



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ...๒๕๖๓.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๕,๐๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ ซึ่งปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งคือ สภาพตัวรถ ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ โดยกรมการขนส่งทางบกถือเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และพัฒนาให้รถทุกประเภทที่นำไปใช้บนท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งทางด้านสังคมและทางด้านเศรษฐกิจ ซึ่งในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ดังกล่าว สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบ มาตรการ การตรวจสภาพรถที่มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมาตรฐาน เทียบตรง ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้งค์การกรมการขนส่งทางบก จึงจำเป็นต้องมีระบบ อุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่มีมาตรฐาน เทียบตรง เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว ไปด้วยกันทั้งหมดทั่วประเทศ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุงเป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการตรวจสอบ กำกับ ดูแล การตรวจสภาพรถ ได้มีการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถที่เป็นระบบมาตรฐาน เช่นเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัดอื่น ๆ แล้ว แต่เนื่องจากด้วยสถานที่ปฏิบัติงานตรวจสภาพรถโดยรวมไม่เอื้ออำนวยให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าว ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยตัวสำนักงานได้มีการก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานทำให้สภาพเสื่อมโทรม ชำรุด บกพร่อง ประกอบกับโดนภัยธรรมชาติ ลม พายุ และฝน มาเป็นระยะ ๆ ทำให้อาคารเกิดความเสียหายต่อ

โครงสร้าง รวมถึงบริเวณพื้นที่การให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการและห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ มีการรั่วซึมของน้ำ ที่ซึ่งอยู่บนหลังคาอาคารตรวจสอบสภาพรถ อันเกิดจากการชำรุดของหลังคา มีรอยแตกร้าว เมื่อมีฝนตกลงมาน้ำจะขังบน หลังคาและรั่วซึมลงมายังพื้นที่ให้บริการประชาชนและห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ประกอบกับพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นจุด เชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดพัทลุง (ศูนย์ VICC) เมื่อมีการรั่วซึมของน้ำจากหลังคาลงมา ทำให้น้ำซึม เข้าไปภายในศูนย์ VICC สร้างความเสียหายให้แก่พื้นไม้สำเร็จรูปลามิเนต ซึ่งหากไม่ทำการพัฒนาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จะส่งผลถึงระบบตรวจสอบสภาพรถที่มีการติดตั้งไว้แล้วด้วย ประกอบกับระบบตรวจสอบสภาพรถที่มีการติดตั้งไว้ในส่วนของพื้นเกิด การชำรุด สึกหรอ ทำให้การตรวจสอบสภาพรถเกิดความไม่เที่ยงตรงได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ด้วยการพัฒนา อุปกรณ์ สถานที่ และบริเวณต่าง ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการตรวจสอบสภาพรถ ให้มีมาตรฐาน สามารถตรวจสอบรถทุกคันที่เข้ารับการตรวจสอบได้อย่างเที่ยงตรง มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถให้มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย
๒. เพื่อให้รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตรวจสอบ กำกับ ดูแล ให้รถทุกประเภททุกคันที่นำไปขับเคลื่อนท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุใน การก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งทางด้านสังคมและด้าน เศรษฐกิจซึ่งในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมี ระบบ มาตรการ การตรวจสอบสภาพรถที่มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถ ดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง จะทำให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถที่มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย สามารถนำไปใช้งานในท้องถนนได้อย่างปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่ อาจเกิดแก่ประชาชน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพด้านการ ตรวจสอบสภาพรถ โดยการ พัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการตรวจสอบสภาพรถให้ สามารถดำเนินการตรวจ สภาพรถได้อย่างมี มาตรฐาน เทียบตรง	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๒๙๕,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๑	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้าง ดำเนินการปรับปรุงหลังคา ช่องระบายอากาศ ทาสี ปรับพื้น และงานอื่น ๆ ให้แล้วเสร็จ	๖๕	เดือนที่ ๒-๓	
	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔		
	๕. ประเมินผล	๑๐	เดือนที่ ๕		
	๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖		
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๒๙๕,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
● ด้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถ สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีผล การตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : - รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมี ความมั่นคงแข็งแรงไม่เป็นสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจ สภาพไปแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- ตรวจสอบจากสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้ดำเนินการ ตรวจสอบสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการ ตรวจสอบสภาพไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และ อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด - รายงานการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจ สภาพไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนที่นำรถมาตรวจสภาพรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ / ☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. การปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ผู้รับบริการด้านการตรวจสภาพรถ ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ๒. ศูนย์ควบคุมระบบการตรวจสภาพรถ ควบคุมคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกแห่งทั่วประเทศ ๓. ผู้รับบริการในด้านต่างๆมีความมั่นใจในงานบริการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ๔. รถที่ผ่านการตรวจสภาพรถมีความมั่นคง ปลอดภัย เป็นการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถ โดยการพัฒนาสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสภาพรถได้อย่างมีมาตรฐาน เพียงตรง			
๑. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑. งานหลังคา	๑๐๔,๔๒๗.๕๙	๑.๓๐๗๔	๗๙,๘๗๔.๒๕
๒. งานต่อเติมหลังคา	๙๔,๑๕๒.๓๕	๑.๓๐๗๔	๗๒,๐๑๔.๙๕
๓. งานทาสี	๓๘,๑๗๙.๐๓	๑.๓๐๗๔	๒๙,๒๐๒.๒๖
๔. งานระบายอากาศ	๕๘,๘๓๓.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๒๙๕,๕๙๑.๙๗		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๕,๐๐๐	(สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาท)	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายกฤษณะนัย มีเดช) นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติงาน	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายวินนา เพชรรินทร์) นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางพิชฌน์ เจตน์ครองสุข) ขนส่งจังหวัดพัทลุง

ประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลพญาขัน

ประเภทงาน

ปรับปรุงเพิ่มเติมหลังอาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

เส้นทางสาย

สถานที่ก่อสร้าง

สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

เจ้าของงาน

แบบเลขที่

จำนวน

แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4

จำนวน

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อ

วันที่ 14 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	226,091.46	1.3074	295,591.97	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ ฝนตกชุก
สรุป			รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน	295,591.97	
			คิดเป็นเงินประมาณ	295,000.00	
(ตัวอักษร) สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน					

ขนาดหรือเนื้อที่

- ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ

- บาท/ตร.ม.



(นายสุชัย เกื้อมิตร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประมาณราคา



(นายสุทธิพงษ์ อินทรภักดี)

ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ



(นายสุวัฒน์ เสมาทอง)

นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน

อนุมัติ

แบบประมาณราคา

โครงการ ปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

แผ่นที่...1....

สถานที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

รายการเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง เทศบาลตำบลพญาขัน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

ผู้ประมาณราคา นายศุภชัย เกื้อมิตร

วันที่ 14 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	หมวดงานปรับปรุงและต่อเติม								
	1.1 งานหลังคา คสล.(ดาดฟ้า)								
	- งานปูนทรายปรับระดับผสมน้ำยากันซึม	94.75	ตร.ม.	101.00	9,569.75	82.00	7,769.50	17,339.25	
	- งานทำระบบกันซึมพื้นดาดฟ้า	94.75	ตร.ม.	650.00	61,587.50	-	-	61,587.50	
	- งานขัดล้างทำความสะอาดพื้นผิว	94.75	ตร.ม.	-	-	10.00	947.50	947.50	
	1.2 งานต่อเติมหลังคาเมทัลชีท								
	- แผ่นเมทัลชีทรองแผ่นกันความร้อนมาตรฐาน	87.80	ตร.ม.	290.00	25,462.00	70.00	6,146.00	31,608.00	
	หนาไม่น้อยกว่า 0.4 มม.								
	- เหล็กกล่อง 2" x 5" หนา 2.3 มม.	2.00	ท่อน	1,113.00	2,226.00	-	-	2,226.00	
	- เหล็กกล่อง 2" x 4" หนา 2.3 มม.	15.00	ท่อน	954.76	14,321.40	-	-	14,321.40	
	- เหล็กกล่อง 6" x 6" หนา 2.3 มม.	1.00	ท่อน	2,406.83	2,406.83	-	-	2,406.83	
	- เหล็กกล่อง 1 1/2" x 3" หนา 2.3 มม.	12.00	ท่อน	632.26	7,587.12	-	-	7,587.12	
	- ไม้สำเร็จรูป 1" x 8" x 4.00 ม.	7.00	แผ่น	290.00	2,030.00	-	-	2,030.00	
	- ไม้สำเร็จรูป 3/4" x 6" x 4.00 ม.	7.00	แผ่น	240.00	1,680.00	-	-	1,680.00	
	- แผ่นเหล็ก plate หนา 9 มม.	4.00	ชุด	250.00	1,000.00	-	-	1,000.00	
	ขนาด 0.25 X 0.25 มม.								
	- แผ่นเหล็ก plate 3/8" x 3" x 0.40 ม.เชื่อมติดโครง	2.00	ชุด	100.00	200.00	-	-	200.00	
	- ค่าแรงติดตั้งโครงเหล็กหลังคา	87.80	ตร.ม.	102.00	8,955.60	-	-	8,955.60	
	1.3 งานทาสี								
	- งานทาสีกันสนิม โครงเหล็กหลังคา	1.00	ถัง	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00	
	- งานทาสีน้ำมัน โครงเหล็กหลังคา	5.00	ก.ล.	780.00	3,900.00	-	-	3,900.00	

แบบประมาณราคา

โครงการ ปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

แผ่นที่.....2.....

สถานที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

รายการเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง เทศบาลตำบลพญาขัน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

ผู้ประมาณราคา นายศุภชัย เกื้อมิตร

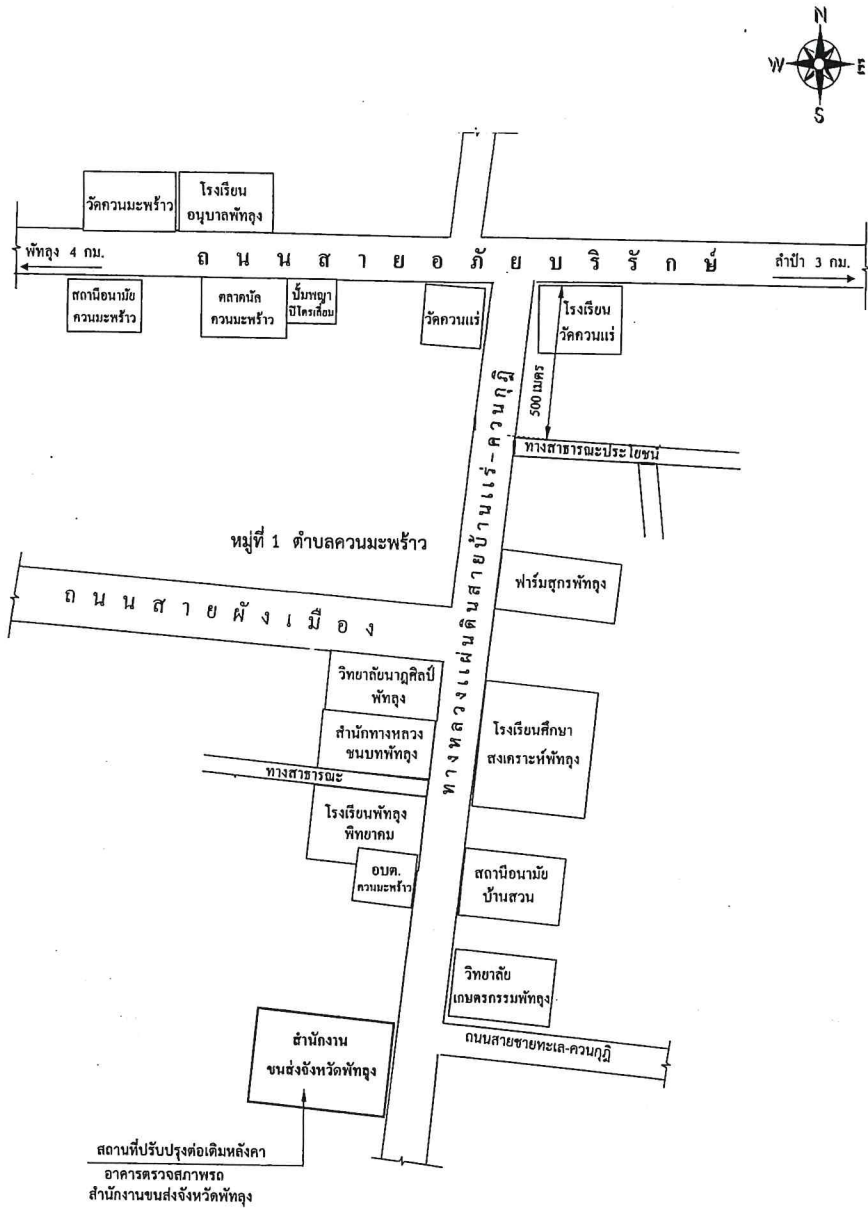
วันที่ 14 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
	- น้ำมันสน	1.00	ปี๊บ	680.00	680.00	-	-	680.00	
	- ค่าแรงทาสี โครงเหล็กหลังคา	1.00	งาน	-	-	1,620.00	1,620.00	1,620.00	
	- งานทาสี ผนังปูน	265.46	ตร.ม.	47.00	12,476.62	34.00	9,025.64	: 21,502.26	
	1.4 งานระบายอากาศ								
	- น 1	6.00	ชุด	6,500.00	39,000.00	-	-	39,000.00	
	- น 2	1.00	ชุด	6,000.00	6,000.00	-	-	6,000.00	
					200,582.82		25,508.64	: 226,091.46	

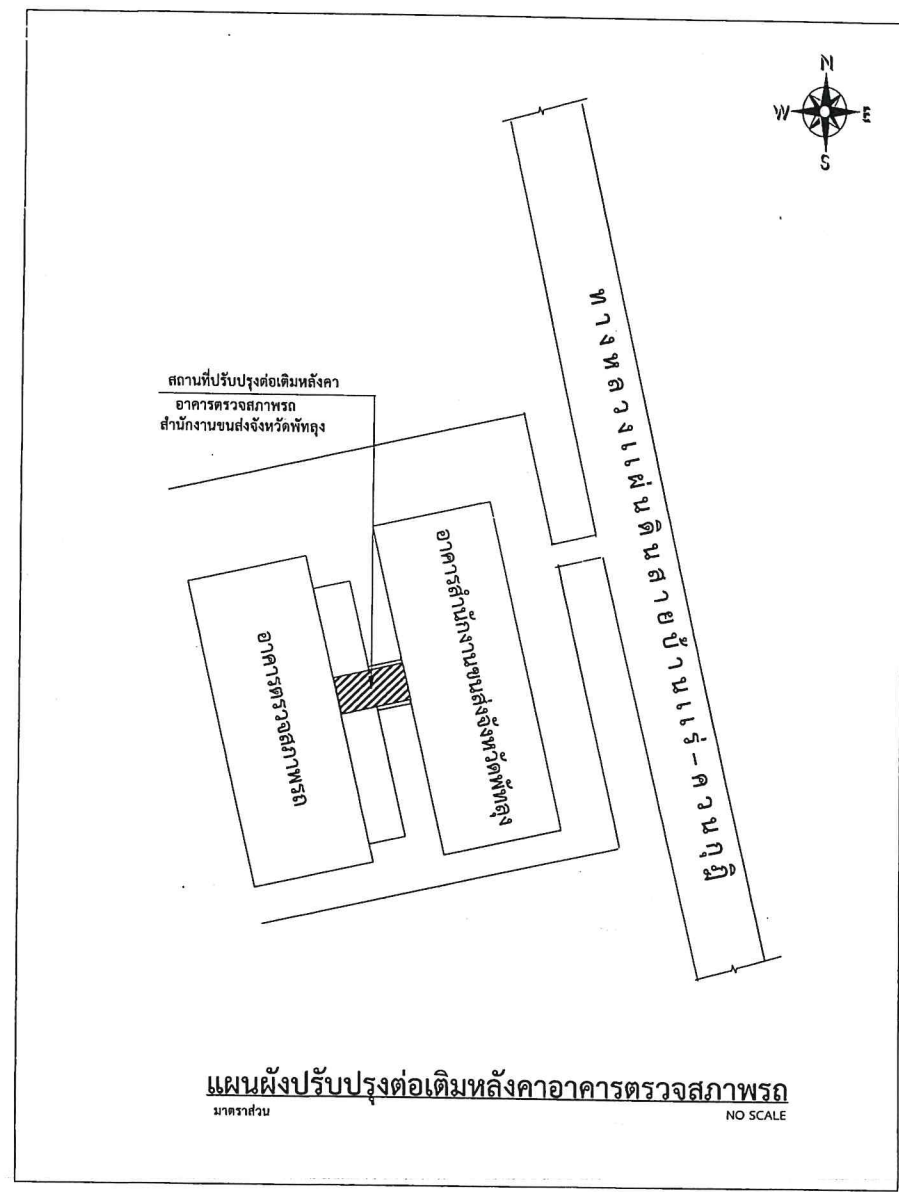
แบบ

ปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสอบสภาพรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง



ผังโดยสังเขป
มาตราส่วน NO SCALE



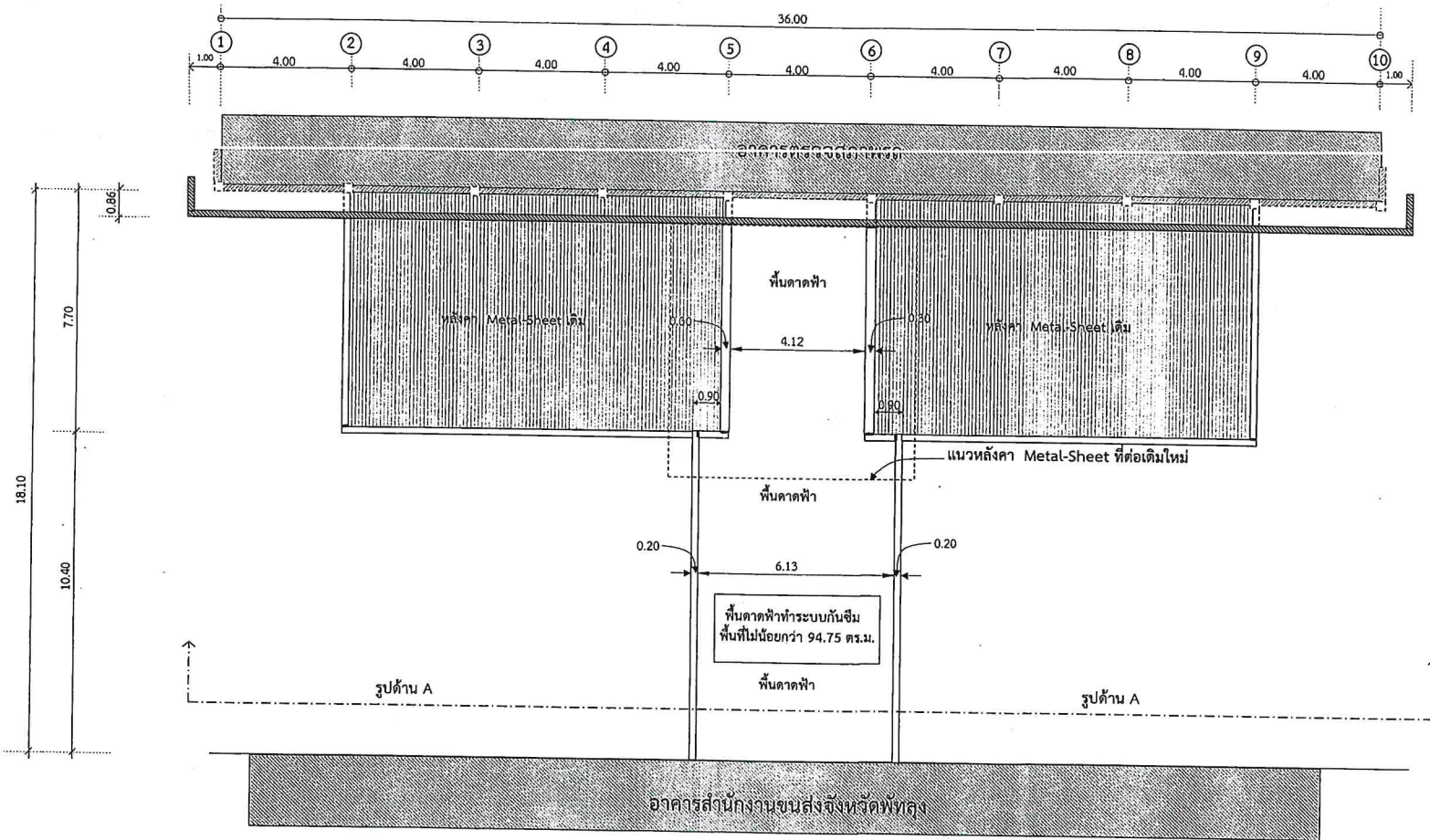
แผนผังปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ
มาตราส่วน NO SCALE



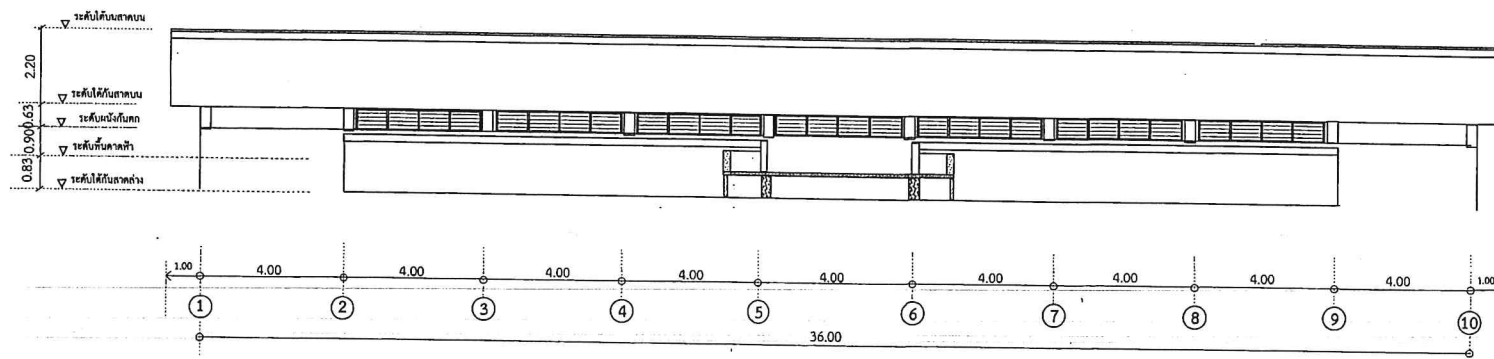
เทศบาลตำบลพญาขัน
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

แบบ
ปรับปรุงต่อเติมหลังคา
อาคารตรวจสภาพรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สำรวจ	นายศุภชัย เกื้อนิธ ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายศุภชัย เกื้อนิธ ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายศุภชัย เกื้อนิธ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุทธิพงษ์ อินทรภักดิ์ ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายสุวิทย์ เสนาทอง นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน
แบบ	แปลนพื้นหลังคาเดิม, รูปด้าน
มาตราส่วน	1: 100
แบบเลขที่	- / 2563
วันที่	8 / เม.ย. / 63
แผ่นที่	1
รวม	7



แปลนพื้นที่หลังคาอาคาร (เดิม)
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน A
มาตราส่วน 1:100



เทศบาลตำบลพญาขัน
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

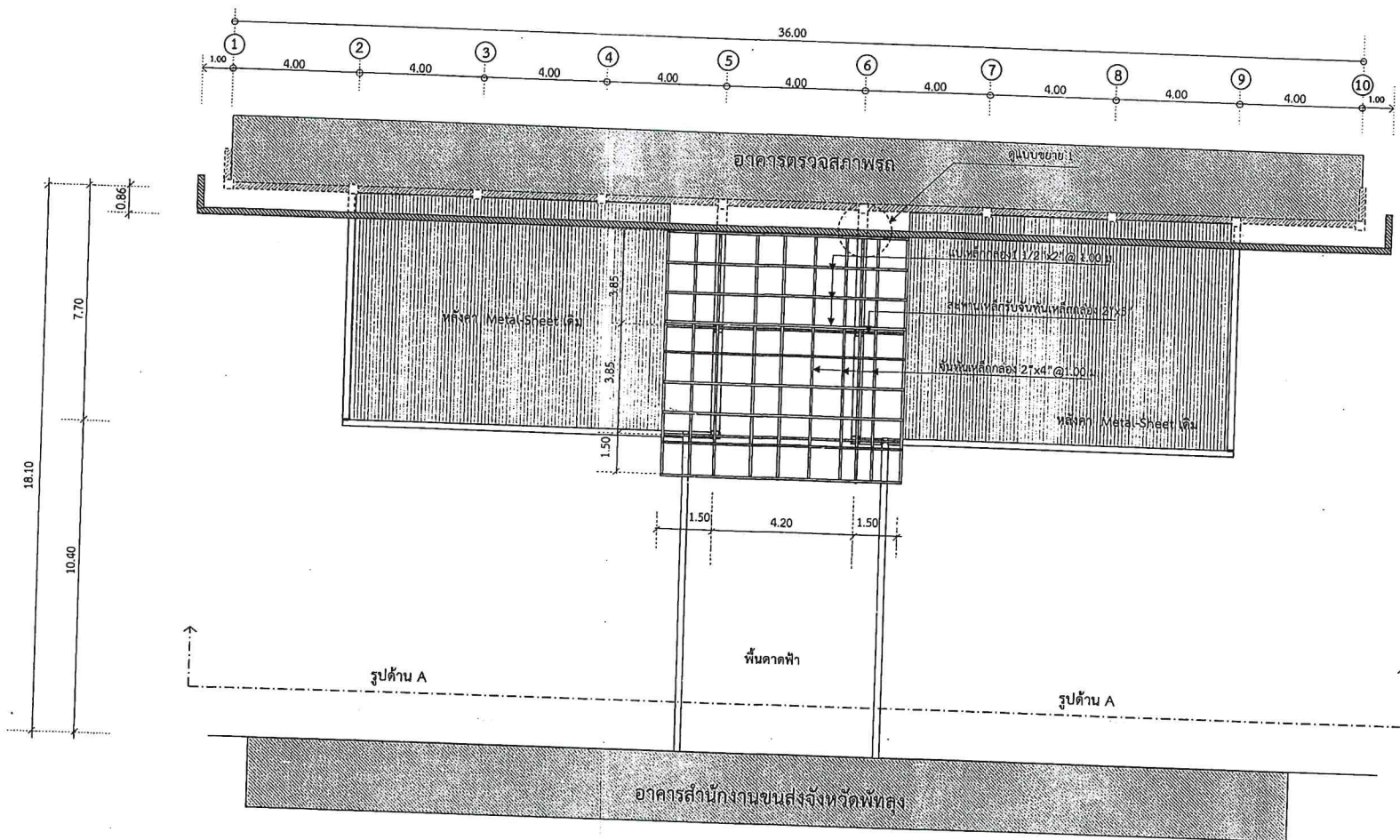
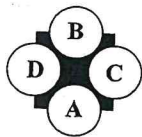
แบบ
ปรับปรุงต่อเติมหลังคา
อาคารตรงสภาพจริง
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สำรวจ	นายสุกัญ เบ็ญจิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายสุกัญ เบ็ญจิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายสุกัญ เบ็ญจิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุวิทย์ อินทรภัก ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายสุวิทย์ เสงี่ยมพงษ์ นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน

แบบ แปลนพื้นที่หลังคาเดิม, รูปด้าน
มาตราส่วน 1:100

แบบเลขที่ - / 2563
วันเดือนปี

8 / เม.ย./63



แปลนโครงสร้าง (ปรับปรุงต่อเติม)
มาตราส่วน 1:100

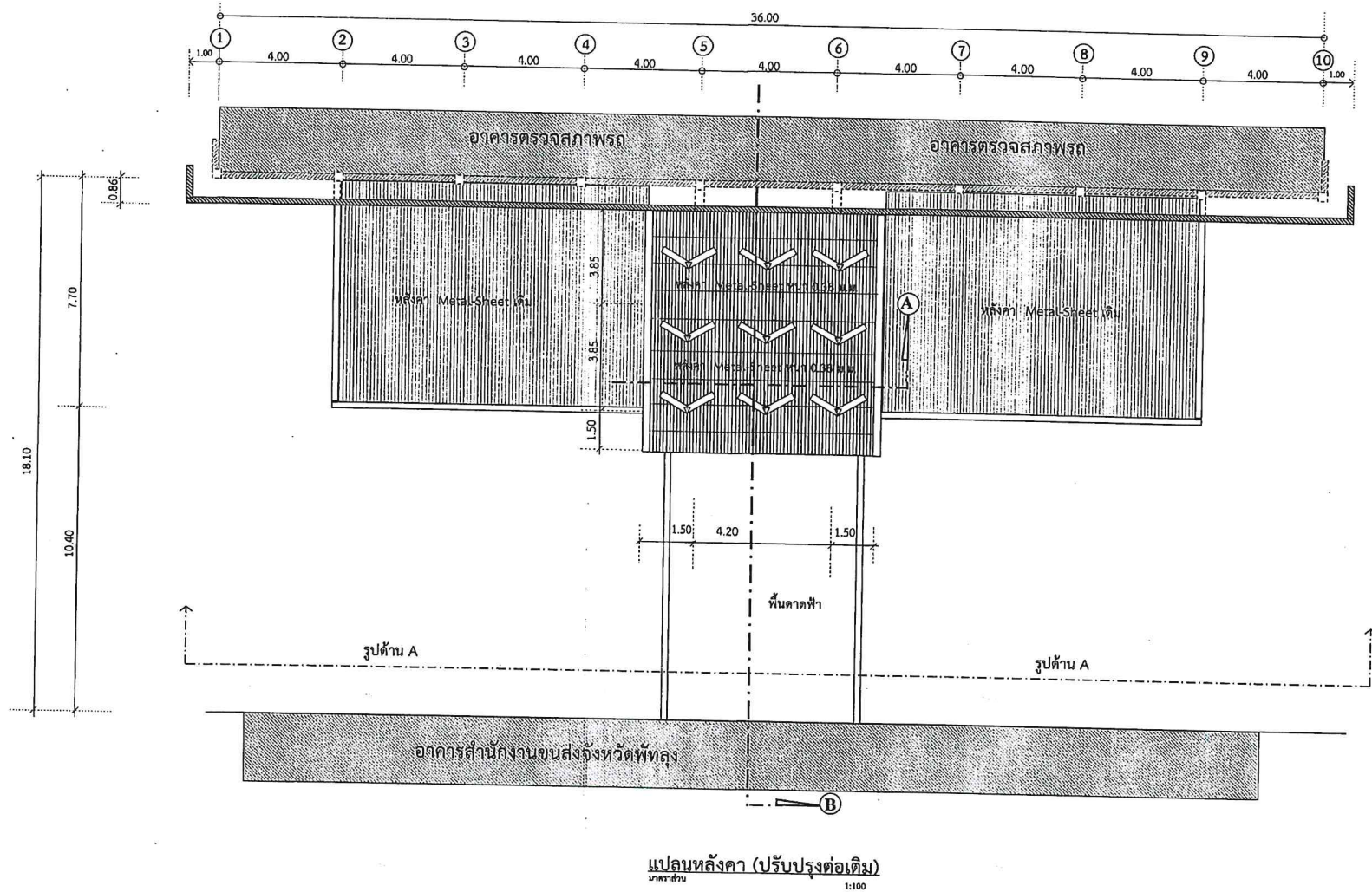
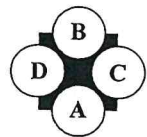


เทศบาลตำบลพญาขัน
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

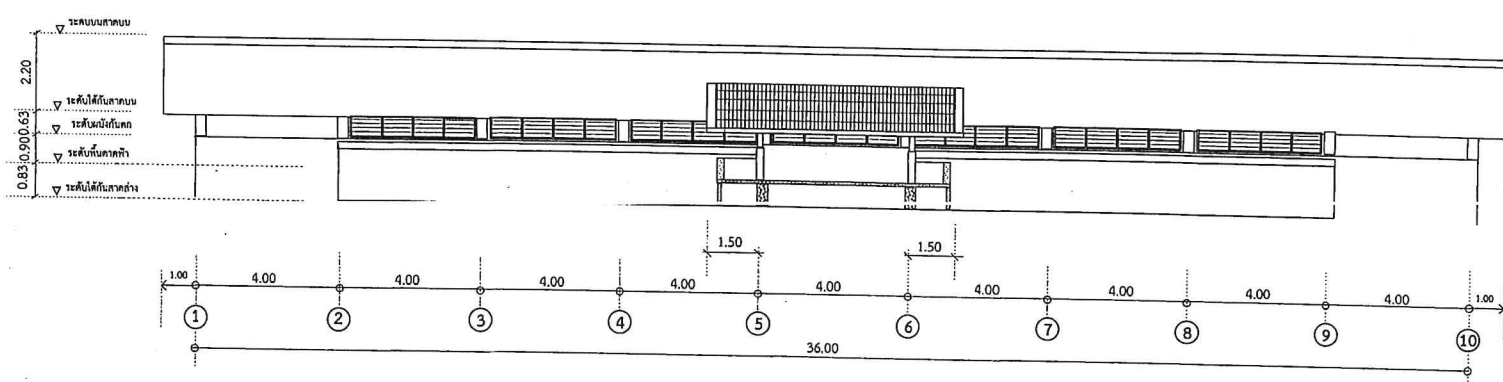
แบบ
ปรับปรุงต่อเติมหลังคา
อาคารตรวจสภาพรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สำรวจ	นายสุชัย เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายสุชัย เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายสุชัย เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุทธีพงษ์ อินทรภักดี ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายสุวิมล เสงี่ยมทอง นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน

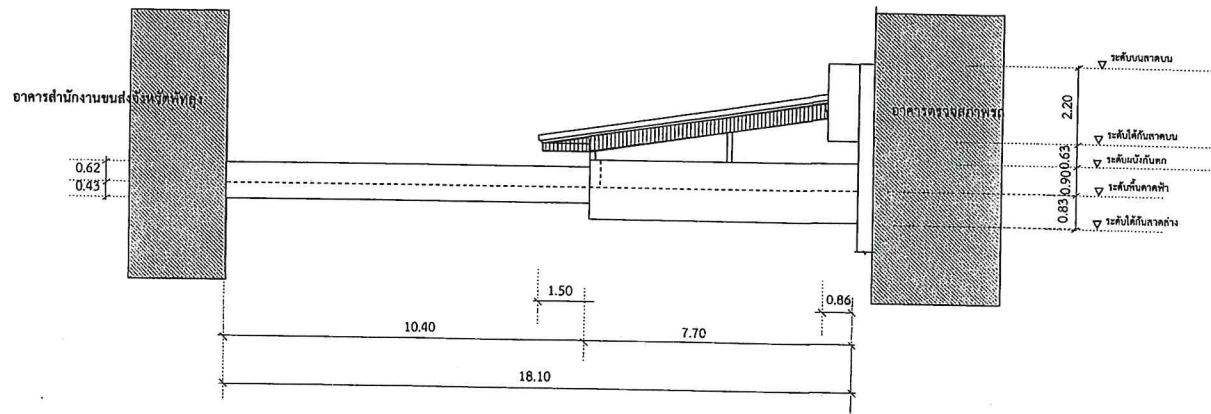
แบบ แปลนโครงสร้างปรับปรุงต่อเติม
มาตราส่วน 1:100
แบบเลขที่ - / 2563
วันที่/จำนวน
วัน/เดือน/ปี



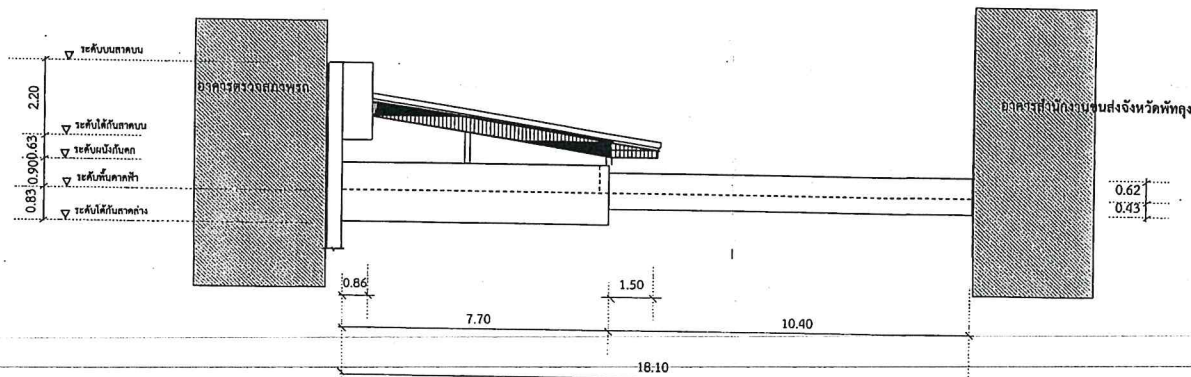
เทศบาลตำบลพญาขัน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง	
แบบ ปรับปรุงต่อเติมหลังคา อาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	
สำรวจ	นายสุชาติ เกื้อนิทร ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายสุชาติ เกื้อนิทร ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายสุชาติ เกื้อนิทร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุพริทธิ์ อินทรภักดิ์ ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายสุวัฒน์ เสงี่ยมทอง นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน
แบบ แปลนหลังคาปรับปรุงต่อเติม มาตราส่วน 1: 1000	
แบบเลขที่ - / 2563	แผ่นที่/จำนวน แผ่น
วันที่ 8 / เม.ย. 63	4 / 7



รูปด้าน A
มาตราส่วน 1:100



รูปด้าน C
มาตราส่วน 1:100



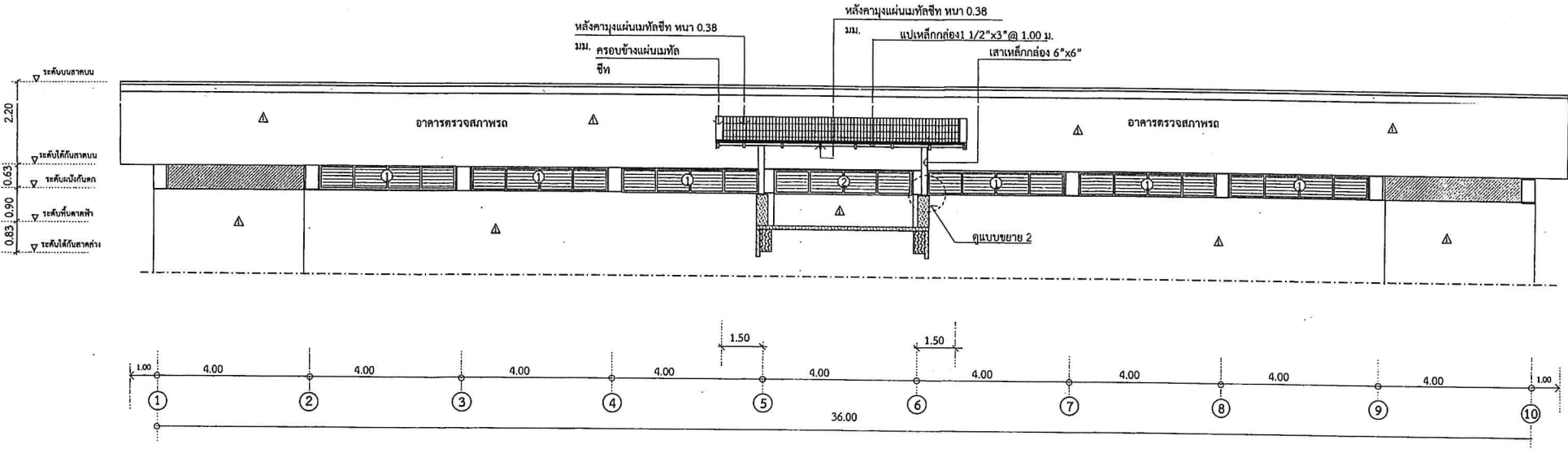
รูปด้าน D
มาตราส่วน 1:100



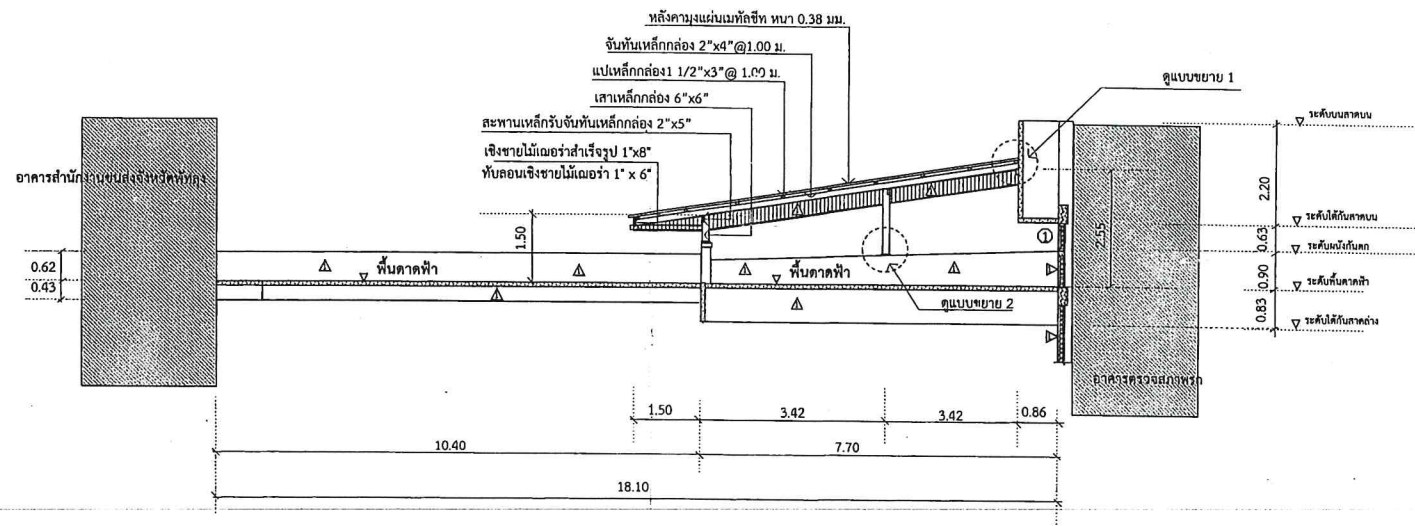
เทศบาลตำบลพญาขัน
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

แบบ
ปรับปรุงต่อเติมหลังคา
อาคารโรงสภพพร
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สำรวจ	นายสุชัย เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายสุชัย เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายสุชัย เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุทธิพงษ์ อินทรภักดี ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายสุวัฒน์ เสงี่ยมทอง นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน
แบบ	รูปด้าน A,C,D มาตราส่วน 1:100
แบบเลขที่	- / 2563
วันที่	หน้า 5
วันที่	8 / เม.ย. / 63



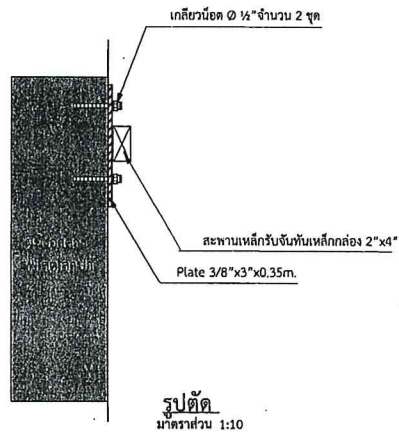
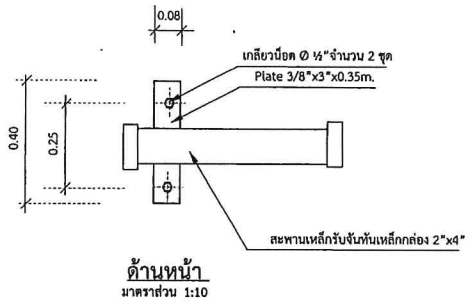
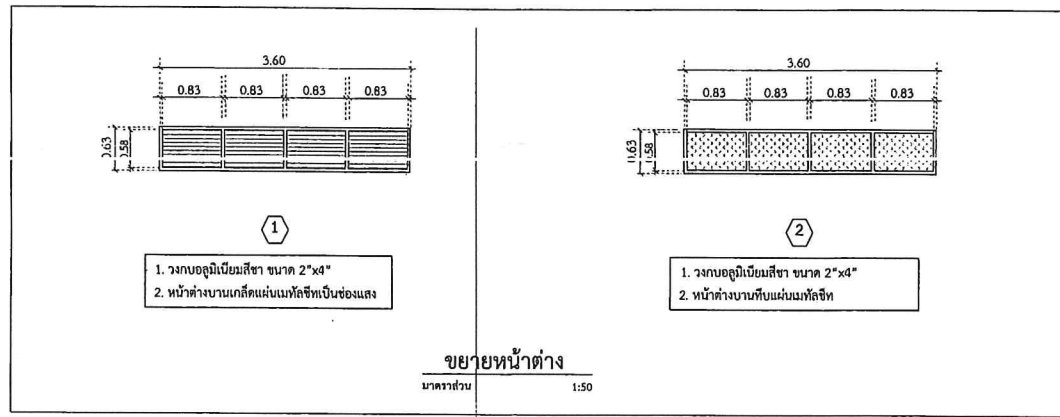
รูปตัด A
มาตราส่วน 1:75



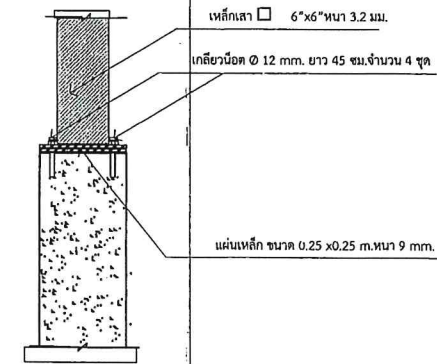
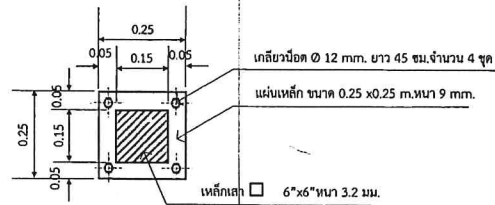
รูปตัด B
มาตราส่วน 1:75



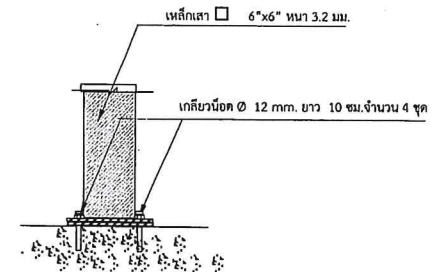
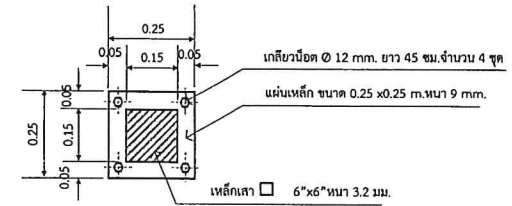
เทศบาลตำบลพัทลุง	
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง	
แบบปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	
สำรวจ	นายสุวิทย์ เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายสุวิทย์ เกื้อมิตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุวิทย์ เกื้อมิตร นายก อบจ.พัทลุง
อนุมัติ	นายสุวิทย์ เกื้อมิตร นายก อบจ.พัทลุง
แบบ	รูปตัด A,B มาตราส่วน 1:75
แบบเลขที่	- / 2563
วันเดือนปี	8 / เม.ย. / 63



แบบขยาย 1
มาตราส่วน 1:10



แบบขยาย 2
มาตราส่วน 1:10



แบบขยาย 2
มาตราส่วน 1:10

ตรวจสอบ/CHECK:
เนื่องจากกระดางต่างๆในแบบอาจคลาดเคลื่อนจากระบบการพิมพ์
ไม่อนุญาตให้วัดด้วยเครื่องมือ ให้ถือตัวเลขกำหนดเท่านั้น



เทศบาลตำบลพญาขัน
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

แบบ
ปรับปรุงต่อเติมหลังคา
อาคารตรวจสภาพรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สำรวจ	นายสุกชัย เกื้อนิศา ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียนแบบ	นายสุกชัย เกื้อนิศา ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายสุกชัย เกื้อนิศา ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสุวิทย์พงษ์ อินททวี ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายสุวิทย์พงษ์ เสมาทอง นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน

แบบ ขยาย 1,2, ขยายบานหน้าต่าง
มาตราส่วน 1: 75

แบบเลขที่ - / 2563
วันเดือนปี 7 / 8 / 2563

แบบประมาณราคา

แผ่นที่...1....

โครงการ ปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สถานที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

รายการเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง เทศบาลตำบลพญาขัน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

ผู้ประมาณราคา นายศุภชัย เกื้อมิตร

วันที่ 14 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	หมวดงานปรับปรุงและต่อเติม								
	1.1 งานหลังคา คสล.(คาดฟ้า)								
	- งานปูนทรายปรับระดับผสมน้ำยากันซึม	94.75	ตร.ม.	101.00	9,569.75	82.00	7,769.50	17,339.25	
	- งานทำระบบกันซึมพื้นคาดฟ้า	94.75	ตร.ม.	650.00	61,587.50	-	-	61,587.50	
	- งานขัดล้างทำความสะอาดพื้นผิว	94.75	ตร.ม.	-	-	10.00	947.50	947.50	
	1.2 งานต่อเติมหลังคาเมทัลชีท								
	- แผ่นเมทัลชีทรองแผ่นกันความร้อนมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า 0.4 มม.	87.80	ตร.ม.	290.00	25,462.00	70.00	6,146.00	31,608.00	
	- เหล็กกล่อง 2" x 5" หนา 2.3 มม.	2.00	ท่อน	1,113.00	2,226.00	-	-	2,226.00	
	- เหล็กกล่อง 2" x 4" หนา 2.3 มม.	15.00	ท่อน	954.76	14,321.40	-	-	14,321.40	
	- เหล็กกล่อง 6" x 6" หนา 2.3 มม.	1.00	ท่อน	2,406.83	2,406.83	-	-	2,406.83	
	- เหล็กกล่อง 1 1/2" x 3" หนา 2.3 มม.	12.00	ท่อน	632.26	7,587.12	-	-	7,587.12	
	- ไม้สำเร็จรูป 1" x 8" x 4.00 ม.	7.00	แผ่น	290.00	2,030.00	-	-	2,030.00	
	- ไม้สำเร็จรูป 3/4" x 6" x 4.00 ม.	7.00	แผ่น	240.00	1,680.00	-	-	1,680.00	
	- แผ่นเหล็ก plate หนา 9 มม.	4.00	ชุด	250.00	1,000.00	-	-	1,000.00	
	ขนาด 0.25 X 0.25 มม.								
	- แผ่นเหล็ก plate 3/8" x 3" x 0.40 ม.เชื่อมติดโครง	2.00	ชุด	100.00	200.00	-	-	200.00	
	- ค่าแรงติดตั้งโครงเหล็กหลังคา	87.80	ตร.ม.	102.00	8,955.60	-	-	8,955.60	
	1.3 งานทาสี								
	- งานทาสีกันสนิม โครงเหล็กหลังคา	1.00	ถัง	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00	
	- งานทาสีน้ำมัน โครงเหล็กหลังคา	5.00	ก.ล.	780.00	3,900.00	-	-	3,900.00	

แบบประมาณราคา

แผ่นที่ 2

โครงการ ปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

สถานที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

รายการเลขที่

ฝ่าย/งาน กองช่าง เทศบาลตำบลพญาขัน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

ผู้ประมาณราคา นายศุภชัย เกื้อมิตร

วันที่ 14 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
	- น้ำมันสน	1.00	ปี๊บ	680.00	680.00	-	-	680.00	
	- ค่าแรงทาสี โครงเหล็กหลังคา	1.00	งาน	-	-	1,620.00	1,620.00	1,620.00	
	- งานทาสี ผนังปูน	265.46	ตร.ม.	47.00	12,476.62	34.00	9,025.64	21,502.26	
	1.4 งานระบายอากาศ								
	- น 1	6.00	ชุด	6,500.00	39,000.00	-	-	39,000.00	
	- น 2	1.00	ชุด	6,000.00	6,000.00	-	-	6,000.00	
					200,582.82		25,508.64	226,091.46	

ประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลพญาขัน

ประเภทงาน ปรับปรุงต่อเติมหลังคาอาคารตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

เส้นทางสาย

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

เจ้าของงาน

แบบเลขที่

จำนวน

แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4

จำนวน

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อ

วันที่ 14 พฤษภาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	226,091.46	1.3074	295,591.97	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ ผันตกชุก
สรุป			รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน	295,591.97	
			คิดเป็นเงินประมาณ	295,000.00	
(ตัวอักษร) สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน					

ขนาดหรือเนื้อที่

- ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ

- บาท/ตร.ม.

(นายศุภชัย เกื้อมิตร)

ประมาณราคา

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุทธิพงษ์ อินทรภักดี)

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล

(นายสุวัฒน์ เสมาทอง)

อนุมัติ

นายกเทศมนตรีตำบลพญาขัน