



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

| | |
|--------------------------------|--|
| หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร | สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี |
| ชื่อแผนงาน/โครงการ | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) |
| จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร | ๓๖๔,๒๐๐ บาท |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ | ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด. | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |
| ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด. | ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย |
| สถานภาพโครงการ | <input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....) |

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรมมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

| ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด | | แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน | | ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน | จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท) |
|---|----------------|---|----------------|----------------------|---------------------------------------|
| รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | รายละเอียด | น้ำหนัก (%) | | |
| ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม | ๑๐๐ | ๑. อนุมัติ TOR | ๕ | เดือนที่ ๑ | |
| | | ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง | ๕ | เดือนที่ ๒ | |
| | | ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง | ๖๕ | เดือนที่ ๓ | |
| | | ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน | ๑๐ | เดือนที่ ๔ | |
| | | ๕. ประเมินผลโครงการ | ๑๐ | เดือนที่ ๕ | |
| | | ๖. สรุปปิดโครงการ | ๕ | เดือนที่ ๖ | |
| | | รวม | ๑๐๐ | ๖ เดือน | |

| ๖๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต | วิธีการประเมินผล | แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง |
|---|--|---|
| <p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</p> | <p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p> | <p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p> |

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| กลุ่มเป้าหมาย | ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ | | |
| สถานที่ดำเนินโครงการ | สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ | | |
| ระยะเวลาดำเนินโครงการ | ๖ เดือน | | |
| ผู้รับผิดชอบโครงการ | สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี | | |
| การดำเนินโครงการ | <input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง | <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา | <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น |

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

| |
|--|
| <p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี้อย่างปลอดภัยและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p> |
|--|

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

| รายจ่าย | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ | |
|---|--|---|---|
| ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม | | | |
| ๑. ค่าครุภัณฑ์ | | | |
| ๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน | ๑๙๑,๓๐๐ | - เก้าอี้ห้องอบรม (เลคเชอร์) จำนวน ๗๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๒,๕๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง ๒๔,๐๐๐ BTU (ระบบ Inverter) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๒,๘๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท | |
| ๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ | ๑๐๓,๐๐๐ | - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๗๐๐ บาท - จอภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๘,๐๐๐ บาท | |
| รวมค่าครุภัณฑ์ | ๒๙๔,๓๐๐ | | |
| ๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕) | | | |
| รายการ | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒) | FACTOR F (๑) | ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒) |
| ๑) งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ๒ | ๖๙,๙๑๔.๗๘ | ๑.๓๐๗๔ | ๕๓,๔๗๖.๒๐ |
| รวมค่าก่อสร้าง | ๖๙,๙๑๐ | | |
| รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง) | ๓๖๔,๒๑๐ | สามแสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน | |

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.