



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก มีนโยบายที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับดูแลการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ได้จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ(VICC) ที่อาคาร๑ และต่อมาได้ถูกรื้อถอนออก เนื่องจากได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังคงขาดศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ(VICC) ที่มีความจำเป็นในการบริหารจัดการในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบ เพื่อให้สถานประกอบการดังกล่าว มีการตรวจสภาพรถที่เข้มงวดจริงจัง อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีจึงมีความจำเป็นจะต้องมีศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ(VICC) สำหรับดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม การรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานประกอบการผ่านทางระบบสารสนเทศ และยังสามารถตรวจสอบการดำเนินงานในขณะปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสภาพรถผ่านทางกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเชิงพื้นที่ให้เข้มงวดและจริงจัง
๒. เพื่อให้เกิดมาตรฐานที่เป็นสากลในการตรวจสภาพรถกับทุกสถานตรวจสภาพรถ โดยรถที่ผ่านการตรวจจากสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงจะมีความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
๓. เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎ ระเบียบของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๔. เพื่อให้การตรวจสอบ กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การจัดตั้งศูนย์ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ(VICC) จังหวัดปราจีนบุรีจะเป็นการยกระดับมาตรฐานรถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถหรือสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี	๑๐๐	๑. จัดทำ TOR	๑๐	เดือนที่ ๑	๓๙๒,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑ - ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - ปรับปรุงอาคารสถานที่สำหรับจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ	๖๐	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗	
		รวม	๑๐๐	๗ เดือน	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียบตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- ตรวจสอบจากสถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถใช้ดำเนินการตรวจสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เทียบตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคง แข็งแรง ไม่สาเหตุของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. รถที่ผ่านการตรวจสภาพ และรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง มีสภาพความปลอดภัยในการใช้งานที่สูงขึ้น ๒. สถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ๓. การควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และลงโทษผู้ที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

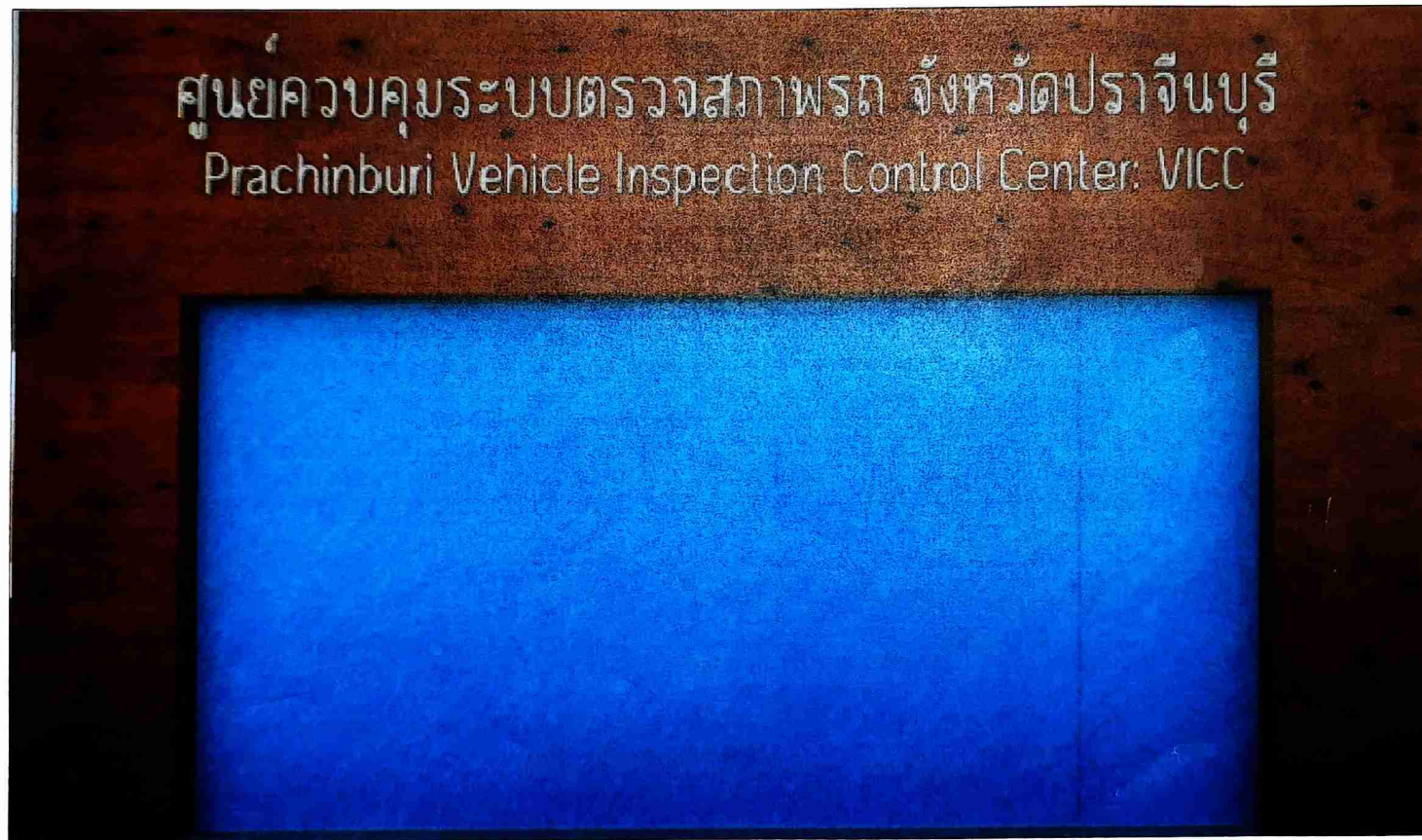
รายจ่าย	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรง รวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรรเงิน ๓๙๒,๐๐๐.-			
ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี			
๑. งานรื้อถอนเตรียมพื้นที่	๑,๒๔๒.๐๓	๑.๓๐๗๔	๙๕๐
๒. งานปรับปรุงห้องสำนักงาน	๓๙๑,๔๓๕.๕๖	๑.๓๐๗๔	๒๙๙,๔๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๓๙๒,๖๗๗.๕๙		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๒,๐๐๐	สามแสนเก้าหมื่นสองพันบาท	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำ โครงการ (นายคมกริช ชูประทีป) หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุวรรณา สมทรัพย์) ขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
---	--

โครงการ

ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี



ออกแบบ ฝ่ายสำรวจ และออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

รายการประกอบแบบ

ขอบเขตของงาน

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารั้วคูปกรณที่มีคุณภาพ แรงงานที่มีฝีมือและความชำนาญ ในการก่อสร้างงานตกแต่งภายใน ตามระบุในงานตกแต่งภายในเป็นหลัก หากไม่ระบุให้ยึดถือตามหมวดนี้
- 1.2 จัดทำและกันห้อง ตกแต่งพื้น ผนัง และเพดานตามแบบและรายการประกอบแบบ
- 1.3 จัดทำและติดตั้งเพอร์นิเจอร์ติดผนังและลอยตัว ตามแบบและรายการประกอบแบบ
- 1.4 จัดทำและติดตั้งม่านและอุปกรณ์ ตามแบบและรายการประกอบแบบ
- 1.5 ผู้รับจ้างต้องประสานงานและให้ความร่วมมือกับผู้รับจ้างรายอื่นๆ ได้แก่ งานระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบสุขาภิบาล และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้งานตกแต่งภายใน และงานระบบอื่นๆแล้วเสร็จสมบูรณ์
- 1.6 ในกรณีที่เป็นงานต่อเนื่องหรือต้องร่วมงานกับหลายฝ่าย หากไม่มีข้อกำหนดให้ผู้ได้เป็นคู่ดำเนินการให้แล้วเสร็จ ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างตกแต่งภายในที่จะดำเนินการให้ต่อเนื่องจนแล้วเสร็จ
- 1.7 ผู้รับจ้างตกแต่งภายในต้องเคารพข้อกำหนดต่างๆของอาคารเป็นหลัก ในการดำเนินงานตลอดจนรับผิดชอบในความเสียหายใดๆอันจะเกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมของตัวอาคาร
- 1.8 งานที่ต้องใช้ความประณีตเป็นพิเศษ เช่น งานลวดลาย งานปูนโลหะ ฯลฯ ผู้รับจ้างต้องใช้ช่างที่มีความชำนาญเฉพาะด้านเป็นผู้จัดทำ รวมถึงงานที่เกี่ยวข้อง เช่น งานระบบไฟฟ้า, แสง, เสียง ฯลฯ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหา หรือประสานงานการติดตั้งให้ถูกต้องตามแบบและตามหลักวิชาการ

2. วัสดุ

วัสดุและอุปกรณ์ทุกชิ้นต้องมีคุณภาพดี ถูกต้องตามแบบและรายการประกอบแบบ เป็นของใหม่ ไม่มีการชำรุดหรือเสื่อมสภาพ การเก็บรักษาวัสดุถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.1 งานไม้

2.1.1 คุณภาพของไม้ ไม่ให้นำมาใช้ในงานตกแต่งภายในองค์แล้ว ไม่มีรอยเป็น แผล ร้าว บิดงอ ไม่มีตำหนิ หรือการที่ไม้ หรือตำหนิอื่นๆ และต้องเป็นไม้ที่ผ่านการอบหรือแห้งในแห้งสนิท ไม่เกิดปัญหาจากการยืดหดบิดงอ ในภายหลัง

2.1.2 ชนิดของไม้

ก) โครงเพอร์นิเจอร์ทั่วไป ในส่วนที่เป็นโครงภายนอก หรือสามารถมองเห็นได้จากภายนอก ให้ใช้ไม้สัก หรือไม้ชนิดอื่นๆ ตามที่ระบุ โดยสามารถยอมสัให้เป็นสีเขียวก็ได้ หรือที่ระบุเป็นอย่างอื่น ในส่วนที่เป็นโครงภายใน หรือไม่สามารถมองเห็นได้จากภายนอก ให้ใช้ไม้อัดน้ำยา หรือที่ระบุเป็นอย่างอื่น

ข) วัสดุที่กรุ ส่วนภายนอกหรือสามารถมองเห็นได้ชัด ให้ใช้ไม้อัดสักหนา 4 มิลลิเมตร ส่วนที่รับน้ำหนักให้หนา 6 มิลลิเมตร หรือที่ระบุเป็นอย่างอื่น ส่วนภายในดู หรือส่วนที่ไม่สามารถมองเห็น ให้ใช้ไม้อัดสักหนา 4 มิลลิเมตร ส่วนที่รับน้ำหนักให้หนา 6 มิลลิเมตร หรือที่ระบุเป็นอย่างอื่น

2.1.3 วัสดุผิวอื่นๆ ตามระบุในแบบ หรือตามวัตถุประสงค์ของผู้ออกแบบตกแต่งภายใน

3. งานติดตั้งโครงไม้

3.1 การติดตั้งโครงไม้ ต้องตั้งแนวให้ระดับและฉาก ทั้งแนวตั้งและแนวนอนตามที่กำหนด ระยะห่างของโครงไม้ ไม่เกินกว่า 400 มิลลิเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น การเข้าไม้ต้องเข้าเตี้ยเข้ามุม ห้ามใช้วิธีตีชนเป็นอันขาด กรณีที่จะต้องต่อไม้ให้ต่อเนื่องกันต้องเป็นแนวแบ่งช่วง ห้ามต่อในกลางของกรงแบ่ง นอกจากการต่อแบบปัดใบ และเขามารอยต่อสนิทยเป็นลิ้นเดียวกัน

สำหรับการติดตั้งโครงไม้ให้ใช้เครื่องมือทดสอบความเรียบของระแนง และควรปรับแนวของระแนงให้เรียบร้อยก่อนยึดโครงกับผนังปูน หรือผนังคอนกรีต ระยะห่างไม่เกินกว่า 400 มิลลิเมตร ก่อนดอให้เจาะรูก่อนที่จะดอและส่วหัวตะปูให้ตรงกับผิวไม้ ยกเว้นที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3.2 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบระยะต่างๆ ของสถานที่ติดตั้ง หรือเครื่องใช้ที่จะติดตั้งในงานเพอร์นิเจอร์ก่อนเริ่มดำเนินการประกอบและติดตั้ง การแบ่งช่วงโครงแนวตั้งของเพอร์นิเจอร์ให้ยึดถือระยะที่ได้ตรวจสอบจากสถานที่และอุปกรณ์เครื่องใช้ต่างๆ แนวในการแบ่ง หากถูกต้องตรงกับช่วงที่กำหนดในแบบ และสามารถบรรจุ หรือติดตั้งอุปกรณ์เครื่องใช้ที่กำหนดได้ ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการต่อไปได้ ในกรณีที่ไม่สามารถแบ่งช่วงได้ตามแบบเนื่องจากติดปัญหาอันเนื่องมาจากงานอื่นๆ เช่น งานระบบไฟฟ้า งานระบบปรับอากาศ ให้ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน เพื่อกำหนดแก้ไข หากมีข้อบกพร่อง หรือเสียหายอันเนื่องมาจากการที่ไม่ได้ตรวจสอบขนาดดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ใหม่จนเป็นที่พอใจของผู้ออกแบบ โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง

3.3 การเข้าไม้หรือเข้ามุมต่างๆ ของการตกแต่งต้องสนิทยและฉาก หรือได้ระดับแนวตั้งและแนวตั้ง การเข้าไม้หรือเข้าเตี้ยต้องดำเนินการอย่างประณีตทุกจุด ต้องยึดแน่นด้วยยาที่เข้ากับงานไม้โดยเฉพาะ ห้ามเจอบนสารอื่น เช่น น้ำมัน หรือน้ำมันต่างๆ การเข้าเตี้ยทุกชิ้นต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า 9.5 มิลลิเมตร (3/8 นิ้ว) หรือครึ่งหนึ่งของหน้าตัดไม้ยึดด้วยการสกรูที่เข้าแรงกว่าการจะแห้งสนิท การดอตะปูที่มีความยาวกว่า 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) ให้ใช้ส่วนจะนำก่อนและต้องดอด้วยตะปูตีหัว หรือทุบหัว และส่วให้จมในเนื้อไม้ก่อนที่จะอุดหัวตะปู การดออย่าให้ปรากฏรอยค้อนที่พื้นผิว

4. การกรุผิวหน้า

4.1 ไม้ยึด ไม้ยึดที่ใช้ไม้คุณภาพมาตรฐาน มอก. 178-2549 แนบไม้ยึด การดอตะปูหน้างานเพอร์นิเจอร์ด้วยไม้ยึด การเข้าไม้ให้เข้าทางที่โครงและส่วนที่ยึดติดก่อนดอด้วยตะปูตีหัวและส่วให้ส่วกลบไปในเนื้อไม้ การดอตะปูต้องทำด้วยความประณีต ไม่มีรอยหัวค้อนปรากฏที่ผิว

ระยะดอตะปูต้องห่างไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และต้องยึดแนวต่อไม้ก่อนการจะแห้งสนิท

4.2 แนบพลาสติกลามิเนต ก่อนดำเนินการให้ตรวจสอบส่วนที่จะกรุและตัดแนบพลาสติกลามิเนตให้ได้ขนาด แล้วทำความสะอาดส่วนที่จะกรุ บิดเศษฝุ่นผง เหนียวออกมาให้หมดก่อนที่จะทำการวางที่ผิวส่วนที่ประกอบติดกันและยึดติดแนบ อย่าให้มีฟองอากาศหรือเป็นคลื่น และยึดด้วยแฉกรง สังกัดกับอื่นๆ จนการแห้งสนิทและแต่งขอบมุมเล็กน้อย ในกรณีที่มีการเข้ามาในส่วนที่อยู่ด้านบนหัวส่วนที่อยู่ด้านล่าง และยึดขอบให้แนบจนทั่วหน้าแห้งสนิท แล้วจึงแต่งมุม สำหรับรอยต่อของแนบพลาสติกที่มีความยาวเกิน 2.40 เมตรให้ต่อที่ส่วนกลางของตู้ หรือแบ่งเป็น 3 ส่วน หรือ 4 ส่วน หรือตามแนวที่กลางของการแบ่งช่วง และการต่อตรงทั้งหัวส่วนบนและส่วนล่าง

5. บานเปิด บานเลื่อน และลิ้นชักต่างๆ กรอบบานเปิด บานเลื่อน และลิ้นชักทั้งหมดเห็นจากภายนอกทั้งหมด ให้ใช้ไม้สัก หรือที่ระบุเป็นอย่างอื่นกรุขนาดตามที่ระบุในแบบ ไม่พื้นลิ้นชักเป็นไม้อัดยาง หนา 6 มิลลิเมตร ตู้บานเปิดทุกตู้ต้องมีจับบานและ

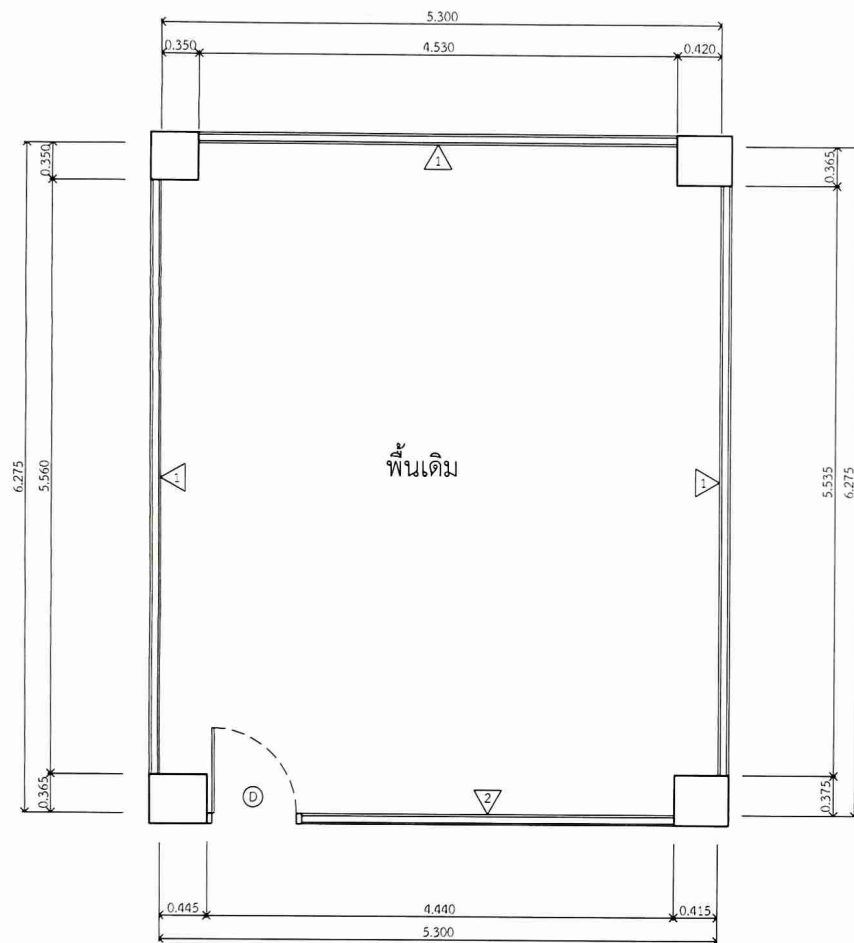
กลอนลิ้นชักรางเลื่อนตามแบบและรายการประกอบแบบ บานเลื่อนให้อุปกรณ์รางเลื่อน ล้อเลื่อน กุญแจล็อกตามแบบและรายการประกอบแบบ

6. การดำเนินการติดตั้งเพอร์นิเจอร์ติดผนัง

ในการประกอบเพอร์นิเจอร์ติดผนังที่โรงงาน ระยะและขนาดต่างๆ ผู้รับจ้างต้องเตรียมเอกสารติดตั้ง และกรณเข้ามาส่วนที่ก่อนจะติดตั้ง หากเพอร์นิเจอร์ที่จะติดตั้งเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ใดๆ ผู้รับจ้างต้องเคลื่อนย้ายหรือปรับอุปกรณ์ต่างๆ ไปบนเพอร์นิเจอร์ติดผนังในตำแหน่งที่เหมาะสม ผู้รับจ้างต้องให้ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้งเพอร์นิเจอร์ติดผนังกับสถานที่ก่อสร้างทั้งหมด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี

โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ จังหวัดปทุมธานี				
สำรวจ			เห็นชอบ  ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	
เขียนแบบ				
ออกแบบ				
ตรวจ		วิศกรโยธา	รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายฯ		
ตรวจ		ผอ.กองช่าง		
เลขที่แบบ	แบบแสดง		รายการประกอบแบบ	
แผนที่	01			
จำนวน	07	แผ่น		



ขอบเขตของงาน

- 1.1 ผังเดิม 1 พร้อมทำความสะอาด พื้นที่ 28.50 ตร.ม.
 - 1.2 รื้อผนังเดิม 2 พื้นที่ 10.5 ตร.ม. พร้อมก่ออิฐบล็อกจากเรียบทาสีน้ำพลาสติก
 - 1.3 รื้อโคมไฟ สวิทช์ ปลั๊ก เครื่องปรับอากาศเดิม (เครื่องปรับอากาศรื้อออก พร้อมติดตั้งกลับ)
 - 1.4 ติดตั้งผนังกันห้องกระจกใส พร้อมประตูกระจกบานสวิงคู่ (ตามแบบและรายการประกอบแบบ)
 - 1.5 ติดตั้งผนังกันห้องกระจกใส (ตามแบบและรายการประกอบแบบ)
 - 1.6 ติดตั้งผนังกรุตกแต่ง (ตามแบบและรายการประกอบแบบ)
 - 1.7 ติดตั้งฝ้าเพดาน (ตามแบบและรายการประกอบแบบ)
 - 1.8 ติดตั้งป้ายศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (ตามแบบและรายการประกอบแบบ)
 - 1.9 ติดตั้ง งานระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบสุขาภิบาล และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อให้งานตกแตงภายใน และงานระบบอื่นๆแล้วเสร็จสมบูรณ์ .

หมายเหตุ

- รายละเอียดการปรับปรุงห้องสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ หรือความเหมาะสม
- โดยผ่านความเห็นชอบจากทางผู้จ้าง และผู้ว่าจ้าง ก่อนลงมือปฏิบัติงาน

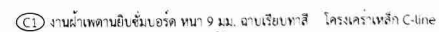
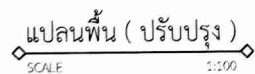
แปลนพื้นที่ (เดิม)
SCALE 1:100

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี

สำรวจ			เห็นชอบ
เขียนแบบ			ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
ออกแบบ			อนุมัติ
ตรวจ		วิศวกรโยธา	
ตรวจ		หัวหน้าฝ่าย	
ตรวจ		ผอ.กองช่าง	รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
เลขที่แบบ		แบบแสดง	
แผนที่	02		
จำนวน	07	แผ่น	

แปลนพื้นที่ (เดิม)

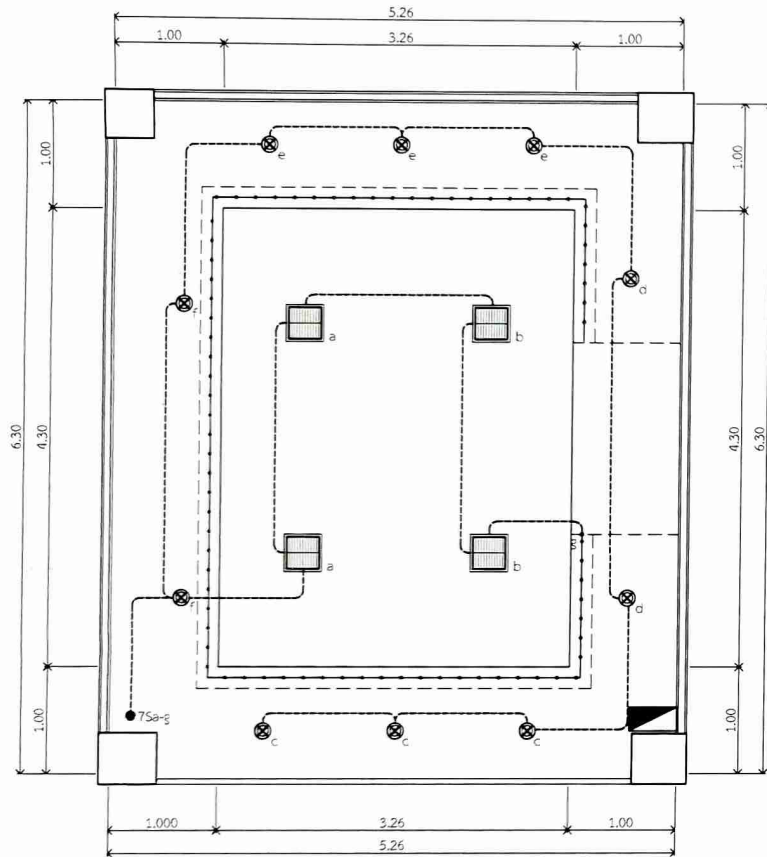


แปลนฟ้าเพดาน

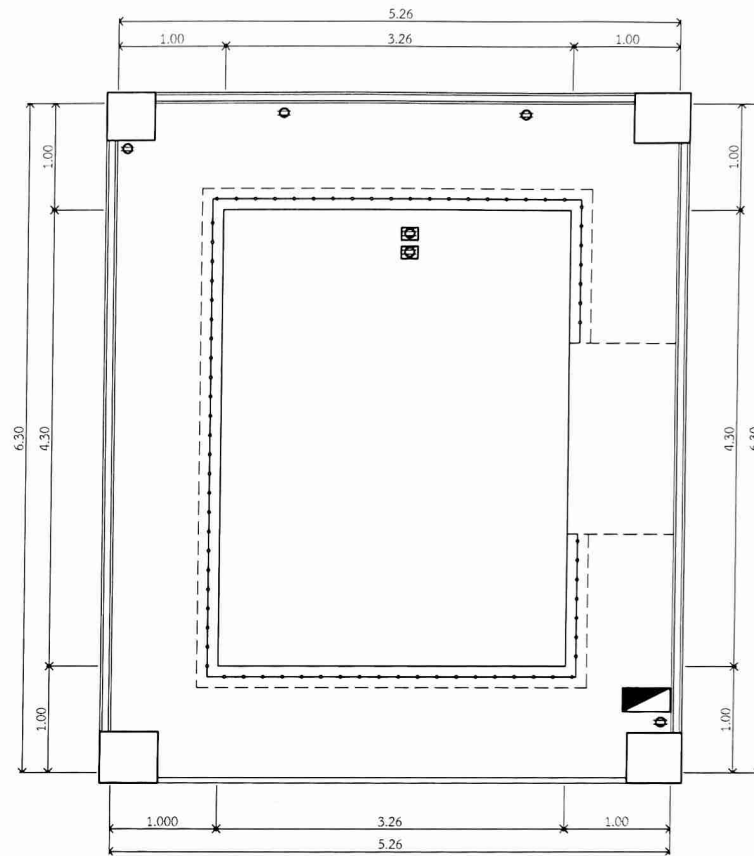
SCALE 1:100

โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี

สำรวจ			เห็นชอบ 	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
เขียนแบบ				
ออกแบบ				รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
ตรวจ		วิศวกรโยธา		
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายฯ		
ตรวจ		ผอ.กองช่าง		
เลขที่แบบ		แบบแสดง	แปลนพื้น(ปรับปรุง), แปลนผ้าเพดาน	
แผนที่	03			
จำนวน	07 แผ่น			



แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
SCALE 1:50

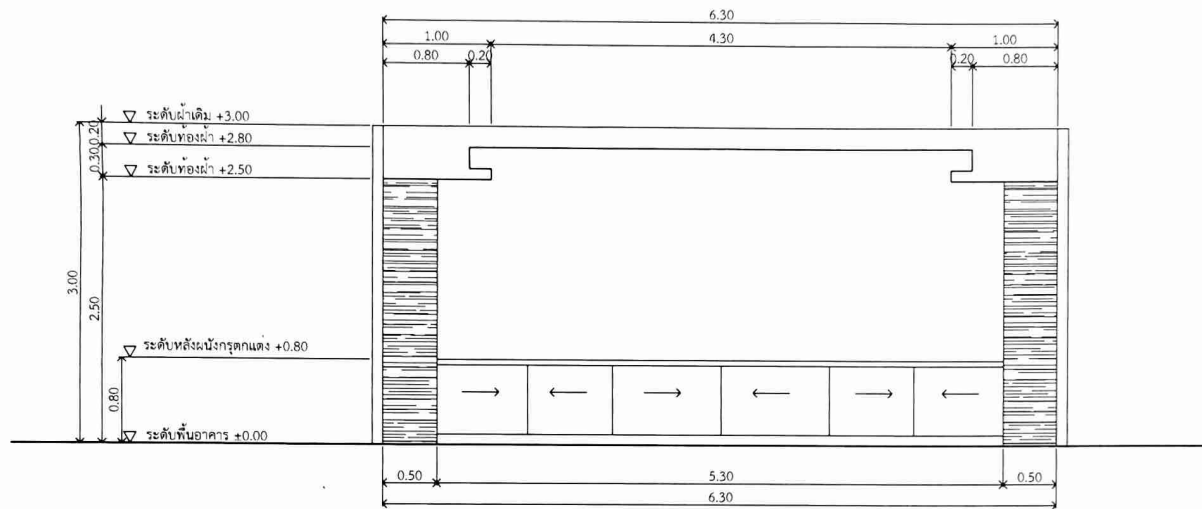


แปลนระบบเต้า
SCALE 1:50

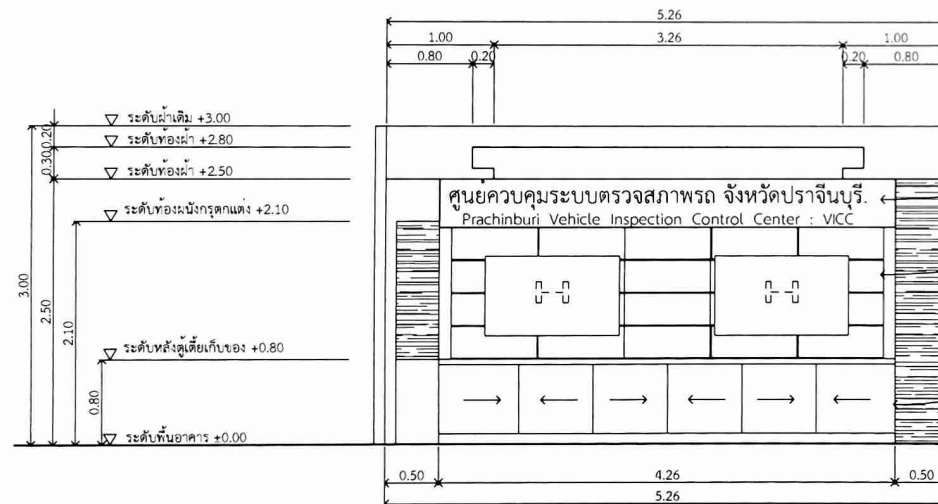
สัญลักษณ์ประกอบแบบไฟฟ้า

โคมแสงสว่าง		ตัวรับ-สวิตช์	
สัญลักษณ์	รายละเอียด	สัญลักษณ์	รายละเอียด
	โคมก้านบาลูมิเนียมสะท้อนแสง ขนาด 0.60 x 0.60 มม.หรือหลอด FLUORESCENT 4x18 W.		สวิตช์ทางเดียวติดตั้งจากพื้น 1.3 m. (ยกเว้นกำหนดความสูงเป็นอย่างอื่น)
	โคม DOWNLIGHT หลอด PL 9 W. ติดลงในฝ้าเพดาน		ปลั๊กชนิดเสียบได้ทั้งจากลมและขาแบบมีรูเสียบ GROUND
	หลอด LED Strip หรืออุปกรณ์ติดตั้ง (ขอนเหล็กบัวหุ้ม)		ติดตั้งจากพื้น 0.3 เมตร (ยกเว้นกำหนดความสูงเป็นอย่างอื่น)
	ตู้ควบคุมไฟ		ปลั๊กชนิดเสียบได้ทั้งจากลมและขาแบบมีรูเสียบ GROUND
			ติดตั้ง (ยกเว้นกำหนดความสูงเป็นอย่างอื่น)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี			
โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบจราจรสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี			
สำรวจ			เห็นชอบ
เขียนแบบ			ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
ออกแบบ			อนุมัติ
ตรวจ		วิศวกรโยธา	รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายฯ	
ตรวจ		ผ.กองช่าง	
เลขที่แบบ		แบบแสดง	
แผนที่	04		แปลนระบบไฟฟ้าแสงสว่าง, แปลนเต้ารับ
จำนวน	07 แผ่น		



รูปด้าน 1
SCALE 1:50



ผนังกรุไม้ไผ่ ยาว 4 มม. พื้นสีชนิดกึ่งเงาทั้งด้าน
(สีเขียวของเลือกภายหลัง)

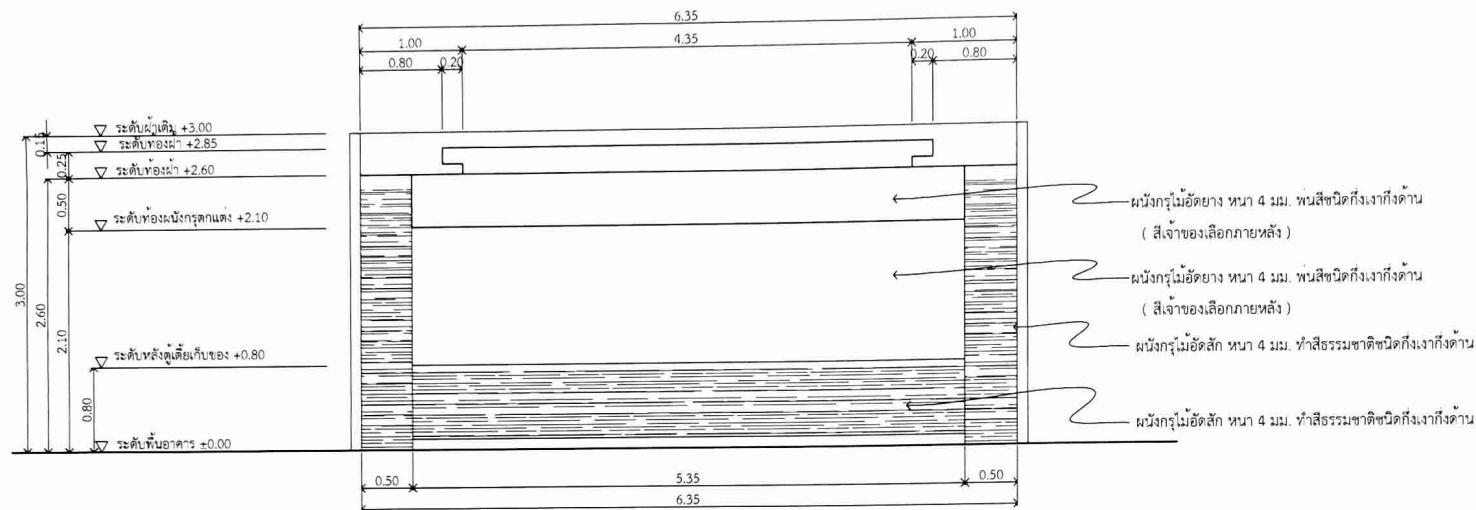
ผนังกรุไม้ไผ่ ยาว 4 มม. พื้นสีชนิดกึ่งเงาทั้งด้าน
(สีเขียวของเลือกภายหลัง)

ผนังกรุไม้ไผ่ ยาว 4 มม. ทำสีธรรมชาติชนิดกึ่งเงาทั้งด้าน

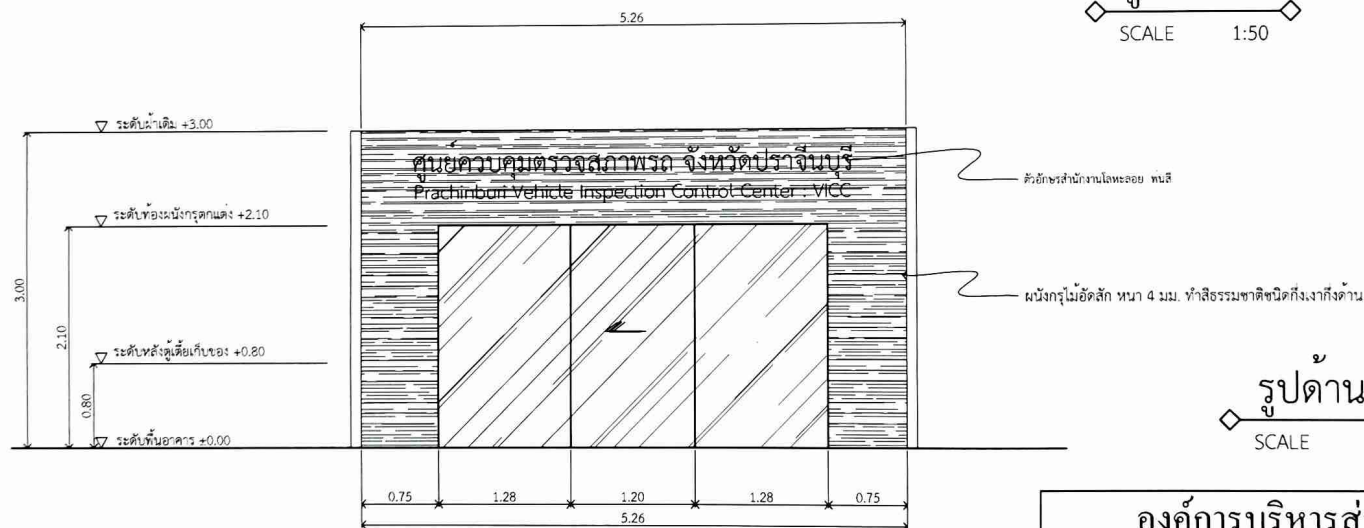
ตู้เก็บของ ขนาด 0.40 x 0.80 x 5.20 ม.

รูปด้าน 2
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี				
โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี				
สำรวจ				
เขียนแบบ				
ออกแบบ				
ตรวจ		วิศวกรโยธา		
ตรวจ		หัวหน้าฝ่าย		
ตรวจ		ผอ.กองช่าง		
เลขที่แบบ	แบบแสดง			
แผนที่	05	รูปด้าน 1, 2		
จำนวน	07 แผ่น			



รูปด้าน 3
SCALE 1:50



รูปด้าน 4
SCALE 1:50

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี

สำรวจ	<i>[Signature]</i>		เห็นชอบ
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	วิศกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	หัวหน้าฝ่ายฯ	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>	ผอ.กองช่าง	รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
เลขที่แบบ	แบบแสดง		
แผนที่	06	รูปด้าน 3, 4	
จำนวน	07 แผ่น		

ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี
Prachinburi Vehicle Inspection Control Center : VICC

ตัวอักษรโลหะทึบสี

ป้ายสำนักงาน (ด้านหน้า)
SCALE 1:25



ใช้ FRONT THAI SARABUN PSK

ป้ายสำนักงาน (ภายใน)
SCALE 1:25

ตัวอักษร และสัญลักษณ์เดิม ติดตั้งตามความเหมาะสมตามสภาพหน่วยงานจริง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี			
โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ จังหวัดปราจีนบุรี			
สำรวจ			 เห็นชอบ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี รองนายกฯ ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
เขียนแบบ			
ออกแบบ			
ตรวจ		วิศวกรโยธา	
ตรวจ		หัวหน้าฝ่าย	
ตรวจ		ผอ.กองช่าง	
เลขที่แบบ	แบบแสดง		
แผ่นที่	07	ขยายป้ายสำนักงานด้านหน้า, ขยายป้ายสำนักงานภายใน	
จำนวน	07 แผ่น		

รายการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ปราจีนบุรี
 สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี
 หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ฝ่ายสำรวจ และออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
 ประมาณราคา โดย ฝ่ายสำรวจ และออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
 ประมาณการ เมื่อวันที่ 11 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563

หน้า 1/2
 แบบ ปร.4

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ยอดรวมค่าวัสดุ และแรงงาน(บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานรื้อถอนเตรียมพื้นที่								
	- งานรื้อถอนผนังสมาร์ทบอร์ด พร้อมโครงเคร่า	1	งาน	-	-	550.00	550.00	550.00	
	- รื้อประตูกระจก 1.00 x 2.00 ม. พร้อมช่องแสงกระจกติดตาย	1	งาน	-	-	400.00	400.00	400.00	
	รวมงานรื้อถอนเตรียมพื้นที่							950.00	
2	งานปรับปรุงห้องสำนักงาน								
	- งานผนังโครงเคร่าไม้เนื้อแข็ง @ 0.40 ม. #ผนังกรุไม้อัดยางนา 4 มม.	15.30	ตร.ม.	4,000.00	61,200.00	-	-	61,200.00	รวมค่าแรง
	พื้นที่ชนิดกึ่งเงากึ่งด้าน (สีผิวข้างเลือกภายหลัง)								
	- งานผนังโครงเคร่าไม้เนื้อแข็ง @ 0.40 ม. #ผนังกรุไม้อัดสัก หนา 4 มม.	15.00	ตร.ม.	4,500.00	67,500.00	-	-	67,500.00	รวมค่าแรง
	ทำสีธรรมชาติชนิดกึ่งเงากึ่งด้าน (รายละเอียดตามแบบแปลน)								
	- งานตู้เตี้ย ขนาด 0.40 x 0.80 x 5.20 ม.	1	งาน	75,400.00	75,400.00	-	-	75,400.00	รวมค่าแรง
	- งานตู้เตี้ย ขนาด 0.40 x 0.80 x 4.16 ม.	1	งาน	60,320.00	60,320.00	-	-	60,320.00	รวมค่าแรง
	- ติดตั้งตัวอักษรป้ายสำนักงานโลหะลอย พื้นสี (ป้ายเหนือประตูทางเข้า)	1	ชุด	-	-	1,000.00	1,000.00	1,000.00	วัสดุเดิม
	- ติดตั้งตัวอักษรป้ายสำนักงานโลหะลอยพร้อมโลโก้ พื้นสี (ป้ายภายในห้อง)	1	ชุด	-	-	1,000.00	1,000.00	1,000.00	วัสดุเดิม
	- ติดตั้งขาเหล็กแขวนทีวียึดผนัง ขนาด จอ 23"-42"	2	ชุด	-	-	300.00	600.00	600.00	วัสดุเดิม
	- ติดตั้งผนังกันห้อง กระจกนิรภัย หนา 10 มม.พร้อมอุปกรณ์	1.00	งาน	-	-	550.00	550.00	550.00	วัสดุเดิม
	- ติดตั้งประตูกระจกนิรภัยบานเปลือย หนา 10 มม. บานเลื่อน พร้อมอุปกรณ์	1	ชุด	-	-	6,500.00	6,500.00	6,500.00	วัสดุเดิม
	- งานฝ้าเพดานอิปีซัมบอร์ด หนา 9 มม. ฉาบเรียบทาสี	16.00	ม.	800.00	12,800.00	-	-	12,800.00	รวมค่าแรง
	โครงเคร่าเหล็ก C-line (ฝ้าหลุม)								
	- งานทาสีน้ำมันอคริลิก 100%	18.00	ตร.ม.	55.00	990.00	30.00	540.00	1,530.00	
	- โคมดาวน์ไลท์ 5" หลอด LED 12 W ชนิดฝังฝ้าเพดาน	10	ชุด	-	-	350.00	3,500.00	3,500.00	

รายการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ VICC ปราจีนบุรี

สถานที่ก่อสร้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ฝ่ายสำรวจ และออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

ประมาณราคา โดย ฝ่ายสำรวจ และออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

ประมาณการ เมื่อวันที่ 11 เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563

หน้า 2/2

แบบ ปร.4

[illegible]

เอกสารรายละเอียดการแบ่งงวดงานและระยะเวลาการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงอาคารเพื่อติดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ VICC ปราจีนบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี ค่างานเป็นเงิน ๓๙๒,๐๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

แบ่งงวดงานและค่าจ้างออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๒๖๗,๖๑๘ บาท (สองแสนหกหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑. งานรื้อถอนผนังสมาร์ทบอร์ด พร้อมโครงคร่าว แล้วเสร็จ
๒. งานรื้อประตูกระจก ๑.๐๐ X ๒.๐๐ ม. พร้อมช่องแสงกระจกติดตาย (เดิม) แล้วเสร็จ
๓. งานผนังโครงคร่าวไม้เนื้อแข็ง ผนังกรุไม้อัดยาง ฟันสีชนิดกึ่งเงากึ่งด้าน แล้วเสร็จ
๔. งานผนังโครงคร่าวไม้เนื้อแข็ง ผนังกรุไม้อัดสัก ทำสีธรรมชาติชนิดกึ่งเงากึ่งด้าน แล้วเสร็จ
๕. งานตู้เตี้ย ขนาด ๐.๔๐ X ๐.๘๐ X ๕.๒๐ ม. แล้วเสร็จ

งานตามลำดับที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ แล้วเสร็จและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างได้ตรวจรับงานไว้ถูกต้องแล้ว ภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑๒๔,๓๘๒ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสามร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑. งานตู้เตี้ย ขนาด ๐.๔๐ X ๐.๘๐ X ๕.๒๐ ม. แล้วเสร็จ
๑. งานติดตั้งตัวอักษรป้ายสำนักงานโลหะลอย ฟันสี แล้วเสร็จ
๒. งานติดตั้งตัวอักษรป้ายสำนักงานโลหะลอยพร้อมโลโก้ ฟันสี แล้วเสร็จ
๓. งานติดตั้งขาเหล็กแขวนทีวียี่ห้อผนัง ขนาดจอ ๒๓” – ๔๒” แล้วเสร็จ
๔. งานติดตั้งผนังกันห้อง กระจกนิรภัย หนา ๑๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ แล้วเสร็จ
๕. งานประตูกระจกนิรภัยบานเปลือย หนา ๑๐ มม.บานเลื่อน พร้อมอุปกรณ์ แล้วเสร็จ
๖. งานฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ด หนา ๙ มม. ฉาบเรียบทาสี โครงคร่าวเหล็กซีลาย (ฝ้าหลุม) แล้วเสร็จ
๗. งานทาสีน้ำอะคลีติก ๑๐๐ % แล้วเสร็จ
๘. งานโคมดาวไลท์ ๕” หลอด LED ๑๒ W ชนิดฝังฝ้าเพดาน แล้วเสร็จ
๙. งานโคมก้านปลาอลูมิเนียมสะท้อนแสงติดลอย ขนาด ๐.๖๐ X ๐.๖๐ม.พร้อมหลอดฟลูออเรสเซนต์และอุปกรณ์แล้วเสร็จ
- ๑๐.งานหลอด LED Strip พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง (ซ่อนหลังฝ้าหลุม) แล้วเสร็จ
- ๑๑.งานเดินรับคู่ไฟฟ้า แล้วเสร็จ
- ๑๒.งานสวิทช์ไฟฟ้า แล้วเสร็จ
- ๑๓.งานตู้ควบคุมไฟ แล้วเสร็จ

งานตามลำดับที่ ๑ – ๑๓ แล้วเสร็จ และงานอื่น ๆ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาจ้าง รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างได้ ตรวจรับงานไว้ ถูกต้องแล้ว ภายใน ๑๕ วัน (รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๖๐ วัน)