



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๓๑๕.๑๘ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นที่สูงทำให้ในช่วงเดือน มีนาคม - พฤษภาคม ของทุกปีมีอุณหภูมิสูงโดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ พบมีอุณหภูมิสูงถึง ๔๒ องศา และเป็นช่วงปิดภาคเรียนของนักเรียนและนักศึกษา ทำให้มีผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดความแออัดเป็นอย่างมาก ซึ่งควรมีการปรับปรุงระบบระบายอากาศในจุดที่ประชาชนรอรับบริการให้ลดความอบอ้าว โดยเฉพาะในช่วงดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังเพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ต้องเพิ่มระยะห่างป้องกันโรค (SOCIAL DISTANCING) ระหว่างรอรับบริการให้มีระยะห่างกัน ๑ เมตร พบว่าเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งานจึงเห็นควรให้จัดเตรียมเก้าอี้พักคอยให้เพียงพอต่อประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พบว่าเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งอยู่มีสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้บริการในห้องอบรมไม่มีสมาธิในการอบรม ทำให้ผลการทดสอบภาคทฤษฎี อยู่ในเกณฑ์ที่ไม่ดี และนอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ไม่มีการติดตั้งแท็งก์น้ำสำรองบนดินเมื่อน้ำประปาไม่ไหลจะ

ไม่มีน้ำให้บริการประชาชนผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถและใช้บริการด้านอื่นๆ ก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการให้บริการประชาชนจำเป็นจะต้องมีการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน จึงเห็นควรปรับปรุงระบบระบายอากาศจุดบริการประชาชนรอตสอบใบอนุญาตขับรถ ปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้องอบรม จัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ และจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อปรับปรุงคุณภาพในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาติดต่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและการดำเนินการด้านอื่นๆ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงระบบระบายอากาศจุด บริการประชาชนรอตสอบใบอนุญาตขับ รถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้อง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	

	<p>อบรม พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ - การจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งานพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง <p>๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๑๐</p> <p>๕. ประเมินผลโครงการ ๑๐</p> <p>๖. สรุปปิดโครงการ ๕</p>		<p>เดือนที่ ๔</p> <p>เดือนที่ ๔</p> <p>เดือนที่ ๕</p>	๔๙๗,๓๑๕.๑๘
	รวม	๑๐๐	๕ เดือน	๔๙๗,๓๑๕.๑๘
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>• ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๒๙,๓๐๐.๐๐	- เก้าอี้พนักคอยประชาชนที่รอรับบริการ จำนวน ๑๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.๐๐ บาท รวม ๗๓,๕๐๐.๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๒,๓๐๐.๐๐ บาท รวม ๒๕๓,๘๐๐.๐๐ บาท - แท็งก์น้ำขนาด ๓๐๐๐ ลิตร จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท	
๑) ครุภัณฑ์โรงงาน	๔๖,๐๐๐.๐๐	- พัดลมดูดอากาศขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๗๕,๓๐๐.๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานฐานรองแท็งก์น้ำ ขนาด ๓x๕ ตร.ม. หน้า ๐.๒๐ ม. จำนวน ๑ จุด	๒๒,๐๑๕.๑๘	๑.๓๐๔๖	๑๖,๘๗๕.๐๔
รวมค่าก่อสร้าง	๒๒,๐๑๕.๑๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๔๙๗,๓๑๕.๑๘		สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสิบแปดสตางค์