



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๔,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p><b>หลักการและเหตุผล :</b> (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง มีผู้เข้ารับการอบรมทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒) ได้ใช้ทางเข้า – ออก ร่วมกับห้องทดสอบข้อเขียน (E-exam) ทำให้เวลาที่มีการอบรมได้มีผู้มาทดสอบข้อเขียนเดินเข้าออกตลอดเวลา ทำให้ผู้เข้าอบรมไม่มีสมาธิการอบรม ซึ่งหากไม่ปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรม และทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศและติดตั้งประตูหน้าห้องน้ำชั้น ๑ และชั้น ๒ เพื่อให้การอบรมมีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>
---

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

การอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมที่สมาชิกสามารถพัฒนาความสามารถ และให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล**

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	๓๐ วัน	๒๐๔,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - ปรับปรุงห้องอบรมเพื่อต่อใบอนุญาตขับ รถ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศกับ ประตูหน้าห้องน้ำชั้น ๑ และชั้น ๒	๖๕	ภายใน ๖๐ วัน	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐		
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐		
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	๓๐ วัน	
		<b>รวม</b>			

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p><b>ด้านปริมาณ :</b> มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● <b>ด้านคุณภาพ :</b> ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- ห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

**๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ**

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒๐ วัน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

**๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

<p><b>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</b></p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

**๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)**

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
<b>ผลผลิต :</b> เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
<b>๑. ค่าวัสดุ</b>			
-	-	-	
<b>รวมค่าวัสดุ</b>	-		
<b>๒. ค่าครุภัณฑ์</b>			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๔๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๔๐,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๔๐๐ บาท	
<b>รวมค่าครุภัณฑ์</b>	<b>๘๐,๔๐๐.๐๐</b>		
<b>๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)</b>			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงซ่อมแซมห้องอบรม ชั้น ๒	๑๐๐,๑๓๓.๗๗	๑.๓๐๗๔	๗๖,๕๙๐.๐๐
๒) งานติดตั้งประตูหน้าต่าง	๒๓,๕๓๓.๒๐	๑.๓๐๗๔	๑๘,๐๐๐.๐๐
<b>รวมค่าก่อสร้าง</b>	<b>๑๒๓,๖๖๖.๙๗</b>		
<b>รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)</b>	<b>๒๐๔,๐๐๐.๐๐</b>	<b>สองแสนสี่พันบาทถ้วน</b>	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :