



ສາທິປະໄຕຮ່າຍງານການປະຊຸມ

คณะกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรงบลงทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานปัจจุบัน

គ្រួសទំនាក់ទំនង វិនិច្ឆ័យទំនាក់ទំនង និងមានឯកតាមពេលវេលា ពាណិជ្ជកម្ម ៩០.០០ នាទី

ល ព័ត៌ម្រក្យ ន វាគារ ន ចិប ៣

กรรมการชนสังฆาৎบก

ระเบียบ รายที่	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	เรื่อง
๑	เรื่องรับรองรายงานการประชุม	
๒	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้คนครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓	
๓	เรื่องเพื่อทราบ	
	๓.๑ การประเมินรายเดือนเบื้องต้นและการบริหารจัดการหนี้	
	๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้คน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๓	
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา	
	๔.๑ โครงการปรับเปลี่ยนภาระการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้คน (พันธกิจที่ ๑) :	
	๔.๑.๑ โครงการ“เมืองไทยปลอดภัยให้เด็ก ก้าวใหญ่”การปลดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับเด็ก (สหช.นราฯสีมา)	
	๔.๑.๒ โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (สหช.หนองคาย)	
	๔.๑.๓ โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมรถที่ใช้ก้าวเป็นเชือกเส้น และระบบรายงานผล การตรวจสอบผ่านระบบสารสนเทศ(จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสภาพของ ตรอ. ผ่านระบบออนไลน์) (สหช.)	
	๔.๑.๔ โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ล้ำสากา ภายใต้แนวทางการยกย่องตัวผู้ทรงคุณวุฒิ (Sure Driving Smart Driver) (สหช.)	
	๔.๑.๕ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้คน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑) :	
	๔.๑.๕.๑ กลุ่มที่ ๑ : การเสริมสร้างมาตรฐานค่าการขับขี่รถอย่างปลอดภัย	
	๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.นราฯสีมา)	
	๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.เพชรบูรณ์)	
	๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.สกลนคร, สาขาอาเภอป่าสัก และสาขาอาเภอวังแคบ้านดิน)	
	๔ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.นครฯสีมา, สาขาอาเภอป่าสัก, สาขาอาเภอพิมาย สาขาอาเภอค่ายหลวง และสาขาอาเภอบัวใหญ่)	
	๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.แพร., สาขาอาเภอร้อยกรະ, สาขาอาเภอคลอง แหล่งสาขาว่า叫做เด่นชัย)	
	๖ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.ขอนแก่น, สาขาอาเภอบ้านปี้, สาขาอาเภอชุมแพ และสาขาอาเภอน้ำตก)	
	๗ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.สระบุรี และสาขาอาเภอคลอง)	
	๘ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.อุบลฯ)	
	๙ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลฯ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.หนองบัวลำภู)	
	๑๐ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.หนองบัวลำภู)	
	๑๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.ราชบุรี, สาขาอาเภอบ้านโป่ง และสาขาอาเภอกล่องบึง)	
	๑๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.ปทุมฯ)	
	๑๓ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลฯ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.อุบลฯ)	
	๑๔ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.สระบุรี และสาขาอาเภอบ้านหม้อ)	
	๑๕ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วทุกจังหวัด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.สีงห์บุรี)	
	๑๖ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.กำแพงเพชร)	
	๑๗ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอาเภอพยัคฆ์ภูมิพิสัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ) (สหช.มหาสารคาม สาขาอาเภอพยัคฆ์ภูมิพิสัย)	

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๔
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๔
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณา การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการ ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓	๔
๓	เรื่องเพื่อทราบ		๕
๓.๑	การประชุมหมายเหตุเปียนรรถและการบริหาร จัดการหนี้	รับทราบ	๕-๑๐
๓.๒	รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับ ^{จัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๓}	รับทราบ	๑๑-๑๘
๔	เรื่องเพื่อพิจารณา		๑๙
๔.๑	การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับ ^{จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (หันธกิจที่ ๑)}		๑๙-๒๑
๔.๑.๑	โครงการ“เมืองโคราชปลอดภัยเด็ต นักกีฬาผู้พิการ ปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการ เคลื่อนไหวซึ่งแบ่งปีโลก IWAS World Games ๒๐๒๐” (สชจ.นครราชสีมา)	<p>อนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลอดภัยเด็ต นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวซึ่งแบ่งปีโลก IWAS World Games ๒๐๒๐” โดยให้สูญได้รับจัดสรรจัดทำรายงานสรุปปิดการดำเนินโครงการ เนื่องจากได้มีการใช้จ่ายเงินไปแล้วบางส่วน และ สังคีนเงินที่เหลือให้กองทุนฯ พร้อมทั้งให้ชี้แจงเหตุผลที่ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และด้วยวัดที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ จัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดการแข่งขันกีฬาคนพิการในระดับโลก ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้มีการเลื่อนกำหนดการจัดแข่งขันกีฬาฯ ออกไป ซึ่งลากยาวาหนนเดือนวันที่ ๑๐-๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ แต่ยังไม่มีความแน่นอน หรืออาจมีการเลื่อนการแข่งขันออกไปได้อีก โดยโครงการนี้ได้รับอนุมัติเงินจาก</p>	๒๒-๒๕

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		<p>กองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งการขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นการดำเนินงานข้ามปีงบประมาณ ทำให้เป็นโครงการที่ไม่ได้รับสวัสดิ์ทันภัยในปีงบประมาณ อันจะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินไปแล้วบางส่วนเป็นค่าวิธีอ้าง หากอนุมัติให้มีการปรับระยะเวลาออกไปตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ แต่ปรากฏว่าในภายนหลังไม่สามารถจัดการแข่งขันได้ ค่าใช้จ่ายที่ได้เกิดขึ้นไปแล้วอาจจะไม่สามารถเบิกจ่ายด้วยสาเหตุจากผลกระทบสถานการณ์ COVID-๑๙ ได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ยกเลิกโครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการ ทางการเคลื่อนไหวซึ่งแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” โดยให้สามารถเบิกเงินค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปแล้ว ในช่วงสถานการณ์ COVID-๑๙ ได้ ซึ่งหากได้มีกำหนดการจัดการแข่งขันที่แน่นอนแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการใหม่อีกรึang โดยให้ตัดค่าใช้จ่ายในส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้วออกด้วย</p>	
๔.๑.๗	โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๒ (สชพ.๒)	<p>เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนองบประมาณการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากเปลี่ยนแปลงรูปแบบปรับปรุงฯ โดยมีรายการเพิ่ม-ลดปริมาณงาน จึงได้มีการแก้ไขสัญญาเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงมีมติเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงาน การตรวจรับ และเบิกจ่ายเงิน</p>	๒๖-๓๑
๔.๑.๘	โครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ(จัดทำระบบรายงานผลการตรวจสภาพของ ตรอ. ผ่านระบบออนไลน์) (สนว.)	<p>เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสภาพผ่านระบบสารสนเทศ จัดทำ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนองบประมาณการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>	๓๑-๔๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		<p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการตั้งกล่าวต้องมีการส่งมอบระบบให้ผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินการได้ตาม TOR ในส่วนของงานที่เหลือได้ โดยกรรมการขึ้นส่งทางบก อุปกรณ์ห่วงโซ่อัจฉริยะ Cloud Server ของเอกชนมาดำเนินการ หลังจาก ประสานและรอตอบรับจาก โครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) แล้ว ยังไม่ได้รับข้อสรุปที่ ดังกล่าว โดยการได้มาซึ่ง Cloud Server เอกชน ใช้เวลา ประมาณ ๑ เดือน ดังนั้น จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุด วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓</p>	
๔.๑.๔	โครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ล้ำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (สนภ.)	<p>เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ล้ำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิม สิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการตั้งกล่าว ต้องมีการแก้ไขแบบตัวແเน່ງการ ติดตั้งลิฟต์โดยสาร และขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามเหตุที่ ผู้รับจ้างขอสิ่งงานที่เหลืออยู่ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ปรับ ระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓</p>	๔๑-๔๔
๔.๖	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)		๔๖
๔.๗.๑	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ รถอย่างปลอดภัย		๔๗

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.นครนายก)	๑. เห็นชอบในหลักการให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการลำดับที่ ๑ - ๔๗ โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในข้อ ๑ และผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในข้อ ๒ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา ในคราวต่อไป ๒. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ในข้อ ๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๔๙- ๕๐
๔.๒.๑ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เพชรบูรณ์)	๑. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สกลนคร, สาขาอำเภอพังโคน และสาขาอำเภอสว่างแดนดิน)	
๔.๒.๑ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.นครราชสีมา, สาขาอำเภอปักธงชัย, สาขาอำเภอพิมาย สาขาอำเภอต่านชุมทด และสาขาอำเภอบัวใหญ่)	๑. เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีประสิทธิภาพ คุ้มค่า และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุน ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ให้ฝ่ายเลขานุการจัดหน่วยของการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถในการดำเนินการบุต่องประเทศ และกำหนดรูปแบบการจัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายให้ชัดเจน	
๔.๒.๑ (๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.แพร่, สาขาอำเภอร้อยหลวง, สาขาอำเภอสอง และสาขาอำเภอเด่นชัย)	๒. ให้โครงการลำดับที่ ๑ - ๔๗ จัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินโครงการ แต่ละรายการให้ครบถ้วนชัดเจน ๓. สำหรับโครงการลำดับที่ ๔๘ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีธรรมราช เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้ ๑) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในหลักการและเหตุผล แสดงให้เห็นถึงเหตุผลความจำเป็นในการสร้างสนามทดสอบขับรถอย่างชัดเจน ๒) ให้จัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินโครงการแต่ละรายการให้ครบถ้วนชัดเจน ๓) ให้ตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้างสนามทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการชนส่งทางบกกำหนด ๔) ให้สำรวจและวิเคราะห์จำนวนรถที่ต้องการเข้ารับการทดสอบกับจำนวนบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีธรรมราชที่มีอยู่ในปัจจุบัน สามารถรองรับบริการที่เพิ่มขึ้นได้เพียงพอหรือไม่	
๔.๒.๑ (๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุบลราชธานี และสาขาอำเภอบ้านໄภ)		
๔.๒.๑ (๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.หนองบัวลำภู)		

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๑๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ราชบุรี, สาขาอำเภอปง และสาขาอำเภอปีง)		
๔.๒.๑ (๑๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดโถสรม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.โถสรม, สาขาอำเภอเดินกษา ^๑ และสาขาอำเภอหมากาญจน์)		
๔.๒.๑ (๑๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุบลราชธานี, สาขาอำเภอเดชอุดม และสาขาอำเภอเมืองราชธานี)		
๔.๒.๑ (๑๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สระบุรี และสาขาอำเภอป่าบ้านหม้อ)		
๔.๒.๑ (๑๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สิงห์บุรี)		
๔.๒.๑ (๑๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.กำแพงเพชร)		
๔.๒.๑ (๑๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.มหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย)		
๔.๒.๑ (๑๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.น่าน สาขาอำเภอเวียงสา)		
๔.๒.๑ (๑๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท)		
๔.๒.๑ (๒๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ระนอง)		

ระเบียน รายที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๒๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.บึงกาฬ)		
๔.๒.๑ (๒๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พะเยา, สาขาอำเภอปง และสาขาอำเภอภูซาง)		
๔.๒.๑ (๒๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อำนาจเจริญ)		
๔.๒.๑ (๒๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สารคาม)		
๔.๒.๑ (๒๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเดลินทรีย์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เดลินทรีย์)		
๔.๒.๑ (๒๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พัทลุง, สาขาอำเภอควนขันนู และสาขาอำเภอตะโหมด)		
๔.๒.๑ (๒๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.จันทบุรี และสาขาอำเภอสอยดาว)		
๔.๒.๑ (๒๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.อุตรดิตถ์ และสาขาอำเภอคร่อน)		
๔.๒.๑ (๒๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอครุฑ์ไทย และสาขาอำเภอพรหมพิราม (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.พิษณุโลก สาขาอำเภอครุฑ์ไทย และสาขาอำเภอพรหมพิราม)		
๔.๒.๑ (๓๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขั้นรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี)		

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๓๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สขพ.๒)		
๔.๒.๑ (๓๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.กาฬสินธุ์)		
๔.๒.๑ (๓๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.มหาสารคาม)		
๔.๒.๑ (๓๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.พิจิตร และสาขาอำเภอโพทะเล)		
๔.๒.๑ (๓๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.พระนครศรีอยุธยา)		
๔.๒.๑ (๓๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.แม่ฮ่องสอน)		
๔.๒.๑ (๓๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เชียงใหม่)		
๔.๒.๑ (๓๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครศรีธรรมราช)		
๔.๒.๑ (๓๙)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เพชรบุรี และสาขาอำเภอ之城)		
๔.๒.๑ (๔๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.อ่างทอง)		
๔.๒.๑ (๔๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ชัยนาท)		

ระเบียน วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๑ (๔๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เชียงใหม่ สาขาอำเภอภูเขียว)		
๔.๒.๑ (๔๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เชียงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม)		
๔.๒.๑ (๔๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครปฐม)		
๔.๒.๑ (๔๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ปราจีนบุรี)		
๔.๒.๑ (๔๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ตราด)		
๔.๒.๑ (๔๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.บุรีรัมย์)		
๔.๒.๑ (๔๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับสำนักทดสอบ) (สขจ.นครศรีธรรมราช)	<p>เห็นชอบในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารประจำทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับสำนักทดสอบ) ในวงเงิน ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรงานตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในหลักการและเหตุผล แสดงให้เห็นถึงเหตุผลความจำเป็นในการสร้างสำนักทดสอบขับรถ</p> <p>๒. ให้ตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้างสำนักทดสอบขับรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขับสิ่งที่ต้องการเข้ารับ การทดสอบกับจำนวนบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด นครศรีธรรมราชที่มีอยู่ในปัจจุบัน สามารถรองรับบริการที่เพิ่มขึ้นได้เพียงพอหรือไม่</p>	

ระเบียน รายที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๖.๒	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความ มั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ		๑๑๕
๔.๖.๒ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (สขจ.นครนายก)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครนายก ในวงเงิน ๑,๐๕๗,๘๐๐ บาท ตามที่ เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด	๑๑๕- ๑๑๖
๔.๖.๒ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่อสอด (สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่อสอด)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนิน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่อสอด ในวงเงิน ๔๙๓,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด	๑๑๖- ๑๑๗
๔.๖.๒ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจ สภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ (สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑)	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนิน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ จำนวนเงิน ๔๘๔,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๑๗- ๑๑๘
๔.๖.๓	กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการ ประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย		๑๑๙
๔.๖.๓ (๑)	โครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจการ ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร (สบส.)	<p>เห็นชอบในหลักการสำหรับดำเนินโครงการพัฒนา ระบบประเมินผลการดำเนินกิจการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ในคราวต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ ได้มีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ให้ปรับรายละเอียดผลผลิตจากเดิมเป็น พัฒนาระบบทรัพประเมินการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เพิ่มหลักเกณฑ์การประเมินในด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เช่น มีการตรวจจับปริมาณแอลกอฮอล์ พนักงานขับรถ การจัดให้มีที่พักของพนักงานขับรถ การ ตรวจสอบข้ามภาระทำงาน เป็นต้น ในการประเมินผลให้จัดทำในรูปแบบซอฟต์แวร์ โดยออกแบบให้ฝ่ายสารสนเทศประเมินผลและให้คะแนน การดำเนินงานของสถานีขนส่งผู้โดยสารด้วย การบำรุงรักษาระบบ Soft Ware Application การ ซ่อมแซม Open Source โปรแกรมของ Application ให้ สามารถแก้ไข ติดขัด แปลง และนำ Application ไปพัฒนาต่อได้ 	๑๒๗- ๑๓๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๓ (๒)	โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอพพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศพส.)	<p>อนุมัติจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอพพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา หันนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การบำรุงรักษาระบบ Soft Ware Application การซ่อมอุปกรณ์ Open Source โปรแกรมของ Application ให้สามารถแก้ไข ตัดแปลง และนำ Application ไปพัฒนาต่อได้ ๒. ให้กำหนดข้อมูลจำเพาะ (Specifications) ของ Smart Phone ที่สามารถรองรับ Application สำหรับใช้งานจริงด้วย ๓. ควรสร้างแรงจูงใจให้พนักงานขับรถ TAXI เกิดแรงจูงใจในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 	๑๓๓- ๑๓๔
๔.๒.๔	กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๑๓๕
๔.๒.๕ (๑)	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนารอบการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนพ.)	<p>อนุมัติจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนารอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๒,๙๗๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ หันนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>	๑๓๖- ๑๔๕
๔.๒.๕ (๒)	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาและดับต้นของกรรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กจท.)	<p>อนุมัติจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาและดับต้นของกรรมการขนส่งทางบก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๖๐,๘๐๐ บาท และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา หันนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการบทวนหลักสูตรการอบรม โดยคำนึงถึงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>	๑๔๕- ๑๔๖

ระเบียน รายที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๔.๒.๔ (๓)	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กจท.)	<p>อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๘๒,๖๐๐ บาท และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการทบทวนหลักสูตรการอบรม โดยคำนึงถึงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>	๑๕๐- ๑๕๑



รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๑
กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางจันทร์รา บุรุษพัฒน์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายธานี สีบุญย์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๒
๔. นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงศ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
๕. นายคนัย หัวบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๖. นายสืบพงษ์ ไพบูลย์วัฒนา	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๗. นายวัลลภ งามสอน	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๘. นางประภาพร พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๙. นายอดิเรก แตงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๑๐. นางสาวจตุพร พุฒแสง	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ แทน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	อนุกรรมการ
๑๑. นางสาวทวีพร เพิ่มทวี	ชนส่งจังหวัดศรีษะภูมิ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายยงยุทธ นาคແດງ	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒	ติดราชการ
๒. ศาสตราจารย์พิชัย ราเนียร์นานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและชนส่งแห่งประเทศไทย	ติดภารกิจ
๓. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	ติดราชการ
๔. ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	-	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชีพ น้อมเตียร	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	กรมการขนส่งทางบก
๒. นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	กรมการขนส่งทางบก
๓. นายนุตบันทน์ บุตเลี้ย	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	กรมการขนส่งทางบก
๔. นายธีติพัฒน์ ไทยองรักษ์	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า	กรมการขนส่งทางบก
๕. นายกรทนาพ สุമณฑา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบภาพรถ	กรมการขนส่งทางบก
๖. นายสมพงษ์ ผิวทอง	หัวหน้างานประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นางจินตจุษา ตีระตะ	หัวหน้างานติดตามและประเมินผล	กรมการขนส่งทางบก
๘. นางสาวรัตนา หวังโภคा	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๙. นางสาวณัฐนันท์ พรมเส็น	หัวหน้าส่วนการเงินและบัญชีกองทุนฯ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นายธีรัตน์ อัญญกฤลสัจจา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายณัฐกฤต ทองสว่างรัตน์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นายณัฐกฤต แก้วประชุม	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นายนพปฎล บุญน้อมบุญ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๔. ว่าที่ ร.ต.วีระพงศ์ มูลบัวภา	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๕. นางสาวนงปัจจิ ธรรมศันธิ	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๖. นางสาวชรัญญา วงศ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๗. นางรชนพรณ ลองไกร	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๘. นายภานุสักก์ ตรรภุลศรี	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๙. นายกฤติเดช เจริมศิริ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๐. นายจิสัก บุรพรัตน์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๒๑. นางสาวศิริพร สงศิริ	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๒๒. นางสาวอังฉะณี ศรีวิชัย	เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก
๒๓. นายสรวุฒิ ชั้นสี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรมการขนส่งทางบก

๒๔. นายณัฐพล นกตี	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	กรรมการขันส่งทางบก
๒๕. นางสาวสุจิตรา เปรมวิทยะภูริ	นักวิชาการเงินและบัญชี	สำนักงานกองทุนฯ
๒๖. นางสาวสุพิชญา กัญจน์มุกุล	นักวิชาการขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๗. นางสาวสุภัสสร ประจำบ	นักวิชาการขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๘. นางสาวกฤตญา อุ่ยมอีน	นักวิชาการขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๒๙. นางสาวชุดาภรณ์ ลือวิชนา	นักวิชาการขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๐. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักวิชาการขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๑. นางสาวอรอิตา สีลักษณ์	นักวิชาการขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๒. นางสาว茱塔นันท์ สุขคง	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๓. นางสาวศิริพรรัณ รัตนกิตติพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๓๔. นางสาวภาณุมาศ เพื่องฟู	เจ้าพนักงานขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ
๓๕. นางสาวบุษกร ณ ลำพูน	เจ้าหน้าที่ขันส่ง	สำนักงานกองทุนฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

/วาระที่ ๑...

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑
ชั้น ๓ กรรมการขับส่งทางบก นั่น ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ดังกล่าวแล้ว โดยฝ่าย
เลขานุการฯ ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ให้แก่อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่
๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด
๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอ
คณะกรรมการการในประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะขอถือว่าท่านได้ให้ความกรุณา
รับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว และปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว
โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบทรremaที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม
มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ใน การประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓

/วาระที่ ๓...

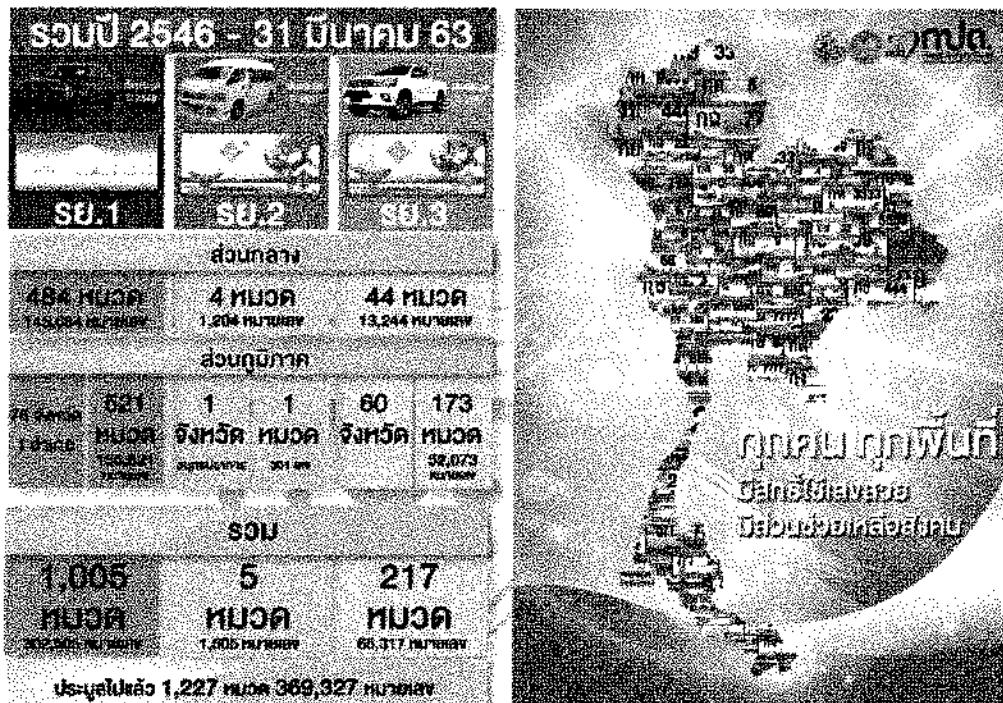
วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารจัดการนี้

๑. การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่ผ่านมา

กรรมการฯ ได้นำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนออกประมูลเป็นการทั่วไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึง วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผลดังนี้

การประมูลทะเบียนรถและส่วยก่อประกาศ ตั้งแต่ปี ๒๕๔๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

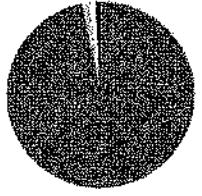
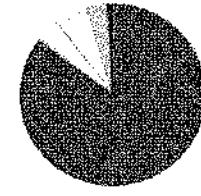
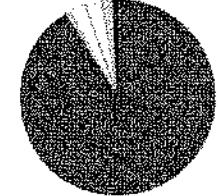


๗. รายได้จากการ...

๒. รายได้จากการประชุมหมายเลขอหหะเบียนรถ และหนี้ค้างชำระในภาพรวม ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

รายการ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	รวม
รายได้	๑๐,๘๙๖.๔๐	๕,๕๐๕.๔๔	๑๕,๓๙๑.๘๔
- ค่าหอพักเดินทางเบียนรถ	๖๐,๖๒๕.๔๖	๕๗,๖๗๗.๗๘	๑๑๘,๓๐๓.๒๔
ส่วนกลางค่าหอพักเดินทางเบียนรถ	๑๐,๘๙๖.๔๐	๕,๕๐๕.๔๔	๑๕,๓๙๑.๘๔
รับชำระแล้ว	๑๐,๘๙๖.๔๐	๕,๕๐๕.๔๔	๑๕,๓๙๑.๘๔
- ค่าหอพักเดินทางเบียนรถ	๖๐,๖๒๕.๔๖	๕๗,๖๗๗.๗๘	๑๑๘,๓๐๓.๒๔
คงเหลือของรายรับชำระแล้ว	๑๐,๘๙๖.๔๐	๕,๕๐๕.๔๔	๑๕,๓๙๑.๘๔
หนี้ค้างชำระ	๔๕๔.๒๓	๑,๖๒๒.๕๐	๒,๑๐๗.๗๓
- ค่าหอพักเดินทางเบียนรถ	๑๖๖.๐๘	๑,๔๕๗.๓๙	๑,๖๒๒.๕๐
- ส่วนกลางค่าหอพักเดินทางเบียนรถ	๑๗๘.๑๕	๑๖๕.๐๑	๓๔๓.๑๖

๒.๑ หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขอหหะเบียนรถ จำแนกตามอายุหนี้ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

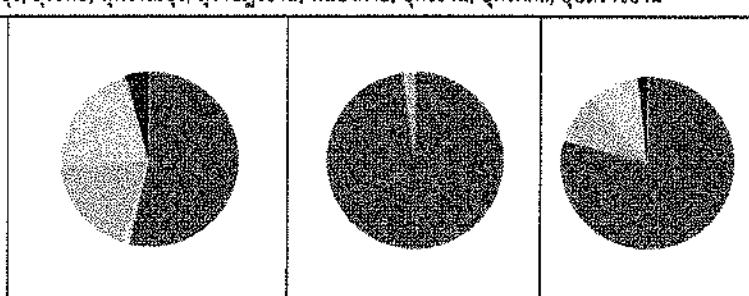
จำแนกตามอายุหนี้	ส่วนกลาง		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขอหหะเบียนรถ	๑๐,๘๙๖.๔๐	๑๐๐%	๕,๕๐๕.๔๔	๑๐๐%	๑๕,๓๙๑.๘๔	๑๐๐%
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขอหหะเบียนรถ	๑๐,๘๙๖.๔๐	๑๐๐%	๕,๕๐๕.๔๔	๑๐๐%	๑๕,๓๙๑.๘๔	๑๐๐%
หนี้ค้างชำระค่าหมายเลขอหหะเบียนรถ	๑๐,๘๙๖.๔๐	๑๐๐%	๕,๕๐๕.๔๔	๑๐๐%	๑๕,๓๙๑.๘๔	๑๐๐%
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระไม่เกิน ๓๐ วัน	๔,๓๓	๐.๐๔	๕,๒๓	๐.๗๗	๙,๕๖	๖.๓๖
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๓๐ วัน แต่ไม่เกิน ๑๘๐ วัน	๓๓๔.๕๙	๑.๓๑	๘๐.๓๕	๐.๘๓	๔๑๔.๙๔	๒.๗๔
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๑๘๐ วัน แต่ไม่เกิน ๖๐๐ วัน	๑๕๒.๑๖	๐.๗๒	๓๕๗.๔๕	๓.๖๘	๕๐๙.๖๑	๒.๖๕
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๖๐๐ วัน แต่ไม่เกิน ๕ ปี	๕.๖๐	๐.๐๕	๕๖๔.๕๒	๕.๘๕	๕๖๙.๑๒	๒.๖๗
กลุ่มลูกหนี้ค้างชำระเกินกว่า ๕ ปี ขึ้นไป	-	-	๓๕๕.๑๗	๓.๖๕	๓๕๕.๑๗	๑.๗๕
กลุ่มลูกหนี้ผ่อนชำระ	๗๔.๔๑	๐.๗๑	๘๐.๗๗	๐.๘๗	๑๕๔.๑๘	๐.๙๗
เทียบหนี้ค้างชำระ ณ ๓๐ ก.ย.๖๒ กับ ๓๑ มี.ค.๖๓	๔.๕๑%	ลดลง ๐.๘๗	๑๖.๓๘%	ลดลง ๑.๘๕	๑๐.๒๐%	ลดลง ๑.๘๒
จำนวนหมวดที่ทำการประชุม, หนี้ค้างชำระ/หมวด (ก.ย. ๖๒)	๕๗๖ หมวด	๑.๑๕ ลบ./หมวด	๖๗๗ หมวด	๒.๗๐ ลบ./หมวด	๑,๑๕๓ หมวด	๒.๐๓ ลบ./หมวด
จำนวนหมวดที่ทำการประชุม, หนี้ค้างชำระ/หมวด (มี.ค. ๖๓)	๕๗๖ หมวด	๐.๖๙ ลบ./หมวด	๖๘๕ หมวด	๒.๑๐ ลบ./หมวด	๑,๒๖๑ หมวด	๒.๔๗ ลบ./หมวด
๓๑ มี.ค.๖๓						

การบริหารจัดการหนี้ค่าห้องเลขที่เบียนรถ จำแนกตามอายุหนี้ เป็นดังนี้

๒.๒ หนี้ต่างประเทศส่วนต่างค่าหมายเลขอหะเปียนรอด จำแนกตามกระบวนการดำเนินการ

ข้าราชการตามกระบวนการการดำเนินการ	สำนักงาน		ส่วนภูมิภาค		รวม	
	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%	จำนวน (ลบ.)	%
ส่วนราชการทุกนายพลและนายอำเภอ	๗๖๘.๙๔	๑๐๐	๕๗๗.๓๙	๑๐๐	๗๖๘.๙๔	๑๐๐
สำนักงานเขตฯ สำนักงานอธิการบดี สำนักงานอัยการ	๒๖๘.๖๖	๓๔.๖๘	๑๗๗.๖๖	๓๐.๘๖	๒๖๘.๖๖	๓๔.๖๘
หน่วยงานทุกระดับตามความหมายของหน่วยงานฯ	๗๖๘.๙๔	๑๐๐	๕๗๗.๓๙	๑๐๐	๗๖๘.๙๔	๑๐๐
ระหว่างรวมเอกสารและข้อมูล	๖๓.๘๘	๘.๖๘	๑๖๑.๓๐	๒๘.๕๕	๖๓.๘๘	๘.๖๘
ระหว่างจัดทำหนังสือส่งดำเนินการทางกฎหมาย	๑.๕๖	๑.๐๗	๑.๕๕	๐.๔๔	๒.๑๑	๐.๙๘
ระหว่างดำเนินการของสำนักงานอัยการ	๒๒.๓๔	๑๖.๓๓	๑.๖๑	๐.๓๐	๒๓.๙๕	๑๗.๖๖
ลูกหนี้เสียชีวิต (อยู่ระหว่างสืบหาสาเหตุ)	๐.๐๑	๐.๐๑	๐	๐.๐๐	๐.๐๑	๐.๐๐
ลูกหนี้ล้มเหลวราย (ยื่นพิทักษ์ทรัพย์แล้ว)	๐.๑๐	๐.๐๗	๐	๐.๐๐	๐.๑๐	๐.๐๓
ระหว่างบังคับคดี	๒๕.๕๖	๑๙.๖๑	๐.๘๘	๐.๑๑	๒๖.๓๔	๑๙.๖๖
ผ่อนชำระส่วนต่าง	๐.๘๘	๐.๖๕	๐.๐๑	๐.๐๑	๐.๙๙	๐.๗๙
ทำสัญญาประนีประนอมความ	๓.๙๒	๒.๘๖	๐.๑๖	๐.๐๙	๔.๐๘	๑.๓๖
หนี้สูญค่าน้อย (ส่งเรื่องยังกระทรวงการคลังขอตัดหนี้สูญ)	๐.๑๔	๐.๑๓	๐	๐.๐๐	๐.๑๔	๐.๐๖
รับชำระทุ่นส่วนต่าง อัยการคืนเรื่อง (อยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางเพื่อปรับปรุงบัญชี)	๐.๗๘	๐.๕๗	๐	๐.๐๐	๐.๗๘	๐.๕๕
ระหว่างการปรับปรุงบัญชีคูกันส่วนต่าง	๐.๑๓	๐.๑๐	๐	๐.๐๐	๐.๑๓	๐.๐๔

หมายเหตุ : จังหวัดที่ปัจจุบันถูกตั้งชื่อใหม่คือ จังหวัด ได้แก่ กระเปี๊ยะ, กาญจนบุรี, ขอนแก่น, จันทบุรี, ชลบุรี, ชัยภูมิ, ฉะเชิงเทรา, เชียงใหม่, ตรัง, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, นนทบุรี, ปทุมธานี, ประจวบคีรีขันธ์, พัทลุง, พิษณุโลก, เพชรบุรี, แพร่, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยโสธร, ร้อยเอ็ด, ราชบุรี, ลพบุรี, ล้านนา, สกลนคร, สงขลา, ศรีสะเกษ, ศรีเชิงเทรา, สมุทรสาคร, ตราด, หนองคาย, อุดรธานี, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี



๓. การบริหารจัดการหนี้เก่า

ผลการบริหารจัดการหนี้เก่า (หนี้ก่อนบริหารจัดการหนี้) ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นดังนี้

รายการเงินทรัพย์	หนี้เก่า (ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘)		หนี้เก่า (ณ ๓๑ มี.ค. ๖๓)		กราฟวงกลม อัตรากันหนี้สิ้นเชิงชาระแล้ว หนี้คงเหลือ ณ ๓๑ มี.ค. ๖๓	
	จำนวนเงิน	จำนวนหนี้ได้รับ	จำนวนเงิน	จำนวนหนี้ได้รับ	(บ.ล.)	(%)
	(บ.ล.)	(บ.ล.)	(บ.ล.)	(บ.ล.)	(บ.ล.)	(%)
ส่วนตัว	7,421.04	6,406.40	1,014.64	693.70	61.39	6.02
ส่วนภายนอก	5,334.20	4,768.33	1,565.87	802.93	763.68	48.77
รวม	13,755.24	11,174.73	2,580.51	1,496.63	845.07	32.75

๔. การบริหารจัดการหนี้เกิน ๑ ปี

(ตามตัวชี้วัด ระดับ ๕=มากกว่า ๑๐%, ระดับ ๔=มากกว่า ๕%, ระดับ ๓=มากกว่า ๖%

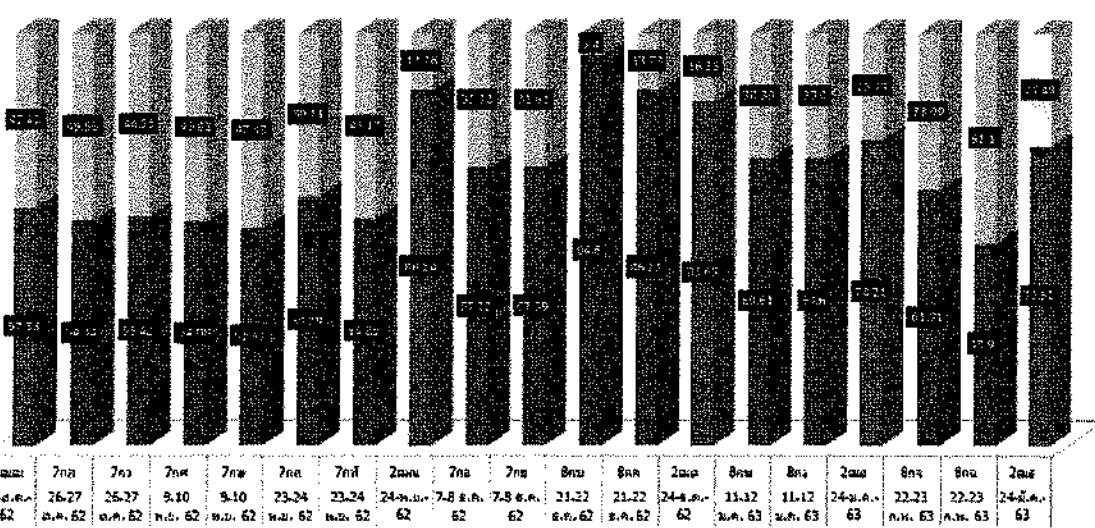
ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒				ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓				ค่าเฉลี่ย ตัวชี้วัด	
รายการประเภท	จำนวนหนี้แล้ว	จำนวนผู้ชาระ		จำนวนผู้ชาระคงเหลือ		จำนวนผู้หนี้ใหม่			
		เดิน	เดช	เดิน	เดช	เดิน	เดช		
1,378,968,148	137,891,199	1,241,076,949	17,562	1,076,311,542	14,983	38,751,797	790	126,013,610	10.15
									5.00

/๔. การจัดเก็บ...

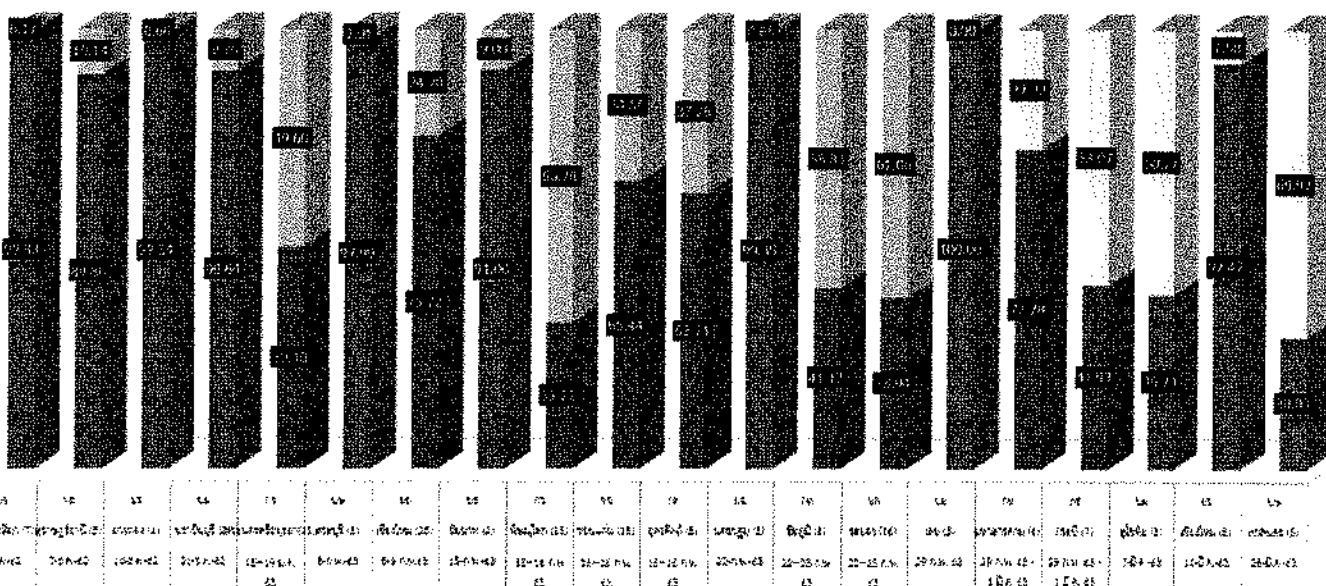
๕. การจัดเก็บหนี้จากการประชุมปี ๖๓ (ผลการดำเนินการ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)
ส่วนกลาง (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๔=มากกว่า ๗๐% , ระดับ ๓=มากกว่า ๕๐% , ระดับ ๒=มากกว่า ๓๐%)

ลำดับ	ยอดประมูล			ยอดจัดเก็บ		หักชำระเงิน ๓๐ วัน		หักชำระเงิน ๓๐ วัน	
	วัน เดือน ปี	หน่วย	รายได้	เงิน	ร้อย%	เงิน	ร้อย%	เงิน	ร้อย%
๑	๒๕-๑.๑.๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๒	๒๖-๒๗ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๘,๗๖๖,๑๙๐	๑๘,๗๖๖,๑๙๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๘,๗๖๖,๑๙๐	๑๐๐%
๓	๒๖-๒๗ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๘,๖๖๖,๒๒๘	๑๘,๖๖๖,๒๒๘	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๘,๖๖๖,๒๒๘	๑๐๐%
๔	๑-๑๐ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๖,๘๘๖,๗๗๙	๑๖,๘๘๖,๗๗๙	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๖,๘๘๖,๗๗๙	๑๐๐%
๕	๑-๑๐ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๖,๕๘๖,๘๘๐	๑๖,๕๘๖,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๖,๕๘๖,๘๘๐	๑๐๐%
๖	๒๗-๒๘ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๗,๓๓๔,๗๗๘	๑๗,๓๓๔,๗๗๘	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๗,๓๓๔,๗๗๘	๑๐๐%
๗	๒๗-๒๘ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๗,๑๓๔,๘๘๐	๑๗,๑๓๔,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๗,๑๓๔,๘๘๐	๑๐๐%
๘	๒๘-๒๙ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๙	๒-๔ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๗,๕๕๖,๘๘๐	๑๗,๕๕๖,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๗,๕๕๖,๘๘๐	๑๐๐%
๑๐	๒-๔ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๗,๔๕๖,๘๘๐	๑๗,๔๕๖,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๗,๔๕๖,๘๘๐	๑๐๐%
๑๑	๒๗-๒๘ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๖,๘๘๖,๗๗๙	๑๖,๘๘๖,๗๗๙	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๖,๘๘๖,๗๗๙	๑๐๐%
๑๒	๒๗-๒๘ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๖,๕๘๖,๘๘๐	๑๖,๕๘๖,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๖,๕๘๖,๘๘๐	๑๐๐%
๑๓	๒๘-๒๙ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๑๔	๑-๑๒ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๗,๕๕๖,๘๘๐	๑๗,๕๕๖,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๗,๕๕๖,๘๘๐	๑๐๐%
๑๕	๑-๑๒ ๑.๑. ๖๒	๗๐๐	๑๗,๔๕๖,๘๘๐	๑๗,๔๕๖,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๗,๔๕๖,๘๘๐	๑๐๐%
๑๖	๒๘-๒๙ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๑๗	๒๘-๒๙ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๑๘	๒๙-๓๐ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๑๙	๒๙-๓๐ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
๒๐	๒๙-๓๐ ๑.๑. ๖๒	๒๘๘๘	๓,๒๓๔,๑๕๒	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๓,๒๓๔,๑๕๒	๑๐๐%
รวม			๑๘๖๘,๘๘๐	๑๘๖๘,๘๘๐	๑๐๐%	๐	๐.๐๐	๑๘๖๘,๘๘๐	๑๐๐%



ส่วนภูมิภาค (ตามตัวชี้วัด ระดับ ๔=มากกว่า ๕๕% , ระดับ ๓=มากกว่า ๔๙.๕% , ระดับ ๒=มากกว่า ๓๕%)

ลำดับ	จังหวัด	หน่วย	วันประชุม	ยอดประเมิน	ยอดจัดเก็บ		ต่างเข้าร่วมเกิน ๓๐ วัน		ต่างเข้าร่วมเกิน ๓๐ วัน	
					เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ	เงิน	ร้อยละ
๑	นครราชสีมา (๙)	ปจ	๗-๘.๑.-๖๖	๑,๑๔๗,๒๐๐	๐	๐.๐๐	๗๖๐๐	๐.๐๐	๗๖๐๐	๐.๐๐
๒	อุบลราชธานี (๔)	ผศ	๗-๘.๑.-๖๖	๖๖๔,๕๕๖	๐	๐.๐๐	๖๖๔,๕๕๖	๑๐๐.๐๐	๖๖๔,๕๕๖	๑๐๐.๐๐
๓	อ่างทอง (๑)	บธ	๑๕-๘.๑.-๖๖	๘๐๕,๖๐๐	๐	๐.๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๘๐๕,๖๐๐	๑๐๐.๐๐
๔	ปราจีนบุรี (๖)	บย	๒๐-๘.๑.-๖๖	๙๕๗,๐๐๐	๐	๐.๐๐	๙๕๗,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๙๕๗,๐๐๐	๑๐๐.๐๐
๕	พระนครศรีอยุธยา(๑๑)	กร	๑๕-๑๗ ม.ค. ๖๓	๑๕,๕๕๕,๖๖๕	๐	๐.๐๐	๑๕,๕๕๕,๖๖๕	๑๐๐.๐๐	๑๕,๕๕๕,๖๖๕	๑๐๐.๐๐
๖	สระบุรี (๓)	บช	๘-๙.๑.-๖๖	๖๔๗,๕๕๗	๐	๐.๐๐	๖๔๗,๕๕๗	๑๐๐.๐๐	๖๔๗,๕๕๗	๑๐๐.๐๐
๗	เชียงใหม่ (๖๕)	เชอ	๘-๙.๑.-๖๖	๒๗,๑๒๙,๐๐๑	๐	๐.๐๐	๒๗,๑๒๙,๐๐๑	๑๐๐.๐๐	๒๗,๑๒๙,๐๐๑	๑๐๐.๐๐
๘	เชียงราย (๒)	บธ	๑๕-๑๖ ๑.๒. ๖๓	๗๒๓,๓๒๙,๐๐๐	๐	๐.๐๐	๗๒๓,๓๒๙,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๗๒๓,๓๒๙,๐๐๐	๑๐๐.๐๐
๙	พิษณุโลก (๓๓)	กร	๑๕-๑๖ ๑.๒. ๖๓	๘,๙๘๕,๐๐๐	๐	๐.๐๐	๘,๙๘๕,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๘,๙๘๕,๐๐๐	๑๐๐.๐๐
๑๐	ชลบุรี (๑๘)	เชช	๑๕-๑๖ ๑.๒. ๖๓	๑๙,๐๐๗,๕๙๕	๐	๐.๐๐	๑๙,๐๐๗,๕๙๕	๑๐๐.๐๐	๑๙,๐๐๗,๕๙๕	๑๐๐.๐๐
๑๑	อุตรดิตถ์ (๔)	กศ	๑๕-๑๖ ๑.๒. ๖๓	๗,๒๑๑,๐๐๐	๐	๐.๐๐	๗,๒๑๑,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๗,๒๑๑,๐๐๐	๑๐๐.๐๐
๑๒	นครปฐม (๓)	ผอ	๒๒-๑.๒. ๖๓	๑,๑๖๙,๖๐๐	๐	๐.๐๐	๑,๑๖๙,๖๐๐	๑๐๐.๐๐	๑,๑๖๙,๖๐๐	๑๐๐.๐๐
๑๓	ชัยนาท (๒)	บก	๒๒-๑๓ ๑.๒. ๖๓	๗๘๗,๖๖๖	๐	๐.๐๐	๗๘๗,๖๖๖	๑๐๐.๐๐	๗๘๗,๖๖๖	๑๐๐.๐๐
๑๔	ระยอง (๑๖)	เชก	๒๒-๑๓ ๑.๒. ๖๓	๑๖,๔๒๕,๖๘๖	๐	๐.๐๐	๑๖,๔๒๕,๖๘๖	๑๐๐.๐๐	๑๖,๔๒๕,๖๘๖	๑๐๐.๐๐
๑๕	เดช (๓)	บย	๒๒ ๑.๒. ๖๓	๙๙๘,๔๔๖	๐	๐.๐๐	๙๙๘,๔๔๖	๑๐๐.๐๐	๙๙๘,๔๔๖	๑๐๐.๐๐
๑๖	มหาสารคาม (๖)	กพ	๒๒ ๑.๒. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๐,๔๖๗,๐๐๐	๒,๔๕๔,๗๐๐	๒๐.๐๐	๗๖๐๐	๐.๐๐	๗๖๐๐	๐.๐๐
๑๗	กรุงปี (๑)	กธ	๒๒ ๑.๒. ๖๓ - ๑ มี.ค. ๖๓	๑๑,๖๐๖,๐๐๐	๖,๔๐๗,๖๐๐	๕๔.๐๗	๖๐๐	๐.๐๐	๖๐๐	๐.๐๐
๑๘	สุโขทัย (๓)	บม	๑ มี.ค. ๖๓	๑,๕๓๐,๖๖๖	๑๖๔,๔๔๖	๑๐.๐๐	๖๐๐	๐.๐๐	๖๐๐	๐.๐๐
๑๙	เชียงใหม่ (๘)	ปจ	๑๕ มี.ค. ๖๓	๘๘๘,๐๐๐	๘๘๘,๐๐๐	๑๐๐.๐๐	๘๘๘,๐๐๐	๐	๘๘๘,๐๐๐	๑๐๐.๐๐
๒๐	สกลนคร (๔)	บช	๒๒ มี.ค. ๖๓	๔๙๖,๓๑๖	๔๙๖,๓๑๖	๑๐๐.๐๐	๔๙๖,๓๑๖	๐	๔๙๖,๓๑๖	๑๐๐.๐๐
รวม				๑๓๐,๓๗๖,๓๙๘	๗๕๔,๖๔๒,๐๗๘	๕๗.๔๖	๑๓๐,๓๗๖,๓๙๘	๔.๖๖	๗๕๔,๖๔๒,๐๗๘	๕๗.๔๖



จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/วาระที่ ๓.๔...

**วาระที่ ๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๓**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนดังนี้
ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ๑,๓๗๘ โครงการ ยกเลิก ๖๐ โครงการ คงเหลือ ๑,๒๑๘ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๑๒๖ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๙๒ โครงการ
ดังนี้

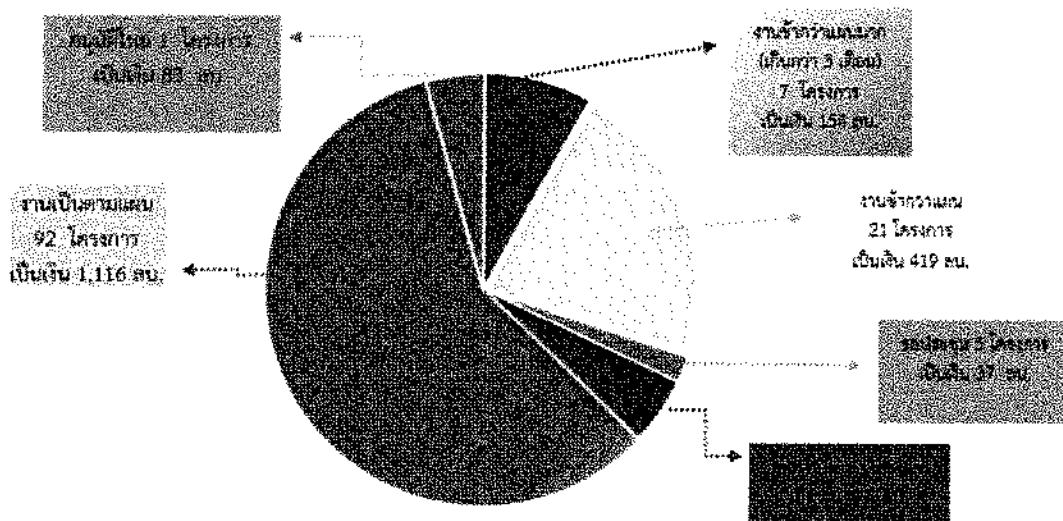
ปีงบประมาณ	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินงาน ตามโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ตามโครงการ	ปรับระยะ เวลาดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๖๗ - ๒๕๖๓	๖๕๕	๒๖	๖๒๓	๖๒๓	-	-	
๒๕๖๗	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	๑	- อยู่ระหว่างผู้รับเข้าร่วมยื่น ดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓
๒๕๖๗	๖๕	๖	๖๓	๖๑	๒	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔ รวม ๒ โครงการ
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๙๗	๓	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ - ๒๕ มี.ย. ๖๔ รวม ๗ โครงการ
๒๕๖๑	๑๙๗	๑๕	๑๘๒	๑๗๖	๑๑	๙	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ - ๓๑ พ.ค. ๖๔ รวม ๑๗ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๔	๙	๑๓๕	๑๒๐	๑๙	๑๙	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๓ - ๓๐ พ.ย. ๖๓ รวม ๑๙ โครงการ
๒๕๖๓	๙๘	-	๙๘	๒	๙๖	-	
รวม	๑,๓๗๘	๖๐	๑,๒๑๘	๑,๑๒๖	๑๙๒	๙๙	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๓๗๒ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

ผู้อำนวยการ	เจ้าหน้าที่	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ	ผู้อำนวยการ									
				ผู้อำนวยการ									
1. โครงการที่การดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน	33												
1.2 โครงการที่ควรดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน	21			5	4	2		1		4	1		6
1.3 โครงการที่ไม่ได้ดำเนินการตามแผน													
3.1 โครงการที่ต้องปฏิรักษาการ ผู้อำนวยการให้เป็นไปตามแผน	1			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 โครงการที่ต้องปฏิรักษาการ และการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน	5			-	2	1	-	1	-	-	1	-	-
5.1 โครงการที่การดำเนินงานให้เป็นไปตามแผน และการเข้าสู่จังหวัดให้เป็นไปตามแผน	42			17	2	3	1	9	2	3	1	1	3
5.2 โครงการที่การดำเนินงานและทราบผลการดำเนินไปตามแผน	50			4	9	10	9	10	-	1	1	1	5
รวมผู้อำนวยการ	132	5	28	18	22	10	22	3	9	6	2	14	

ผลการดำเนินโครงการประจำเดือนมีนาคม2563 จำนวนกิจกรรมสถานะการดำเนินงาน (โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้งสิ้น 132 โครงการ)



มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๓.๒ (๑)

/จากการติดตาม...

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๓๒ โครงการ ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๓๓ โครงการ
๒. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๖ โครงการ
๓. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๙๒ โครงการ
๔. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๑ โครงการ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ราดมบุตร (บาท)	ผลการดำเนินงาน		ผู้ดูแลผู้ได้รับผลกระทบและผู้เกี่ยวข้อง/ หนี้สินของครัวเรือนชาวนา
					ร้อยละ	สถานะ	
โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๓๓ โครงการ							
๑	โครงการพัฒนาที่ดินเพื่อการเกษตรและ เพื่อรองรับการลงทุนในเชิงยุทธศาสตร์	สหด.น่าน	31/02/63 - 31/07/63	943,860	-5.00	ไม่เป็นไปตามแผน ทำงบประมาณที่ตั้งแต่เดิมอยู่ระหว่างการดำเนินการอยู่ในระหว่างดำเนินการ ผู้ดูแลผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ชาวบ้านผู้ดูแลสวนศักดิ์สุวรรณ์ ที่ ๗๘๗/๒๕๓ หม. วัดดี ๒๙ บ.๔ ๔๓ หมายเหตุ: เนื่องจากขาดแคลนแรงงานที่ขาดทุนขาดทุน รวมทั้งภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)
๒	โครงการ "เมืองไทยปลอดภัยเพื่อ ให้เกิดการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์ ภาคการท่องเที่ยว และการก่อการร้ายที่มีความรุนแรงในประเทศไทย ในศึก IWAS World Games 2020"	สหด.น่าน	1/02/63 - 30/04/63	227,200	-77.50	ไม่เป็นไปตามแผน ดำเนินการด้วยงบประมาณที่ตั้งแต่เดิมอยู่ระหว่างการดำเนินการ ที่ผ่านมาตั้งแต่ ๔ ถึง ๙ พันล้านบาทที่ผ่านมาตั้งแต่เดิมอยู่ระหว่างการดำเนินการ ที่ผ่านมาตั้งแต่ ๒-๙ เม. ๖๓ เป็นต้นไป ๑๐-๑๗ เม. ๖๓ หมายเหตุ: ต้องใช้เงินลงทุนต่อไป หมายเหตุ: ภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)
๓	โครงการบริหารจัดการด้านสุขอนามัย สืบสาน แห่งชาติแห่งชาตินา ๖.๔. ๒๕๖๓	สหด.สุขอนามัย	16/11/62 - 15/02/64	670,000	-31.10	ไม่เป็นไปตามแผน - แผนภัยที่ ๑ ประชาสัมพันธ์ติดต่อกันให้ทราบเรื่องนิรชากภารกิจฯ ผู้ดูแล ไม่ได้ติดตามและรายงานสถานการณ์ Covid-19 และไม่รับใช้มาตรการของ - แผนภัยที่ ๒ บูรณาการร่วมกับเครือข่ายที่ได้รับการสนับสนุน แนะนำติดต่อผู้ดูแล หมายเหตุ: ต้องหักค่าใช้จ่ายที่ได้รับมาแล้วที่ไม่ได้ใช้ไป หมายเหตุ: ภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)
๔	โครงการเสริมสร้างความตระหนักรู้ความต้องการเรียน เด็กปฐมวัยเพื่อเตรียมความพร้อมเด็กในการเข้า สู่โรงเรียน (Traffic learning for kids)	สหด.จังหวัด	1/02/63 - 31/08/63	423,000	-21.40	ไม่เป็นไปตามแผน - อย่างไรก็ตามที่เข้าใจว่าการอบรมเชิงปฏิบัติการนั้นการณ์มีร่วมหลายอย่าง เช่นวิทยาโน้ม (Covid - 19) หมายเหตุ: ต้องหักค่าใช้จ่ายค่า หมายเหตุ: ภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)
๕	โครงการเสริมสร้างความตระหนักรู้ความต้องการเรียน เด็กปฐมวัยเพื่อเตรียมความพร้อมเด็กในการเข้า สู่โรงเรียน (Traffic learning for kids)	สหด.จังหวัด	1/02/63 - 31/08/63	389,000	-19.74	ไม่เป็นไปตามแผน - อย่างไรก็ตามที่เข้าใจว่าการอบรมเชิงปฏิบัติการนั้นการณ์มีร่วมหลายอย่าง เช่นวิทยาโน้ม (Covid - 19) หมายเหตุ: ต้องหักค่าใช้จ่ายค่า หมายเหตุ: ภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)
๖	โครงการสร้างเครือข่ายความปลอดภัยใน พื้นที่ (Network Safety Area) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	สหด.จังหวัด	16/11/62 - 15/10/63	234,600	-17.10	ไม่เป็นไปตามแผน ประปาส่วนภัยติดต่อกันเป็นรายเดือน ต้องหักค่าใช้จ่ายค่า หมายเหตุ: ต้องหักค่าใช้จ่ายค่าเดินทางที่ต้องเสียตั๋วโดยสาร หมายเหตุ: ต้องหักค่าใช้จ่ายค่าเดินทางที่ต้องเสียตั๋วโดยสาร หมายเหตุ: ภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)
๗	โครงการก่อสร้าง Rubber Fender Barrier เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยให้กับการใช้ชีวิต ท่องเที่ยว	สหด.จังหวัด	24/02/63 - 23/01/64	3,615,000	-2.00	ไม่เป็นไปตามแผน อย่างไรก็ตามที่เข้าใจว่าการจัดทำโครงการ ต้องหักค่าใช้จ่ายค่า หมายเหตุ: ต้องหักค่าใช้จ่ายค่าเดินทางที่ต้องเสียตั๋วโดยสาร หมายเหตุ: ภัยแล้ง	ไม่เป็นไปตามแผน (ณ วันที่ ๒ ๙ ๖๓)

รายงานการประชุมคณะกรรมการ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ วันจันทร์ที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

รายงานการประชุมคณะกรรมการฯ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ วันจันทร์ที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน	
					ร้อยละ	สถานะ
โครงการสรุปเบ็ดโครงการ ๖ โครงการ						
1	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวิถียักราช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	สพก.	1/11/62 - 31/3/63	5,460,800	95.00	รอสรุปเบ็ด
2	โครงการ "ขับขี่ปลอดภัย มั่นใจไร้แอสกอร์ด"	สพก.	1/10/61 - 31/12/62	69,159,500	100.00	รอสรุปเบ็ด
3	โครงการบำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ คุณภาพโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	สพก.	1/10/61 - 30/9/62	4,777,000	93.33	รอสรุปเบ็ด
4	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ check คน check รถ เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	สพ.๕	3/9/62- 30/1/63	11,802,000	90.00	รอสรุปเบ็ด
5	โครงการยกระดับมาตรฐานคุณภาพการอบรม ตามแนวทางการยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) (ต่ายหอดสด)	สพก.	20/3/61 - 31/10/61	3,692,000	90.00	รอสรุปเบ็ด
6	โครงการดำเนินฐานข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	สพ.บึงกาฬ	1/10/61 - 15/1/63	2,312,670	93.00	รอสรุปเบ็ด

ลำดับ	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน	ระยะเวลา ดำเนิน	วงเงินอนุมัติ (บาท)	ผลการดำเนินงาน	
					ร้อยละ	สถานะ
โครงการที่อนุมัติใหม่ ๑ โครงการ						
1	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ checking point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ระยะที่ 2	สพก.	6/3/63 - 5/11/63	83,424,098	25.00	อนุมัติใหม่

จากแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้คนดังตัวต่อไปนี้
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๖๓ ที่ดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างสิ่งแวดล้อมทั้งสิ้น ๑,๑๖๖ โครงการ นั้น
เป็นโครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นและรายงานผลการสรุปปิดการดำเนินงานตามโครงการ ณ เดือนมีนาคม
๒๕๖๓ จำนวน ๕ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ	โครงการที่ดำเนินงาน เสริมสร้างสิ่งแวดล้อม	โครงการที่ดำเนินงานเสริมสร้างและ สรุปปีค ณ มีนาคม ๒๕๖๓	รวมโครงการที่ ดำเนินงานเสริมสร้าง
๒๕๖๗ – ๒๕๖๓	๖๓๓	-	๖๓๓
๒๕๖๗	๖๕	-	๖๕
๒๕๖๗	๖๑	-	๖๑
๒๕๖๐	๘๙	-	๘๙
๒๕๖๑	๑๕๔	๒	๑๕๖
๒๕๖๒	๑๗๔	๒	๑๗๐
๒๕๖๓	๑	๑	๒
รวม	๑,๑๖๖	๕	๑,๑๖๖

โดยโครงการที่ดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างแล้ว ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๕ โครงการ
มีรายละเอียด มีรายละเอียดตามเอกสารแนบไว้ดังนี้

ลำ ดับ	รหัส บุคคล	รหัส โครงการ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน ที่สืบทอด ธุรกิจ	กำหนดการ ที่สืบทอด	กมลธรรมการ	งบประมาณ	ใช้ไป	คงเหลือ	ภาระร่วมกัน	ภาระดูแลภาระ
หมวดหมู่ที่ ๑ ภาระเดิมที่ยังคงอยู่ในภาระเดิมที่ต้องจ่ายต่อไป											
หมวดหมู่ที่ ๒ ภาระเดิมที่ยังคงอยู่ในภาระเดิมที่ต้องจ่ายต่อไป											
1	2	621086	บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ในราษฎร์ ในอยุธยาซึ่งมีเบ็ดเตล็ดที่ขาดหายไป บริหารจัดการที่ดินควรปลูกพืชทางตอน	สภาก.	กมลธรรมการ ๕/๒๕๖๑ ๒๒ ก.ค. ๖๑	๑/๑๒/๖๑ - ๓๐/๙/๖๒	๑๓,๐๖๑,๘๑๑.๐๐	๙,๓๒๐,๘๓๓.๓๕	๓,๗๔๐,๙๗๗.๖๕	๑๐๐.๐๐	๙๘.๕๖
2	2	631061	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตซื้อ- ขาย ด้านการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าไม้ในอยุธยา ซึ่งทาง บริษัทฯ ได้ดำเนินการส่งจังหวัดอยุธยาต่อไป	สภาก.	กมลธรรมการ ๘/๒๕๖๒ ๑๕ พ.ค. ๖๒	๑๖/๑๑/๖๒ - ๑๕/๕/๖๓	๔๖๒,๔๐๐.๐๐	๔๖๒,๔๐๐.๐๐	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
หมวดหมู่ที่ ๓ ภาระเดิมที่ยังคงอยู่ในภาระเดิมที่ต้องจ่ายต่อไป											
3	7	611071	โครงการซื้อการอุดหนุนเพื่อขยายศักยภาพ ด้านรวมป้องกันภัยธรรมชาติ	สภาก.	กมลธรรมการ ๘/๒๕๖๐ ๑๘ ก.ค. ๖๐	๑๘/๑๒/๖๐ - ๓๐/๙/๖๑	๑๐,๖๔๘,๘๐๐.๐๐	๑๐,๕๙๕,๑๐๐.๐๐	๕๓,๗๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
หมวดหมู่ที่ ๔ ภาระเดิมที่ยังคงอยู่ในภาระเดิมที่ต้องจ่ายต่อไป											
4	1	623005	โครงการศึกษาและพัฒนาแนวการบริหาร มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้า สู่ประเทศไทย	สภาก.	กมลธรรมการ ๕/๒๕๖๑ ๒๐ พ.ค. ๖๑	๑/๑๒/๖๑ - ๓๐/๙/๖๒ +ปรับ ระยะเวลาเป็น สิ้นสุด ๑๗/๓/๖๓	๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๕๙๑,๗๘๐.๐๐	๘,๒๒๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
5	1	613010	โครงการศึกษาระบบท่อสูญเสีย (Feeder) ทั่วประเทศเพื่อสร้างความตระหนักรู้ความเสี่ยงทาง ด้านไฟฟ้าในภาคกลางและภาคใต้ ประเมินภัยเพื่อยกย่องเชิดชูจากการใช้ประโยชน์	สภาก.	กมลธรรมการ ๓/๒๕๖๑ ๔ ก.ค. ๖๑	๕/๗/๖๑ - ๔/๗/๖๒ +ปรับ ระยะเวลาเป็น สิ้นสุด ๑๖/๔/๖๓	๔,๙๙๕,๕๐๐.๐๐	๔,๗๘๘,๓๘๐.๐๐	๒๐๗,๑๒๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

สารที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

สารที่ ๔.๑ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) จำนวน ๔ โครงการ

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม (กรณีมีการจัดซื้อจัดจ้าง)	ขอรับ ระยะเวลา ดำเนินโครงการ เป็น	หมายเหตุ
๑. โครงการ “เมือง โคราบลดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการ ปลอดภัย ตลอดการ แข่งขันกีฬาคนพิการ ทางการเคลื่อนไหววิ่ง แข่งวิ่งโอลิมปิก IWAS World Games ๒๐๒๐” ใบอนุญาตใช้งาน ๒๒๓/๒๐๐ บาท เบิกจ่ายแล้ว ๖๐,๐๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสาร แนบท้ายที่ ๔.๑.๑)	สห. นครราชสีมา	๒๐๐,๐๐๐.-	๑ ก.พ. ๖๓ – ๓๑ พ.ค. ๖๓		ขอเป็น ล้านสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว <ul style="list-style-type: none"> ได้ประสานเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ ประสบการณ์ในการดูแลช่วยเหลือผู้พิการและเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นวิทยากรให้ความรู้ด้วย จัดทำสื่อสำหรับการปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐๐ ตัว ๆ ละ ๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท เพื่อเตรียมการแล้ว สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากสถานการณ์ภัย国家安全ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) คงจะดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬา IWAS World Games ๒๐๒๐ จึงเลื่อนการแข่งขันกีฬาคนพิการ และคณะกรรมการฯ ระหว่างประเทศ (International Wheelchair and Amputee Sports Federation) จำกัดเดิม ระหว่างวันที่ ๒-๘ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นระหว่างวันที่ ๑๐-๑๗ มกราคม ๒๕๖๓
			ทำงาน	๓ เดือน	๑๐ เดือน (เพิ่มชั้น ๗ เดือน)	คงเดิม
			ตรวจสอบ/ประเมินผล	๓ เดือน		
			สรุปปิด			
๒. โครงการจัดตั้งศูนย์ อบรมและทดสอบ ผู้ขับขี่ในอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ มูลค่า ๑๕๕,๐๐๐ บาท เบิกจ่าย ๔๕๕๐๐ บาท ยกเว้นค่าน้ำยา ๑๑,๔๕๐ บาท รวมทั้งสิ้นก้อนทุนฯ ๑,๑๔๔,๐๐๐ บาท (รายละเอียดตามเอกสาร แนบท้ายที่ ๔.๑.๒)	สหพ.๒	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑ ก.ค. ๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๖๒ ปรับเป็นล้านสุด ๓๑ ม.ค. ๖๓ ส่งหนังสือขอปรับ เวลา ที่ กค ๑๘๐๐/๑๗๐๐/๑๖๐๐ ลง ๒๕ ม.ค. ๖๓ ให้ ฝ่ายเลขานุการ 	๑. สัญญาฉบับที่ กค ๑๘๐๐/๑๗๐๐/๑๖๐๐ ลง. ๑๗ เม.ย. ๖๒ เริ่มดำเนินการนับจากวันที่ แจ้งให้เริ่มทำงานนี้อีก วันที่ ๑๐ เม.ย. ๖๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน ล้านสุดวันที่ ๖ ม.ค. ๖๓ ๒. บันทึกข้อตกลงแก้ไข เปลี่ยนแปลงสัญญา กค. ๖ เม.ย. ๖๓	ขอเป็น ล้านสุด ๓๑ พ.ค. ๖๓	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงอาคาร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขับขี่ ในอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ กระแสลมงานทั้งหมดแล้ว มีการแก้ไขแบบสัญญา ซึ่งเป็นการแก้ไขเนื้อหาแบบแปลง เพิ่ม/ลดงาน เป็นบันทึกข้อตกลงฉบับ กค. ๖ เม.ย. ๖๓ อยู่ระหว่างกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เป็นไปตามสัญญาที่แก้ไขและเป็นจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อไป สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ เนื่องจากการประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง มีมติให้แก้ไข ปรับปรุงแบบและสัญญา จ้าง โดยมีรายละเอียดที่เพิ่ม/ลด ของงานให้สอดคล้องกับการใช้งาน ปัจจุบัน และเกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้พื้นที่
			ทำงาน	๓๐ เดือน	ดำเนินการตามสัญญา ๒๑๐ วัน (๗ เดือน) และส่วนมอบงานแล้ว	คงเดิม
			แก้ไขสัญญา		๒ เดือน (เพิ่มชั้น)	คงเดิม (ลดลง)
			ตรวจสอบ/ประเมินผล	๓ เดือน		
			สรุปปิด	๓ เดือน		

โครงการ	ผู้ได้รับ งัดสรรง.	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการเดิม	สัญญาที่ทำไว้กับกรม (กรณีมีการจัดซื้อจัดจ้าง)	ข้อรับ ระยะเวลา ดำเนินโครงการ ปัจจุบัน	หมายเหตุ
						จึงจะสามารถล่วงหน้าระบบให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการปรับปรุงพัฒนาตาม TOR และ เพื่อมองอัปเกรดระบบขนาดเบิกจ่ายผลภาระต่อ หน่วย MDM ของกรมการขนาดทาง บก ในวงจรอีก ๒ และ ๓ ต่อไปได้ - หากภายหลัง ได้วิธีการติดตั้งภาระตัวรับ (GDCC Cloud Service) แล้ว จะทำการ ยกเลิกการเข้าค่าสาธารณูปโภคและใช้งาน ระบบคลาวด์ภาระตัวรับแทน
๔. โครงการปรับปรุง ศูนย์สอนขับรถ อ.ส.สู่สุกกา ภายใต้ แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) มูลค่า ๗๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีภาระ ๖๓๐,๐๐๐ บาท ภูมิภาคตัวจ่าย ๗๕,๐๐๑,๐๐๐ บาท ค่าเชื้อเพลิงกerosene ๑๒๘๕,๒๐๘ บาท (รายละเอียดตามเอกสาร แนบท้ายที่ ๔.๑.๔)	สนก.	๓๗,๗๗๖,๖๐๗.-	<ul style="list-style-type: none"> • ๑ มี.ค. ๖๑ – ๑๑ ธ.ค. ๖๒ • ปรับเป็นสิ้นสุด ๓๐ มี.ย. ๖๒ 	สัญญาเลขที่ กค ๐๘๐๕/๒๕๖๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ก.พ. ๖๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๖๐ วัน สิ้นสุดวันที่ ๖ ก.พ. ๖๓	ขอเป็น สิ้นสุด ๓๐ มี.ย. ๖๒	<ul style="list-style-type: none"> • สิ้งที่ดำเนินการไปแล้ว - ดำเนินการตามสัญญาจ้างครบถ้วนแล้ว ตั้งแต่ งานจ้างที่ ๑ งานรื้อถอนส่วนประกอบ อาคารเดิม งานจ้างที่ ๒ งานปรับปรุงอาคาร หอพัก งานจ้างที่ ๓ งานก่อสร้างห้องสิพท์ งานจ้างที่ ๔ งานระบบไฟฟ้า ประปา ภายนอกอาคาร งานจ้างที่ ๕ งานครุภัณฑ์ประกอบ อาคาร <ul style="list-style-type: none"> • สถานที่ที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ - เป็นสิ่งจำเป็นการแก้ไขแบบและดำเนินการ การติดตั้งสิพท์โดยสาร รวมถึงปรับภาระ งานก่ออิฐ混凝 และงานฉาบปูนเรียบ ผนังเพิ่มจากวุ่นแบบรายการก้านต เพื่อความมั่นคงแข็งแรงจึงทำให้การ ดำเนินงานล้าช้ากว่าสัญญาจ้าง - ที่ปรับชุมคณะกรรมการตรวจสอบให้สคุ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๖๒ มีมติให้แก้ไขแบบดำเนินการติดตั้ง สิพท์โดยสารเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ งานปัจจุบัน ไม่ให้กระทบกับโครงสร้าง หลักของอาคารเดิม คณะกรรมการตรวจสอบ รับพัสดุ ที่จานวนแล้วเห็นควรให้ขยาย ระยะเวลาการก่อสร้าง รวมเป็น ระยะเวลา ๑๗๗ วัน จึงทำให้มีสามารถ ตรวจสอบงานตามสัญญาได้
			ทำงาน	๒๕ เดือน	ดำเนินการตามสัญญา ๓๖๐ วัน (๑๒ เดือน)	๒๖ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)
			แก้ไขสัญญา	-	แก้ไขสัญญาโดยรายวัน สิ้นสุดจากเดิม ๓๖๐ วัน	- เพิ่มอีกวัน
			ตรวจรับ/ประเมินผล	๑ เดือน		คงเดิม
			สรุปบิล	๑ เดือน		คงเดิม

โดยรายละเอียดการปรับระยะเวลา มี ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

ภาระที่ ๔.๑.๑ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวซึ่งแข่ง IWAS World Games ๒๐๒๐”

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามติดตามอุปกรณ์การพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๒๗,๒๐๐ บาท

โอนเงินให้ สขจ. ๒๒๗,๒๐๐ บาท

เบิกจ่ายแล้ว ๖๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ ซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติงานด้านยานพาหนะและการขนส่งมีความรู้ในการจัดการจราจร ใช้กฎหมายได้อย่างรอบคอบและถูกต้อง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง นำความรู้ไปปฏิบัติงาน เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปฏิบัติงานภายภาคหน้าต่อไป

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางในช่วงแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวซึ่งแข่ง IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

๓. เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากยานพาหนะและการขนส่งตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวซึ่งแข่ง IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิตที่ ๑ : การจัดอบรมเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปฏิบัติงานด้านยานพาหนะตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวซึ่งแข่ง IWAS World Games ๒๐๒๐ ให้กับอาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ตัวบ่งชี้ : ผู้เข้ารับการอบรม มี จำนวน ๒๐๐ คน และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ตัวคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ไปใช้ในด้านความปลอดภัย ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทักษะช่วยเหลือผู้พิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผลผลิตที่ ๒ : อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. รวม ๒๐๐ คน ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวซึ่งแข่ง IWAS World Games ๒๐๒๐

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ตัวบ่งชี้ : อาสาสมัครทหาร พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่ สขจ. ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการ (IWAS World Games ๒๐๒๐) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ตัวคุณภาพ : มีการจัดการจราจร การคุ้นเคยและรับส่งนักกีฬา เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้แทนสหพันธ์ กีฬาต่าง ๆ ในช่วงการแข่งขันกีฬาคนพิการ (IWAS World Games ๒๐๒๐) อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิต ในช่วงการแข่งขันกีฬาคนพิการ (IWAS World Games ๒๐๒๐)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. ประธานเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ประสบการณ์ในการดูแลในการช่วยเหลือผู้พิการและเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นวิทยากรให้ความรู้
๒. จัดทำเอกสารประกอบการอบรม
๓. จัดอบรมให้ความรู้อาสาสมัครทหารประจำรถ พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส ออกปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเดินทางไปแข่งขัน IWAS WORLD GAMES ๒๐๒๐
๔. จัดทำประเมินผลการอบรม
๕. จัดทำเลื่อนสำหรับปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ
๖. อาสาสมัครทหารประจำรถ พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ
๗. จัดทำประเมินผลโครงการ

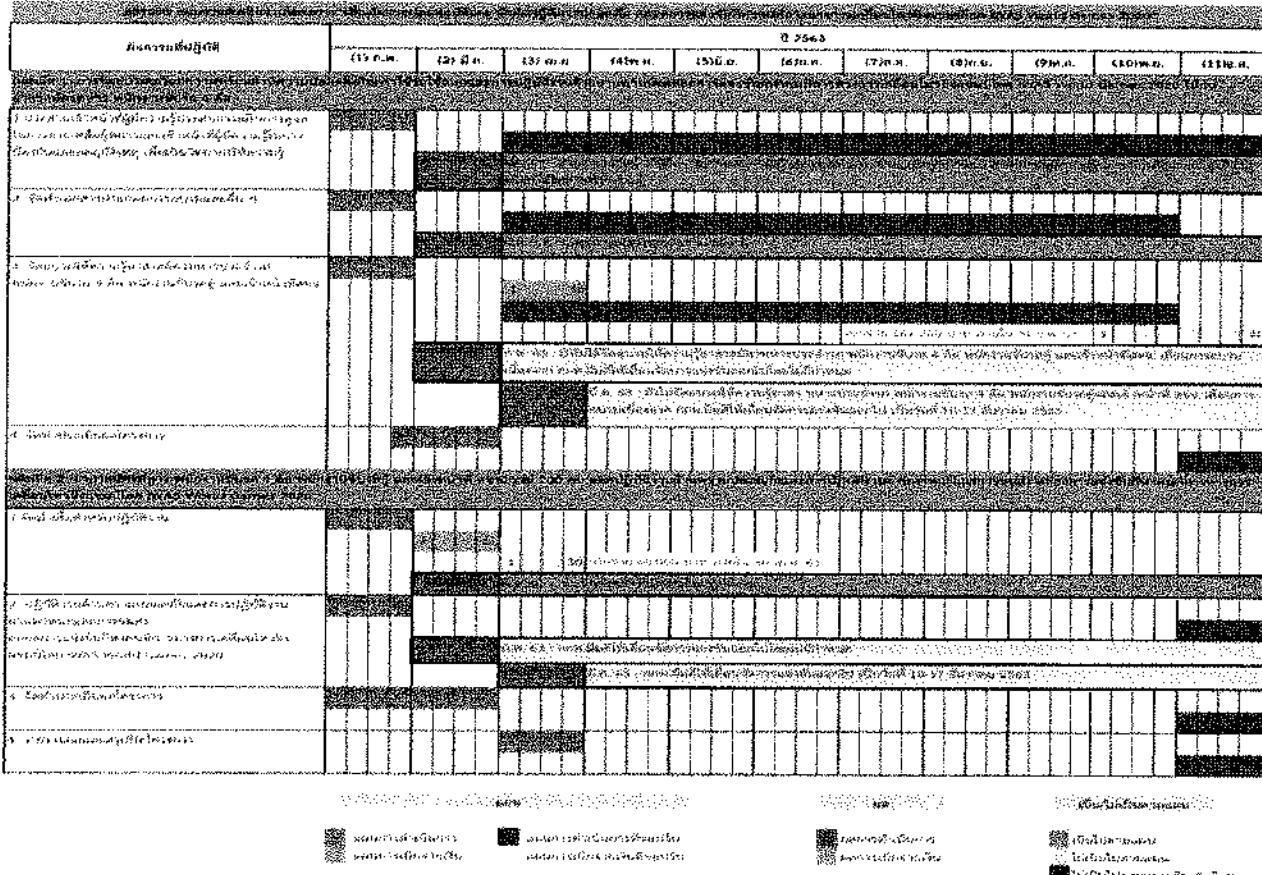
กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

๑. ประธานเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ประสบการณ์ในการดูแลในการช่วยเหลือผู้พิการและเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นวิทยากรให้ความรู้
๒. จัดทำเลื่อนสำหรับปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติงานยานพาหนะและการขนส่ง ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างการเตรียมจัดอบรมให้ความรู้อาสาสมัครทหารประจำรถ พนักงานขับรถ ๕ ล้อ พนักงานขับรถตู้ และเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส เมื่อจากสถานการณ์ COVID – ๑๙ จึงไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ : ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้



สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันทั่วโลก โดยเฉพาะทวีปเอเชีย อยู่ในช่วงเกิดโรคระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) กำลังแพร่กระจาย ส่งผลทำให้หลายประเทศเกิดความวิตกกังวลในการส่งนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬา IWAS World Games ๒๐๒๐ และคณะกรรมการไอวีเอสเอฟ (International Wheelchair and Amputee Sports Federation) ได้มีมติเลื่อนการแข่งขันกีฬาคนพิการฯ จากเดิมระหว่างวันที่ ๒๐-๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นระหว่างวันที่ ๒-๙ เมษายน ๒๕๖๓ และเลื่อนจากเดิมเป็นวันที่ ๑๐-๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานต่อไปเป็นไปตามเป้าหมาย จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๑.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

/ความเห็น...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา :

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดการแข่งขันกีฬาคนพิการในระดับโลก ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ซึ่งทำให้มีการเลื่อนกำหนดการแข่งขันออกไป ซึ่งล่าสุดกำหนดเป็นวันที่ ๑๐-๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ แต่ยังไม่มีความแน่นอน หรืออาจมีการเลื่อนการแข่งขันออกไปได้อีก โดยโครงการนี้ได้รับอนุมัติเงินจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งการขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นการดำเนินงานข้ามปีงบประมาณ ทำให้เป็นโครงการที่ไม่แล้วเสร็จทันภัยในปีงบประมาณ อันจะมีผลกระทบต่อการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ได้ นอกจากนี้ ยังได้มีการใช้จ่ายเงินไปแล้วบางส่วน เป็นค่าเสื่อซึ่งหากอนุมัติให้มีการปรับระยะเวลาออกไปตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ แต่ปรากฏว่าในภายหลังไม่สามารถจัดการแข่งขันได้ ค่าใช้จ่ายที่ได้เกิดขึ้นไปแล้วอาจจะไม่สามารถเบิกจ่ายด้วยสาเหตุจากผลกระทบสถานการณ์ COVID-๑๙ ได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ยกเลิกโครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” โดยให้สามารถเบิกเงินค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปแล้วในช่วงสถานการณ์ COVID-๑๙ ได้ ซึ่งหากได้มีกำหนดการจัดการแข่งขันที่แน่นอนแล้วให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการใหม่อีกครั้ง โดยให้ตัดค่าใช้จ่ายในส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้วออกด้วย

มติที่ประชุม อนุมัติให้ยกเลิกการดำเนินโครงการ “เมืองโคราชปลอดอุบัติเหตุ นักกีฬาผู้พิการปลอดภัย ตลอดการแข่งขันกีฬาคนพิการทางการเคลื่อนไหวชิงแชมป์โลก IWAS World Games ๒๐๒๐” โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดทำรายงานสรุปปีผลการดำเนินโครงการ เนื่องจากได้มีการใช้จ่ายเงินไปแล้วบางส่วน และส่งคืนเงินที่เหลือให้กองทุนฯ พร้อมทั้งให้ชี้แจงเหตุผลที่ไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และตัวชี้วัดที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-๑๙ จัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการต่อไป

**วาระที่ ๔.๑.๒ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาต
ขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒**

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร :	๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	ผู้พิพากษา	๑๕,๙๗๖,๐๐๐ บาท
		จำนวนแล้ว	๔,๕๓๘,๗๗๖ บาท
		คงเหลือ	๑๑,๔๓๗,๒๒๔ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒
ปรับระยะเวลาครั้งที่ ๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓
ปรับระยะเวลาครั้งที่ ๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำการของเจ้าหน้าที่ให้สามารถให้บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็วยิ่งขึ้น
๒. เพื่อสร้างมาตรฐานในการอบรม และทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำการให้เป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด
๓. เพื่อสร้างความพร้อมในด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำการ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้มาขอรับบริการ ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ตนเอง และสังคมต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : ปรับปรุงอาคารสำนักงานให้เป็นศูนย์ในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำการ ของ สขพ.๒

ตัวชี้วัดผลสำคัญและตัวบ่งชี้ผลผลิต :

- ด้านปริมาณ : การปรับปรุงห้องอบรมและอาคารสำนักงานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง
- ด้านคุณภาพ : ประชาชนมีความรู้และมีจิตสำนึกในการขับขี่อย่างปลอดภัย ร้อยละ ๑๐๐

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

๑. กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างทำการสำรวจพื้นที่ เพื่อทำการออกแบบและประมาณราคาการก่อสร้าง
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ
 - ๑) เสนอขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง
 - ๒) ประกวดราคา
 - ๓) ทำสัญญา
๓. ดำเนินงานตามสัญญาจ้าง
๔. ตรวจรับงาน
๕. ส่งมอบพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้าง
๖. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ

/กิจกรรมที่...

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุฯ สำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ พิจารณาแล้ว เห็นว่า โครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมที่ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการโดยมีระยะเวลา ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และขอปรับแผนการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๓ แต่การดำเนินการมีความล่าช้า เนื่องจากไม่เป็นไปตามแผน

๑. เรื่องการตรวจสอบ ออกแบบ และประมาณราคาโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ทำหนังสือถึงกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง ขอความร่วมมือตรวจสอบ ออกแบบ และประมาณราคางานนั้นสือ ที่ กค ๐๔๑๒.๑/๙๗๒ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ และกลุ่มออกแบบฯ ได้ดำเนินการส่งแบบ ปร.๔, ปร.๕ ให้ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ ตามหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๔/๑๙๗๔ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ส่วนพัสดุฯ ได้ดำเนินการประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ได้ผู้รับจ้าง คือ บริษัท ไอคอน สมาร์ท จำกัด โดยเสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๘๗๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน) และได้ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๒. เรื่องการส่งมอบพื้นที่ สำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ได้มีหนังสือถึงสำนักวิศวกรรมยานยนต์ เรื่องการขอใช้อาคารศูนย์สาธิตการตรวจสอบสภาพรถของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อปรับปรุงเป็นศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ กค ๐๔๑๒.๑/๑๖๕๙ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ และหนังสือที่ กค ๐๔๑๒.๑/๖๒๐ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และสำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้มีหนังสือถึงสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แจ้งว่า ไม่มีความจำเป็นที่จะใช้ประโยชน์ของอาคารศูนย์สาธิตการตรวจสอบสภาพรถแล้ว จึงเห็นควรมอบพื้นที่ พร้อมอาคารให้สำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ได้ใช้ประโยชน์ต่อไป ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๑๔.๑/๔๕๙๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ได้มีหนังสือถึงส่วนพัสดุฯ แจ้งการส่งมอบพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงอาคารตามโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ โดยให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

๓. ผู้รับจ้าง (บริษัท ไอคอน สมาร์ท จำกัด) ทำหนังสือเลขที่ ๑๕๑๐๗-D๐๐๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เปิดประชุมเพื่อปรึกษาหารือเรื่องปัญหางานและงานเพิ่มงาน ลดงานปรับปรุงอาคารโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กค ๐๔๐๔/๒๐๗๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ในระหว่างทำงานบริษัทฯ ได้พบ และได้รับแจ้งจากผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับปัญหาน้ำงานและงานเพิ่มงานลดที่ต้องปรึกษาหารือเพื่อหาข้อสรุปอันจะเป็นประโยชน์สูงสุดกับเจ้าของงานมากที่สุด ดังต่อไปนี้

- ๑) งานลดเครื่องปรับอากาศใหม่ โดยใช้เครื่องปรับอากาศเดิม จำนวน ๑๙ เครื่อง
- ๒) งานแก้ไขรูปแบบงานสถาปัตยกรรม LINE A/๖-๙
- ๓) งานติดตั้งราวบันไดสแตนเลส
- ๔) งานลดท่า S, W, V ห้องน้ำเดิม
- ๕) งานติดตั้งท่อเม่นรับท่อระบบน้ำฝนเดิมจากหลังคา
- ๖) งานเทคโนโลยีปิดช่องแสงหลังคาเดิม

๗) งานเจาะ CORING ฐานน้ำฝันกันสาดและคาดพื้า เพื่อแก้ไขปัญหาท่าน้ำดันที่ทำให้เกิดน้ำรั่วในระยะเวลา

๘) งานปรับรูปแบบ RAMP ทางเข้าอาคาร

๙) งานปรับระดับทางเท้ารอบอาคาร

๑๐) งานอื่น ๆ ที่อาจจะมี

๔. ประธานคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ เชิญคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง มาประชุมโครงการปรับปรุงอาคารศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เพื่อเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ ในวันพุธที่สุดที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ห้องประชุมสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ตามรายที่ ๓ เรื่องเปลี่ยนรูปแบบรายการ และงานลด งานเพิ่ม ไม่สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน ต้องมีการแก้ไขแบบปรับปรุง โดยตรวจสอบตามที่ผู้รับจ้างแจ้งและได้ประสานงานกับผู้ออกแบบ (กอส.) และพบทกว่าต้องการใหม่ การแก้ไขแบบบางรายการเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน สะท้วกับการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดจากการตรวจสอบเบื้องต้น สรุประการงานลด - งานเพิ่ม ดังนี้

๑) งานลดเครื่องปรับอากาศใหม่ โดยใช้เครื่องปรับอากาศเดิม จำนวน ๑๙ เครื่อง

๒) งานแก้ไขรูปแบบงานสถาปัตยกรรม

๓) งานติดตั้งราวบันไดเพิ่ม

๔) ลดงานท่าระบบสุขาภิบาล

๕) งานติดตั้งห้องเมนรับท่อระบบน้ำฝนเดิมจากหลังคา

๖) งานเทคโนโลยีปิดซ่องแสงหลังคาเดิม

๗) งานเจาะ CORING ฐานน้ำฝันกันสาดและคาดพื้า เพื่อแก้ไขปัญหาท่าน้ำดัน

๘) งานปรับรูปแบบทางลาดเข้าอาคาร

๙) งานปรับระดับทางเท้ารอบอาคาร

๑๐) แก้ไขข้อความงวดงานภายใต้สัญญา

มติที่ประชุม เห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบปรับปรุงรายการบางรายการเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน และเสนอเรื่องเปลี่ยนแปลงให้กู้สุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สรุประการเพิ่ม – ลดปริมาณงานพร้อมนำเสนอท่าน อบข. พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบที่แก้ไขก่อนสิ้นเรื่องให้ สพด. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

๕. ตามหนังสือที่ คค๐๔๒.๓/๔๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องพิจารณาแก้ไขสัญญาจ้างเหมาปรับปรุงอาคารตามโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง มีมติให้แก้ไขแบบปรับปรุงรายการบางรายการเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน สะท้วกับการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามรายละเอียดดังนี้

๑) งานครุภัณฑ์ เครื่องปรับอากาศ มีงานเพิ่ม – งานลด

๒) งานรื้อก้อนผึ้งเดิมและตัดทุบผึ้งเดิม มีงานเพิ่ม ไม่มีงานลด

๓) งานติดตั้งราวสแตนเลส มีงานเพิ่ม ไม่มีงานลด

๔) งานระบบสุขาภิบาล มีงานเพิ่ม – งานลด

๕) งานเดินท่อรับน้ำฝน มีงานเพิ่ม ไม่มีงานลด

๖) งานเทคโนโลยีปิดซ่องแสงหลังคา มีงานเพิ่ม ไม่มีงานลด

๗) งาน CORING ฐานน้ำฝันกันสาด และคาดพื้า งานเพิ่ม ไม่มีงานลด

/๔) งานปรับปรุง...

- ๔) งานปรับปรุงแบบห้องอบรม พรบ.ชั้น ๓ LINE ๑-๔ มีงานเพิ่ม – งานลด
- ๕) งานครุภัณฑ์สตและเฟอร์นิเจอร์ ชั้น ๑-๓ มีงานเพิ่ม – งานลด
- ๖) งานป้ายชื่อห้อง ชั้น ๑-๓ มีงานเพิ่ม – งานลด
- ๗) ระบบระบายน้ำอากาศ ชั้น ๑-๓ ติดตั้งพัดลมระบายน้ำอากาศติดฝ้าเพดาน มีงานเพิ่ม ไม่มีงานลด
- ๘) งานก่อสร้างทางลาดผู้พิการ มีงานเพิ่ม ไม่มีงานลด

จากการแก้ไขแบบปรับปรุง ตามแบบเลขที่ ๓๐๑๙/R/๒๕๖๓ จำนวน ๒๒ แผ่น เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงในรายละเอียดของการก่อสร้างให้ดำเนินตามสภาพพื้นที่จริง มีการใช้งานที่ดีขึ้นค่างานและระยะเวลาการก่อสร้างไม่เปลี่ยนแปลง ผู้รับจ้างยินดีดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มราชการไม่เสียประโยชน์แต่อย่างใด และโปรดพิจารณาเม้นเสนอท่าน อขบ. อนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างเหมาปรับปรุงอาคารตามโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ต่อไป

๖. ตามหนังสือที่ คค๐๔๐๔.๔/๑๔๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเลขานุการกรม ทำหนังสือถึง สนก. เพื่อโปรดนำเสนอท่าน อขบ. พิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขแบบปรับปรุงอาคารตามโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สนก. ลงนามเสนอ รอบ. เพื่อโปรดนำเสนอท่าน อขบ. พิจารณาให้ความเห็นชอบแก้ไขแบบปรับปรุงฯ ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และ รอบ. ลงนามเพื่อเสนอท่าน อขบ. เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการแก้ไขแบบปรับปรุงฯ และในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ท่าน อขบ. ลงนาม เห็นชอบ การแก้ไขแบบปรับปรุงอาคารโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๗. ขั้นตอนการประเมินผล ท่าน อขบ. ลงนามอนุมัติให้แก้ไขแบบปรับปรุงอาคารโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จะต้องทำการ ประเมินผลการดำเนินการโดยใช้ระยะเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึง ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๘. ขั้นตอนสรุปปิดโครงการ เมื่อสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ทำการประเมินผลการดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องดำเนินการทำสรุปโครงการให้กับเรื่องการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ โดยใช้ระยะเวลา ๑๕ วัน ตั้งแต่ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

๑. กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง ทำหนังสือ เลขที่ คค ๐๔๐๔.๔/๑๔๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึง สำนักบริหารการคลังและรายได้ เรื่อง ขอส่งแบบแก้ไขงานปรับปรุงศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. สำนักพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ ทำหนังสือ เลขที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๘๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึง สำนักบริหารการคลังและรายได้ เรื่อง ขอส่งแบบแก้ไขงานปรับปรุงศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ส่งหนังสือไปยังท่าน อขบ. พิจารณาลงนามอนุมัติ เพื่อนำมาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. ขั้นตอนการประเมินผลโครงการ ท่าน อ.ชบ ลงนามอนุมัติให้แก่แบบปรับปรุงอาคารโครงการ จัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว สำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จะต้องทำการ ประเมินผลโครงการ การดำเนินการโดยใช้ระยะเวลา ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

๔. ขั้นตอนสรุปปิดโครงการ เมื่อสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ทำการประเมินผลการ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องดำเนินการทำสรุปโครงการให้กับเรื่องการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ โดยใช้ระยะเวลา ๑ เดือน ตั้งแต่ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

การขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

ภาระหน้าที่	๒๕๖๒						๒๕๖๓						หมายเหตุ
	ม.ค.	ก.พ.	ม.ар.	ก.พ.	ม.ค.	ก.พ.	ม.ค.	ก.พ.	ม.ар.	ก.พ.	ม.ค.	ก.พ.	
งานที่ ๑ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๑ ซึ่งจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง Shop อบรม ขนาดห้องและจำนวนห้องที่เพิ่มเติม สำหรับการอบรมของสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จำนวนห้องและจำนวนห้องที่เพิ่มเติม ทั้งนี้ ๑ ห้องจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐ ตร.ม. สำหรับห้องที่เพิ่มเติม คาดว่าใช้เวลา ๑๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแต่งตั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๒ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๓ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๔ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๕ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๖ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๗ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
งานที่ ๒.๘ จัดทำแบบและค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กองการจราจร ศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
๓. ตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขโครงการ ตามที่ได้รับ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1 วัน ถัดไป
๔. รายงาน ผลการดำเนินโครงการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	๑๙ ก.พ. ๖๔ ๒๗ มี.ค. ๖๓

สacheที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

เนื่องจากบริษัท ไอคอน สมาร์ท จำกัด ผู้รับจ้างเหมาปรับปรุงอาคารศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ขอความอนุเคราะห์เปิดประชุมเพื่อปรึกษาหารือเรื่องปัญหางานและงานเพิ่มงานลดและในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๒ ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เซัญประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง เข้าประชุม โดยในที่ประชุมมีมติ เห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบปรับปรุงฯ ให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน และเสนอเรื่องเปลี่ยนแปลงให้กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สรุปรายการเพิ่ม-ลดปริมาณงาน พร้อมนำเสนอท่านอธิบดีกรมการขนส่งทางบกพิจารณาอนุมัติแก้ไขสัญญาจ้างเหมาปรับปรุงฯ ดังนี้ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการสอดคล้องกับการดำเนินงาน จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการตั้งแต่ล่าสุด จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๑.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ พิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา :

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากเปลี่ยนแปลงรูปแบบปรับปรุงฯ โดยมีรายการเพิ่ม-ลดปริมาณงาน จึงได้มีการแก้ไขสัญญาเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ จึงเห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงาน การตรวจรับ และเบิกจ่ายเงิน

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๑.๓ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้ามเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบ ผ่านระบบสารสนเทศ

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณตามติดตามการกองทุนฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรงาน : ๓๕,๐๗๑,๔๐๐ บาท จ่ายแล้ว ๓๑,๑๕๑,๘๙๕.๓๓ บาท
ผูกพันค้างจ่าย ๒,๙๖๔,๕๐๔.๖๗ บาท
คงเหลือสังคันกองทุน ๔๔๑,๔๐๐ บาท
สัญญาฉบับที่ ๒ โดยแบ่งจ่ายเป็น ๓ งวด
งวดที่ ๑ ๖๗๐,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๒ ๒,๓๔๕,๐๐๐ บาท
งวดที่ ๓ ๓๓๕,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ - ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และดำเนินการตามสัญญา
สั่นสุดวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๕
(สัญญาฉบับที่ ๑ = ๑๘๐ วัน : ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕)
ขยายระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐)
ขยายระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐)
ปรับระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐)
ปรับระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑
(สัญญาฉบับที่ ๒ = ๕๐ วัน : ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ – ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑)
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)
ปรับระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๑
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑)
ปรับระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)
ปรับระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒)
ปรับระยะเวลาสั่นสุด ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓
(ตามมติคณะกรรมการกองทุนฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจ ทดสอบจากผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ มีความปลอดภัยในการใช้งาน
๒. เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน ตามกฎหมายและเบี้ยบของทางราชการ และเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ
๓. เพื่อให้การตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และทั่วถึง
๔. เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ใบรับรองปลอมหรือการออกใบรับรองโดยไม่มีตรวจและทดสอบจริง

วัตถุประสงค์โครงการด้านอื่น ๆ :

๑. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มขีดความสามารถของระบบคอมพิวเตอร์ และระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการทำงานจากสถานตรวจสภาพรถจากทั่วประเทศ
๒. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีความรวดเร็วในการเข้ามายังระบบการรับข้อมูลภาษาไทยประจำปี
๓. เพื่อปรับปรุงระบบการรายงานผลการตรวจสภาพรถให้มีเสถียรภาพและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีระบบสารสนเทศในการรายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และการตรวจสภาพรถ และระบบในการควบคุม กำกับดูแลที่มีสมรรถนะเพียงพอ มีประสิทธิภาพและเสถียรภาพ

ด้านคุณภาพ : - ผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และสถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องครบถ้วน มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีตามที่ทางราชการกำหนด และมีการลงโทษผู้กระทำการใดอย่างเข้มงวดและทั่วถึง

- รายงานผลการติดตั้ง ผลการตรวจและทดสอบ และผลการตรวจสภาพรถ มีความถูกต้องครบถ้วน และรวดเร็ว สามารถนำข้อมูลไปใช้งานได้ในทันที

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิงและปรับปรุงระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสภาพรถ (ตรอ.ออนไลน์) ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

๑. ระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรายงานผลและประเมินผลการติดตั้งและการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง

- ระบบรับข้อมูล จัดเก็บข้อมูล และแสดงข้อมูล การติดตั้งและการตรวจสอบและทดสอบที่ใช้ก้าช เป็นเครื่องเพลิง

- ระบบเชื่อมโยงการรายงานผลการติดตั้ง และการตรวจและทดสอบกับฐานข้อมูลของกรรมการ ชนส่งทางบก

- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบ รถที่ใช้ก้าชเป็นเครื่องเพลิง

- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของช่างผู้ติดตั้งและวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบที่ใช้ก้าช เป็นเครื่องเพลิง

- ระบบการลงทะเบียน และการจัดการผู้ใช้งาน

- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบจัดเก็บข้อมูลการปฏิบัติงานของผู้ได้รับความเห็นชอบเป็นผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ

- ระบบฐานข้อมูลเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมที่ติดตั้ง และตรวจและทดสอบ

- ระบบฐานข้อมูลเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง ตรวจและทดสอบ

- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง

- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)

- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ การร้องเรียน ข้อเสนอแนะ

- ระบบการตรวจสอบตามการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจสอบตาม ประมาณผล และบันทึกประวัติ ฯลฯ

- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวช่างผู้ทำการติดตั้ง และวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ

- ระบบสืบค้นประวัติการดำเนินงานของผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบ

- ระบบสืบค้นประวัติช่างผู้ทำการติดตั้ง วิศวกรของผู้ตรวจและทดสอบ และระบบรายงานผลการตรวจสอบ ผ่านระบบสารสนเทศ

๒. ระบบรายงานผลการตรวจสอบ ผ่านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

- ระบบรับข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสอบสภารถ

- ระบบแสดงข้อมูล และค้นหาข้อมูลจากการรายงานผลการตรวจสอบสภารถ

- ระบบเชื่อมโยงผลการตรวจสอบกับฐานข้อมูลของกรรมการชนส่งทางบก

- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของสถานตรวจสภารถ

- ระบบฐานข้อมูลและการจัดการข้อมูลของผู้ตรวจสภารถ

- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการเครื่องตรวจสภารถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการตรวจสอบ

- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งฯ และผู้ได้รับมอบอำนาจ

- ระบบฐานข้อมูลและระบบจัดการข้อมูลของการลงโทษสถานตรวจสภารถที่กระทำการผิด

- ระบบลงทะเบียน และจัดการผู้ใช้งาน

- ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

- ระบบสถิติที่เกี่ยวข้อง

- ระบบการแจ้งเตือนข้อความ (Pop up)

- ระบบงานการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับงานที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบการดำเนินงานและการแจ้งผลการตรวจสอบ

- ระบบการจัดทำบัตรประจำตัวผู้ตรวจสภารถ

๓. ระบบเชื่อมโยงข้อมูล โดยต้องอธิบายการทำงานของระบบโดยละเอียดในรูปแบบ Hard Copy และ Soft Copy และลิขสิทธิ์ซอฟแวร์ทั้งหมด

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้ดำเนินการจัดทำผู้รับจ้างดำเนินการ จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง ระบบการรายงานผลตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และปรับปรุง ระบบสารสนเทศในการรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ โดยได้บริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาจ้างแล้ว ดังนี้

๑. สำรวจความต้องการการพัฒนาระบบงาน ส่วนแบบแผนการติดตั้งอุปกรณ์ ผังงาน (Flow Chart) ของระบบงานทั้งหมด

๒. ติดตั้งอุปกรณ์ และจัดทำห้องควบคุมระบบงาน

๓. จัดทำระบบรายงานผลการติดตั้งการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ ก้าชเป็นเชือเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ ระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ และระบบ เชื่อมโยงข้อมูล

๔. จัดอบรมการใช้งานระบบแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานและพบข้อบกพร่อง จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง ดังนี้

๕.๑ คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๔.๕/๙๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ขอให้บริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด ผู้รับจ้างซึ่งตรวจสอบ และแก้ไขข้อข้อดังของระบบรายงานผล การติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และระบบรายงาน ผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ

๕.๒ คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๔.๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ตรวจรับงานงวดที่ ๔ เนื่องจากเอกสารที่บริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด ผู้รับจ้างจัดส่งมาไม่มีมือการใช้ งานไม่ครบถ้วนถูกต้อง

๕.๓ คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๔.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งบริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด เรื่อง ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอินเตอร์เน็ต และขอให้แจ้งความคืบหน้า ให้กรรมการชนส่งทางบกทราบ เกี่ยวกับการชำระค่าบริการที่ทางบริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด ผู้รับจ้างค้างชำระ ค่าบริการกับ บริษัท พีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๕๘๓,๙๗๓.๘๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสาม พันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์) ทราบภายใต้วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐

๕.๔ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๔.๕/๒๗๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อข้อดังของระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพของสถานตรวจสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๘.๐๐ น. ถึง ๑๕.๓๗ น. โดยให้บริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด ผู้รับจ้างซึ่งแจ้งข้อข้อดังข้างต้นและมา ดำเนินการแก้ไข

๕.๕ คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๔.๕/๑๔๘ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ ขอติดตามความคืบหน้า ตามหนังสือของคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุฯ ที่ คค ๐๔๑๔.๕/๙๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง ขอให้บริษัท แอ็คเต้นคอน จำกัด ผู้รับจ้างซึ่งตรวจสอบ และแก้ไขข้อข้อดังของ ระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ โดยขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากทางกรรมการชนส่งทางบก

๕.๖ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ แจ้งข้อขัดข้องของระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพของสถานตรวจสภาพรถ ที่เกิดขึ้น ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐ โดยให้บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างข้อขัดข้อง และมาดำเนินการแก้ไข

๕.๗ บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้างยังคงเพิกเฉยไม่มาดำเนินการแต่อย่างใด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ครบถ้วนตามกระบวนการของกฎหมายจึงมีหนังสือแจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างเร่งรัดเข้ามามาดำเนินการแก้ไขให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ จากการขนส่งทางบก ก่อนที่กรมจะส่วนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีหนังสือแจ้งส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อแจ้งบริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ดังนี้

๕.๗.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๒๗๒ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้แจ้ง บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาซึ่ง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๕ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรรมการขนส่งทางบก มิฉะนั้นขอให้กรรมการขนส่งทางบกส่วน สิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๗.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีหนังสือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เลขที่ คค ๐๔๑๘.๕/๓๐๙ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แจ้งส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ เพื่อให้แจ้ง บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด ผู้รับจ้าง ให้มาซึ่ง ตรวจสอบและแก้ไข และส่งมอบงานงวดที่ ๕ ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือจากกรรมการขนส่งทางบกแล้ว และส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ ได้กำหนดสิ่gorມการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๐๑๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ แจ้งบริษัทผู้รับจ้าง แล้วตั้งแต่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาแล้วเห็นควรให้เป็นหนังสือแจ้ง ผู้รับจ้างเป็นฉบับสุดท้าย มิฉะนั้นขอให้กรรมการขนส่งทางบกส่วนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญาจ้างฯ ต่อไป

๕.๘ ครบทำหนด ๗ วัน ตามหนังสือที่ได้แจ้งบริษัทผู้รับจ้างแล้ว แต่ยังคงไม่ได้ตอบกลับ เพื่อเข้ามาแก้ไขข้อบกพร่อง จึงได้มีการแจ้งการอบรมยกเลิกสัญญาจ้างทำระบบรายงานผลการติดตั้งฯ ตามหนังสือกรรมการขนส่งทางบก เลขที่ คค ๐๔๑๖.๖/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐

๕.๙ จัดทำผู้รับจ้างดำเนินงานส่วนที่เหลือต่อ ดังนี้

๕.๙.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๒ จัดทำร่างขอบเขตงานเสนอส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

๕.๙.๓ ประกาศประชาพิจารณ์ร่างขอบเขตงาน เมื่อวันที่ ๑๙-๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ มีผู้วิจารณ์ร่างขอบเขตงาน จำนวน ๑ ราย คณะกรรมการร่างขอบเขตงานฯ ได้ร่วมประชุม และตอบคำวิจารณ์ดังกล่าว โดยทำหนังสือที่ คค ๐๔๑๘/๑๙๕๐ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๕.๙.๔ ประกาศประกวดราคา โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอ ๒ ราย พิจารณาผลและแจ้งผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้ชนะการประกวดราคา คือ บริษัท ซอฟท์แวร์ จำกัด

๕.๙.๕ จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๐๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

๕.๙.๖ ผู้รับจ้างดำเนินงานงวดที่ ๑ การสำรวจความต้องการของผู้รับอนุทัศึกษา และวิเคราะห์โครงสร้างฐานข้อมูล Source Code , Network Diagram ของระบบงานที่มีอยู่เดิม เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑

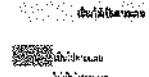
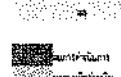
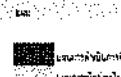
กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ในงวดงานที่ ๒ คือการติดตั้งและส่งมอบระบบที่ปรับปรุง และบำรุงรักษา และกรรมการขนส่งทางบกได้ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการติดตั้งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชื้อเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ จากการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติให้จัดหา Cloud Server อย่างเร่งด่วน ไม่ต้องรอ คลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยในการจัดทำจะมีโครงการ สนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเตอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ของ สหส. ซึ่งได้รับจัดสรรเงินจาก กปภ. เป็นผู้จัดทำผู้รับจ้างคลาวด์เอกชนแทน เมื่อได้มีการเข้าระบบแล้ว กรรมการขนส่ง ทางบกจะย้ายข้อมูลการตรวจนสภาพรถมาอย่าง Cloud Server ของภาคเอกชน จึงจะสามารถส่งมอบระบบให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการปรับปรุงพัฒนาตาม TOR และเข้มต่อ กับระบบงานทะเบียนและภาษีรถ บนระบบ MDM ของกรรมการขนส่งทางบก ในงวดงานที่ ๒ และ ๓ ต่อไปได้ หากภายหลัง ได้รับคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) แล้ว จะทำการยกเลิกการเข้าคลาวด์เอกชน และใช้งานระบบคลาวด์กลางภาครัฐต่อไป

การซ้อมปรับแผนการดำเนินโครงการ :

ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑
ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

ចំណាំទី ៣,២៩,៤៦៦.៣ មានហ្ស ចំណាំទី ២,៩៨,៩០៤.៦ មានហ្ស និងចំណាំទី ១,៧៧៤.៧ មានហ្ស និងចំណាំទី ១,៦៨២,០០០ មានហ្ស



กานต์

สถานที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- กรรมการขอนส่งทางบกได้บอกเลิกสัญญาจ้างกับ บริษัท แอ็คเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ แต่ได้มีการทำสัญญาจ้างใหม่กับ บริษัท ซอฟต์เทรด จำกัด ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๘๐๘/๑๗๐๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน ๘๐ วัน ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการให้สอดคล้องตามสัญญาฉบับที่ ๒ ปรับเป็นสิ้นสุด ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑

- คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุได้ตรวจรับงานงวดที่ ๑ ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ ยังคงเหลือวงงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยได้อนุมัติไว้ เมื่อจาก บริษัท ซอฟต์เทรด จำกัด ต้องมีการจัดเตรียม server และการถ่ายข้อมูลเก่ามีความซับซ้อน ประกอบกับติดขัดปัญหาทางด้านบุคลากรที่ต้องมีความชำนาญเฉพาะด้าน โดยขณะนี้ บริษัท ซอฟต์เทรด จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ โดยทั่วไปค่าปรับวันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะจัดทำระบบฯ ตามสัญญาแล้วเสร็จ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานต่อไป แล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมายของกรรมการขอนส่งทางบก โดยผู้รับจ้างมีความประสงค์จะดำเนินการจัดทำระบบฯ ต่อไป และยินดีชำระค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๓,๓๕๐ บาท จนกว่าจะแล้วเสร็จ จึงขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

- เมื่อจากมีเนื้องานหลักเฉพาะการพัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ต่อเนื่องจากบริษัทเดิมที่จัดทำไว้ยังไม่สมบูรณ์ ซึ่งระบบรายงานผลฯ เดิมผ่านการใช้งานมากกว่า ๒ ปี มีข้อมูลการตรวจสอบสมเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความต้องการต้าน Storage ที่สูง รวมทั้งสมรรถนะความเร็ว ที่ต้องจัดเก็บ และการบริหารจัดการข้อมูล ทำให้ปัจจุบันระบบรายงานผลฯ พร้อมข้อมูลทั้งหมดต้องถูกจัดเก็บอยู่ในระบบ Cloud ภายนอก ซึ่งเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ได้มีการทดสอบย้ายระบบรายงานฯ มาอยู่ sever ของกรรมการขอนส่งทางบก พนว่า Storage มีสมรรถนะไม่เพียงพอ สงผลให้ระบบรายงานผลฯ ขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ ปัจจุบันยังคงเหลือวงงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ซึ่งจะทำให้เกินกว่าระยะเวลาเดิมที่กำหนดไว้ตามแผนงานที่เคยขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการไว้ เมื่อจากปัจจุบันมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณมากขึ้น (๕๐,๐๐๐ - ๖๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากร่องระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดหาที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสมการฯ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุก ๆ วัน โดยได้มีแนวทางเลือกในการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ซึ่งได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๕/๑๗๐๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ขอความอนุเคราะห์ให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศจัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud สำหรับระบบรายงานผลฯ

๒.๒ Cloud เอกชน

๒.๓ อัพเกรด server ของกรรมการขอนส่งทางบก

รวมทั้งได้เพิ่มการประเมินผลเพื่อให้สามารถวัดผลการดำเนินการเป็นไปตามทัวร์วิ็ตอิกด้วย ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินงานเกินกว่าระยะเวลาเดิมที่เคยได้รับอนุมัติไว้ จึงขอปรับแผนการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับงานในส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

- เนื่องจากมีข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบรายงานผลฯ ในแต่ละวันมีปริมาณมากขึ้น (๓๐,๐๐๐ - ๔๐,๐๐๐ ผล/วัน) ซึ่งในงวดงานที่ ๒ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการ ๒ แนวทางควบคู่กัน ดังนี้

๑. พัฒนาโปรแกรมระบบรายงานผลฯ ตาม TOR เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และใช้ทรัพยากรของระบบฯ ให้น้อยลง

๒. จัดทำที่จัดเก็บระบบรายงานผลฯ และข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ เนื่องจากปริมาณข้อมูลที่เข้ามาในระบบมีปริมาณเพิ่มขึ้นทุก ๆ วัน ซึ่งก่อนหน้านี้ได้ขอให้ทาง ศทส. จัดทำคำขอใช้บริการระบบ G-Cloud ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) โดยทางสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัลฯ ได้ประเมินแล้ว ระบบG-Cloud ไม่สามารถรองรับระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ได้ จึงได้มีการประชุมกันระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอ. เป็นประธานในการประชุม ในส่วนของ Storage ได้ให้ทาง ศทส. Upgrade Storage ให้สามารถรองรับระบบฯ ได้ และได้มีการประชุมกันอีกครั้งระหว่าง ศทส., สนว. และผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งมีท่าน รอ. เป็นประธานในที่ประชุม โดยในส่วนของ Storage ไม่ต้องให้ทาง ศทส. Upgrade Storage แล้ว โดยให้ทาง สนว. ดำเนินการจัดทำพื้นที่จัดเก็บข้อมูลเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผลการตรวจสอบสภาพรถที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ระยะเวลาการดำเนินโครงการ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒

- เมื่อจากปัญหาทางด้านอุปกรณ์ server ไม่สามารถรับข้อมูลที่ส่งเข้ามาในระบบได้อย่างเพียงพอ ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ ศศ ๐๘๒๐/๔๒๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมโครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) โดยสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อรองรับระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ ผ่านระบบสารสนเทศ และ สศช. ได้มีหนังสือที่ ศศ ๐๘๐๘/ว ๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ แจ้งว่า สามารถให้บริการได้และอยู่ระหว่างจัดสรรทรัพยากรตามคำขอ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสอบมาอยู่ Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิงกับงานทะเบียนและภาษีรับนรระบบ MDM ทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลา ดังกล่าว สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้ว เห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังคงดำเนินการจัดทำระบบฯ ไม่แล้วเสร็จและประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓

- จากการประสานงานกับ สศช. และ CAT ซึ่งเป็นผู้ดูแลคลาวด์กลางภาครัฐได้อข้อมูลเพิ่มเติมถึงวิธีการ และขั้นตอนการย้ายระบบรายงานผลฯ กับทางผู้รับจ้างที่ดูแลระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถฯ ประกอบกับเมื่อย้ายข้อมูลการตรวจสอบมาอยู่ Cloud Server ของ GDCC แล้ว ต้องมีการทดสอบระบบฯ และการเชื่อมโยงผลการตรวจสอบของสถานตรวจสภาพรถ กับงานทะเบียนและภาษีรับนรระบบ MDM ซึ่งมีความซับซ้อนและต้องใช้ระยะเวลา ทำให้การดำเนินการล่าช้าและเสร็จไม่ทันตามกำหนดเวลาดังกล่าว สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาแล้ว เห็นว่า ขณะนี้ บริษัท ซอฟต์แวร์ จำกัด ยังประสงค์จะดำเนินการต่อไป จึงเห็นควรขอปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในงวดงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๑.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา :

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการดังกล่าว ต้องมีการส่งมอบระบบให้ผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงจะสามารถดำเนินการได้ตาม TOR ในส่วนของงานที่เหลือได้ โดยกรรมการขึ้นส่งทางบก อุยรระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง Cloud Server ของเอกชนมาดำเนินการ หลังจากประสานและรอตอบรับจาก โครงการบริการคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC Cloud Service) แล้ว ยังไม่ได้รับจัดสรรพื้นที่ดังกล่าว โดยการได้มาซึ่ง Cloud Server เอกชน ใช้เวลาประมาณ ๓ เดือน ดังนั้น จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตั้ง การตรวจสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชือเพลิง และระบบรายงานผลการตรวจสอบสภาพผ่านระบบสารสนเทศ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๑.๔ ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบ : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามติดตามการก่อสร้างทุนฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรงบ :	๓๙,๗๘๖,๖๑๗ บาท	จ่ายแล้ว	๒๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท
		ผูกพันค้างจ่าย	๑๕,๔๐๑,๐๐๐ บาท
		คงเหลือสังคีกงบฯ	๑,๒๙๕,๖๑๗ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ และดำเนินการตามสัญญาสัมภានสุด
วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
(สัญญา = ๓๖๐ วัน : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)
ขยายระยะเวลาสัมภានสุด ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓
(ตามมติคณะกรรมการก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒)

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อยกระดับด้านสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของกระบวนการส่งทางบกให้มีมาตรฐาน
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้กับผู้ขับรถในอนุญาตขับรถประเภทต่าง ๆ ที่มาดำเนินการ
ขอรับการอบรมที่ศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา

ผลผลิต/กิจกรรม :

ปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา โดยรวมถึงปรับปรุงหลังคาและระบบบังกันความชื้น
ระบบไฟฟ้า ประจำ สุขาภิบาล และระบบดับเพลิง เครื่องปรับอากาศ และดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ในหมวด
งานเพอร์ฟอร์มอยด์ตัว

ตัวชี้วัดผลสำคัญที่จะต้องดำเนินการ :

ด้านปริมาณ : มีสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของรับเจ้าหน้าที่

ด้านคุณภาพ : สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของรับเจ้าหน้าที่มีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ครบถ้วน

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ :

จัดจ้างปรับปรุงห้องพักศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอบรม
ให้กับผู้ขับรถประเภทต่าง ๆ โดยมีขั้นตอน ดังนี้

๑. จัดทำ TOR และดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. ส่งแผนการดำเนินการ ทำการรื้อถอนและขยับวัสดุออกจากอาคารทั้ง ๖ ชั้น ทั้งหมดแล้วเสร็จ
ปรับปรุงโถง ชั้น ๑ แล้วเสร็จ
๓. ดำเนินการปรับปรุงห้องพักชั้น ๑ แล้วเสร็จ
๔. ดำเนินการปรับปรุงห้องพักชั้น ๒ แล้วเสร็จ
๕. ดำเนินการปรับปรุงห้องพักชั้น ๓ แล้วเสร็จ
๖. ดำเนินการปรับปรุงห้องพักชั้น ๔ แล้วเสร็จ
๗. ดำเนินการปรับปรุงห้องพักชั้น ๕ แล้วเสร็จ

๔. ปรับปรุงหลังคาและทำระบบป้องกันความชื้นทั้งหมดแล้วเสร็จ
๕. ปรับปรุงระบบไฟฟ้า ประจำ สุขาภิบาล และระบบดับเพลิง ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๖. ดำเนินการในหมวดงานเครื่องปรับอากาศทั้งหมดแล้วเสร็จ
๗. ดำเนินการซัดหาครุภัณฑ์ในหมวดงานเฟอร์นิเจอร์loyตัว ทั้งหมดแล้วเสร็จ
๘. รายงานผลการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว :

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการจัดทำผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุง ศูนย์สอนขับรถ อำเภอลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีบริษัท เค เอส เอส คอนตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาจ้างแล้ว ดังนี้

- เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการรื้อถอนประตู หน้าต่าง ฝ้าเพดาน ดวงโคมไฟ สายไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ อาคารหอพักชั้นที่ ๑ - ๕ และทำการทุบ הרื้อกระเบื้องพื้น ผนัง ทุบผนังอิฐเดิม พร้อมขันย้ำลงจากอาคารหอพัก

- ผู้รับจ้างดำเนินการเดินสายไฟย่อยสำหรับดวงไฟ โคม สวิทช์ ปลั๊กและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ และทำการเดินท่อระบบสุขาภิบาลเดินท่อน้ำประปาภายในห้องน้ำ และทำการฉาบปูนผนังห้องพัก ห้องน้ำ ในส่วน ที่ปรับปรุง รวมถึงการซ่อมแซมผนังฉาบปูนดินของอาคารที่พังทุกชั้น

- ผู้รับจ้างดำเนินการเทคโนโลยีตัดพื้นห้องน้ำ ก่ออิฐผนัง ทำเสาเอ็น ทับหลังส่วนของผนังอาคารที่ ปรับปรุงทุกชั้น

- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งโครงหลังคาเหล็กและติดตั้งโครงเคราระบบแขวนข่ายคาดให้หลังคาสำหรับชั้น ดาดฟ้าอาคาร

- ผู้รับจ้างดำเนินการทาสีรองพื้นภายนอก - ภายในอาคาร ติดตั้งไม้เมوار์ตกแต่ง ติดตั้งเหล็กบัง แดด วางกันตกระเบียง วางบันได ตั้งแต่ชั้นที่ ๑ - ๕ และทำการเดินท่อเมนระบบประปา ระบบสุขาภิบาล ติดตั้งสุขภัณฑ์ห้องน้ำ ติดถังเก็บน้ำบนพื้น และบันดาดฟ้าพร้อมเดินท่อส่งห้องยาห้องน้ำ ทั้งหมด

- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ดวงโคม สวิทช์ ปลั๊ก เครื่องปรับอากาศและอื่น ๆ ตามแบบกำหนด และติดตั้งสแตนเลสหุ้มเสาล่าง ติดตั้งระบบเตือนอัคคีภัย ระบบป้องกันไฟฟ้า ระบบตรวจจับ การรั่วซึมของน้ำ ติดตั้งอุปกรณ์ประกอบอาคารและทดสอบระบบต่าง ๆ

- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าภายนอกอาคาร ติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า เครื่องวัดกระแส เดินสายเมนเข้าอาคาร เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าพร้อมทดสอบ และติดตั้งระบบประปาภายนอกอาคาร ติดตั้งมาตรา วัดน้ำ เดินท่อเมนเขื่อนระบบน้ำอาคารพร้อมทดสอบระบบ

- ตามที่ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ KSS ๐๙-๑๕๑๐๖๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติ Shop Drawing ตำแหน่งติดตั้งและรูปแบบการติดตั้งลิฟต์โดยสาร และหนังสือเลขที่ KSS ๖๗-๒๕๑๐๖๒ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่องขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลา เนื่องจากยังไม่สรุปเรื่องดำเนินการ ติดตั้งลิฟต์โดยสารและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นมีผลกระทบกับการดำเนินการ ๑๒๐ วัน โดยที่ประชุม คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๒ มีมติที่ประชุม ๒ เรื่อง คือ

- ๑) ให้แก้ไขคำแนะนำการติดตั้งสิ่ฟต์โดยสาร เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน และไม่ให้กระทบกับโครงสร้างหลักของอาคารเดิม และปริมาณงานที่ลด-เพิ่ม ดังนี้
งานลด ยกเลิกงานรื้อถอนพนัง, โครงสร้างห้องขยาย ๑ ฝั่ง
งานเพิ่ม เพิ่มพนังก่ออิฐ เพิ่มชั้น ๑,๒๕๗ ตารางเมตร และเพิ่มพนังสถาบันเรียน เพิ่มชั้น ๓,๓๐ ตารางเมตร

๒) ให้ขยายระยะเวลาการปรับปรุงฯ รวมทั้งสิ้น ๑๗ วัน

กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการ :

เนื่องจากมีการแก้ไขแบบและทำແທນ່ງการติดตั้งລິຟຕີໂດຍສາງ ຈຶ່ງຕ້ອງມີການຂອນນຸ້ມັດແບບກ່ອສຽງ ແລະຕິດຕັ້ງລິຟຕີໂດຍສາງໃໝ່ເອົາຮັງ ໂດຍກຸ່ມອອກແບບແລະគຽນຄຸມກ່ອສຽງ ເປັນຜູ້ດໍາເນີນການແກ້ໄຂແລະຂອນນຸ້ມັດຈາກທ່ານ ອະບ. ທັງນີ້ ເນື້ອດີຮັບການຂອນນຸ້ມັດແກ້ໄຂແບບແລະທຳແຫນ່ງຕິດຕັ້ງລິຟຕີໂດຍສາງເຮັດວຽກແລ້ວ ຈຶ່ງຈະດໍາເນີນການຂອນແກ້ໄຂສ້າງພາຈັງຕ່ອງໄປ

การขอปรับแผนการดำเนินโครงการ :

ขอปรับแผนการดำเนินโครงการ จากเดิมสัปดาห์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสัปดาห์ที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

របៀប 13,000,000 រៀល ត្រូវបាន 23,300,000 រៀល គឺជាបន្ទីរ 1,295.61%

For more information about the program, contact the Office of the Vice President for Research at 319-335-0600 or www.vpr.uiowa.edu.



/ສາເໜີຫຼື...

สacheที่ต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ :

- ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติที่ประชุม ๒ เรื่อง คือ

๑. ให้แก่ไขกำหนดการติดตั้งลิฟต์โดยสาร เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานปัจจุบัน และไม่ให้กระทบกับโครงสร้างหลักของอาคารเดิม โดยมีรายละเอียดดังนี้

งานลด ยกเลิกงานรื้อถอนเน้น โครงสร้างห้องยีหะ ๑ ฝั่ง (ลดลง ๑ งาน เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท)

งานเพิ่ม เพิ่มผนังก่ออิฐ (เพิ่มขึ้น ๑,๒๕๘ ตารางเมตร เป็นเงิน ๕๗๘,๒๒๐.๐๐ บาท), เพิ่มผนังสถาปัตย์ (เพิ่มขึ้น ๓,๓๒๐ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๓๐,๔๐๐.๐๐ บาท)

รวมงานเพิ่ม เป็นเงิน ๑,๓๐๘,๖๒๐.๐๐ บาท รวมงานลด ๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ทำให้มีปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นเป็นเงิน + ๑,๒๓๓,๖๒๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นบาทห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งผู้รับจ้างยินดีดำเนินการให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย และระยะเวลาในการดำเนินการเพิ่ม

๒. ให้ขยายระยะเวลาการปรับปรุงฯ รวมเป็นเวลา ๖๐ วัน เนื่องจากต้องวิเคราะห์ข้อมูลทางด้านโครงสร้าง ดำเนินการติดตั้งให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้งานให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับผู้เข้าใช้อาคาร โดยพิจารณาจากวันที่ผู้รับจ้างส่งหนังสือให้คณะกรรมการพิจารณา วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงวันที่คณะกรรมการมีข้อสรุปเป็นมติที่ประชุมในวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลา ๖๕ วัน คณะกรรมการพิจารณาให้ ๖๐ วัน ตามผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ และให้ขยายระยะเวลาการปรับปรุง เป็นเวลา ๕๗ วัน เนื่องจากปริมาณงานก่ออิฐผนัง และงานสถาปัตย์เพิ่มขึ้น เพิ่มจากแบบรูปถ่ายการกำหนดเพื่อความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยกับผู้เข้าใช้อาคาร พิจารณาจากบันทึกประจำวันผู้ควบคุมงาน และสอดคล้องการทำงานต่อวัน

- คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุพิจารณาแล้ว เห็นควรพิจารณาแก้ไขแบบดำเนินการติดตั้งลิฟต์โดยสาร และขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามเหตุที่ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์มา รวมเป็นระยะเวลา ๑๗๑ วัน จึงเห็นควรปรับแผนการดำเนินงานตามโครงการตั้งกล่าวเพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรเสนอ

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อพิจารณา :

พิจารณาให้ความเห็นชอบปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้ได้รับจัดสรรและฝ่ายเลขานุการเสนอ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๑.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

/ความเห็นของ...

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา :

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการดังกล่าว ต้องมีการแก้ไขแบบ
ดำเนินการติดตั้งลิฟต์โดยสาร และขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามเหตุที่ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์มา รวมเป็น^๑
ระยะเวลา ๑๗๙ วัน เพื่อให้สอดคล้องกับงานที่เหลืออยู่ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ
จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการปรับปรุงศูนย์สอนขับรถ อ.ลำลูกกา ภายใต้
แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน
๒๕๖๓ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๒ การขอรับจัดสรรงบกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อุ่นดีกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินการจัดสรรงบเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของ กรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจาก การใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถการบริหาร งานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสร งเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

พันธกิจ	ยอดทุนที่ต้องการหักออกจากใช้จ่ายให้ถูกต้อง ตามงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓				
	ภาระงวด	จำนวนเงิน(บาท)	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	จำนวนเงินคงเหลือ	คงเหลือรายได้ งบประมาณ หลังหักภาษี
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดทำกฎหมายประกอบด้วย	๙๖%	๑,๘๐๔,๐๐๐,๐๐๐	๗๗	๑,๗๗๔,๔๔๔,๙๒๘	๑๗๗,๕๕๕,๐๗๒
พันธกิจที่ ๒ ภาระเดือนสุดท้ายที่ต้องหักออกจากใช้จ่ายให้ถูกต้อง			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๓ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการซื้อขายปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๔ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๕ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๖ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๗ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๘ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๙ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๑๐ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๑๑ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๑๒ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๑๓ ภาระเดือนสุดท้ายของฐานะรวมการปัจจุบันที่ยังไม่ได้ตรวจสอบ			๗๙	๗๗,๙๗๔,๙๒๘	
พันธกิจที่ ๑๔ สนับสนุนทำอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๗๐%	๑๙๐,๐๐๐,๐๐๐	๐		๑๙๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๑๕ สนับสนุนภาระค่าใช้จ่ายดำเนินการจัดทำกฎหมายประกอบด้วย	๗๐%	๑๙๐,๐๐๐,๐๐๐	๐	๑๙๐,๐๐๐,๐๐๐	๐
พันธกิจที่ ๑๖ การประเมินผลและขยายผลการดำเนินการให้ถูกต้อง	๗๖%	๑๙๔,๐๐๐,๐๐๐	๔	๑๙๐,๗๐๖,๔๔๘	๑๙๐,๗๐๖,๔๔๘
รวมเงิน	๗๐๐%	๑๙๔๐,๗๐๖,๔๔๘	๗๐๖	๗๗๔,๔๔๔,๙๒๘	๑๗๗,๕๕๕,๐๗๒

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕ กลุ่มโครงการ ซึ่งมีอธิบาย ตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรงบในดังกล่าวตามกลุ่ม เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ดังไป โดยมี รายละเอียดตามวาระที่ ๔.๒.๑ – ๔.๒.๕ ดังนี้

วาระที่ ๔.๒.๑ กัญชร : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถโดยย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.ศรีสะเกษ) ๔,๘๗๗,๙๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ - การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขับขี่ในอนุญาตขับรถ - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อขับขี่ในอนุญาตขับรถ - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนาสนามทดสอบขับรถ และอาคารพักคอย	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการฯ ส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑๖ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔.๒.๑ (๑)
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.เพชรบูรณ์) ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔.๒.๑ (๒)
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.สกลนคร) ๒,๕๕๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สชจ.สกลนคร ๔๘๗,๙๐๐ บาท	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการฯ ส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑๐ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔.๒.๑ (๓)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ในอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สชจ.พังโคน ๑,๕๗๔,๑๐๐ บาท	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการฯ ส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้	

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงบปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	
		ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๙๗๙,๙๙๙ บาท	ดำเนินการ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขันส่งทางบกกำหนด	
๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) (๙๗๙,๙๙๙ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่)	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๙๗๙,๙๙๙ บาท ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๙๗๙,๙๙๙ บาท ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๙๗๙,๙๙๙ บาท ผลผลิตที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๙๗๙,๙๙๙ บาท ผลผลิตที่ ๕ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	ดำเนินการ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔)
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (๙๗๙,๙๙๙ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๙๗๙,๙๙๙ บาท	ดำเนินการ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขันส่งทางบกกำหนด ดำเนินการ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.ร้องกว้าง	ต้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขันส่งทางบกกำหนด	
		ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.ลง	ต้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ ส่านังกานชนสั่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขช.ขอนแก่น) ๑,๕๘๐,๘๐๖ บาท ระยะเวลา ๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขช.ขอนแก่น ๔๙,๗๗๙ บาท	ต้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขันส่งทางบกกำหนด	เอกสาร แนบทรร ที่ ๔๒๑ (บ)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.บ้านไผ่ ๔๙๙,๔๕๐ บาท	ต้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	
		ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขช.ชุมแพ ๑,๒๓๐,๒๘๐ บาท	ต้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขันส่งทางบกกำหนด	
		ผลผลิตที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขช.น้ำพอง ๔๙,๐๐๐ บาท	ต้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขันส่งทางบกกำหนด	
			ต้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไป	

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สตูล) ๑,๔๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล(เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.สตูล ๑,๔๐๙,๓๐๐ บาท	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๙)
๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สุพรรณบุรี) ๑,๔๓๔,๔๗๒ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.สุพรรณบุรี ๑๔๗๒,๖๘๙ บาท ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สขจ.เดิมบางนางบัวช ๔๕๐,๐๐๐ บาท ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.สองพี่น้อง ๔๗๗,๗๗๗ บาท	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๙)
๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.อุทัยธานี) ๑,๓๗๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.อุทัยธานี ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการขนส่งทางบกกำหนด	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๙)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๗		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			<p>ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สาขา: บ้านไผ่ ๘๗๔,๐๐๐ บาท</p>	
			<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการชนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	
๑๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด หนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) (สชจ.หนองบัวลำภู) ๘๗๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการชนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	เอกสาร แบบร่าง ที่ ๔๒.๑ (๑๐)
๑๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สชจ.ราชบุรี) ๑,๐๘๗,๒๖๑ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สาขา: ราชบุรี ๔๔๔,๗๖๑ บาท	<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการชนส่งทางบกกำหนด</p>	เอกสาร แบบร่าง ที่ ๔๒.๑ (๑๑)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.ยโสธร) ๔๖๖,๗๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.บ้านโปง ๕๐๐,๐๐๐ บาท	ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถทำภารกิจได้ดีขึ้น จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๑๖)
		ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.เขตหนองปรือ ๑๔๔,๕๐๐ บาท		
		ผลผลิตที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.เดิงกหา ๖๕,๒๕๐ บาท		
๑๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด อุบลราชธานี (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) (สขจ.อุบลราชธานี) ๘๐๕,๓๓๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.อุบลราชธานี ๔๙๗,๕๐๐		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๑๗)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.แดดอุดม ๑๐๑,๖๓๐		
		ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.เมืองราช ๒๓๔,๖๐๐		
๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.สระบุรี) ๗๕๔,๒๘๗ บาท ระยะเวลา ๕ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สาข.สระบุรี ๓๖๒,๖๓๗ บาท		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๑๙)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.บ้านหนอง ๓๙๑,๖๕๐ บาท		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.สิงห์บุรี) ๔๙๘,๒๑๔ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๑๙)
๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) (สชจ.กำแพงเพชร) ๔๙๗,๖๗๖ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๑๙)
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด มหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆ์ภูมิพิสัย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.มหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆ์ภูมิพิสัย) ๔๙๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๑๙)
๑๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขา อำเภอเยียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) (สชจ.น่าน สาขาอำเภอเยียงสา) ๔๙๐,๓๓๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๑๙)
๑๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.สุรินทร์)	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๖.๑ (๑๙)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
	สาขาอาเภอปราสาท) ๔๘๙,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่			
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.ระนอง) ๔๗๓,๒๙๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๐)
๒๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.บึงกาฬ) ๔๓๖,๔๔๕ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๑)
๒๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สชจ.พะเยา) ๔๙๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สชจ.พะเยา ๑๗๐,๔๒๓ ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สชจ.พะเยา ๑๘๔,๓๙๐ ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สชจ.พะเยา ๖๖,๙๒๐		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๒)
๒๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด อำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) (สชจ.อำนาจเจริญ) ๔๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงบ ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๖๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.สระแก้ว) ๓๙๑,๗๙๕ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๔)
๖๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.เลย) ๓๔๐,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.เลย ๑๖๓,๔๐๐ ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.ด่านซ้าย ๒๒๗,๑๐๐		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๔)
๖๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) (สขจ.พัทลุง) ๓๔๑,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.พัทลุง ๒๐๖,๘๐๐ ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.ควบคุม ๖๗,๔๐๐ ผลผลิตที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.ตะโหนด ๖๗,๔๐๐		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๔)
๖๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.จันทบุรี) ๖๐๐,๗๕๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สขจ.จันทบุรี ๔๘,๘๕๐ บาท ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.สอยดาว ๑๐๑,๘๐๐ บาท		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๒๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๒๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ ส้านักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี) ๑,๔๓๑,๔๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) สขจ.อุดรธานี ๑,๔๕๐		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒๑ (๒๔)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) สขจ.ตรอน ๑,๔๐๐,๐๐๐	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	
๒๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ ส้านักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาสำนักงานครุไทย และสาขา สำนักงานครุพิราม (เกี่ยวกับ สนับสนุนทดสอบ) (สขจ.พิษณุโลก สาขาสำนักงานครุไทย และสาขา สำนักงานครุพิราม) ๘๔๑,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) สขจ.นครไทย ๘๔๐,๐๐๐	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒๑ (๒๕)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) สขจ.พรมพิราม ๘๖๑,๐๐๐	ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	
๓๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ ส้านักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สขจ.อุดรธานี) ๖๖๒,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ)	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒๑ (๒๖)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๗		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๓๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๒ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ) (สขพ.๒) ๑๔๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ)	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๘ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓)
๓๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.กาฬสินธุ์) ๑,๒๗๓,๘๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑๐ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓)
๓๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.มหาสารคาม) ๑,๐๑๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑๐ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓)
๓๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.พิจิตร) ๖๗๑,๑๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.พิจิตร ๔๔๔,๕๐๐	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.พิจิตร ๑๕๒,๗๕๐	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓)
๓๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาครรภอยุธยา (เกี่ยวกับห้องอบรม)	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
	(สขจ.พรบนครศรีอยุธยา) ๔๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่		ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	
๓๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด แม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.แม่ฮ่องสอน) ๔๗๒,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓๖)
๓๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ชุมพร) ๔๗๑,๗๒๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการ อบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการชนส่งทางนักกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓๗)
๓๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้อง อบรม) (สขจ.นครศรีธรรมราช) ๔๗๑,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ใน ระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓๘)
๓๙	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เพชรบูรี) ๔๑๖,๖๔๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.เพชรบูรี ๔๒๔,๖๐๐ บาท		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๓๙)
		ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.ชลบุรี ๓๔๔,๔๔๐ บาท		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๐)
๔๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.อ่างทอง) ๓๗๐,๗๖๕ บาท	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๐)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงวด		หมายเหตุ
		ผลผลิต	คัวเข็มวัด	
	ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่			
๔๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ชัยนาท) ๓๕๕,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๑)
๔๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขา อำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว) ๒๓๐,๗๕๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๒)
๔๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอพนมสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.เชียงใหม่ สาขาอำเภอพนมสารคาม) ๒๖๖,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๓)
๔๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.นครปฐม) ๒๓๕,๖๐๕ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๔)
๔๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับ ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้อง อบรม) (สขจ.ปราจีนบุรี) ๑๕๐,๘๙๐ บาท ระยะเวลา ๔ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แบบวาระ ที่ ๔๒.๑ (๔๕)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๔๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานเขตส่งจังหวัดตราด (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.ตราด) ๕๕,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๙.๑ (๑๙)
๔๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานเขตส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (เกี่ยวกับห้องอบรม) (สขจ.บุรีรัมย์) ๓๖,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๙.๑ (๑๙)
๔๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของ สำนักงานเขตส่งจังหวัด นครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) (สขจ.นครศรีธรรมราช) ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๙ เดือน โครงการใหม่	เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	<p>ค้านเปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน การอบรมและทดสอบตามที่ กรรมการฯ กำหนด</p> <p>ค้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔๙.๑ (๑๙)

โดยทั้ง ๔๘ โครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. สำนักงานขสสจังหวัดศรีสะเกษ ขอรับจัดสรรเงิน ๔,๘๗๙,๔๐๐.-		
ผลลัพธ์ : เพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคฤดูร้อน การออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยดำเนินการ ดังนี้		
การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคฤดูร้อน	๒๖๐,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ก้านห้องด้วยอลูมิเนียม+กระজ ๖๐ ตรม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๗๙๙,๗๐๐ บาท - เคาน์เตอร์ปูบีติงานออกแบบในอนุญาตขับรถ (งานเบื้อง) กว้าง ๐.๘ ม. * สูง ๑.๐๐ ม. * ยาว ๔ ม. @ ๕,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท - ตู้เก็บเอกสาร (งานเบื้อง) กว้าง ๐.๘๘ม. * สูง ๐.๘๘ม. * ยาว ๔.๘๘ ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน๓๔,๘๐๐ บาท - ฝ้าเพดาน ๑๖๐ ตรม. @ ๔๕๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๗๒,๕๐๐ บาท - โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๖ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓๐ ชุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - เทปริ้บพื้นหนา ๐.๐๗ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๗๕ ตรม. @ ๑,๖๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท - รีดก่อน/ขันทึ่ง ๑ งาน @ ๓๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งทำงาน พนักพิงตัว จำนวน ๖ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งทำงาน พนักพิงสูง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท - ม่านปรับแสง ๕๖ ตรม. @ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๖,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - กระชากเขียนหาด ๑.๐๐*๐.๐๐ ม. ๑ บาน เป็นเงิน ๖,๐๖๐ บาท
การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ๗๓๖,๔๐๐.-		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่	๒๙๖,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - รีดก่อน/ขันทึ่ง ๑ งาน @ ๓๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๖ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๙ ชุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๙,๐๐๐ บาท - โต๊ะสำหรับคัดกรองประชาชนก่อนเข้ารับการอบรม ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสง ๕๖ ตรม. @ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๖,๐๐๐ บาท - ป้ายห้องอบรม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท - ชุดไมโครโฟนคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
- ห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ	๒๗๗,๙๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๖ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๕ ชุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสง ๕๖ ตรม. @ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๖,๐๐๐ บาท - ป้ายห้องอบรม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๔๐ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย ช่วงกลางห้อง จำนวน ๒ ชุด @ ๒๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - ชุดไมโครโฟนคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.ขับส่ง	๑๖๖,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐ บาท - ป้ายห้องอบรม จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ได้พร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๒๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาพื้นบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท - ชุดไม้คีลอยด์ความสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ชุดสำโรงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๖๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท
การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคภูมิภาค โดยการพัฒนาสถานที่ทดสอบขับรถ และอาคารพักคอย ๒๖๕๙,๙๐๐.-	๙๐๙,๙๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องกล้องวงจรปิดตามที่ก็อต ๑๒ หมู่ @ ๑๘๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๙๘,๖๐๐ บาท - เทพีนคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๒๕ ตร.ม. @ ๑,๘๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๓๖๘,๖๐๐ บาท - กันห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก ๑๑๕ ตร.ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๓๔๕,๕๐๐ บาท - ผู้เดินทางภายใน ๖๐ ตร.ม. @ ๔๕๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท - ผู้เดินทางภายนอก ๒๖ ตร.ม. @ ๖๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๕,๖๐๐ บาท - โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๐ ชุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมเดินสายไฟติดตั้งปลั๊กเสียง จำนวน ๑๐ ชุด @ ๑,๘๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - รือถอน/ไขน้ำทึบ ๑ งาน @ ๖๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๖ ชุด @ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคภูมิภาค โดยการพัฒนาสถานที่ทดสอบขับรถ และห้องพักคอย ๒๖๖๙,๙๐๐.-	๒,๗๑๐,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เทพีนคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ ๒๖๐ ตร.ม. @ ๘๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๙๒,๖๐๐ บาท - ปรับพื้นสนามทดสอบขับรถลาดแอสฟัลต์ หนา ๕ ซม. ๒,๖๐๐ ตร.ม. @ ๓๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๗๘๕,๓๐๐ บาท - ตีเส้นจราจรบนสนามทดสอบขับรถ ๘๐๐ ม. @ ๑๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท - ปรับข้อบกนททาง พร้อมทางเดินจราจร ๓๐๐ ม. @ ๒๕๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๗๕,๗๐๐ บาท - ปรับแก้กลางของสนามทดสอบขับรถพร้อมปรับภูมิทัศน์ ๑,๓๐๐ ตร.ม. @ ๓๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๓๙๐,๓๐๐ บาท - อุด窟บุบคุณการทดสอบขับรถของจ้าหัวที่ ขนาด ๒.๐๐*๒.๐๐ ม. (เคลื่อนย้ายได้) จำนวน ๖ ชุด @ ๕๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท - ป้ายจราจรพร้อมติดตั้ง จำนวน ๒๑ ป้าย @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๒๖,๖๐๐ บาท - แท่นปักเสาทดสอบขับรถ จำนวน ๓๐ อัน @ ๓๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท - กรวยจราจร สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๒๐ อัน @ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - รือถอน/ไขน้ำทึบ ๑ งาน @ ๖๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- การพัฒนาอาคารพักคอย และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ	๕๔๕,๗๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารพักคอยสำหรับเจ้าหน้าที่บรรยาย ทำความเข้าใจถูกทดสอบขับรถ พร้อมห้องน้ำ ๒ ห้อง ขนาด ๔.๐๐*๔.๐๐ ม. ๑ ตร.ม. @ ๑๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๒๐๔,๗๐๐ บาท - อาคารพักคอยสำหรับผู้ใช้บริการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๐.๐๐*๔.๐๐ ม. ๕ ตร.ม. @ ๕,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๒๕๔,๗๐๐ บาท - รือถอน/ไขน้ำทึบ ๑ งาน @ ๓๐,๐๐๐ บาท ค่า K.๐.๖๗๖ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๖ ชุด @ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๖๐,๐๐๐	

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑๙. เทชรบูรณ์ ขอรับตัวสร้างนิ้ว ๒,๗๑๖,๐๐๐.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ชั้นดี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ)		
- ห้องอบรม	๔๙๙,๐๐๐.-	<p>(๑) งานโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานเว็บพื้น คอล. + ร็อคเก็ตเตอร์ ร่องน้ำ ร้อประดู่และหน้าต่าง และร็อกเก็ต (เหมา) เป็นเงิน ๑๙,๕๘๐.- บาท - งานหทคอนกรีตพื้นหนา ๐.๐๑ ม. เสื่อมเหล็ก จำนวน ๒๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๐,๔๐๐.- บาท - งานก่ออิฐ混อยเครื่องแผ่นจากปูนเรียบ จำนวน ๕๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๕,๗๐๐.- บาท - งานปูกระเบื้องแกรนิตอิฐ ๐.๖๐x๐.๖๐ ม. จำนวน ๒๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐.- บาท - งานบุฟเฟ่ต์กระจกปีองแกรนิตอิฐ ๐.๖๐x๐.๖๐ ม. จำนวน ๕๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐.- บาท - งานทาสีร่องพื้น+สีขาว จำนวน ๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท <p>(๒) งานสุขาภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - โถส้วมซักโครงการ ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๘๐๐.- บาท - อ่างล้างหน้าแบบฝังเคาร์เตอร์ ๕ ชุด เป็นเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท - เคาร์เตอร์ คอล.กรุกระเบื้องแกรนิตอิฐ จำนวน ๕ เมตร เป็นเงิน ๑๒,๕๐๐.- บาท - โถปัสสาวะชาย จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๔,๖๐๐.- บาท - แผงบังโกลบส้วมชาย จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท - สายชาร์จ จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๓,๔๐๐.- บาท - ตะแกรงระบายน้ำทึ่ง ๔ " + กักน้ำ ½ " จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๖๐.- บาท - ที่สีกระดาษชำระ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - หอน้ำทึ่ง หอน้ำสีเสียและหอร่องน้ำ ๗ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - ผังห้องน้ำสำเร็จรูป จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท - ประตูกระถางขนาดเล็ก ๐.๘๐x๐.๖๐ ม. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - หน้าต่างบานเลือดสี จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท <p>(๓) งานไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุดหลอดฟู๊ฟอ่อนแสงน้ำ ๒๙๓๖๖๖ จำนวน ๗ ชุด เป็นเงิน ๑๓,๔๔๐.- บาท - สวิทช์ จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑,๗๕๐.- บาท - พัดลมเพดานไครช ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท - เบรกเกอร์ ๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท - สายไฟฟ้า ร้อยห่อ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐.- บาท <p>(๔) งานอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถังบำบัดน้ำเสีย ขนาด ๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท - บ่อชิม จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๕,๔๐๐.- บาท - งานขัดผิวหินขัดเดิมพร้อมเคลือบพิเศษ จำนวน ๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐.- บาท
- ห้องอบรม ๒	๒,๒๑๗,๐๐๐	<p>(๑) งานโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการรับน้ำหนักขั้นต้น จำนวน ๗ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท - ชุดติดนกกลับ จำนวน ๒๔๕๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๓,๕๙๐.๕๕ บาท - ทรายคาดน้ำอัดแน่น จำนวน ๕๕๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๓,๔๙๓.- บาท - คอนกรีตหยาบ จำนวน ๑๘๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๓,๖๐๖.๒๐ บาท - คอนกรีตโครงสร้าง ค.๒ (คอนกรีตสำเร็จรูป ๒๐ KSC) จำนวน ๒๓.๓๓ ลบ.ม. เป็นเงิน ๓,๒๐๔.๘๙ บาท - งานเหล็กเสริม เป็นเงิน ๑๖,๖๙๘.๙๙ บาท - ไม้แบบ ให้ ๘๐% จำนวน ๑๙๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๖,๔๐๐.- บาท - ค่าแรเงาไม้แบบ จำนวน ๒๐๗.๕๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๗,๕๗๗.๕๐ บาท - ไม้เครื่า จำนวน ๖๒ ๒๕ ลบ.ม. เป็นเงิน ๒๔,๙๐๐.- บาท - ตะปู ๑๙.๕๐ กก. เป็นเงิน ๑,๙๙๙.๓๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - เหล็กหลังคา+ม่านนั่งเหล็กกรุปพรพรรณ+ทาสี ๑๐๗,๖๓๐.- บาท (๙) งานสถาปัตยกรรม <ul style="list-style-type: none"> - หลังคาเหล็กคลอง ชนิดมีฉนวนกันความร้อน จำนวน ๑๓๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๔,๗๖๐.- บาท - เชิงชายไม้เทียมญี่ปุ่น ๔๒ ม. เป็นเงิน ๑๒,๓๘๐.- บาท - ผ้าเพดานยิบชั้นบอร์ด หนา ๘ มม. รอยต่อ Joint โครงเครื่าเหล็กขุบสังกะสี จำนวน ๖๕.๒๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๔,๕๔๐.๘๐ บาท - ผ้าเพดานยิบชั้นบอร์ด หนา ๘ มม. รอยต่อ Joint โครงเครื่าเหล็กขุบสังกะสี ชนิดก้านชี้ จำนวน ๕.๗๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๓๗๖.๘๐ บาท - ผ้าไม้ระแนงกรุดำข่ายกันนก จำนวน ๔๗ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๖,๘๗๐.- บาท - งานทาสีผ้าเพดาน จำนวน ๑๗๙.๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๘,๓๓๓.๘๐ บาท - ผังผืดก่ออิฐมอญ จำนวน ๔๑.๖๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๔,๓๖๐.๘๐ บาท - ผังผืดก่ออิฐมอญ จำนวน ๑๗.๖๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๗๖๐.๘๐ บาท - ผังกระเบื้องเซรามิก ๘" x ๘" สูง ๑ เมตร จำนวน ๒๔๔.๒๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๗๑,๗๙๔.๒๐ บาท - ผังกระเบื้องเซรามิก ๘" x ๘" ชนิดก้านลื่น จำนวน ๒๓.๗๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๗๖,๙๖๙.๒๐ บาท - งานทาสีน้ำพลาสติกภายนอก+ภายใน จำนวน ๑๙๔.๐๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๒,๖๑๓.๒๕ บาท - พื้น คสล. ผิวปูกระเบื้องแกรนิตโต้ ๒๕" x ๒๕" จำนวน ๖๕.๓๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๕๙,๗๙๖.๘๐ บาท - พื้น คสล. ผิวปูกระเบื้องเซรามิก ๘" x ๘" ชนิดก้านลื่น จำนวน ๕.๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๔๔๔.๘๐ บาท - ประตู จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๕๐๐.- บาท - หน้าต่าง จำนวน ๗ ชุด เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐.- บาท (๑) งานไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - แผงควบคุมไฟฟ้าพร้อมเซฟทิคกิ้ง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท - โคมไฟฟลูออเรสเซนต์ จำนวน ๑๓ ชุด เป็นเงิน ๓๓,๙๙๕ บาท - โคมไฟขนาด ๑๕" ๓๒ W LED จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓,๒๖๐ บาท - ปลั๊กไฟฟ้า ๑๕A จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๒,๘๐๐ บาท - สวิตช์ปิด-เปิด ๑๕A จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - งานเดินระบบสายไฟฟ้า จำนวน ๑ งาน เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท (๒) งานสุขภัณฑ์และระบบสุขาภิบาล <ul style="list-style-type: none"> - โถส้วมนั่งร้าน แบบหักโค้ง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๘,๘๐๐ บาท - ที่ปีสส้วชาญ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑,๖๕๐ บาท - อ่างล้างหน้า จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๘,๘๕๐ บาท - สายอัดชำระ+ที่สีกระดาษชำระ จำนวน ๒ ชุด ๑,๘๘๐ บาท - กระจะเกล屎สำเร็จรูป จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๒,๖๑๐ บาท - ศรีระแกรงระบายน้ำ ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๕๐ บาท - งานเดินระบบประปาพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ งาน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - บ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน ๑ บ่อ เป็นเงิน ๘,๕๐๐ บาท (๓) งานอื่น ๆ <ul style="list-style-type: none"> - โถไป้อการและทัวอักษร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท (๔) งานครุภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> - กต้องวงจรปิด ๕ ตัว พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ทีวี LED ๖๕" สมาร์ททีวี จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - แอร์แขวนผนัง ๒๓,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท - พัดลมโครงการ จำนวน ๘ ตัว เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท - ผ้าม่านประดับปรับแต่ง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - ผ่านหน้าต่างปรับเบนทั้ง จำนวน ๗ ชุด เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท - เหล็กดัดประดู่ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - เหล็กดัดหน้าต่าง จำนวน ๘ ชุด เป็นเงิน ๒๔,๕๐๐ บาท - ชุดโต๊ะทำงาน+เก้าอี้เจ้าหน้าที่ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - คอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้สำหรับประชาชน จำนวน ๒๔ ชุด เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท - เครื่องทำน้ำร้อนและน้ำเย็น จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ บาท - ชุดกระจาดเสียงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท งานปรับปรุงพื้นผิวแก้วปูหินหน้าหัวรวมซึ่งบริเวณสำนักงาน - งานรื้อถอนพื้นผิว คลสล. เดิม จำนวน ๗๙๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๕๗,๖๒๐ บาท - งานปรับปรุงพื้นผิว คลสล. ใหม่ หนา ๐.๑๕ ม. จำนวน ๗๙๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๓๓๓,๓๒๐ บาท

๓. สชจ.สกสคร ขอรับจัดสรรงบ ๒๕๑๐,-

ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตซึ่งรับ (เที่ยวกับห้องอบรมและสำนักทดสอบ) สขจ.สกอโนนคร ๔๔๗,๓๐๐ บาท

- ห้องอบรม	๔๖,๘๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดของจอภาพ ๗๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๙๕,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘๕,๘๐๐ บาท - เก้าอี้พักผ่อน ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๕ ชุด ๆ ละ ๕,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๗,๕๐๐ บาท - เก้าอี้ประชุมเลคเชอร์ (สำหรับห้องอบรม ๒ ห้อง) จำนวน ๑๖๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕๖,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทูยู จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๓๗,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๱๒,๒๐๐ บาท - ตากลั้นห้อง (partition) จำนวน ๓ แผ่น ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - โต๊ะสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - เครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
- สนามทดสอบ	๒๔,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - กรวยยางรถจักร ๗๐ ซม กรวยยาง พื้นรองแบบสะท้อนแสง ๖ แผ่น จำนวน ๑๕ ชั้น ๆ ละ ๑๐๐ บาท ๒,๕๐๐ บาท - จั่งทำอุปกรณ์ในสนามสอบขับรถ (เส้นหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท

พัฒนาศักยภาพการผลิตปูในภาคใต้ ท่องเที่ยวและสุขภาพชีวิต

- ห้องอบรม	๒๔๓,๖๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับกันท้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ๑ ตัวน้ำ ขนาดกว้าง ๔.๑๐ x ๓ ตร.ม. อุปกรณ์นี้มีอยู่ ๑ ตัว - หนา ๑.๐๐ มม. กระบอกสีเขียวใส หนา ๕.๐๐ มม. เป็นเงิน ๗๙,๖๕๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๗๙,๐๐๐ บาท (ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย) - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๗๙,๐๐๐ บาท (ห้องอบรม ๑ (ขอใหม่) ห้องอบรม ๒ (ขอต่ออายุ) และห้องสอบข้อเขียน)
- สนามทดสอบ	๑,๖๓๐,๕๖๐	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ปรับปรุงห้องทดสอบข้าบรถ ๕๙,๗๖๐ บาท ๒. งานเพ้นท์คอนกรีตสนามทดสอบข้าบรถ หนา ๐.๑๐ ม. พื้นที่รวม ๒,๔๘๐ ตร.ม. - งานปรับเพ้นท์ที่ก่ออณหเทคโนโลยี เป็นเงิน ๑๖,๙๐๐ บาท - คอนกรีต ๑ : ๖ : ๔ เป็นเงิน ๔๗๗,๕๖๐ บาท - เหล็กทะแกรงรากยาน Q ๔๘ ม. # ๐.๖๐ x ๐.๖๐ ม. เป็นเงิน ๑๓๓,๖๐๐ บาท - ไม้แบบ เป็นเงิน ๗๙,๔๐๐ บาท - ค่าแรงประภกอบแบบ ๕๐๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - แสงไฟสีฟ้าเพลิงไหม้ เป็นเงิน ๔๕๐ บาท - ก่ออิฐมณฑล ๔ รู พื้นที่ ๑๙.๘๐ ตารางเมตร จำนวน ๑๖,๘๐๐ บาท - งานกระชากและอุบัติเหตุ เป็นเงิน ๖๐,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - ที่วิชนาด ๖๕ น้ำ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๖๕,๔๐๐ บาท - แก้วอี้ลีคิชอร์เบนนวน จำนวน ๑๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท ๓. จ้างทำอุปกรณ์ในสถานสอนขับรถ (เสาลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆ ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ๔. ค่าก่อสร้าง ๒๖๖,๔๕๐ บาท

ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขาสร้างเด่นดิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

- ห้องอบรม	๕๐๐,๐๐๐ .-	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๑
- ที่พักค่ายสถาน ทดสอบขับรถ		<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างอาคาร คลส. ๑ ชั้น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร พื้นที่ ๕๐.๐๐ ตารางเมตร ประกอบด้วย (รายละเอียดตามแบบ) <ul style="list-style-type: none"> - ห้องเจ้าหน้าที่ ๑ ห้อง ขนาด ๑๖.๐๐ ตารางเมตร - ห้องห้ามของสถานทดสอบ ขนาด ๓๒.๐๐ ตารางเมตร - งานหลังคาและโครงหลังคา พื้นที่ ๘๕.๐๐ ตารางเมตร - งานฝ้าเพดาน พื้นที่ ๔๕ ตารางเมตร - งานประตูและหน้าต่างอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - ประตู ๑ จำนวน ๒ ชุด - ประตู ๒ จำนวน ๑ ชุด - หน้าต่าง พ.๑ จำนวน ๕ ชุด - งานไฟฟ้า - งานครุภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง - เครื่องขยายเสียงเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุด

๔. สาขาฯ รายรับ จัดสรรงบ ๑,๘๘๔,๓๖๐.-

ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขาฯ รายรับ ๑,๘๘๔,๓๖๐

- ห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๘๘,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑. งานปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ ๑.๑ งานซ่อมแซมหลังคาด้านท่า <ul style="list-style-type: none"> - ปูนปลาดิบชิ้มนรด้วยมันเรียบผสมน้ำยากันซึม (หนา ๑.๕ ม. เพื่อวัสดุเสียหายแล้ว) จำนวน ๒๓๕.๖๐ ตร.ม. - งานปูนโครงสร้าง จำนวน ๑๖๐.๔๘ ตร.ม. รวมเป็นเงิน ๘๘,๕๐๐.- บาท
	๕๑,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑.๒ งานซ่อมแซมผนังร้าว <ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมแซมผนังร้าว จำนวน ๓๐ ตร.ม. - งานทาสีพลาสติกชนิดทาภายใน จำนวน ๓๐ ตร.ม. - งานทาสีพลาสติกชนิดทาภายนอก จำนวน ๓๐ ตร.ม. รวมเป็นเงิน ๕๑,๕๐๐ บาท
	๑๖๓,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑.๓ งานฝ้าเพดาน <ul style="list-style-type: none"> - ฝ้าเพดานกระเบื้องแผ่นเรียบหนา ๖ มม. ขนาด ๑.๖๐ x ๒.๔๐ ม.

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		โครงการไม้ยาง ๑-๑/๒ "xm" @ ๐.๖๐ X ๐.๖๐ ม. จำนวน ๖๕๐ ตร.ม. รวมเป็นเงิน ๗๖๓,๐๐๐ บาท
	๗๙,๐๐๐.-	๑.๔ งานเบ็ดเตล็ด <ul style="list-style-type: none"> - งานระบบห่อร้อยน้ำจากคาดฟ้า จำนวน ๑ เมตร - งานไฟฟ้า(ปริมาณซ่อมแซมเปลี่ยนผ้า) จำนวน ๑ เมตร รวมเป็นเงิน ๗๙,๐๐๐.- บาท
	๑๐๒,๘๙๙.-	๒. งานปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อเก้าอี้นั่งพักคอยทดสอบขับรถ แบบ ๕ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - ทาสีขอบฟุตบาท และตีเส้นพื้นผิวจราจรพื้นที่โดยรวม จำนวน ๕๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๓,๖๐๐ บาท - ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๗ ป้าย เป็นเงิน ๑๔,๔๗๙ บาท - ซ่อมแซมพื้นผิวสนามทดสอบโดยเป็นการเทคอนกรีตเสริมเหล็กพื้นที่ ๔ X ๔ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท
	๗๔,๑๗๐.-	๓. งานปรับปรุงสื่อการเรียนการสอน <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อโทรทัศน์ LED SMART TV ขนาด ๖๕ นิ้ว เป็นเงิน ๖๐,๘๙๐ บาท - ขาแขวน LED TV แบบตั้งพื้นมีล้อเลื่อนสามารถเคลื่อนย้ายได้ ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๙๐๐ บาท - เครื่องฉายมัลติมีเดียโปรเจกเตอร์ EPSON เป็นเงิน ๒๒,๘๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง และไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด และลำโพงขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๘ ชุด พร้อมติดตั้ง เป็นเงิน ๒๔,๓๕๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาข.ปีกงชัย ๔๔๙,๕๐๐ บาท		
- ห้องอบรมและสนามทดสอบ	๑๐๓,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑. งานปรับปรุงห้องอบรมห้องทดสอบ ข้อเขียน และปรับปรุงห้องทดสอบสมรรถภาพ (ติดตั้งแอลวีดีตั้งเครื่องขยายเสียง เปลี่ยนบานประตูห้องอบรม ๒ ห้อง กันห้องทดสอบข้อเขียนใหม่ กันทางเข้าห้องน้ำข้าง ๒ ปรับปรุงฝ้าเพดานห้องอบรม ๒) - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๘,๐๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียงห้องอบรม ขนาด ๒๐๐ วัตต์ มี Bluetooth, USB, MP3, SD Card ราคา ๕,๐๐๐ บาท
	๔๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๒.๑ งานสถาปัตย์ <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอนผนังเดิน (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - กันห้องวัสดุอุปกรณ์ศึกษา พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กระจากหนา ๖ มิล จำนวน ๒๔.๕๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท
	๓๓,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๒.๒ งานปะทู้ <ul style="list-style-type: none"> - ประตูบานสวิง วงกบอุปกรณ์นีลม พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กระจากหนา ๖ มิล ขนาด ๑.๕๐ X ๒.๐๐ ม. ชุดละ ๑๒,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - ประตูบานสวิง วงกบอุปกรณ์นีลม พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กระจากหนา ๖ มิล ขนาด ๑.๕๖ X ๒.๗๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๗,๐๐๐.-	๑.๓ งานอื่นๆ - กระถางไม้ กว้าง ๕.๘๐ ม. X ๙๐ ซม. เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท
	๒๕,๐๐๐.-	๑.๔ งานฝ้าเพดาน - ฝ้าเพดานกันน้ำพลาสติก ขนาด ๖๐ x ๖๐ ซม. จำนวน ๖๐.๖๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท
	๘๐,๐๐๐.-	๒. งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบในสนามสอบข้อรรถ (กันห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมห้องทดสอบ จัดซื้อที่นั่งพักคอย ติดตั้งระบบไฟฟ้าทั้งหมด ทำร่างม้า ติดตั้งกันสาด) - เก้าอี้แอล ๒ ที่นั่ง สามแบบที่วางแก้ไข จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
	๑๕๓,๕๐๐.-	๒.๓ งานสถาปัตย์ - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน + ประตู (ด้านหน้า) ขนาด ๓.๘๕ x ๒.๙๕ ม. เป็นเงิน ๑๕๓,๕๐๐ บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน ขนาด ๓.๘๕ x ๒.๙๕ ม. เป็นเงิน ๑๕๓,๐๐๐ บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน (ด้านหลัง) ขนาด ๓.๘๕ x ๒.๙๕ ม. ชุดละ ๒๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน (ด้านซ้าย) ขนาด ๓ x ๒.๙๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท - ผนังสมาร์ทบอร์ด + กระจกบานเลื่อน (ด้านซ้าย) ขนาด ๓ x ๒.๙๕ ม. จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท - งานฝ้าคาบเรียน ขนาด ๕ x ๑๐ ม. จำนวน ๕๐ ตร.ม.๗.๖๘ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๕๐๐ บาท
	๗,๐๐๐.-	๒.๔ งานไฟฟ้า - เดินสายไฟ, ปลั๊กไฟ, สวิตช์ไฟ ๗ จุด ติดตั้งหลอดไฟ LED ๖ จุด (จ้างเหมา) เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท
	๔๑,๐๐๐.-	๒.๕ งานอื่นๆ - รางน้ำสแตนเลส ขนาด ๕ นิ้ว จำนวน ๒๐ ม. เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ระแนงไม้เทียม โครงเหล็ก จำนวน ๑๖ ตร.ม. ตรม.๘.๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท

ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.พิมาย ๔๕๕,๖๕๐ บาท

- ห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๙๗,๖๐๐.-	๑. งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบข้อรรถ ในสนามสอบข้อรรถ - ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระบบเครือข่าย รักษาความปลอดภัยทั่วไป ด้านการจราจรและควบคุม การสอบข้อรรถ จำนวน ๖ ชุด ๑๙๗,๖๐๐ บาท
	๑๔,๗๐๐.-	๒.๑ งานไฟฟ้า - หลอดฟูออร์เซน ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๑๐ หลอด เป็นเงิน ๔,๗๐๐ บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๑๐๐ เมตร เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน จำนวน ๕ ตัว เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๗,๘๘๐.-	๑.๖ งานสถาปัตย์ - งานสีภายนอก ภายใน ห้องควบคุมการทดสอบขั้บรถ (เหมา) เป็นเงิน ๗,๘๘๐ บาท
	๓๔,๖๐๐.-	๒. ปรับปรุงทาสีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และขอบฟุตบาทรสนามสอบขั้บรถ - ทาสีรสนามสอบขั้บรถ, เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และขอบฟุตบาท (เหมา) เป็นเงิน ๓๔,๖๐๐ บาท
	๑๖๓,๐๘๐.-	๓. ปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ ติดตั้งก๊อกน้ำแอร์ เครื่องดูดไอน้ำ เครื่องดูดควัน ฯลฯ. - เครื่องดูดควัน จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - เครื่องดูดควัน จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๗,๘๘๐ บาท - เครื่องดูดควัน จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓๔,๘๐๐ บาท - ถังก๊อกน้ำแอร์ ๑๖ ตารางเมตร เป็นเงิน ๖๔,๘๐๐ บาท - มุ่ดี ม่านปรับแสง ๑๕ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๕,๘๐๐ บาท
	๕๔,๐๗๐.-	๓.๑ งานสุขภัณฑ์ ห้องน้ำ - ประตูไม้อัดยางภายนอก จำนวน ๘ บาน ๓๗,๖๐๐ บาท - โถส้วมซักครอต จำนวน ๗ ชุด เป็นเงิน ๒๖,๔๐๐ บาท - โถปัสสาวะ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๖,๖๖๐ บาท - สายชำระ จำนวน ๔ ชุด เป็นเงิน ๑,๖๑๐ บาท - ห้อง PVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๕ ห้อง เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท - ห้อง PVC ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๒๐ ห้อง เป็นเงิน ๑,๓๐๐ บาท
	๙,๖๐๐.-	๓.๒ งานไฟฟ้า - หลอดฟูออร์สเซน ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๓๐ หลอด เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๘๗๘,๗๐๐ บาท		
- ห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๔๕,๕๐๐.-	งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ห้องอบรม ๑ (กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๒ เมตร) - เครื่องเส่นเช็ด จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๑,๕๐๐ บาท - ทีวี ยี่ห้อ LG (๔๕ นิ้ว) จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๑๗,๐๐๐ บาท - เก้าอี้เลคเชอร์ (สำหรับนักอบรม) จำนวน ๕๐ ตัว ตัวละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
	๙,๐๐๐.-	งานปรับปรุงห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ (กว้าง ๔.๘๐ เมตร ยาว ๗.๘๐ เมตร) - ผ้าม่านจีบรางเอ็มพร้อมรางและขาครุ๊ป ๖ บานหน้าต่าง ขนาด ๑๘๕*๒๓๕ ซม. เก็บข้าง บานละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท
	๓๐,๕๐๐.-	งานปรับปรุงบริเวณสนามทดสอบขับรถ - เก้าอี้นั่งคาย แบบ ๔ แฉก ขนาด ๒๐๘*๘๕*๘๐ ซม. (สำหรับประชาชนนั่งรอทดสอบขับรถ) จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๕,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท - ชุดโต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับกรรมการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๙๐*๘๐*๗๕ ซม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๓๘,๗๐๐.-	<p>งานอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่สำนักงานที่พื้น ขนาด ๔๗๘๗๖๘๗๗ ชม. จำนวน ๕ ตัว ตัวละ ๖,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - ตู้ทำน้ำเย็นสำหรับบริการประชาชน จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓,๒๐๐ บาท - แท็บเล็ต (สำหรับเชื่อมต่อผ่าน wifi กับทีวีเพื่อบرمประชาชน) จำนวน ๑ เครื่อง จำนวนเงิน ๖,๕๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตกับรบ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขช.บัวใหญ่ ๓๐๔,๔๐๐ บาท		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตกับรบ	๓๐๔,๔๐๐	<p>๑. ปรับปรุงห้องอบรม รวมเป็นเงิน ๔๕,๔๕๓.๘๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าปรับปรุงห้องอบรม (จ้างเหมารือถอนประตูหน้าต่าง จ้างเหมาทาสีภายใน-ภายนอกอาคาร) รวมเป็นเงินทั้งหมด ๔๕,๔๕๓.๘๐ ๑. จ้างเหมารือถอนหน้าต่าง ประตู ก่อผนังแทนหน้าต่าง ประตูที่รือถอน จ้างเหมาทาสีทั้งภายในและภายนอกอาคาร มีรายละเอียด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑.๑ งานรือถอนหน้าต่างขนาด ๑.๘๐x๑.๑๐ ม. ๗ ชุด ๑.๒ งานรือถอนประตูบานสวิง ขนาด ๑.๗๐x๑.๐๐ ม. ๑ ชุด ๑.๓ งานก่อผนังแทนหน้าต่าง-ประตูที่รือถอน ๑.๓.๑ งานก่อผนังอิฐบล็อกด้านนอก-ใน ๓๒ ตร.ม. ๑.๓.๒ งานก่อผนังอิฐบล็อก ๑๖ ตร.ม. ๑.๔ งานสี <ul style="list-style-type: none"> ๑.๔.๑ งานทาสีฝ้าเพดาน นอก-ใน (สีกึ่ง-เงา) ๔๘ ตร.ม. ๑.๔.๒ งานทาสีภายใน (สีกึ่งเงา) ๔๘ ตร.ม. ๑.๔.๓ งานทาสีภายนอก (สีกึ่งเงา) ๔๘ ตร.ม. ๒. จัดซื้อสตูลบุปกรณ์และวัสดุครุภัณฑ์ รวมเป็นเงิน ๒๕๕,๙๐๓ บาท <ul style="list-style-type: none"> - ค่าจัดซื้อและติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาด ๑๙,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๒๕,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๕,๘๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ๓ เครื่อง ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๘๕,๘๐๐ บาท - ค่าจัดซื้อสตูลบุปกรณ์ แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> ๑. ค่าโทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๒๖,๕๐๐ บาท ๒. ค่าเครื่องมือติดมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๔๓,๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์ แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> ๑. ค่าผ้าม่านหน้าต่าง ขนาด ๑.๒๐x๒.๐๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้ง ๕ ชุด ๆ ละ ๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๑๔,๐๐๐ บาท ๒. ค่าผ้าม่านประตูขนาด ๑.๗๐x๒.๐๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ค่าติดตั้งจำนวน ๕ ชุด ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๑๖,๕๐๐ บาท - ค่าจ้างช่างประดูบานสวิง แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> ๑. ค่าใช้ค่าน้ำประดูบานสวิงแบบผึ่งวงกบเปิดได้ ๙๐ องศา จำนวน ๑๐ ชุด ชุดละ ๑,๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้ง ๑๐ ชุด ๆ ละ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๒๓,๐๐๐ บาท ๒. ค่ากุญแจบานสวิง จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐ บาท ค่าแรงติดตั้งกุญแจ จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๒๕๐ บาท ๓. ค่าผ้าลักษณะกันเสียง จำนวน ๑๐ บาน ๆ ละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท ค่าแรงติดตั้งผ้าลักษณะ จำนวน ๑๐ บาน ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด ๓,๐๐๐ บาท

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ		
		ป้ายสนามทดลองขับรถ ขนาด ๖๐x๕๐x๓๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง		
		- จำนวน ๑ ป้าย ป้ายละ ๗,๕๐๐.- บาท		
		สขจ. ๑ ป้าย		
๑๔๐,๐๐๐.-		ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๐x๔๐ ซม. พร้อมเสาสูง ๖๐๐ ซม. และติดตั้ง		
		- จำนวน ๒๘ ป้าย ป้ายละ ๒,๕๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๔๐,๐๐๐.- บาท		
		- ประกอบด้วย สขจ. ๒๘ ป้าย		
๒๒,๕๐๐.-		ป้ายบอกท่าหมอบขับรถ ขนาด ๕๐x๕๐ ซม. เสาขนาด ๑๐ ซม. เมื่อจาก ของเดิมชำรุด		
		- จำนวน ๑๖ ป้าย ป้ายละ ๑,๕๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๒๒,๕๐๐.- บาท		
		- ประกอบด้วย สขจ. ๑๖ ป้าย		
๑๙,๕๐๐.-		สขจ. ๑๙,๕๐๐.- เดินที่สนาม เนื่องจากเดิมชำรุด		
		- จำนวน ๖ หลัง หลังละ ๓,๒๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๙,๕๐๐.- บาท		
		สขจ. ๖ หลัง		
๖,๕๐๐.-		แผงเหล็กกันจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร เนื่องจากเดิมชำรุด		
		- จำนวน ๕ อัน ยันละ ๑,๖๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๖,๕๐๐.- บาท		
		- ประกอบด้วย สขจ. ๒ อัน		
๗,๐๐๐.-		กรวยจราจร ขนาด ๗๐ ซม. คาดแกะสหท้อนแสง ๒ แฉว ฐานกว้าง ๓๖x๓๖ น้ำหนัก ๑.๒		
		- จำนวน ๒๐ อัน ยันละ ๓๕๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๗,๐๐๐.- บาท		
		สขจ. ๒๐ อัน		
๓๙,๐๐๐.-		เก้าอี้พนักบุนวนมีล้อเลื่อน		
		จำนวน ๓๐ ตัว ตัวละ ๑,๓๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๓๙,๐๐๐.- บาท		
		สขจ. ๓๐ ตัว		
๖๐,๐๐๐.-		เก้าอี้นั่งห้องอบรมขนาด ๘๐x๖๐x๗๕ ซม		
		จำนวน ๓๐ ตัว ตัวละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐.- บาท		
		สขจ. ๓๐ ตัว		
๑๑,๖๐๐.-		ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม		
		จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๕,๘๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๑,๖๐๐.- บาท		
		สขจ. ๒ ชุด		
๑๘๗,๕๐๐.-		เครื่องวัดความเดี้ยงไปร์เจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens		
		จำนวน ๓ เครื่อง เครื่องละ ๖๒,๕๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๘๗,๕๐๐.- บาท		
		สขจ. ๓ เครื่อง		
		สขช. ๒ เครื่อง		
๕,๖๐๐.-		เก้าอี้นั่งเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน		
		จำนวน ๕ ตัว ตัวละ ๑,๒๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๕,๖๐๐.- บาท		
		สขช. ๕ ตัว		
๑๔,๗๐๐.-		โต๊ะทำงานเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน		
		จำนวน ๓ ตัว ตัวละ ๕,๘๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๔,๗๐๐.- บาท		
		สขช. ๓ ตัว		
๗,๐๐๐.-		หลังคาทดสอบขับรถยนต์ ขนาด สูง ๒.๖๐ เมตร		
		จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๓๕๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๗,๐๐๐.- บาท		
		สขจ. ๒๐ ชุด		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๓๕,๖๐๐.-	จอรับภาษีนิตมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด๑๘๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด จด ๓๕,๖๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๓๕,๖๐๐.- บาท สขจ. ๑ จด
	๔๕,๔๐๐.-	เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบบความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๑๓๐๐๐บีทิyu (บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๒๒,๗๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕,๔๐๐.- บาท สขจ. ๒ เครื่อง
	๑๕๓,๖๐๐.-	เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบบความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๑๓๐๐๐บีทิyu (บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๓ เครื่องๆละ ๕๗,๒๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕๓,๖๐๐.- บาท สขจ. ๓ เครื่อง
	๒๖,๐๐๐.-	เครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก สำหรับประมวลผล จำนวน ๑ เครื่องๆละ ๒๒,๐๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๐๐๐.- บาท สขจ. ๑ เครื่อง
	๓,๘๐๐.-	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊กจำนวน ๑ ชุดๆละ ๓,๘๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๘๐๐.- บาท สขจ. ๑ ชุด
๖. สขจ.ขอแก่น ขอรับจัดสรรเงิน ๑,๕๕๐,๘๐๖ บาท		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขึ้นรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.ขอแก่น ๔๘๙,๗๗๙ บาท		
-ห้องอบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขึ้นรถ	๔๘๙,๗๗๙	<p>๑. ผ้าม่าน รวมเป็นเงิน ๙๙,๗๙๙ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด๒.๗๘ม. x ๒.๓๐ม. จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๔,๙๗๓.๗๕ บาท เป็นเงิน ๑๔,๙๒๙.- บาท - ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๓๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๓,๙๙๙ บาท เป็นเงิน ๑๙,๙๙๙.- บาท - ขนาด ๑.๐๐ม. x ๒.๓๐ ม. จำนวน ๓ ชุด ๆละ ๑,๗๗๕ บาท เป็นเงิน ๕,๒๒๕ บาท - ขนาด ๑.๘๕ม. x ๒.๓๐ ม. จำนวน ๑๔ ชุด <p>ชุดละ ๓,๙๙๙ บาท เป็นเงิน ๔๙,๙๙๙ บาท</p> <p>๒. เก้าอี้แอกเชอร์แบบไม่มีเทียบ รวมเป็นเงิน ๑๓๑,๖๐๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้แอกเชอร์จำนวน ๕๖ ตัวๆ ละ ๒,๓๕๐.- บาท เป็นเงิน ๑๓๑,๖๐๐.- บาท <p>๓. โทรทัศน์ พร้อมเครื่องเสียง รวมเป็นเงิน ๑๗๗,๓๘๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - โทรทัศน์ แอล อี ขนาด ๒๖ นิ้ว รุ่น ๘๖UM7500PTA เครื่อง ๑ ตช ๘๕,๐๐๐.- บาท - โทรทัศน์ แอล อี ขนาด ๒๕ นิ้ว รุ่น ๘๕UM7500PTA ๑ เครื่อง ๑ ตช ๓๖,๐๐๐.- บาท - ขาติดทิว ๘๖นิ้ว จำนวน ๒ อันๆ ละ ๒,๙๘๐.- บาท รวม ๕,๙๖๐.- บาท - เครื่องขยายเสียงและสมุดเสียง ๑๒๓ วัตต์ A-๒๒๑๐D ยี่ห้อ TOA เครื่องละ ๗,๑๐๐.- บาท ๒ เครื่อง รวม ๑๔,๒๐๐.- - ลำโพง ๓๐ วัตต์ ติดผนังพร้อมขาติด BS-๑๐๓๐ TOA จำนวน ๘ อันๆ ละ ๒,๒๒๕.- บาท รวม ๑๘,๒๐๐.- บาท - ไมโครโฟนสาย พลัมสาย รุ่น SV-๑๐๐ SHURE จำนวน ๖ อันๆ ละ ๙๕๐.- บาท เป็นเงิน ๕,๗๐๐.- บาท - สายลำโพง ๒๙๙.๕ จำนวน ๔๐ เมตรๆ ละ ๖๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท - สายสัญญาณเสียงคอมพิวเตอร์ ๒ เมตรๆ ละ ๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙๐๐.- บาท <p>ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ๒ เครื่องๆ ละ ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔. เครื่องปรับอากาศ รวมเป็นเงิน ๙๖,๔๐๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศแบบแขวน (ระบบ Inverter) ๒ เครื่องๆ ละ ๕๓,๔๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.จำนวน ๔๙,๔๕๐ บาท		
- ห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๔๙,๔๕๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ผ้าม่าน <ul style="list-style-type: none"> * ขนาด ๔.๐๐x๒.๕๐ ม. จำนวน ๑๐ ชุด/คิล ๗,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๖,๐๐๐ บาท * ขนาด ๔.๐๐x๒.๒๐ ม. จำนวน ๓ ชุด/คิล ๖,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๙,๘๐๐ บาท * ขนาด ๖.๐๐x๒.๒๐ ม. จำนวน ๑๐ ชุด ๆละ ๓,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท * ขนาด ๔.๐๐x๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๗๔๕๐ บาท เป็นเงิน ๗๔๕๐ บาท * ขนาด ๑.๐๐x๐.๘๐ ม. จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือแขวน <ul style="list-style-type: none"> * ขนาด ๗๕,๐๐๐ บีทีyu จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๒๔,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๹,๒๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือแขวน <ul style="list-style-type: none"> * ขนาด ๒๕,๐๐๐ บีทีyu จำนวน ๒ เครื่องเครื่องละ ๑๖,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๘๐๐ บาท - โต๊ะ ขนาด ๑๕๙x๘๐ ซม. จำนวน ๑๐ ตัว/คุณ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - เก้าอี้อับบนแบบหนา จำนวน ๓๐ ตัว/คุณ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๖ ตัว/คุณ ๔๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๔,๘๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV ขนาด ๔๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐-๒๕๖๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๗๙,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๙,๒๐๐ บาท - ตู้เหล็ก๔ ลิ้นชัก จำนวน ๒ ตู้ๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท - ตู้เหล็ก ๒ บาน จำนวน ๕ ตู้ๆ ละ ๕,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.ชุมแพ ๑,๒๓๐,๖๘๐ บาท		
- ห้องอบรม	๔๙๔,๓๘๐.-	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ผ้าม่าน * ขนาด ๔๕ ตร.ม. ตร.ล.๘๐.- ๘๐.- บาท เป็นเงิน ๓๙,๘๐.- บาท ๒. งานตัดฟิล์มกระจก ห้องอบรม ๑ ประตูเข้าจำนวน ๒ บานๆละ ๙๐.- บาท เป็นเงิน ๑,๘๐๐.- บาท * ห้องอบรม ๒ ติดกระจกเข้าจำนวน ๖ ช่องๆละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท ๓. งานป้ายติดหน้าห้องอบรมและทดสอบ ป้ายหน้าห้องอบรม ๑ ขนาด ๑๕๙x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๕๐๐.- บาท* ป้ายหน้าห้องทดสอบข้อเขียน E-Xamขนาด ๑๐๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท* ป้ายหน้าห้องทดสอบสมรรถภาพและการมองเห็น สี ขนาด ๒๐๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท. ๔. งานบิดผังก้นห้องทับกระดาษเต้ม+งานบูร์กามิเน็ทหันพื้นการเบื้องเต้มและงานติดฝ้าเพดานสถาเบิงห้องอบรมและห้องทดสอบ ๕. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือแขวน* ขนาด ๗๕,๐๐๐ บีทีyu จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๒๔,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๔๹,๒๐๐.- บาท ๖. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือแขวน* ขนาด ๒๕,๐๐๐ บีทีyu จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๑๖,๔๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๒,๘๐๐.- บาท ๗. โต๊ะ ขนาด ๑๕๙x๘๐ ซม. * จำนวน ๒๐ ตัวๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท ๘. เก้าอี้อับบนแบบหนา * จำนวน ๒๐ ตัวๆ ละ ๕๕๐.- บาท เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ บาท
- สนามทดสอบ	๗๗๖,๑๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงตัวอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ขนาด ๔๙๒๐ม.) จำนวน ๑ รายการ รวม ๕๕๐,๘๐๐ บาท - เก้าอี้แนวทึบอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐.- บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวม ๗๔,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๖,๕๐๐ รวม ๑๙,๕๐๐.- บาท LED สมาร์ททีวี ๔๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๕๖๐ พิกเซล จำนวน ๑ เครื่อง รวม ๒๗,๕๐๐ บาท ขาแขวนและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือแขวน ขนาด ๒๕,๐๐๐ บีทีyu จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๑๖,๔๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๒,๘๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๔ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สาขา,น้ำพอง ๙๘,๐๐๐ บาท		
- การเพิ่มประสิทธิภาพ การทดสอบภาคทฤษฎี และการรอออกใบอนุญาต ขับรถ	๙๘,๐๐๐	๑. เครื่องบันทึกภาพ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือแขวน (มีระบบ ฟอกอากาศ) ขนาด ๖๔,๐๐๐ บิที่ชื่อ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๓๗,๕๐๐ บาท รวม ๖๕,๕๐๐ บาท ๒. โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๗๒๐*๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๙,๖๐๐ บาท ๓. เครื่องทำน้ำเย็น แบบต่อหัว ขนาด ๒ ก๊อก จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๗๕,๐๐๐.- บาท
๙. สาขา,สตูล ขอรับจัดสรรเงิน ๑,๔๔๕,๐๐๐.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขา,สตูล ๑,๔๐๒,๓๐๐ บาท		
- ห้องอบรม , สนามทดสอบ	๑,๔๐๒,๓๐๐.	๑. งานโครงสร้าง ๓๐๖,๐๒๑.๖๕ บาท ๒. งานสถาปัตยกรรม ๖๒๐,๖๒๔.๘๕ บาท ๓. งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง ๑๒,๖๗๓.๐๖ บาท ๔. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๐๑,๙๙๗.๕๐ บาท ๕. งานครุภัณฑ์ ๕๕๒,๕๐๐.๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สาขา,สระบุรี ๘๑,๗๐๐ บาท		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาต	๘๑,๗๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐*๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท - ชาแนล TV จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๒,๐๐๐ บาท - ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๒๘,๙๐๐ บาท
๑๐. สาขา,สุพรรณบุรี ขอรับจัดสรรเงิน ๑,๔๗๔,๔๗๗.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขา,สุพรรณบุรี ๔๗๒,๖๙๙ บาท		
- ห้องอบรม	๔๗๒,๖๙๙	(๑) ติดตั้งผ้าม่านกันแสง - ห้องปฏิบัติงาน ๓๖.๒๕ ตารางเมตร เป็นเงิน ๑๑,๘๓๕ บาท - ห้องอบรม ๑ (๒๕.๘๐ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๘,๗๐๘ บาท - ห้องอบรม ๒ (๔๕.๓๑ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๒๗,๘๙๖ บาท - ห้องอบรม ๓ (๕๒.๓๘ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๑๗,๑๖๙ บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน (๑๐.๖๕ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๓,๔๙๓ บาท - ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย (๑๐.๕๖ ตารางเมตร) เป็นเงิน ๓,๔๕๐ บาท (๒) งานไฟฟ้า - เปลี่ยนหลอดไฟฟ้าเป็นหลอด LED ขนาด ๒๕ วัตต์ จำนวน ๘๘ หลอด - ห้องปฏิบัติงาน จำนวน ๓๔ หลอด เป็นเงิน ๓,๗๔๐ บาท - ห้องอบรม ๑, ๒ และ ๓ จำนวน ๓๘ หลอด เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๑๖ หลอด เป็นเงิน ๑,๓๖๐ บาท - ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ๔ หลอด เป็นเงิน ๔๘๐ บาท - ค่าแรงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า ๑,๕๐๐ บาท (๓) เก้าอี้นั่งพักคอย เมื่อเป็นไปตามที่ขอเสนอ
- สนามทดสอบ	๓๒๒,๐๐๐	- ปรับพื้นที่ก่อสร้าง (เหมา) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท - งานฐานราก เป็นเงิน ๖๙,๐๐๐.- บาท - งานโครงสร้างคานเหล็ก เมทัลชีท พร้อมร่องน้ำ เป็นเงิน ๒๔,๕๐๐.- บาท - ค่าแรงติดตั้งโครงสร้างคานพร้อมมุง เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - งานก่อสร้างห้องน้ำพร้อมถังกักน้ำ เป็นเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท - งานสถาปัตย์ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท - งานไฟฟ้า เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนา�ทดสอบ) สาขาเดิมบางนางบฯ ๔๕๐,๐๐๐ บาท		
- สนามทดสอบ	๑๗๕,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ๑. ก่อสร้างห้องซ่อมบำรุงที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ - ปรับพื้นที่วางสังล้มต้นไม้ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท - คอนกรีตฐานราก คาน พื้น ขนาด ๒๔๐ ตร.ซม. จำนวน ๕๒๕ บล.ม. เป็นเงิน ๑๐,๙๕๐.- บาท - เหล็กกลมขนาด ๖ มม. จำนวน ๓๐ เส้น เป็นเงิน ๖,๐๙๐.- บาท - เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ขนาด ๓.๘ มม. @ ๐.๖๕ มม. จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕๕๕.- บาท - เหล็กปولاد ขนาด ๖ มม. จำนวน ๑๒ เส้น เป็นเงิน ๑,๕๐๕.- บาท - เหล็กกล่องสีเหลี่ยมดำ ขนาด $\frac{1}{2} \times ๒$ นิ้ว จำนวน ๖ หอน เป็นเงิน ๒๕,๐๐.- บาท - เหล็กกล่องสีเหลี่ยมดำ ขนาด ๒×๔ นิ้ว จำนวน ๖ หอน เป็นเงิน ๓๕,๐๐.- บาท - แผ่นเหล็กเพท ขนาด ๔ นิ้ว หนา ๔ มม. จำนวน ๕ แผ่น เป็นเงิน ๔๐.- บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๒ กล่อง เป็นเงิน ๒๔๐.- บาท - สีทาภายนอก จำนวน ๒ แกalon เป็นเงิน ๔๗๐.- บาท - สีน้ำมัน จำนวน ๒ แกalon เป็นเงิน ๔๗๐.- บาท - หลังคาเมทัลชีท ยาว ๘ เมตร ๑๕/๑ เมตร จำนวน ๑ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๐๐.- บาท - รางน้ำสังกะสี ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๗ เมตร เป็นเงิน ๑,๗๕๐.- บาท - ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุง泥ที่ลูกชิ้น จำนวน ๓๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๘,๗๕๐.- บาท - ผนังก่ออิฐ混泥土 จำนวน ๖๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๐๐.- บาท - งานยกบนพื้น จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๗๕๐.- บาท - กระเบื้องพื้น ๑๒ x ๑๒ จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๖๕๐.- บาท - สังกะสี จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๗๕๐.- บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๗๕๐.- บาท - ประตูไม้อัดยางภายนอก ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท - หน้าต่างอลูมิเนียมบานเลื่อน จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท - หลอดไฟฟูโรเรเซน ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๓ หลอด เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท - สายไฟ ขนาด ๒.๕ จำนวน ๔๐เมตร เป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๖๘๐.- บาท - เชิงชายไม้สำเร็จ ๔ นิ้ว จำนวน ๕ แผ่น เป็นเงิน ๒,๙๗๕.- บาท - ไนรัชแรงสำเร็จรูป ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๓ เมตร จำนวน ๑๕ แผ่น เป็นเงิน ๓,๗๗๕.- บาท - แผ่นสมาร์ทบอร์ด ๔ มม จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๘๐๐.- บาท - กีอกน้ำ จำนวน ๔ ตัว เป็นเงิน ๖๘๐.- บาท - กีอกอ่างล้างหน้า จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท - ถังส้วม sat บ่าบัด ขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๒,๐๐.- บาท - น้ำยาประสานท่อ จำนวน ๓ กระป๋อง เป็นเงิน ๑,๓๕๐.- บาท ๒. ก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน - ปรับพื้นที่วางต้นป่าไม้ (เหมา) เป็นเงิน ๑,๐๐๐.- บาท - คอนกรีตฐานราก คาน พื้น ขนาด ๒๔๐ ตร.ซม. จำนวน ๘ บล.ม. เป็นเงิน ๑๘,๖๗๕.- บาท - ไม้แบบ จำนวน ๕๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๗,๖๐๐.- บาท - เหล็กกลม ขนาด ๑๒ มม. จำนวน ๖๐ เส้น เป็นเงิน ๑๒,๑๗๐.- บาท - เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ขนาด ๓๐๘ มม. @ ๐.๖๕ มม. จำนวน ๒๗,๔๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๘๗๘.- บาท - เหล็กกล่องสีเหลี่ยมดำ ขนาด $\frac{1}{2} \times ๒$ นิ้ว จำนวน ๗ หอน เป็นเงิน ๒,๘๐๐.- บาท - เหล็กกล่องสีเหลี่ยมดำ ขนาด ๒×๔ นิ้ว จำนวน ๗ หอน เป็นเงิน ๔,๕๕๐.- บาท - แผ่นเหล็กเพท ขนาด ๔ นิ้ว หนา ๔ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - ลวดเชื่อม จำนวน ๕ กล่อง เป็นเงิน ๔๘๐.- บาท
	๑๗๕,๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - สีทาภายนอก จำนวน ๕ แกลลอน เป็นเงิน ๒,๒๒๕.- บาท - สีน้ำมัน จำนวน ๕ แกลลอน เป็นเงิน ๒,๔๗๕.- บาท - หลังคาเมทัลชีท ยาว ๘ ม. ๑๕๐/๑ เมตร. จำนวน ๑๒ แผ่นเป็นเงิน ๑๑,๒๓๐.- บาท - รางน้ำสังกะสี ขนาด ๕ นิ้ว จำนวน ๘ เมตร. เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท - ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมวัสดุทั้งชิ้น จำนวน ๔๕,๒๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๑,๓๓๐.- บาท - พนังก่ออิฐ混อญ จำนวน ๑๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท - งานฉาบผนัง จำนวน ๑๘๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๗๗,๖๖๐.- บาท - กระเบื้องพื้น ๑๖ X ๑๖ จำนวน ๒๑.๔๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๕๐๔.- บาท - งานทาสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๘๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๗๗,๖๖๐.- บาท - ประตู PVC ขนาด ๐.๗๐ X ๑๐๘๐ ม. จำนวน ๓ บาน เป็นเงิน ๕,๑๐๐.- บาท - ประตูอลูมิเนียมบานเลื่อน คงพิการ จำนวน ๑ บาน เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท - โถส้วมนั่งรับ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๕๐๕.- บาท - โถส้วมหักโค้ง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท - โถปัสสาวะ จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔,๘๕๐.- บาท - สายขี้รัง จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๙๙๐.- บาท - อะงาลังหน้า จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓,๔๕๐.- บาท - ท่อ PVC ขนาด ๕ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อน เป็นเงิน ๒,๗๐๐.- บาท - ท่อ PVC ขนาด ๕ ทุน จำนวน ๑๐ ท่อน เป็นเงิน ๖๕๐.- บาท - หลอดไฟอ่อนเรซเชน ขนาด ๒๐ วัตต์ จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๑,๖๘๐.- บาท - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - สวิตซ์เปิด ปิด จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๔๘๐.- บาท - เซียงชายไม้สำเร็จรูป ขนาด ๕ นิ้ว ยาว ๓ เมตร จำนวน ๕ แผ่น เป็นเงิน ๓,๓๗๕.- บาท - แผ่นสมาร์ทบอร์ด ๗ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๑,๘๐๐.- บาท - กีอกน้ำอ่างหน้า จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - ถังส้วม sat บำบัด ขนาด ๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท - น้ำยาประสานท่อ จำนวน ๓ กระป๋อง เป็นเงิน ๑,๓๕๐.- บาท

ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สาขาสองที่น้อง ๔๓๓,๗๗๗ บาท

- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาต	๑๐๖,๓๗๓	หันที่ ๑
	๓๑๑,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๓.๗๐ เมตร X ๒.๐๕ เมตร จำนวน ๓.๕๕ ตารางเมตรราคาระ ๗๖๐ บาท จำนวน ๕ ชุดๆ คือ ๓,๘๗๕.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๓๗๕ บาท - ขนาด ๑.๘๐ เมตร X ๒.๐๕ เมตร จำนวน ๓.๖๕ ตารางเมตรราคาระ ๗๖๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๗,๖๕๐.- บาท - ขนาด ๑.๘๐ เมตร X ๑.๘๐ เมตร จำนวน ๑.๘๕ ตารางเมตรราคาระ ๗๖๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๗,๖๕๐.- บาท - ขนาด ๑.๘๐ เมตร X ๑.๘๐ เมตร จำนวน ๑.๘๕ ตารางเมตรราคาระ ๗๖๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๗,๖๕๐.- บาท - ขนาด ๑.๘๐ เมตร X ๑.๘๐ เมตร จำนวน ๑.๘๕ ตารางเมตรราคาระ ๗๖๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๗,๖๕๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนสำหรับห้องอบรม ห้องทดสอบ และพื้นที่ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ชนิดตั้งพื้นหรือขาติ้งชีวน์ (มีระบบฟอกอากาศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑๕,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๒๕,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๕,๖๐๐ บาท - ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๓๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๕๐๐ บาท - ขนาด ๒๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๖๐๐ บาท - ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท - ขนาด ๔๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๕๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๖๐๐ บาท - เป็นเงิน ๑๐๒,๖๐๐ บาท
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาต	๒๓๒,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง (มีระบบฟอกอากาศ) ๒๔,๐๐๐ BTU ๒ เครื่อง * ๒๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens ๑ เครื่อง ราคา ๒๕,๗๐๐ บาท - เครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก สำหรับงานสำนักงาน ๑ เครื่อง ราคา ๑๖,๐๐๐ บาท - จอภาพชนิดคอมพิวเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นยาวมุ่ง ๑๒๐ นิ้ว ๑ จอ ราคา ๑๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง ๑ ชุด ราคา ๔๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งห้อง (เลคเชอร์) ๒๕ ตัว * ๑,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒,๕๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ตัว * <p>๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท</p>
๙. สขจ.อุทัยธานี ขอรับที่สร้างเงิน ๑,๓๒๔,๐๐๐.-		
ผลผูกติดที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.อุทัยธานี ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท		
- ห้องอบรม	๕๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องฉายโปรเจคเตอร์พร้อมจอยภาพ - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู ๕ ตัว - พัดลมดูดอากาศ ๗ ตัว - พัดลมเพดานโครงการ ๑๖ ตัว - ผ้าม่านกันห้อง และม่านกันแสง - โต๊ะ ๓๐ ตัว - เก้าอี้ ๖๐ ตัว - คอมพิวเตอร์ - ท้าสีห้อง ๑๖ คูณ ๑๐ เมตร - ประตูกระจก
- สนามทดสอบ	๕๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - งานโครงหลังคา - ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมมุงเมทัลชีท - งานก่อสร้างห้องน้ำ - งานสุขภัณฑ์ ประตู หน้าต่าง - งานไฟฟ้า - งานอื่นๆ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานททดสอบ) สาขาบ้านไผ่ ๓๐๔,๐๐๐ บาท		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาต	๖๕,๘๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานกันน้ำหน้าห้องอบรม (กระจกガบอคูมิเนียม) ๒๙.๒๕ ตร.ม * ๑,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒,๖๗๕ บาท - งานบานประตูบานเลื่อนห้องอบรม (กระจกガบอคูมิเนียม) ๔ ตร.ม * ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๔๐๐ บาท - งานติดตั้งโครงคร่าวเหล็กซุบลังกะสีและแผ่นบุบบิบชั้ม พร้อมมาตรฐานต่อเรียน ๔๐ ตร.ม * ๒๓๑.๔๓ รวมเป็นเงิน ๙๒๕๔.๒๐ บาท - ค่าแรง ๗๕ บาท * ๔๐ ตร.ม รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - งานทาสีแผ่นฝ้า ๔๐ ตร.ม * ๓๕ บาท ๑,๔๐๐ บาท - ค่าแรงทาสีแผ่นฝ้า ๔๐ ตร.ม. * ๓๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
	๗๖,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้นั่งอบรม (เลคเชอร์) ๕๐ ตัว * ๑,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ตัว * ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - โต๊ะคอมพิวเตอร์ ขนาด ๑๖๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑ ตัว ราคา ๒,๖๐๐ บาท - เครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก สำหรับงานสำนักงาน ๑ เครื่อง ราคา ๑๖,๐๐๐ บาท
๑๐.. สจล.หนอนบัวคำภู ขอรับจัดสรรเงิน ๓๗๔,๐๐๐ -		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานททดสอบ)		
- อาคารปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ	๕๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - งานปรับปรุงคลาปปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ และรองรับการทดสอบขับรถ พร้อมสิ่งที่สร้างประกอบอื่นๆ - ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน ค่านละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๙๐ วัน ($๙๐ \times ๓๐๐ \times ๒$) รวมเป็นเงิน ๕๔,๐๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๖๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๑ ครั้ง ($๑,๖๐๐ \times ๑$) รวมเป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจสอบรับฟังดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๗๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๒,๒๕๐.- บาท
- ห้องอบรม	๔๗๔,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบติดผนัง ขนาด ๑๖,๐๐๐.- BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคารวมทั้งสิ้น ๑๖,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๔,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๗๔,๖๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๕๗,๒๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๖,๐๐๐.- BTU จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๓๒,๔๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๖๔,๘๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๖,๐๐๐.- BTU จำนวน ๔ เครื่อง เครื่องละ ๔๙,๐๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๙๖,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พักคอย แบบแกรน ๓ ที่นั่งมีที่หัวเข็น ๑. หดเทาของเดิมที่ชำรุด จำนวน ๑๒ ตัว ๒. ซื้อเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ ๑๘ ตัว รวมทั้งสิ้น ๓๐ ตัว ตัวละ ๔,๘๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. สข.ราชบูรี ขอรับจำนวนเงิน ๑,๐๘๗,๒๖๑.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สข.ราชบูรี ๔๔,๗๖๑ บาท		
-ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถ	๔๔,๗๖๑	<ul style="list-style-type: none"> - งานปรับปรุงห้องอบรมและห้องทดสอบภาคทฤษฎีอิเลคทรอนิกส์ (E-exam) พร้อมเครื่องหมายจราจรในสนามทดสอบ <ul style="list-style-type: none"> ๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ไปรษณีย์ พร้อมซอฟต์แวร์ จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๗๗,๗๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓๓,๑๐๐.- บาท ๒. หากราคาเริ่มต้นที่ ๖๕๐ บาท ผู้ใช้งานต้องจ่าย ๕๐ ตัน ตันละ ๓๘๐ บาท และสัญญาลักษณ์ป้ายจราจร เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐.- บาท ๓. เก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชน (๕ ที่นั่ง) จำนวน ๓๕ ชุด ชุดละ ๑,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๗๕,๐๐๐.- บาท ๔. ติดตั้งม่านบังแสงห้องอบรม (๓ ห้อง) ห้องทดสอบภาคทฤษฎี (E-exam) และห้องทดสอบสมรรถนะพิรุ่งกาญ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖๗,๘๐๖.- บาท
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สข.บ้านโป่ง ๔๐๐,๐๐๐ บาท		
-ปรับปรุงห้องอบรม พร้อมกับห้องพัก ทดสอบ บริการ บภก	๓๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ซ่อมฝ้า และແຜ່ໄຟ້ ແກ້ວຂັດສາຍໄຟ້ ພຣັນຝາປີດ - ซ่อมມານັງທາງເດີນຮະຫວາງຫອງອບຮມ - ກັນຫອງພັກຄອຍ - ບັນປຸງເພດາຫອງທົດສອບ E-xam /ຫນ້າຫອງພັກຄອຍ - ຕາມໄປເສັນອරາຄາ ແລະກາພດໍາຍປະກອບ
- สนามทดสอบ	๔๕,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> งานก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบขับรถ - ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบขับรถ - พร้อมเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง (ตามแบบกรรมฯ กำหนด) - ตามໄປເສັນອරາຄາ ແລະກາພດໍາຍປະກອບ
	๑๐๕,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงอาคารสนามสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> - ห้องทำงานพร้อมประตูสูง ,ห้องน้ำจำนวน ๒ ห้อง ພຣັນອຸປະກອດສູງກັບໜົມແລະຕິດຕັ້ງຮະບບນ້ຳປະປາ ,ຝ້າເພດາ ແລະເກົ້າພັກຄອຍສໍາຫຼັບປະການ - ປັບປິດຫຼັງຫຼັງຮັບອະນຸຍາຍສູງສົມບັນດາ - ຕາມໄປເສັນອරາຄາ ແລະກາພດໍາຍປະກອບ
	๒๗๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ปรับปรุงสนามสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> - ຕີເສັ້ນຈະຈາກ - ປັບປິດຫຼັງຫຼັງຮັບອະນຸຍາຍສູງສົມບັນດາ - ເສົາຈະຈາກ(ทดสอบ) ພຣັນຮູ້ານ จำนวน ๒๐ ตັນ ພຣັນຕິດຕັ້ງ - ພົນສີຂາວ-ຕຳ ສລັບແດງ ບັບແຕ່ງ-ຝູກບາຫ້າໜົມ - ສັງລັກໝົມປ້າຍຈາກຄາມຮະບັບການມາ ກໍານົດ - ຕາມໄປເສັນອරາຄາ ແລະກາພດໍາຍປະກອບ
ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สข.จอมบึง ๑๔๔,๕๐๐ บาท		
- ปรับปรุงห้องอบรม	๑๓๓,๗๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑. เครื่องฉายภาพໂປຣເຈຕ່ອງພຣັນຕິດຕັ້ງ ๑ ชุด ชຸດລະ ๒๓,๕๕๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๓,๕๕๐.- บาท ๒. ເກົ້ານ້ຳນອບສໍາຫຼັບປະການ (ເກົ້າພັກຄອຍ) จำนวน ๒๐ គັງ ຕິດຕັ້ງ ๑,๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๐๐๐.- บาท ๓. ຕິດຕັ້ງມ່ານັງແສງຫອງທົດສອບ exam ๔. ເຄື່ອງພຣັນຕິດຕັ້ງ ເປັນເຈີນ ๔๗,๘๐๐.- บาท
	๒๒,๘๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑. ເກົ້າພັກຄອຍສໍາຫຼັບປະການ (๕ ที่นั่ง) จำนวน ๖ ชຸດ รวมເປັນເຈີນ ๑๒๒,๘๐๐.- บาท ๒. ຕິດຕັ້ງມ່ານັງແສງຫອງທົດສອບ exam
	๑๒,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> ๑. ຕິດຕັ້ງຮະບບນໍາໄຟ້ສ່ວນງານໃບອນຸຍາດຂັບຮັດ ຫັ້ນ ๒ ເປັນເຈີນ ๑๒,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑๙. สขจ.ย.โสธร ขอรับจัดสรรงบ ๘๘๖,๗๐๐.-		
ผลผลิต ๑ : เพิ่มป้ายสื่อภารกิจของรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.ย.โสธร ๘๘๖,๗๐๐.-		
- ห้องอบรม	๘๘,๗๐๐.-	<p>ปรับปรุงห้องอบรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อเครื่องมือติดมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคา ๒๗,๗๐๐ บาท (แทนรายการชำรุดหมายเลขอุปกรณ์ ๑๗๓๐-๐๑๐-๐๑๕-๕๕๗๔) - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๒ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มิกซ์ ๑ เครื่อง - ไมโครฟอน ๑ ชุด (ไมร์ ๒ ตัว) - ขาไมค์ตั้งโต๊ะ ๑ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคา ๒๑,๐๐๐ บาท (แทนรายการชำรุดหมายเลขอุปกรณ์ ๕๘๓๕-๐๐๑-๐๓๓-๕๗๓๔) <p>ปรับปรุงห้องอบรม ๓</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อเครื่องมือติดมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคา ๒๗,๗๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๑ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มิกซ์ ๑ เครื่อง - ไมโครฟอน ๑ ชุด (ไมร์ ๒ ตัว) - ขาไมค์ตั้งโต๊ะ ๑ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคา ๑๗,๐๐๐ บาท <p>ปรับปรุงห้องขัน ๓</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อเครื่องมือติดมีเดีย โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคา ๒๗,๗๐๐ บาท - จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๔๐ นิ้ว ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐,๖๐๐ บาท - โต๊ะเอนกประสงค์หน้าไฟเม้า สีขาว ขนาด ๕๐๘๘.๘ x ๑๙๘.๘ x ๗๕.๘ ซม. x ๑๘๘.๘ ซม. x ๘๕.๘ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑๕ ตัว เป็นเงิน ๒๕,๔๐๐ บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวนมาיהเหล็ก ๑.๖ มม. จำนวน ๓๐ ตัว เป็นเงิน ๒๕,๔๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑๔๑,๐๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ตู้ลำโพง ๖.๕ นิ้ว ๒ คู่ - เครื่องขยายเสียงแบบพาวเวอร์มิกซ์ ๑ เครื่อง - ไมโครฟอน ๑ ชุด (ไมร์ ๒ ตัว) - ขาไมค์ตั้งโต๊ะ ๑ ตัว - พร้อมบริการติดตั้ง ราคา ๒๑,๐๐๐ บาท - ถ้าไฟขยายเสียงเคลื่อนที่ ขนาด ๕๐๐ วัตต์ ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท <p>จ้างเหมาติดม่านปรับแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนม่านปรับแสงห้องอบรม ชั้น ๒ ขนาด ๖๔.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๔,๗๓๖ บาท - เปลี่ยnm่านปรับแสงห้องสอบข้อเขียน ขนาด ๒๕.๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๐,๑๔๘ บาท - ติดตั้งม่านปรับแสงห้องอบรมชั้น ๓ ขนาด ๓๐.๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๐,๙๗๖ บาท
	๘๘,๗๐๐.-	
	๒๗๐,๖๐๐.-	
	๔๙,๕๖๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- สนามทดสอบ	๒๓,๖๘๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ป้ายจราจรพร้อมขาตั้งภายนอกในสนามสอบขับรถ จำนวน ๑๖ ป้าย เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ค่าสีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๔๐๕ เมตร สีกราฟฟิคเพ้นชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๔ กระปอง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระปอง สีดำ ๒ กระปอง สีแดง ๒ กระปอง สีเหลือง ๑ กระปอง) กระปองละ ๘๖๐ บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐ บาท
ผลผลิต ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๘๗,๒๘๐.-		
- ห้องอบรม	๔๗,๖๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจากภาพ ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๔๐ นิ้ว ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐,๖๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียงเคลื่อนที่ ขนาด ๔๐๐ วัตต์ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - เบลี่ยวน์ม่านปรับแสง เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท
- สนามทดสอบ	๙,๖๘๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าสีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๔๐๕ เมตร สีกราฟฟิคเพ้นชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๔ กระปอง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระปอง สีดำ ๒ กระปอง สีแดง ๒ กระปอง สีเหลือง ๑ กระปอง) กระปองละ ๘๖๐ บาท เป็นเงิน ๗,๖๘๐ บาท
ผลผลิต ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๘๙,๘๘๐.-		
- ห้องอบรม	๓๔๐,๙๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อและติดตั้งโทรทัศน์ แอลอีดี ระดับความละเอียดจากภาพ ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๔๐ นิ้ว ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๑๗,๖๐๐ บาท - ลำโพงขยายเสียงเคลื่อนที่ ขนาด ๔๐๐ วัตต์ ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - เครื่องเล่น DVD ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ตู้เก็บเอกสารชนิด ๒ บาน ๒ ตู้ เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ บาท (ใช้ในการเก็บอุปกรณ์สำคัญ) - ก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่ จำนวน ๑๐ ชุด เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - จัดซื้อเครื่องมือติดมีดีด โปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ ชุด ราคา ๒๗,๗๐๐ บาท (หดแทนเครื่องเดิม) - เบลี่ยวน์ม่านปรับแสง เป็นเงิน ๕๙,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทูยู จำนวน ๓ ตัว เป็นเงิน ๑๕๑,๐๐๐ บาท (หดแทนเครื่องเดิม)
- สนามทดสอบ	๙,๖๘๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าสีทาขอบถนนสนามทดสอบขับรถ พื้นที่ ๔๐๕ เมตร สีกราฟฟิคเพ้นชนิดสะท้อนแสง จำนวน ๔ กระปอง ขนาด ๓ ลิตร (สีขาว ๓ กระปอง สีดำ ๒ กระปอง สีแดง ๒ กระปอง สีเหลือง ๑ กระปอง) กระปองละ ๘๖๐ บาท เป็นเงิน ๙,๖๘๐ บาท
๓๓. สชจ.อุบลราชธานี ขอรับจัดสรรงบ ๔๐๕,๓๓๐.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สชจ.อุบลราชธานี ๔๖๙,๕๐๐		
- ห้องอบรมและสนามทดสอบ	๔๖๙,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ตั้งน้ำ - ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทูยู (นวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๒,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐ บาท (ห้องสมรรถภาพร้ายกาจ) - ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทูยู จำนวน ๗ เครื่อง ๆ ละ ๔๒,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๗๕,๖๑๐ บาท (ห้องโถง และห้องอบรม) - โต๊ะพับเบนกประสงค์ ขนาด ๔๐ X ๑๙๐ X ๗๕ ซม. จำนวน ๓๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - เก้าอี้เนื้อปูร่างสีงาช้าง ขนาดโดยประมาณ ๕๓๐ มม. สีก ๕๕๐ มม. สูง ๔๐๐ มม. จำนวน ๘๐ ตัว ๆ ละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๕๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๗,๐๐๐ บาทประกอบด้วย - เครื่องขยายเสียง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด - ลำโพงพร้อมขาตั้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ คู่ - ไมโครโฟน พร้อมสาย NPE จำนวน ๒ ตัว

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๑๙ นิ้ว จำนวน ๕ ตัว ๆ ละ ๑,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๕๐๐ บาท - บ้ายาราฟร้อนติดตั้ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ ซม. จำนวน ๑๐ ตัว ๆ ละ ๑,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขา.แขวงอุตุฯ ๑๐๑,๖๓๐		
- สนามทดสอบ	๑๐๑,๖๓๐.-	- ก้าส่องวงจรปิดตั้ง ณ สนามสอบขับรถ จำนวน ๔ จุด พร้อมอุปกรณ์และค่าแรงในการติดตั้ง
ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขา.เข้มราชู ๒๓๔,๖๐๐		
- ห้องอบรม	๒๓๔,๖๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ตัวนี้ <ul style="list-style-type: none"> ๑. ขนาด ๓๓,๐๐๐ บีทีบี (น้ำตกรถไม่ไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๒,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๒,๗๐๐ บาท (ห้องสมรรถภาพร้ายกาจ) ๒. ขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทีบี จำนวน ๕ เครื่อง ๆ ละ ๔๖,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๓๑,๕๐๐ บาท (ห้องโถง และห้องอบรม)
๑๔. สาขา. สระบุรี ขอรับจัดสรรงาน พ๕๔,๖๘๗.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สาขา. สระบุรี ๓๖๒,๖๗๐		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถ	๓๖๒,๖๗๐.-๐	<p>๑. โต๊ะ - เก้าอี้วิทยากร</p> <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะ ขนาด ๗๕ (W) x ๕๐ (D) x ๗๕ (H) cm. ไว้ทุ่งสีบัว ราคา ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ตัวรวม เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีเท้าแขน ขนาด ๖๕ (W) x ๖๗ (D) x ๑๗๕-๑๙๐ (H) mm. ราคา ๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๗,๐๐๐ บาท <p>๒. ผ้าม่านปรับแสง (แบบพับแสง)</p> <p><u>ห้องทดสอบ e-exam</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑.๒๗ m. X ๒.๔๐ m. จำนวน ๑ ชุด ละ ๒,๒๔๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๒๔๗.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๓๕ m. X ๑.๙๐ m. จำนวน ๑ ชุดชุดละ ๑,๙๖๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๖๗.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๑๕ m. X ๒.๔๐ m. จำนวน ๑ ชุดชุดละ ๖,๐๗๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๗๐ บาท - ขนาด ๑.๓๕ m. X ๒.๔๐ m. จำนวน ๑ ชุดชุดละ ๕,๒๓๐ บาท เป็นเงิน ๕,๒๓๐ บาท - ขนาด ๑.๔๕ m. X ๒.๐๕ m. จำนวน ๑ ชุดชุดละ ๒,๒๒๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๒๒๗.๕๐ บาท <p><u>ห้องอบรม ๑</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑.๙๐ m. X ๒.๒๐ m. จำนวน ๖ ชุด ชุดละ ๒,๙๗๐ บาท เป็นเงิน ๕,๙๔๐ บาท - ขนาด ๑.๖๓ m. X ๒.๒๐ m. จำนวน ๑ ชุดชุดละ ๕,๙๗๐.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๙๗๐.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๔๓ m. X ๒.๒๐ m. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๑,๙๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๕๐ บาท <p><u>ห้องอบรม ๒</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑.๑๕ m. X ๒.๒๐ m. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๑๙๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๑๙๒.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๖๖ m. X ๒.๒๐ m. จำนวน ๑ ชุดชุดละ ๖,๐๗๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๗๗.๕๐ บาท รวมทั้งหมดเป็นเงิน ๑๓,๖๗๗.๕๐ <p>๓. เครื่องมือติดมิเตี้ยプロジェกเตอร์</p> <p>รหัส XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens ราคา เครื่องละ ๒๗,๗๐๐ จำนวน ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๗,๗๐๐ บาท</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๔. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทู ราคาเครื่องละ ๔๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๕. โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV -ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว ราคาเครื่องละ ๓๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท</p>

ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.บ้านหม้อ ๓๘๒,๖๕๐ บาท

- ห้องอบรม	๓๘๒,๖๕๐.-	<p>ห้องอบรม ๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๕,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๒ - ติดตั้งโทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท ราคากลางมาตรฐานครุภัณฑ์ปี ๒๕๖๒ - ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงและอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๗๗,๘๐๐ บาท ตามใบเสนอราคา - ได้หน้าไฟเม็ก้า สีขาว ขนาด ๔๐ x ๗๘๐ x ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๖ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท (ขอเพิ่ม) - เก้าอี้บุนวมขาเหล็ก สำหรับห้องอบรม ๒๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐ บาท <p>ห้องอบรม ๒</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งโทรทัศน์ แல อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๕๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ปี ๒๕๖๒ (หดแทนครุภัณฑ์เดิมได้รับเมื่อ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗) งานปรับปรุงห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๕,๐๐๐ บีทู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๒ หมายเหตุ ขนาดห้อง กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๗.๕๐ เมตร
- สนามทดสอบ	๓๔,๒๙๐.-	- ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๔,๒๙๐ บาท ตามใบเสนอราคา

๓. สจช.สิงห์บุรี ขอรับ牘เอกสารนี้ ๔๘๔,๒๙๐.-

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)

- ห้องอบรม	๓๓๒,๓๕๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - จัดซื้อฉากกันห้อง ขนาด ๑๒ x ๖.๗๙ ม. รวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท - จัดซื้อ ทีวี LED แบบสมาร์ททีวี ขนาด ๔๔ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า มี สภาพเก่าเสียหายเลื่อนຄามาไม่ตัดเจนราคาเครื่องละ ๑๕,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๖๐๐ บาท - จัดซื้อเครื่องปรับอากาศ สำหรับห้องอบรมต่ออาชญาในอนุญาตผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๖๐๐ บีทู (เดิมไม่มีเครื่องปรับอากาศ) ราคากลางค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท - จัดซื้อตั้งพับเอนกประสงค์ สำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและ ผู้ประจำรถ จำนวน ๓๕ ตัว ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. ราคากลางละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๙,๐๐๐ บาท
------------	-----------	---

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้นั่งสำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๑๐๕ ตัว ขนาด กว้าง ๖๓๐ มม. สูง ๔๐๐ มม. ราคาตัวละ ๘๙๐ บาท เป็นเงิน ๘๙,๙๕๐ บาท - จักรยานเครื่องเดียว สำหรับใช้ในห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๒ ชุด พร้อมอุปกรณ์ราคาชุดละ ๑๙,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท - จัดซื้อทีวี LED แบบสมาร์ททีวี ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่องใช้สำหรับห้องพักคียอร์รับบริการ ในด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท
- สนามทดสอบ	๑๖๕,๘๙๔ -	<ul style="list-style-type: none"> - เหล็กกล่องสีเหลี่ยมคำ ขนาด ๑๙ x ๑๖ นิ้ว จำนวน ๖ ท่อน เป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท - สีกันสนิม ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘๙๐.- บาท - 漉ตเชื่อม จำนวน ๑ กล่อง เป็นเงิน ๑๖๐.- บาท - สิน้ำมัน จำนวน ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๘๙๐.- บาท - ทินเนอร์ ๒ แกลลอน เป็นเงิน ๒๙๐.- บาท - หลังคาเมทัลชีส พร้อมบุญวนกันความร้อน ขนาดแผ่นยาว ๓.๙ เมตร จำนวน ๓๕ แผ่น เป็นเงิน ๒๑,๖๖๐.- บาท - ครอบสันจั่ว ความยาว ๑๕ เมตร เป็นเงิน ๑,๖๕๐.- บาท - สรุยดีดแผ่นแมทัลชีส ๔๘๕ ตัว เป็นเงิน ๑,๙๓๕.- บาท - ค่าแรงเชื่อมโครงหลังคาพร้อมบุญวนมุงเมทัลชีท จำนวน ๑๐๘ ตร.ม. พร้อมทาสีโครงหลังคา เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐.- บาท - งานกระเบื้องพื้น ๑๖ x ๑๖ นิ้ว จำนวน ๕๕ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐.- บาท - ผ้าเดินทาง ที่บาร์ โครงเหล็กอบสีงาชีส จำนวน ๔๕.๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๔,๗๐๔.- บาท - งานศึกายนออก ภายใน จำนวน ๑๕๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐.- บาท - ประตูไม้อัดยางภายนอก ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๒ บาน เป็นเงิน ๔,๔๐๐.- บาท - โถล้วนซักโคริก ๒ ชุด เป็นเงิน ๖,๔๐๐.- บาท - สายชำระ ๒ ชุด เป็นเงิน ๔๖๐.- บาท - หลอดฟูออเรสเซน ขนาด ๔๐ วัตต์ จำนวน ๕ หลอด (๒ ชุด) เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท - หลอดฟูออเรสเซน ขนาด ๖๐ วัตต์ จำนวน ๒ หลอด เป็นเงิน ๔๐๐ บาท (ใช้ใบห้องน้ำ) - สายไฟฟ้า ขนาด ๒.๕ จำนวน ๕๐ เมตร เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท - สวิตช์เปิด ปิด จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๘๒๐ บาท - ปลั๊กไฟ ๒ ชุด เป็นเงิน ๔๖๐ บาท - ตั้งเก็บนาฬิกา ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ๑ ใบ เป็นเงิน ๕๒๔๐ บาท - บันไดอัตโนมัติ ขนาด ๑๕๐ วัตต์ เป็นเงิน ๕๓๐๐ บาท - ท่อพีวีซี ขนาด ๔ ห้อง ๕ ท่อน เป็นเงิน ๑๗๕๘บาท - ท่อพีวีซี ขนาด ๑ น้ำ ๒ ท่อน เป็นเงิน ๒๐๐ บาท - น้ำยาประสานห่อ ๑ กรัมป่อง เป็นเงิน ๒๐๐ บาท - จักรยานก้าวอัพคียอร์ด ขนาด ๘ มม. จำนวน ๖ ชุด ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐ บาท - เหล็กกล่องสีเหลี่ยมคำ ขนาด ๖ x ๖ นิ้ว จำนวน ๘ ท่อน ขนาด เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท - ใบ้แผ่นสามารถห่อ ขนาด ๘ มม. จำนวน ๖ แผ่น เป็นเงิน ๓,๐๐๐.- บาท - ค่าแรงก่อสร้างที่เก็บอุปกรณ์ภาคปฏิบัติ ขนาด ๑๖.๑๒ ตร.ม. เป็นเงิน ๔,๘๗๖.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑๖. สขจ.กำแพงเพชร ขอรับจัดสรรเงิน ๔๘๗,๖๗๖.-		
ผลกระทบ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
- สนามสอบขับรถ	๑๘๑,๗๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - หาสีเครื่องหมายบนพื้นทาง (เส้น) จำนวน ๕๖ ตร.ม. ค่าวัสดุและค่าแรงงาน ๗๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๘๐ บาท - หาสีขอบทาง จำนวน ๒๐๐ ตร.ม. ค่าวัสดุและค่าแรงงาน ๗๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๙ ป้าย เป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายเดือนของ สขจ.กำแพงเพชร จำนวน ๔ ป้าย - ป้ายเตือนให้หยุดข้างหน้า จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายเตือนทางแยกด้านขวา จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายเตือนสะพานแคบ จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายเตือนทางคดเคี้ยว จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายบังคับของ สขจ.กำแพงเพชร จำนวน ๑๐ ป้าย และของสขช.ชาญวุฒิ จำนวน ๕ ป้าย - ป้ายหยุด จำนวน ๓ ป้าย - ป้ายห้ามเข้า จำนวน ๒ ป้าย - ป้ายห้ามหยุด จำนวน ๒ ป้าย - ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายห้ามเรียก จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายให้ทาง จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวขวา จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายให้เลี้ยวซ้าย จำนวน ๓ ป้าย - อุปกรณ์จราจร <ul style="list-style-type: none"> - หลักกัณฑุก ขนาดความสูง ๔๕ ซม. ราคาหลักละ ๘๕๐ บาท ของ สขจ.กำแพงเพชร ๓๐ หลัก และสขช.ชาญฯ ๓๐ หลัก รวมทั้งสิ้น ๖๐ หลัก เป็นเงิน ๕๗,๐๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๔๐ ซม. ราคากรวยละ ๔๙๐ บาท ของ สขจ.กำแพงเพชร ๕๐ กรวย และสขช.ชาญฯ ๔๐ กรวย รวมทั้งสิ้น ๘๐ กรวย เป็นเงิน ๓๙,๒๐๐ บาท - แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. ราคาชิ้นละ ๒,๕๕๐ บาท ของ สขจ.กำแพงเพชร ๕ ชิ้น รวมทั้งสิ้น ๒๕,๕๐๐ บาท <p>รวมค่าทาสี ป้ายเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์จราจร เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘๑,๗๘๐ บาท</p>
- ห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ	๑๕๕,๙๗๕.๗๙๙	<ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อห้องผู้ควบคุมการทดสอบขับรถที่สนามสอบขับรถเดิม (ผนังอิฐมีเนียม) ๑ งาน ค่าแรงงาน ๓,๐๐๐ บาท - งานขุดผังกระยะจากอิฐมีเนียม ลูกฟูก ๒ หน้า หนา ๘ มม. อบสี จำนวน ๒๐.๘๐ ตร.ม. ละ ๒,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๖,๗๒๐ บาท - งานปูกระดูกอิฐมีเนียมบนเลื่อน ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ค่าวัสดุ เป็นเงิน ๕๗๒๐ บาท - งานหน้าต่างบานเลื่อน พร้อมกระจกติดตายตัว ขนาด ๑.๑๐ x ๒.๓๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ค่าวัสดุ เป็นเงิน ๖,๐๗๒ บาท - งานหน้าต่างบานเลื่อน พร้อมกระจกติดตายตัว ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๕๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ค่าวัสดุชุดละ ๓,๙๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓,๙๖๐ บาท - งานเคาน์เตอร์ (รวมเคาน์เตอร์รับ - ส่งเอกสารด้านนอก) ยาว ๒.๕ ม. ค่าวัสดุ ๗๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - ชุดหลอดไฟ LED ๑๙ W พร้อมอุปกรณ์ สวิตซ์ สายไฟ จำนวน ๓ ชุด ค่าวัสดุ ชุดละ ๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท และค่าแรงงานชุดละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๗๕๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๙๕๐ บาท - งานฝ้าอโถมเนียม พื้นที่จำนวน ๘.๗๕ ตร.ม. ค่าวัสดุ ตร.ม. ละ ๖๕๐ บาท รวม เป็นเงิน ๕,๖๗๕ บาท และค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๕๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๗,๒๒๕ บาท - เครื่องปรับรับอากาศขนาด ๕,๐๐๐ BTU inverter ๑ เครื่อง ค่าวัสดุ ๑๙,๓๐๐ บาท และค่าแรงงาน ๑,๕๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๒๐,๘๐๐ บาท - พัดลม ขนาด ๑๖ นิ้ว ๑ เครื่อง ค่าวัสดุ ๔๕๐ บาท ค่าแรงงาน ๒๕๐ บาท รวม เป็นเงิน ๑,๗๐๐ บาท - รวมค่าปรับปรุงห้องเช้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขั้บรถที่สนามสอบขั้บรถและ FACTOR F ของ งานก่อสร้าง เป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๔๕๘.๗๘ บาท - เครื่องขยายเสียงที่ใช้ควบคุมการทดสอบขั้บรถ ขนาดแอมป์ ๑๕๐ วัตต์ ของ สขจ.กำแพงเพชร ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - สำ้างขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ของ สขจ.กำแพงเพชร ๑ คู่ เป็นเงิน ๒,๗๐๐.- บาท - รวมค่าปรับปรุงห้องเช้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขั้บรถที่สนามสอบขั้บรถและ FACTOR F ของงาน ก่อสร้าง และอุปกรณ์ขยายเสียงที่ใช้ที่สนามสอบขั้บรถ เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๑๕๔,๑๗๘.๗๘ บาท
- ห้องอบรน	๑๖๐,๕๖๗.๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อระบบคอมพิวเตอร์และเครื่อง E-exam เดิม ที่เคยใช้ทดสอบขอเขียน พร้อมสายไฟ จำนวน ๓๗ ชุด ค่าแรงงาน ชุดละ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๓,๕๕๐ บาท (รือข้นไป) - งานรื้อระบบสายไฟพร้อมโคมไฟ ๑ งาน ค่าแรงงาน ๑,๐๐๐ บาท (รือข้นไป) - งานซ่อมแซมพื้นเดิมพร้อมขัดทำความสะอาดลงแมร์กซ์ พื้นที่ ๕๙ ตร.ม. ค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๑๗๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๔๕๐ บาท - งานรื้อฝ้าเพดานพร้อมโครงคร่าวเดิม พื้นที่ ๔๐ ตร.ม. ค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๖๕ บาท เป็นเงิน ๒,๖๐๐ บาท - งานฝ้าเพดานยิปซัมบอร์ด ๔ มม. ฉบับเรียบ โครงคร่าวเหล็กขุบลังกาสี พื้นที่ ๔๐ ตร.ม. ค่าวัสดุ ตร.ม. ละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๑,๗๘๐ บาท ค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๗๕ บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๔,๗๘๐ บาท - งานโคมพร้อมหลอดไฟ LED ๒* ๒๘ W จำนวน ๕ ชุด ค่าวัสดุชุดละ ๑,๙๕๐ บาท เป็นเงิน ๙,๗๕๐ บาท ค่าแรงงาน ชุดละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๱,๐๐๐ บาท - ม่านกันแดดไม้ไผ้อกว่า ๘๐% แบบเจ็บ ขนาดไม้ไผ้อกว่า ๒.๓๐ x ๑.๘๐ ม. จำนวน ๔ ชุด ค่าวัสดุ ชุดละ ๒,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๔๐๐ บาท (รวมติดตั้ง) - งานรื้อชุดประตูหน้าต่างเดิม พร้อมติดตั้งประตูบานเลื่อน ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐ ม. พร้อมกระจกปิด ตาย ขนาด ๐.๘๐ x ๒.๐๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ค่าวัสดุชุดละ ๘,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๕๐๐ บาท ค่าแรงงาน ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - งานทาสี (ผนังและฝ้าเพดาน) จำนวน ๑๐๖.๒๙ ตร.ม. ชุด ค่าวัสดุ ตร.ม. ละ ๔๕ บาท เป็นเงิน ๕,๗๘๐.๘๐ บาท ค่าแรงงาน ตร.ม. ละ ๓๐ บาท เป็นเงิน ๓,๑๘๗.๖๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๘,๙๖๗ บาท - งานสวิตซ์ จำนวน ๕ ชุด ค่าวัสดุชุดละ ๑๖๐ บาท เป็นเงิน ๘๐๐ บาท ค่าแรงงานชุดละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๙๖๐ บาท - งานปลอก จำนวน ๕ ชุด ค่าวัสดุชุดละ ๑๙๕ บาท เป็นเงิน ๙๗๕ บาท ค่าแรงงานชุดละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๑๓๐ บาท - งานศักดา (แอร์) จำนวน ๒ ชุด ค่าวัสดุชุดละ ๔๕๐ บาท เป็นเงิน ๙๐๐ บาท ค่าแรงงานชุดละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๐๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - งานเดินสายไฟ เข้าบล็อกและสวิตซ์ จำนวน ๔ ชุด ค่าวัสดุหุ้ลละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ค่าแรงงานจุลละ ๘๐ บาท เป็นเงิน ๓๒๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๓๒๐ บาท - งานเดินสายไฟ จากสวิตซ์ถึงดวงโคม จำนวน ๔ ชุด ค่าวัสดุหุ้ลละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ค่าแรงงาน จุลละ ๘๐ บาท เป็นเงิน ๓๒๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๓๒๐ บาท - งานเดินสายไฟ จากแรร์ถึงคัทเอาท์ จำนวน ๒ ชุด ค่าวัสดุหุ้ลละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท ค่าแรงงาน จุลละ ๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๖๖๐ บาท - รวมค่าปรับปรุงห้องทดสอบ E-exam เดิม เพื่อใช้ในการอบรมในอนุญาตขับรถ และ FACTOR F ของงานก่อสร้าง เป็นเงินจำนวน ๑๐๐,๘๖๗.๘๐ บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาดแอมป์ ๑๕๐ วัตต์ ของ สชจ.กำแพงเพชร และสชช.ชาญฯ จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๓,๖๐๐.- บาท - ลำโพงขยายเสียง ขนาด ๖ นิ้ว ของ สชจ.กำแพงเพชร จำนวน ๒ คู่ และสชช.ชาญฯ จำนวน ๒ คู่ รวมเป็น ๔ คู่ รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท - เครื่องมือติดตั้งโปรเจคเตอร์ ความละเอียด XGA ขนาด ๓,๕๐๐ Ansi lumens ของ สชจ. กำแพงเพชร จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐ บาท - จอร์บภาพ ชนิดมีเหล็กไฟฟ้า ขนาดเดินเท้ายก ๑๖๐ นิ้ว ของ สชจ.กำแพงเพชร จำนวน ๑ จอ เป็นเงิน ๑๕,๓๐๐ บาท - รวมค่าปรับปรุงห้องทดสอบ E-exam เดิม เพื่อใช้ในการอบรมในอนุญาตขับรถ และ FACTOR F ของงานก่อสร้าง พร้อมอุปกรณ์ขยายเสียงที่ใช้ในการอบรม เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๑๒๐,๘๖๗.๘๐ บาท
๑๗. สชจ.มหาสารคาม สชช.พยัคฆ์ภูมิพิสัย จอร์บภาพฟิล์ม ๔๙๙,๕๑๐ -		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆ์ภูมิพิสัย (เกี่ยวกับห้องอบรม และสถานททดสอบ)		
- ห้องอบรม	๑๕๙,๗๙๕.-	<ul style="list-style-type: none"> - รื้อถอนฝ้าเพดานเดิม (HEMA) ๒๘๗ ตร.ม. ค่าแรงหน่วยละ ๒๐ บาท เป็นเงิน ๕,๗๕๐.- บาท - ฝ้าเพดานแผ่นเรียบพร้อมขอบเรียบ ๒๗๗ ตร.ม. ราคาวัสดุหน่วยละ ๒๒๐ บาท เป็นเงิน ๖๔,๙๔๐ บาท ค่าแรงหน่วยละ ๑๗๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๖๙๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน ๙๗,๖๓๐ บาท - ติดตั้งผ้าม่านไวนิลแบบปรับแสง ๑๖๒ ตร.ม. ราคาวัสดุ หน่วยละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๔๐๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง ๔๕,๔๐๐ บาท - ติดตั้งโคมไฟแบบก้างปลา(หลอดLED) จำนวน ๓๐ ชุด ราคาวัสดุ หน่วยละ ๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง ๑๙,๕๐๐ บาท - งานทาสีภายใน ๓๐๐ ตร.ม. ราคาวัสดุหน่วยละ ๑๕ บาท เป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท ค่าแรงหน่วยละ ๑๕ บาท เป็นเงิน ๔๕๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง ๔๕๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๔ ชุด ราคาวัสดุหน่วยละ ๒๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๘,๐๐๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน ๘๘,๐๐๐ บาท - ทีวีสีจอแบน LED ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ราคาวัสดุหน่วยละ ๑๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ป้ายโครงการ ๓,๐๐๐ บาท
- สถานททดสอบ	๒๐,๖๗๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้นั่งพักคอยชุดโดยเมีย ขนาด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๓ ชุด ราคาวัสดุหน่วยละ ๖,๘๘๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท รวมวัสดุและค่าแรง เป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท
	๑๗๕,๐๙๕.-	<p>ค่างานดันทุน เป็นเงิน ๓๗๕,๔๗๕.๐๐ บาท</p> <p>FACTOR F ๑.๓๐๗๔ รวมราคา ก่อสร้าง ๔๙๙,๕๑๐.๗๘ บาท</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑๘. ศบจ.น้าน ลขช.เวียงสา ซหรับจี้ส่วนภูมิ ๔๘๐,๓๓๐.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาสำนักงานเวียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
- ห้องอบรม ๑	๑๙๒,๕๙๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ ชนิดแหวนผ้า ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีที่yu เนื่องจากของเดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา (ใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี) จำนวน ๑ เครื่อง เป็นจำนวนเงิน ๔๕,๔๐๐.- บาท - เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ ชนิดแหวนผ้า ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีที่yu เนื่องจากของเดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา (ใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี) จำนวน ๑ เครื่อง เป็นจำนวนเงิน ๔๕,๔๐๐.- บาท - เปลี่ยนเครื่องรับโทรศัพท์ ขนาด ๕๕ นิ้ว เนื่องจากเปลี่ยนแทนเครื่องเดิมซึ่งมีขนาดเล็กเกินกว่าประชาชัณฑ์ของเห็นได้ชัดเจน ซึ่งเครื่องรับโทรศัพท์ใหม่ สามารถเชื่อมระบบอินเทอร์เน็ต สามารถสั่งการทำงานด้วยเสียงผ่านไมโครโฟนโดยตรง จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๕,๖๐๐.- บาท - เปลี่ยนคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เนื่องจากของเดิมชำรุดเสื่อมสภาพไม่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๕,๔๕๐.- บาท - เปลี่ยนเครื่องขยายเสียง พร้อมไมโครโฟนพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๗๐๐.- บาท - เปลี่ยนม่านจากเดิมม่านผู้ถือเป็นม่านมู่ลี่ ชนิดทึบแสง เนื่องจาก ม่านมู่ลี่เดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา และไม่บังหรือกรองแสงได้ดีเท่าที่ควร ทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนัก มีการใช้กำลังไฟมากเกินความจำเป็น จำนวน ๗๕ ตารางเมตร @ ๙๕๐ = ๗๖,๓๐๐ บาท
- ห้องอบรม ๒	๑๑๔,๕๙๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ ชนิดแหวนผ้า ขนาด ๓๕,๐๐๐ บีที่yu เนื่องจากของเดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา (ใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี) จำนวน ๑ เครื่อง เป็นจำนวนเงิน ๓๕,๘๐๐.- บาท - เปลี่ยนเครื่องรับโทรศัพท์ ขนาด ๕๕ นิ้ว เนื่องจากเปลี่ยนแทนเครื่องเดิมซึ่งมีขนาดเล็กเกินกว่าประชาชัณฑ์ของเห็นได้ชัดเจน ซึ่งเครื่องรับโทรศัพท์ใหม่ สามารถเชื่อมระบบอินเทอร์เน็ต สามารถสั่งการทำงานด้วยเสียงผ่านไมโครโฟนโดยตรง จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๕,๖๐๐.- บาท - ติดตั้งเครื่องขยายเสียง พร้อมไมโครโฟนพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งานเนื่องจากเดิมไม่มีเครื่องขยายเสียงภายในห้องอบรม ๒ ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือกิจกรรมอื่นใดเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๗๐๐.- บาท - ติดตั้งคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เนื่องจากเดิมไม่มีคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กภายในห้องอบรม ๒ ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หรือกิจกรรมอื่นใดเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๕,๔๕๐.- บาท - เปลี่ยnm่านจากเดิมม่านผู้ถือเป็นม่านมู่ลี่ ชนิดทึบแสง เนื่องจากม่านมู่ลี่เดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา และไม่บังหรือกรองแสงได้ดีเท่าที่ควร ทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนัก มีการใช้กำลังไฟมากเกินความจำเป็น จำนวน ๗๖ ตารางเมตร @ ๙๕๐ = ๗๖,๓๐๐ บาท - ติดตั้งกล้องห้องอบรม ๒ เนื่องจากเดิมไม่มีกล้อง สำหรับกันเปลี่ยนสัดส่วนห้องอบรม ทำให้ลืมเปลี่ยน พลังงานไฟฟ้าในการใช้เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๗๕ ตารางเมตร @ ๙๕๐ = ๗๕,๙๕๐ บาท
- ห้องสอบ (ข้อเขียน)	๕๐,๑๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยnm่านจากเดิมม่านผู้ถือเป็นม่านมู่ลี่ ชนิดทึบแสง เนื่องจากม่านมู่ลี่เดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา และไม่บังหรือกรองแสงได้ดีเท่าที่ควร ทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนัก มีการใช้กำลังไฟมากเกินความจำเป็น จำนวน ๒๖ ตารางเมตร @ ๙๕๐ = ๒๕,๗๐๐ บาท - เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศ ชนิดแหวนผ้า ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีที่yu เนื่องจากของเดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา (ใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี) จำนวน ๑ เครื่อง เป็นจำนวนเงิน ๔๕,๔๐๐.- บาท
- โถงพักคอยหน้า ห้องสอบ (ข้อเขียน)	๗๖,๐๗๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนเก้าอี้พักคอย (ชนิดเหล็ก) ๓ ตัว (สีฟ้า) จำนวน ๓ ชุด เนื่องจากเก้าอี้พักคอยเดิมชำรุดตามกาลเวลา ชุดละ ๔,๕๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๕๐๐.- บาท - ติดตั้งเครื่องรับโทรศัพท์ ขนาด ๕๕ นิ้ว เนื่องจากเดิมไม่มีเครื่องรับโทรศัพท์ บริเวณที่นั่งพักคอย จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๕,๖๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนพัดลม (ชนิดโคลร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง เนื่องจากของเดิมเก่าชำรุดตาม กาลเวลา เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๙๐.- บาท - เปลี่ยนพัดลม (ชนิดโคลร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง เนื่องจากของเดิมเก่าชำรุดตาม กาลเวลา เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๙๐.- บาท - ติดตั้งพัดลม (ชนิดโคลร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๙๐.- บาท - เปลี่ยนม่านจากเดิมม่ามู่ลี่เป็นม่านผ้า ชนิดทึบแสง เนื่องจากม่านมู่ลี่เดิมเก่าชำรุดตามกาลเวลา และไม่ บังหรือกรองแสงได้ดีเท่าที่ควร ทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานหนัก มีการใช้กำลังไฟมากเกินความจำเป็น จำนวน ๓๐ ตารางเมตร @ ๗๕ = ๒๒๕๐ บาท
- อาคารที่พักคoyer	๒๗,๐๔๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนเก้าอี้พักคoyer (ชนิดเหล็ก) ๓ ตัว (สีฟ้า) จำนวน ๕ ชุด เนื่องจากเก้าอี้พักคoyerเดิมชำรุดตาม กาลเวลา ชุดละ ๔,๕๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๒๒,๕๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลม (ชนิดโคลร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์และติดตั้งเนื่องจากเดิมไม่มีพัดลม บริเวณ อาคารที่นั่งพักคoyer จำนวนเงิน ๒,๒๙๐.- บาท - ติดตั้งพัดลม (ชนิดโคลร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง เนื่องจากเดิมไม่มีพัดลม บริเวณ อาคารที่นั่งพักคoyer จำนวนเงิน ๒,๒๙๐.- บาท
๗๙. สห.สุรินทร์ สาขาอ่างทองราษฎร ขอรับจัดสรรเงิน ๔๘๕,๕๐๐.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
- ห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๒๗๖,๒๐๐.-	<p>งานปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่รับคุณการทดสอบขับรถ ในสนามสอบขับรถร่วมเครื่องขยายเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งกล้องวงจรปิดระบบเครือข่ายรักษาความปลอดภัยที่ไว้ไปต้านการจราจร และควบคุมการ ทดสอบขับรถ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๗๗,๐๐๐.- บาท - เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง ไม้ค์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน จำนวน ๕ ตัว เป็นเงิน ๗,๖๐๐ บาท
	๓๖,๐๐๐.-	ปรับปรุงท่าสีเครื่องหมายจราจรบนที่นั่งทาง และขอบฟุตบาทสนามสอบขับรถ
	๖๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าสีสนามสอบขับรถ, เครื่องหมายจราจรบนที่นั่งทาง และขอบฟุตบาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
	๓๗,๓๐๐.-	<p>ปรับปรุงซ่อมถนนพื้นที่สนามทดสอบขับรถที่ชำรุด</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงพื้นดินสนามสอบขับรถที่ทุ่งตัว และชารุด ด้วยแอสฟัลต์ติก จำนวน ๕๐๐ ตร.ม. ความหนา ๕ ซม. ตร.ม.ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท <p>งานปรับปรุงห้องอบรมห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพง ไม้ค์ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - เครื่องมัคติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด เป็น ๓๓,๓๐๐ บาท
๘๐. สห.ะรนอย ขอรับจัดสรรเงิน ๔๙๑,๖๙๐.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
- ห้องอบรม	๒๐๓,๙๗๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ประตูบานสวิงคู่ (๒ บาน) พร้อมกระจาก ขนาด ๑๘๙ x ๒๐๐ ซม. ๒ ชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาชุด ละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - อุปกรณ์เครื่องเสียง จำนวน ๑ ชุด ราคาชุดละ ๓๕,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์สี ๕๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) ๑ เครื่อง ราคา ๒๖,๕๐๐ บาท - ชาตั้งเหล็ก จำนวน ๑ ชุด ราคา ๕,๐๐๐ บาท - สาย HDMI ๑๐ เมตร ราคา ๑,๐๐๐ บาท - สาย LAN ๑๐ เมตร ราคา ๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - พัดลมเพาเวอร์ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๑๙ ตัว ราคาตัวละ ๑,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๕,๘๐๐ บาท - ค่าติดตั้ง พรมอับลักษ์ไฟ (เต้ารับ) ๑ ช่อง และสวิตซ์ไฟบ้าน ๑ ช่อง พรมหิน้ำากและกล่องค่อย และเดินสายไฟ จำนวน ๑๙ ชุด ชุดละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๕๐๐ บาท - ปลั๊กพ่วง ขนาด ๕ เมตร จำนวน ๓ ปลั๊ก ราคา ๔๕๐/ปลั๊ก เป็นเงิน ๑,๓๕๐ บาท - ไส้ไก่พันสายไฟ ความยาว ๑๕ เมตร ราคา ๖๐๐ บาท - เครื่องสำรองไฟ จำนวน ๑๒ ตัว ราคาเครื่องละ ๒,๕๐๐ บาท - ชุดแม่เหล็กห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๕,๐๐๐ บาท - รือดอนอุปกรณ์เชิฟเวอร์ เครื่อง (E-EXAM) เครื่องเดียว ราคา ๓,๐๐๐ บาท - ชุดมิโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคา ๑๐,๐๐๐ บาท
- สนามสอบขับรถ	๒๓๓,๗๒๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานตีเส้นและเครื่องหมายจราจรบนพื้นผิวนอก - สี Thermo Plastic จำนวนทั้งสิ้น ๓๘๗.๐๐ ตร.ม - ราคา ๔๐๐ บาท/ตร.ม เป็นเงิน ๑๕๘,๘๐๐ บาท - งานล้างทำความสะอาด – ทาสี - สีน้ำอะคริลิก จำนวนทั้งสิ้น ๑๖๑.๐๐ ตร.ม - ราคา ๔๐ บาท/ตร.ม เป็นเงิน ๖๔,๔๐๐ บาท <p>งานป้ายจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ป้ายจราจรแผ่นเหล็กหนา ๐.๒ มม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวนทั้งสิ้น ๓๒ แผ่น ราคาแผ่นละ ๔๑๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๘๒๐ บาท <p>งานป้ายจราจร ห่อเหล็กสังกะสี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห่อเหล็กสังกะสี เส้นผ่านศูนย์กลาง ๒ นิ้ว หาสีขาว – สลับสีดำพาว์ดert จำนวน ๑๑ ตัน ราคา ๔๖๐ บาท/ตัน เป็นเงิน ๕,๐๖๐ บาท <p>งานเสาหลัก PVC</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสาหลัก PVC เส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว สีส้มติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน ๒๖ ตัน ราคา ๓๑๐ บาท/ตัน เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท <p>งานทาสีอาคาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทาสีอาคาร ๑ แห่ง เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท - งานทาสีแผงกัน เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท
๒๙. ศขจ.ปีกาน ขอรับทุนสนับสนุน ๔๕๖๔,๔๔๕.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับทุนสนับสนุนห้องเรียนและสนามทดสอบ		
- ห้องอบรม ๑	๗๘,๐๘๐ -	<ul style="list-style-type: none"> - ไม้คีซาย SAMSON อุ� จำนวน ๑๙ ตัว เป็นเงิน ๒,๕๕๐.- บาท - ชานมคีหรอมคีไม้คีแบบตั๊ะเตี๊ยะ จำนวน ๑ ชิ้น เป็นเงิน ๑,๕๐๐.- บาท - แยมป์ขับล้อไฟ ๑๒๐ วัตต์ TOA A-๒๑๐๐๐d จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๘,๗๐๐.- บาท - ล้อไฟหดผ่อน ๓๐ วัตต์ TOA bs-๑๐๓๐ จำนวน ๒ เครื่อง เป็นเงิน ๖,๔๐๐.- บาท - ห่ออ่อนเหล็กเดินสาย ๔/๘ มม. จำนวน ๑ ม้วน เป็นเงิน ๗๕๐.- บาท - แจ็คต่อไม้คีต่อสาย Neutrik จำนวน ๕ ชิ้น เป็นเงิน ๘๐๐.- บาท - สายลำโพงสหหริโธ dynacom jsl ๑๒๑ จำนวน ๑๐๐ เมตร เป็นเงิน ๓,๕๐๐.- บาท - ไดซ์พับเบนกประสงค์ ขนาด ๔๐๙๖๘๘๘๘๘๘๘ ซม. จำนวน ๑๙ ตัว เป็นเงิน ๑๕๔๐๐.- บาท - เฟ้าอีสเอนกประสงค์ จำนวน ๑๙ ตัว เป็นเงิน ๑๗,๙๐๐.- บาท - ม่านปรับแสงเบล็คเอาท์ ขนาด ๓๗๐๙๑.๘๐ ม. จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๕,๘๘๐.- บาท - ค่าจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์ ๑๙,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - กล้อง ip dahua ipc-hfw0160sp จำนวน ๔ ตัว เป็นเงิน ๗,๙๖๐.- บาท - คอมอนิเตอร์ ขนาด ๑๙" นิ้ว จำนวน ๑ 台 เป็นเงิน ๒,๘๐๐.- บาท - ขาจับขอทีวี ขนาด ๔๕" นิ้ว จำนวน ๑ อัน เป็นเงิน ๑,๗๐๐.- บาท - ร้านปรับแสงแบล็คเอาท์ ขนาด ๒.๕๐x๗.๘๐ ม. จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๘๗๕.- บาท
๒๒. ศบจ.พะเยา ขอรับจัดสรรงบ ๑๙๖,๐๐๐.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ)		
ศบจ.พะเยา ๑๙๖,๐๐๐.-		
- อาคารพักอาศัย	๑๙๖,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอนเฉพาะบานประตูห้องน้ำชายและห้องน้ำหญิง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๐๐ บาท - งานรื้อถอนกระเบื้องหลังคาคลอกอคู (เดิน) จำนวน ๑๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๒๖๐ บาท - งานรื้อถอนผนังกระเบื้องแผ่นเรียบ บริเวณห้องลักค่า จำนวน ๓๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๐๕๐ บาท - งานรื้อถอนล้ำโพง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐๐ บาท - งานรื้อถอนโถส้วมชนิดนั่งย่อง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๐๐ บาท - งานรื้อถอนอ่างล้างหน้าพร้อมกระจาดและช้อนวางเทิม จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๒๐๐ บาท - งานรื้อถอนฝ้าเพดานยิปซัม โครงเครื่ารีบาร์เทิม จำนวน ๑๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๐๐ บาท - งานติดตั้งวัสดุมุงหลังคา METAL SHEET จำนวน ๑๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๙๑๐ บาท - แผ่นหลังคา METAL SHEET ขนาด ๐.๘๐ มม. จำนวน ๑๙ ม. เป็นเงิน ๒๐,๑๑๕ บาท - ฉนวนกันความร้อน PE ขนาดหนา ๕ มม. จำนวน ๑๓ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๖๕๐ บาท - ครอบสันหลังคา METAL SHEET ขนาด ๐.๘๐ มม. จำนวน ๑๗ ม. เป็นเงิน ๒,๗๗๐ บาท - งานติดตั้งวัสดุ METAL SHEET ขนาด ๐.๘๐ มม. จำนวน ๑๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท - แผ่นหลังคา METAL SHEET ขนาด ๐.๘๐ มม. จำนวน ๔๗ ม. เป็นเงิน ๖,๘๘๕ บาท - ผ้าเดคนชนิดยิบชั้มฉบับเรียบ โครงเครื่ารีบาร์ซุบสังกะสีเสริมเหล็กโครงด้านหลังกันลมดันผ้า จำนวน ๑๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๕,๒๐๐ บาท - งานทาสีพื้น จำนวน ๓๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๒,๖๘๘ บาท - งานทาสีฝ้าเพดานห้องน้ำ จำนวน ๑๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๑๓๖ บาท - เด้าเสียบคู่พร้อมกราต์แบบ ๖ ช่อง จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๕๐ บาท - พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๙ นิ้ว จำนวน ๕ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - โคมไฟ LED ๑ x ๘๘ W. ชนิดมีครองกันน้ำแบบติดลอย พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๗๗๐ บาท - แผงสวิทช์มนบอร์ด ชนิด ๔ ช่อง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - งานปูกระเบื้องพื้นห้องน้ำ ขนาด ๑๖" x ๑๖" ชนิดผ้าหยา (รวมปูนทราย) จำนวน ๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๓,๖๖๔ บาท - โถส้วมนิคั่งราบ แบบตั้งราก จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓,๙๐๐ บาท - อ่างล้างหน้าพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๗,๙๐๐ บาท - สายชำระพร้อมสต็อปวาล์ฟ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๔๕๐ บาท - ที่ใส่กระดาษชำระ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๗๕๐ บาท - ที่ใส่สบู่เหลวแบบติดผนัง จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๖๑๐ บาท - ตะแกรงกรองผงพร้อมที่ตักกลิ้น จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๘๐๐ บาท - บานประตูห้องน้ำ ขนาด ๐.๗๖ x ๑.๘๖ ม. (เฉพาะบาน) จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๐๘๐ บาท - อุปกรณ์ประกอบ เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - เก้าอี้ ๓ ตัว ที่นั่งมีหัวแขน จำนวน ๓ ชุด เป็นเงิน ๓๕,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- สำนักสื่อสารข้อมูล	๒๙,๖๕๕.-	<ul style="list-style-type: none"> - งานทำสื่อสารข้อมูลหิน ค.ส.ล. และเสาป้ายจราจร (สำนักสื่อสารข้อมูล) จำนวน ๒๕๕ ตรม. เป็นเงิน ๒๓,๖๕๕ บาท - graviy จราจร จำนวน ๑๕ อัน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
- ห้องอบรม	๑๒,๖๖๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - พัดลมดูดอากาศชนิดดิจิทัลร้อนเดินสายไฟ และปลั๊กไฟ - จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๘,๖๖๐ บาท - อุปกรณ์ประกอบพัดลมดูดอากาศ ๑ งาน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท

ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอาเภอบึง ๑๘๘,๓๘๐.
(เกี่ยวกับห้องอบรมและสำนักทดสอบ) ๑๘๘,๓๘๐.-

- ห้องอบรม	๑๘๘,๓๘๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - งานกันห้องอบรมขนาด ๑๑.๙๐ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๗,๙๐๐ บาท - ติดตั้งประตูบานสวิง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท - ติดตั้งประตูหน้าห้องน้ำ จำนวน ๖ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าแรงติดตั้ง ๖ เครื่อง เครื่องละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - พัดลมดูดอากาศชนิดดิจิทัลร้อนเดินสายไฟ และปลั๊กไฟ จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - อุปกรณ์ประกอบพัดลมดูดอากาศ ๑ งาน เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๖ เครื่อง เครื่องละ ๕๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐ บาท
------------	-----------	--

ผลผลิตที่ ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสำนักทดสอบ)
สขจ.ภูษาง ๖๖,๙๒๐.-

- ห้องอบรม	๖๖,๙๒๐	<ul style="list-style-type: none"> - พัดลมดูดอากาศ จำนวน ๕ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๙๒๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter แบบแขวน จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๖,๙๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๒๔,๕๐๐ บาท
------------	--------	---

๒๓. สขจ.อาสาจเจริญ ขอรับจัดสรรเงิน ๔๐๐,๐๐๐.-

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสำนักทดสอบ)

- ห้องอบรม	๒๖๕,๙๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - จอโปรเจคเตอร์ แบบมอเตอร์ไฟฟ้า ๑๒๐ นิ้ว เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - เครื่องฉายโปรเจคเตอร์ ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๙๐๐ บาท - ชุดเครื่องเสียง ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ไมโครโฟน สำหรับพูดระบบดิจิทัลไมค์ ๓ เครื่องๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ๒๕,๐๐๐ BTU ๓ เครื่องๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท - Note Book ๓ เครื่องๆ ละ ๑๖,๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๗๐๐ บาท - โถส้วม ๑๐ ตัวๆ ละ ๔๙๐ บาท เป็นเงิน ๔๙๐ บาท - เก้าอี้หัวคง ๒๐ ตัวๆ ละ ๔๙๐ บาท เป็นเงิน ๙,๘๐๐ บาท - ผ้าเช็ดตัว ๑๐ ตัวๆ ละ ๑๐๐ บาท - คาร์ดอ่อนระบบ Lan และระบบไฟฟ้า ห้องทดสอบข้อเขียน E-exam เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
- สำนักทดสอบ	๘๑,๗๑๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - สื่อสาร จำนวน ๖ แมกโนน เป็นเงิน ๘๘๐ บาท - ป้ายสัญญาณจราจร ขนาดสี่เหลี่ยมผืนผ้าสูง๕๗๘ กว้าง ๔๕ เซนติเมตร ๑๒ ป้าย เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - กรวยจราจร ๘๐ เซนติเมตร ๑๒ อันๆ ละ ๒๓๐ เป็นเงิน ๒,๗๖๐ บาท - เก้าอี้นั่งคอย ยาง ๓ ที่นั่ง ๕ ชุด เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ๙,๐๐๐ BTU ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - งานสีภายนอก ภายใน จำนวน ๑๙ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๘๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒๙. สขจ.สระแก้ว ขอรับจัดสรรงบ ๓๔๑,๗๗๔.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
- ห้องอบรม/ห้องทดสอบสมรรถภาพ/ ห้องทดสอบข้อเขียน	๑๖๒,๓๒๔.-	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งวอลเปเปอร์เพื่อซ่อมแซมเสียงก้องเวลาอบรม จำนวน ๒ ห้อง รวมทั้งที่ ๒๗๓ ตารางเมตร ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๙๐๐ บาท - ปรับปรุงพื้นที่นาที ห้องอบรม ๒ โดยใช้ไม้อัดและโครงเหล็ก พรมทั้มพรม ขนาดทั้งที่ ๒๒.๒๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๘๐๐ บาท ราคารวมภาระ ๑๖๔ บาท - ติดตั้งรางเก็บสายไฟฟ้า พรมติดตั้งปลั๊กไฟ จำนวน ๒ ห้อง ๆ ละ ๑ ชุด จุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวม เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - เพิ่มประสิทธิภาพหนังห้องโดยใช้แผ่นอิปซั่ม หนา ๕ มิล ทั้งที่ ๑๒ ตารางเมตร กรุ ๒ ตัว ราคารวมภาระ ๕,๐๐๐ บาท
- ครุภัณฑ์ห้อง อบรม/สนาม ทดสอบ	๓๑,๙๕๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. เมลามีน ๒ ลิ้นชัก ขนาด ๑๒๐-๑๕๐ ซม. จำนวน ๑ ตัว ราคา ๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. เมลามีน ๒ ลิ้นชัก ขนาด ๑๒๐-๑๕๐ ซม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท สำหรับวิทยากร - เก้าอี้ทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐ x สูง ๔๘๐ x ลึก ๒๔๐ x สูง (๔๕๕-๔๘๕) ซม. จำนวน ๓ ตัว ๆ ละ ๓,๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๙๕๐ บาท - เก้าอี้นั่งอยู่แบบแนว ๔ ตัว จำนวน ๓ ชุด ราคากลุ่มละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท
- ห้องเจ้าหน้าที่ผู้ ควบคุมการทดสอบ	๒๗๔,๕๙๑.-	<ul style="list-style-type: none"> - งานเพิ่มประสิทธิภาพที่พักรถบนใบอนุญาตขับรถ พร้อมห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ และห้องน้ำในบริเวณสนามสอบขับรถ
๒๙. สจจ.เลย ขอรับจัดสรรงบ ๓๕๐,๔๐๐.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาต ขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ.เลย ๓๒๓,๔๐๐		
- ห้องอบรม	๖๙,๐๐๐.-	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศห้องอบรมใบอนุญาตขับรถที่ชำรุดให้ใช้งานไม่ได้จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒,๖๐๐.- บาท ๒. บำรุงรักษาโดยการล้างทำความสะอาดและฆ่าเชื้อเครื่องปรับอากาศเพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ยึด ยาfullyใช้งานและประหยัด ค่าไฟฟ้าในห้องอบรมและทดสอบ จำนวน ๒๐ เครื่อง ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดให้ใช้งานไม่ได้จำนวน ๑ เครื่อง ซึ่งใช้งานนานนับชั้วโมง ๒๕ ช.ร. ๒๕๓๖ รหัสครุภัณฑ์ ๒๑ ขนาด ๖๕,๐๐๐ บีที่ญี่ ราคารวมค่าติดตั้งเป็นเงิน ๓๒,๔๐๐.- บาท ๔. จัดซื้อพัดลมติดเพดานห้องอบรมใบอนุญาตขับรถแทนเครื่องเดิมที่ติดตั้งพรมอวบน้ำสกปรก ซึ่งชำรุดไปตามเวลาและใช้งานไม่ได้จำนวน ๑๐ เครื่อง ขนาด ๑๖ นิ้ว ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท
- สนามทดสอบ	๔๔,๔๐๐.-	<ol style="list-style-type: none"> ๑. จัดซื้อห้องทำฝึกฐานวางกลมพร้อมเสาพนัก (ขา-డึง) สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับรถแทน ของเดิม ซึ่งชำรุดใช้งานไม่ได้ ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ๆ ละ ๔๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐๒,๐๐๐.- บาท ๒. จัดซื้อห้องทำป้ายเครื่องหมายจราจรทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดเนื่องจากใช้งานนานจำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐.- บาท รวม เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท ๓. จัดซื้อห้องทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถโดยนับจำนวน ๓ ป้าย รถจักรยานยนต์จำนวน ๓ ป้าย ขนาด ๔๐ x ๔๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๔. จัดซื้อทำป้ายสนามทดสอบขับรถ แผ่นผังสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งใช้งานนานนาน และชำรุด เป็นป้ายเมลล์สีขี้ติดสติกเกอร์หรือมีโครงเหล็กและติดตั้ง ขนาด ๓๐๐ x ๑๕๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย (๒ แผ่น หน้า-หลัง) เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐.- บาท</p> <p>๕. จัดซื้อทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ขันตอนและระเบียบปฏิบัติในการทดสอบขับรถ เป็นเมลล์สีขี้ติดสติกเกอร์หรือมีโครงเหล็กและติดตั้ง ขนาด ๓๐๐ x ๑๖๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท</p>
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๘๗๗,๑๐๐		
- ห้องอบรม	๗๗,๖๐๐.-	<p>๑. จัดซื้อทีวี LED TV แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว เพื่อทดแทนเครื่องเดิมในห้องอบรมจำนวน ๒ ห้อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า (กันแรม) ซึ่งมีสภาพเก่าเสื่อมเลือนลงนิ่อๆ เนื่องจาก เครื่องละ ๑๕,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๐.- บาท</p> <p>๒. ชุดขาดตัวทีวีแบบเคลื่อนย้ายได้ (มีล้อเลื่อน) รองรับจอทีวี เนื่องจากสภาพห้องอบรมไม่สามารถติดตั้งทีวีที่ผ่านได้ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมเพื่อให้อบรมผู้เรียนต่ออายุใบอนุญาตขับรถ เนื่องจากไม่มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีที่ Kü ราคารวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๐,๖๐๐ บาท</p> <p>๔. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องทดสอบ E – exam เพื่อทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีที่ Kü ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงินรวม ๙๔,๐๐๐.- บาท</p>
- สนามทดสอบ	๔๗,๕๐๐.-	<p>๑. จัดซื้อทำแผ่นเหล็กฐานวงกลมพร้อมเสาพ่นสี (ขาว – แดง) สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับรถ ซึ่งชำรุดใช้งานไม่ได้ ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ๆ ละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. จัดซื้อทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถโดยนักเรียน จำนวน ๓ ป้าย รถจักรยานยนต์จำนวน ๓ ป้าย ขนาด ๕๐ X ๕๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท</p> <p>๓. จัดซื้อทำป้ายสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งใช้งานนานนาน และชำรุด เป็นป้ายเมลล์สี ขนาด ๓๐๐ x ๑๕๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑๐๐.- บาท</p> <p>๔. จัดซื้อเก้าอี้เหล็กพักศอกอย่างแบบ ๓ ที่นั่งมีที่พักแขน เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการนั่งพักศอกอยู่ในอาคารสนามทดสอบขับรถจำนวน ๖ ชุด ๆ ละ ๕,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐.- บาท</p>
๒๖. สขจ.พัทลุง ขอรับจัดสรรเงิน ๓๕๗,๖๐๐.-		
ผลผลิต ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ(เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ๘๗๖,๘๐๐		
- ห้องอบรมและสนามทดสอบ	๘๗๖,๘๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - โดยสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท - โดยออกแบบสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๑๖๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีที่ Kü จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๓,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ແກานั่งพักศอกสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในการซื้อส่งทางบก จำนวน ๑๖ ชุด เป็นเงิน ๔๕,๘๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens เป็นเงิน ๒๙,๗๐๐ บาท - จอรับภาพโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๖๐ นิ้ว เป็นเงิน ๑๕,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ความละเอียดจอภาพ ๓,๔๔๐*๒,๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ขาตั้งทีวี ขนาด ๖๕ นิ้ว มีล้อเคลื่อนที่ได้ ปรับก้มงอได้ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๖,๕๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - ไมโครโฟน (ไมล์อย) จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๘,๘๐๐ บาท - กระวยยางจราจร ขนาด ๗๐ - ๗๕ ซม. จำนวน ๔๐ อัน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท - ขาตั้งไมโครโฟนแบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑,๑๐๐ บาท
ผลผลิต ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.คุณชูนุน ๖๗,๘๐๐		
- ห้องอบรมและสนามทดสอบ	๖๗,๘๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท - โต๊ะเอนกประสงค์ หน้าไม้เมลามีน ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท - เก้าอี้แกรนช์พักคอยสำหรับประชาชน ขนาด ๖๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๕๘,๘๐๐ บาท
ผลผลิต ๓ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.ตะใหม่ด ๖๗,๘๐๐		
- ห้องอบรมและสนามทดสอบ	๖๗,๘๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท - โต๊ะเอนกประสงค์ หน้าไม้เมลามีน ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท - เก้าอี้แกรนช์พักคอยสำหรับประชาชน ขนาด ๖๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๕๘,๘๐๐ บาท
๙๗. สขช.จันทบุรี ขอรับสวัสดิ์ ๒๐๐,๗๘๐.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สขช.จันทบุรี ๘๘,๘๕๐ บาท		
- สนามทดสอบ	๘๘,๘๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - กล้องวงจรปิด ระบบ AHD ความละเอียด ๑.๓ Mega pixels อินฟารेड ๔๒ ดวง, ระยะอินฟารेड ๓๐-๕๐ เมตร จำนวน ๔ ตัว ตัวละ ๔,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐ บาท - DVR HVIEW AHD ๘ ch พร้อม HDD ๑ TB. จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๙,๘๐๐ บาท - จอยแบน LED ๒๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท - เครื่องสำรองไฟ ๑๐๐๐ VA จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท - สาย RG ๖ LONK ชิล ๘๘ % จำนวน ๑.๕ ม้วน ๖ ถุง ๗,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๘๐๐ บาท - ท่อร้อยสาย + อุปกรณ์ + สายไฟ + เสาเหล็ก จำนวน ๑ งาน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ไฟเชิงวิเคราะห์ พร้อมอุปกรณ์ควบคุม จำนวน ๑ งาน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - โต๊ะคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขช.สอยดาว ๑๐๑,๘๐๐ บาท		
- ห้องอบรมและสนามทดสอบ	๘๘,๘๐๐.-	<ol style="list-style-type: none"> ๑. งานปรับปรุงห้องใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนามทดสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้พักคอยชุด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๘ ชุด เป็นเงิน ๘๘,๘๐๐ บาท ๒. งานปรับปรุงสนามสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> ๒.๑ เสาганท่าสอบขับรถ <ul style="list-style-type: none"> - ท่อ PVC ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๒๐ เส้น เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ท่อ PVC ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เหล็กเป็นน้ำ ขนาด ๗/๕ นิ้ว จำนวน ๕ เส้น เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท - ปูนสำเร็จ จำนวน ๓ ถุง เป็นเงิน ๓๐๐ บาท - สีทาพื้นถนน จำนวน ๓ กระป๋อง เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท - ตาข่ายสีเหลือง เบอร์ ๒๕ จำนวน ๑ ม้วน เป็นเงิน ๓๐๐ บาท - สีทาเสาганท่าสอบ จำนวน ๑ กระป๋อง เป็นเงิน ๖๐๐ บาท ๒.๒ ค่าแรงประกอบเสา เป็นเงิน ๒,๘๐๐ บาท
	๑๐,๘๐๐.-	
	๒๑,๘๐๐.-	
	๒๒,๘๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒๙. สชช.อุดรติดปี๊ ขอรับจัดสรรเงิน ๑,๕๓๑,๔๔๐.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สชช.อุดรติดปี๊ ๑๓,๔๐๐		
- สนามทดสอบ	๑๓,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ตีเส้นสีขาว ๑๑ ตรม. ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๓๐๐ บาท - ตีเส้นสีเหลือง ๒๔ ตรม. ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ตีเส้นสีสูตร ๖ หัว จำนวน ๑ หัว ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐ บาท - ตีเส้นลูกศร ๖ หัว จำนวน ๖ หัว ๆ ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท - ทาสีขาว ๔ หัว จำนวน ๑๖ ม. ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท - ทาสีขาว แดง จำนวน ๓๐ ม. ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - ทาสีเหลืองจุดทดสอบขับรถ(เสียงท่อนแสง) จำนวน ๑๖ ตัน ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๒๐๐ บาท - ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๘๕๐ บาท เป็นเงิน ๔,๒๕๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สชช.ศรอน ๑,๕๐๐,๐๐๐		
- สนามทดสอบ	๑,๕๐๐,๐๐๐	<ol style="list-style-type: none"> ๑. งานปรับปรุงอาคารที่พักค oy ๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท ๒. ครุภัณฑ์สำนักงาน วัสดุสำนักงาน ๒๕๑,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดเย็น ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท - เครื่องแบบอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดติดผนัง ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๗,๐๐๐ บาท - พัดลมแขวนผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว ๕ เครื่อง เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ LED แบบสมาร์ท TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง พาวเวอร์ไฟฟ้า ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๑๕,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้ແຕวันค oy ๓ ที่นั่ง/ชุด จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท - ผ้าม่านปรับแสง จำนวน ๖ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - บัตรประจำตัวนักเรียน ๒๘ ชุด เป็นเงิน ๓๐,๘๐๐ บาท - graviyas สายท่อนแสง ขนาด ๔๐*๔๐ ซม. จำนวน ๒๐ กราย เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - บอร์ดป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๐,๗๐๐ บาท - ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบ ๕ ลิ้นชัก จำนวน ๒ ตู้ เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท ๓. งานรื้อถอนอาคารเดิม ๒๕,๐๐๐ บาท ๔. งานปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๔๐*๖๐ เมตร ๗๐,๐๐๐ บาท
๒๙. สชช.พิษณุโลก สชช.นครไทย, สชช.พรหมพิราม ขอรับจัดสรรเงิน ๔๕๑,๐๐๐.-		
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สชช.นครไทย ๔๕๐,๐๐๐		
- สนามทดสอบ	๔๕๐,๐๐๐	<p>ปรับปรุงอาคารที่พักค oy สำหรับผู้ทดสอบขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอ นครไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงตัวอาคารที่พักค oy จำนวน ๑ รายการ จำนวนเงิน ๑๑๕,๖๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดเย็น ขนาด ๖๐,๐๐๐ บีที่ Kü จำนวน ๒ เครื่อง จำนวนเงิน ๑๒,๖๐๐.- บาท - เก้าอี้ແຕวันค oy ๓ ที่นั่ง (แบบสเตลล์/Stainless) จำนวน ๑๐ ชุด จำนวนเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท - LED Smart TV ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง จำนวนเงิน ๑๕,๖๐๐.- บาท - ชุดเครื่องเสียงกลางแจ้ง (ลำโพง, ไมโครโฟน, เพาเวอร์มิกเซอร์) จำนวน ๑ ชุด จำนวนเงิน ๒๐,๐๐๐.- บาท
ผลผลิตที่ ๒ : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) สชช.พรหมพิราม ๔๖๑,๐๐๐		
- สนามทดสอบ	๔๖๑,๐๐๐	<p>ปรับปรุงอาคารที่พักค oy สำหรับผู้ทดสอบขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอ พรหมพิราม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงตัวอาคารที่พักค oy จำนวน ๑ รายการ จำนวนเงิน ๑๗๕,๐๓๑.- บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดเย็น ขนาด ๖๐,๐๐๐ บีที่ Kü จำนวน ๒ เครื่อง จำนวนเงิน ๑๓,๖๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ					
		<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ขนาด hexagon พัดลม ขนาด ๓๐,๐๐๐ บ/ที่ย จำนวน ๑ เครื่อง จำนวนเงิน ๒๓,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้แกรนิตอยส์ หินร่อง (แบบพลาสติกขาเหล็ก) จำนวน ๑๐ ชุด จำนวนเงิน ๔๕,๘๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน จำนวน ๒ ชุด จำนวนเงิน ๓๓,๘๐๐.- บาท - LED Smart TV ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง จำนวนเงิน ๗๕,๖๐๐.- บาท - ชุดเครื่องเสียงกลางแจ้ง จำนวน ๑ ชุด จำนวนเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท 					
๓๐. สขจ.อุดรธานี ขอรับจัดสรรงบ ๒๖๒,๖๐๐.-							
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)							
- สนามทดสอบ	๒๖๒,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงตัวอาคารที่พักสูงขึ้น (ขนาด ๕x๗๒ เมตร) จำนวน ๑ รายการ รวม ๕๕๐,๘๐๐ บาท - เก้าอี้แกรนิตอยส์ หินร่อง ๕,๘๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวม ๗๓,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖,๕๐๐ บาท รวม ๑๓,๐๐๐ บาท - ทีวี (LED Smart TV) LED ๕๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๑ เครื่อง รวม ๒๕,๓๐๐ บาท 					
๓๑. สขพ.๒ ขอรับจัดสรรงบ ๑๔๔,๐๐๐.-							
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)							
- สนามทดสอบ	๑๔๔,๐๐๐.-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">๑. งานติดตั้งที่พักค้อย ๘๖,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>๒. เก้าอี้ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๕๐๐ บาท ๒๕,๐๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>๓. พัดลมอุตสาหกรรม ๒๖ นิ้ว สามขา จำนวน ๑๐ ตัว ตัวละ ๓,๓๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท</td> </tr> </table>	๑. งานติดตั้งที่พักค้อย ๘๖,๐๐๐ บาท	๒. เก้าอี้ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๕๐๐ บาท ๒๕,๐๐๐ บาท	๓. พัดลมอุตสาหกรรม ๒๖ นิ้ว สามขา จำนวน ๑๐ ตัว ตัวละ ๓,๓๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท		
๑. งานติดตั้งที่พักค้อย ๘๖,๐๐๐ บาท							
๒. เก้าอี้ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๕๐๐ บาท ๒๕,๐๐๐ บาท							
๓. พัดลมอุตสาหกรรม ๒๖ นิ้ว สามขา จำนวน ๑๐ ตัว ตัวละ ๓,๓๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท							
๓๒. สขจ.กานดาลีร์ ขอรับจัดสรรงบ ๑,๒๗๓,๙๘๐.-							
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) สขจ. กานดาลีร์							
- ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถ	๑๒๗,๙๘๐	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">๑. เครื่องปรับอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดตามแบบ ปร.๔ ปร.๕ และ ปร.๖ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท </td> </tr> <tr> <td>๒. โต๊ะทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๖๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท สำหรับวิทยากรประจำห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง </td> </tr> <tr> <td>๓. เก้าอี้นั่งทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้นั่งทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐ x สีก ๖๕๐ x สูง (๘๘๕-๘๘๕) มม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๕๐.- บาท เป็นเงิน ๖,๓๐๐.- บาท สำหรับวิทยากรประจำห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง </td> </tr> <tr> <td>๔. เก้าอี้เลคเชอร์ (ห้องอบรม) <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้เลคเชอร์ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๙ ซม. X ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๙ ซม. - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๒,๓๕๐.- บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท </td> </tr> <tr> <td>๕. ไม้ปูรับแสง <ul style="list-style-type: none"> - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๑๔๖,๐๘๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องปฏิบัติงาน ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๖๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๗ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องบริการรับคำขอใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๔ ชุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๙๕.- บาท </td> </tr> </table>	๑. เครื่องปรับอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดตามแบบ ปร.๔ ปร.๕ และ ปร.๖ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท 	๒. โต๊ะทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๖๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท สำหรับวิทยากรประจำห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง 	๓. เก้าอี้นั่งทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้นั่งทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐ x สีก ๖๕๐ x สูง (๘๘๕-๘๘๕) มม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๕๐.- บาท เป็นเงิน ๖,๓๐๐.- บาท สำหรับวิทยากรประจำห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง 	๔. เก้าอี้เลคเชอร์ (ห้องอบรม) <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้เลคเชอร์ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๙ ซม. X ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๙ ซม. - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๒,๓๕๐.- บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท 	๕. ไม้ปูรับแสง <ul style="list-style-type: none"> - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๑๔๖,๐๘๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องปฏิบัติงาน ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๖๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๗ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องบริการรับคำขอใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๔ ชุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๙๕.- บาท
๑. เครื่องปรับอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดตามแบบ ปร.๔ ปร.๕ และ ปร.๖ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท 							
๒. โต๊ะทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๖๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท สำหรับวิทยากรประจำห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง 							
๓. เก้าอี้นั่งทำงาน <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้นั่งทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐ x สีก ๖๕๐ x สูง (๘๘๕-๘๘๕) มม. จำนวน ๒ ตัว ๆ ละ ๓,๖๕๐.- บาท เป็นเงิน ๖,๓๐๐.- บาท สำหรับวิทยากรประจำห้องอบรม จำนวน ๒ ห้อง 							
๔. เก้าอี้เลคเชอร์ (ห้องอบรม) <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้เลคเชอร์ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๙ ซม. X ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๙ ซม. - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๒,๓๕๐.- บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท 							
๕. ไม้ปูรับแสง <ul style="list-style-type: none"> - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๑๔๖,๐๘๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องปฏิบัติงาน ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๖๐ ม. (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๗ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องบริการรับคำขอใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ (๔.๗๕ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๓,๓๓๕ บาท เป็นเงิน ๖,๖๗๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๔ ชุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๙๕.- บาท 							

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑.๙๐ x ๓.๙๐ ม. (๗.๕๔ ตร.ม.) จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๕๕๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๕๕๗.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๓๐ ม. (๕.๓๗ ตร.ม.) จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๓,๒๗๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๓,๒๗๗.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๘๔ ตร.ม.) จำนวน ๖ ชุด ชุดละ ๓,๑๓๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๙,๘๗๐.- บาท - รายละเอียดตามแบบ ป.๔ ป.๕ และ ป.๖ เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท
๓๓. สำนักงานฯส่งจังหวัดมหาสารคาม ขอรับจัดสรรงบ ๑,๐๑๗,๐๐๐ บาท		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (ที่ยื่นกับห้องอบรม)		
- การเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ทดสอบภาคทฤษฎี และการออก ใบอนุญาตขับรถ	๕๙,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ทำสืบเนื้อหาสถากิจ วัสดุ ๖๐๐ ตร.ม. ราคา/หน่วย ๓๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ค่าแรงงาน ๖๐๐ ตร.ม. ราคา/หน่วย ๓๐ รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๑,๐๐๐ บาท - ทำความสะอาด ชั้ดพื้น ลงน้ำยา ๑ งาน ราคา/หน่วย ๑๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าแรงในการรื้อถอนเครื่องปรับอากาศเดิม จำนวน ๑๐ เครื่อง เครื่องละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท * รวมค่า FACTOR F ๑.๓๐๗๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๙,๖๑๔.๖๐ บาท
-ห้องอบรมเพื่อ ขอรับใบอนุญาตขับ รถตามพรบ.ชนสั่ง	๙๖๗,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ๑.งานอุปกรณ์สำนักงาน <ul style="list-style-type: none"> - ชุดโต๊ะทำงาน (วิทยากร) ขนาด ๑๒๐*๖๐*๗๕ ซม. พร้อมกระจากหน้าโต๊ะจำนวน ๓ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๕,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้ทำงาน (วิทยากร) ขนาด ๖๙*๓๖*๑๐๗.๕-๑๑๖ ซม. จำนวน ๓ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท - โต๊ะรับแขก ชุดไฟฟ้าหนัง PU ๓+๑ ที่นั่ง พร้อมโต๊ะวาง ๓ ที่นั่ง ขนาด ๑๕๕*๘๐*๗๘ ซม. จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๕ ชุด รวมเป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท ๒.งานเครื่องเสียงชุดห้องประชุม <ul style="list-style-type: none"> - ไมโครโฟนดิจิตอล พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท - ชุดควบคุม ชุดไมโครฟิลดิจิตอล พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - จอโปรเจคเตอร์แบบแขวนเมืองดิจิจอล (wall Screen) ๑๕๐*๗๗ ซม. x ๒๔๔ cm. จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท - LCD projector ๕๐๐ ANSI lumens จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
-ห้องอบรมเพื่อ ขอรับใบอนุญาต ขับรถตามพรม. ชนสิ่ง		<p>๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดแขวน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท ขนาด ๔๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๙,๖๐๐ บาท ขนาด ๔๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๓,๓๐๐ บาท <p>-ห้องอบรม ๒ ขนาด ๖๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๘๗,๘๐๐ บาท</p> <p>-ห้องอบรม ๓ ขนาด ๗๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๕๔,๘๐๐ บาท</p> <p>ขนาด ๗๒,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๕๒,๓๐๐ บาท</p> <p>-ห้องสอบ E-exam</p> <p>ขนาด ๒๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๗๐๘,๐๐๐ บาท</p> <p>ขนาด ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๗๐,๖๐๐ บาท</p> <p>๔.เครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊คสำหรับสำนักงานพร้อมโปรแกรมสำเร็จรูปห้องอบรม ๑,๒,๓ จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖๑,๗๑๖ บาท</p>

๓๔. สขจ. พิจิตร ขอรับเบี้ยครัวเงิน ๖๓๑,๗๕๐.-

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) สขจ.พิจิตร ๔๔๔,๕๐๐

- ห้องอบรมเพื่อ ขอรับอายุใบอนุญาต ขับรถ	๔๔๔,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑๕ ตัว ตัวละ ๑,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๑๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๗,๕๐๐.- บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๒๕,๓๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐.- บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๖๒,๕๐๐.- บาท - จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาจอละ ๗๕,๓๐๐.- บาท - คอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ค แบบประมาณผล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๐๐๐.- บาท
---	---------	---

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ) สขจ.พิจิตร สขจ.โพธารักษ์ ๑๔๒,๗๕๐

- ห้องอบรมเพื่อ ขอรับอายุใบอนุญาต ขับรถ	๑๔๒,๗๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๖ ตัว ตัวละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๑,๔๐๐.- บาท - พัดลมเพดาน ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑๐ ตัว พร้อมค่าติดตั้ง ราคาตัวละ ๓,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๕๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๙๐,๗๕๐.- บาท - โทรทัศน์ แல อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐.- บาท
---	---------	--

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓๔. สขจ.พรบนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรรงาน ๙๘,๙๕๐.-		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สขจ.พรบนครศรีอยุธยา		
- ห้องอบรม	๑๔,๘๐๘.-	๑. งานรื้อถอน - งานรื้อถอนหน้าต่างเดิมพร้อมหินไป ขนาด ๑.๘๐x๒.๓๐ ม. (รวมละ ๑๕๐ บาท) เป็นเงิน ๑๓,๖๐๘.- บาท - งานรื้อถอนประตูเดิมพร้อมหินไป ขนาด ๒.๐๐x๒.๐๐ ม. (รวมละ ๑๕๐ บาท) เป็นเงิน ๖๐๐.- บาท - งานรื้อถอนพัดลมหัวลมใหม่ไป เป็นเงิน ๖๐๐.- บาท
	๓๑๔,๐๕๐.-	๒. งานปรับปรุง - หน้าต่างอลูมิเนียมบานเลื่อน ขนาด ๑.๘๐x๒.๓๐ ม. เป็นเงิน ๑๖๒,๘๐๐.- บาท - ประตูบานเลื่อนคู่ชุด ๑.๘๐x๒.๐๐ ม. เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐.- บาท - พนังกระดาษขนาด ๖.๐๐x๒.๗๐ ม. มีประตูบานเลื่อน ขนาด ๑.๘๐x๒.๐๐ ม. เป็นเงิน ๕๗,๕๐๐.- บาท - ช่องแซมประตูบานสวิงคู่ ขนาด ๑.๘๐x๒.๐๐ ม. เป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท - งานก่อสร้างเที้ย ขนาด ๓.๐๐x๕.๐๐x๐.๓๐ ม. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐.- บาท - ผู้เช่าห้องสำนักงาน ขนาด ๑.๘๐x๒.๓๐ ม. เป็นเงิน ๔๕,๗๐๐. บาท - งานทาสีน้ำยาสติก เป็นเงิน ๑๕,๖๐๔.- บาท - งานซ้ายจากกันห้อง เป็นเงิน ๒,๐๐๐.- บาท - งานก่ออิฐมวลเบ้าพร้อมขอบปูนเรียบ ๖ ตัวห้อง เป็นเงิน ๕,๕๖๖.- บาท
	๖๑,๐๘๐.-	๓. งานครุภัณฑ์ - เครื่องขยายเสียงมีการลังขับไม่น้อยกว่า ๓๘๐ W. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐.- บาท - พัดลมโคลง ขนาด ๑๖ นิ้ว เป็นเงิน ๒๑,๐๘๐.- บาท
	๑๐๖,๐๗๔.-	รายการก่อสร้าง
๓๕. สชร.เมืองชลบุรี ขอรับจัดสรรงาน ๔๙๖,๕๕๐ บาท		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาต	๓๗๑,๕๐๐	- พัดลมดูดอากาศขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๖๓ ชุด พร้อมติดตั้ง ราคา ชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU รวมค่าติดตั้ง จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๔๖,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓๒,๙๐๐ บาท - ประตูสไลด์ ขนาด ๑.๓๒ x ๒.๕๐ ม. พร้อมกระจกติดตาย รวมละ ๒,๘๐๐.๐๐ บาท ๓ ชุด ราคาชุด ละ ๙๖,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU รวมค่าติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด ราคาชุดละ ๔๖,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๒,๖๐๐ บาท
- การพัฒนาอาคารทั้งหมด โดย แหล่งท่องเที่ยว ที่ เกี่ยวข้องกับสนาน ทดสอบขับรถ	๑๙๑,๐๐๐	- เก้าอี้พักคอยประชาชนที่ขอรับบริการ จำนวน ๗๖ ตัว ราคาตัวละ ๕,๘๐๐ รวมเป็นเงิน ๔๕๖,๐๐๐ บาท - แท็งก์น้ำขนาด ๓๐๐๐ ลิตร ราคาตัวละ ๑๗,๐๐๐ จำนวน ๒ ตัวรวมเป็นเงิน ๓๔,๐๐๐ บาท - ฐานรองแท็งก์น้ำ ขนาด ๔๙๒ ตร.ม. จำนวน ๒ ตัว ราคาตัวละ ๑๕,๐๐๐ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๓๖. สขจ.ชุมพร ขอรับจัดสรรงาน ๔๗๖,๔๔๕.-		
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนานทดสอบ)		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	๔๙๖,๔๔๐.๓๒	๑. งานสถาปัตยกรรม ๑.๑ งานแผ่น - รื้อถอนผังเดิม ๕๒.๖๐ ตร.ม ราคาต่อหน่วย ๓๐ บาท จำนวนเงิน ๑,๕๗๖ บาท - พนังบุผ่านสมาร์ทบอร์ด หนา ๘ ม.m. จำนวน ๖๘ แผ่น ราคาต่อหน่วย ๓๗๕ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๗๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - หาสีอะคริลิก จำนวน ๕๖,๖๐ ตร.ม ราคาต่อหน่วย ๔๙ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๓๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๗๊๑,๖๐ บาท - มือจับประตูบานสไลด์เหล็กอบสีดำ จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖๙๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๒๖ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๕๘ บาท ๑.๒ งานประตูหน้าต่าง <ul style="list-style-type: none"> - ประตู ประตูบานสวิงคู่พร้อมกระโจดติดสายพานอุปกรณ์ ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๕,๗๖๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๗๖๐ บาท - ประตู ประตูบานสวิงคู่ หัวร้อนอุปกรณ์ ๒ ชุด ราคาต่อหน่วยเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๑.๓ งานระบบปรับอากาศและรายอื่นๆ <ul style="list-style-type: none"> ๑.๓.๑ เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน จำนวน ๕ ชุด <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนขนาด ๔๐,๐๐๐ บีทีบี(มีระบบฟอกอากาศ) จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๕๑,๖๐๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๒,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕๔,๐๐๐ บาท - Fitting ,Support & Accessories ๑ ชุด ชุดละ ๑๕,๐๐๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๑.๓.๒ ครุภัณฑ์สำนักงาน <ul style="list-style-type: none"> ๑.๓.๒.๑ โทรทัศน์ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๑๔,๖๐๐ บาท - โทรทัศน์ LED TV แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๘๐x๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว ๑.๒ โถะประชุมขาพับจำนวน ๑๕ ตัว ตัวละ ๑,๔๐๐ บาท - โถะประชุมขาพับขนาด ๖๐๐x๑๘๐ ซมต่ำครั้งละ ๖๘,๐๐๐ บาท ๑.๓.๒.๒ เก้าอี้เบเยนนัม จำนวน ๔๕ ตัวละ ๘๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งห้องประชุมจำนวน ๑๕ ตัว ตัวละ ๑,๖๕๐ บาท ๑.๓.๒.๓ พัดลมเพดาน จำนวน ๖๐ ตัว ตัวละ ๑,๖๕๐ บาท - พัดลมเพดานขนาด ๑๖ นิ้ว

๓๔. สขช. นครศรีธรรมราช ขอรับเข็มตราเงิน ๔๙๙,๖๐๐.-

ผลผลิตเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขึ้นรัฐ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)

- ปรับปรุงห้องอบรม	๔๗๑,๖๐๐	<ol style="list-style-type: none"> ๑. งานปรับปรุงห้องอบรม Factor - F ๑.๓๐๗๔ <ul style="list-style-type: none"> - งานรื้อถอน เป็นเงิน ๑๓,๓๕๐ บาท - งานผนัง เป็นเงิน ๒๕,๓๘๕ บาท - งานผ้าเพดาน เป็นเงิน ๗๕,๕๓๐ บาท - งานประตู/หน้าต่าง เป็นเงิน ๑๕,๕๐๐ บาท - งานไฟฟ้า เป็นเงิน ๑๗,๔๖๕ บาท - งานสีภายใน เป็นเงิน ๑๐,๑๖๖ บาท - งานตกแต่งภายใน ๑๐๕,๐๐๐ บาท ๒. งานครุภัณฑ์ <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน/แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU (inverter) พร้อมติดตั้ง เป็นเงิน ๕๓,๔๐๐ บาท - งานรื้อถอนและติดตั้งเครื่องปรับอากาศเดิม เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
--------------------	---------	---

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๙๙. สำจ.เพชรบูรี ขอรับจัดสรรงบ ๑๑,๖๕๐ บาท		
ผลผลิตที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สำจ.เพชรบูรี ๔๗๘,๒๐๐ บาท		
-ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตามพรบ.ชนสส	๔๗๘,๒๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงประตูทางเข้าเป็นประตูบานเลื่อนแขวนคู่ จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๕,๐๐๐ บาท - ปรับปรุงประตูทางเข้าชั้น ๒ เป็นประตูบานเลื่อนแขวนเดียว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๓,๐๐๐ บาท - ปรับปรุงเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท - หน้าไฟเมก้า สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ชาพับได้ จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.-บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐.-บาท - บุนวนขาเหล็ก ๑.๒ มม. สักล่านโถะ ๑ ตัว ใช้เก้าอี้ ๓ ตัว จำนวน ๑๒๐ ตัว ๆ ละ ๘๕.-บาท เป็นเงิน ๑๐๖,๐๐๐ บาท - สำหรับวิทยากร จำนวน ๖ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐. บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐. บาท - สำหรับวิทยากรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๖ ตัว ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - เครื่องฉายภาพเลนส์เดียว สามารถต่อ กับอุปกรณ์เพื่อฉายภาพจากคอมพิวเตอร์และวิดีโอ ให้ LCD Panel หรือ ระบบ DPL มีการรับประภัน ๒ ปี จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๕,๒๐๐.-บาท - เครื่องขยายเสียงและผสมลักษณะเสียงกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๖ ตัว และสายไมโครโฟนความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗๕,๐๐๐.-บาท - คลื่นความถี่ UHF ไม้คัลรอย ตีอิคุ่ ET ๑๑๑ A ที่เอ ขาวต์ เฮนเตอร์ รับสัญญาณเสียงได้ไกลถึง ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐ บาท - เป็นลำโพงเนกประสงค์ เคสีอนท์ XXL -SL ๑๕V BT ให้กำลังขับ ๘๐๐ วัตต์ และให้กำลังต่อเนื่อง ๔๕๐ วัตต์ คุ้นหูกลมหายใจ ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๐,๐๐๐.-บาท - มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า ๔ แกนหลัก (๔ core) - มีช่องเชื่อมต่อ HDMI หรือ VGA จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง - มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๖ X ๗๖๘ Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR๔ หรือต่ำกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๒๒,๐๐๐.-บาท เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) สำข.ช.ช.๕๘๘,๔๔๐ บาท		
- การพัฒนาอาคารพักค oy และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ	๕๘๘,๔๔๐	<ul style="list-style-type: none"> จ้างเหมาติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักค oy สนามทดสอบขับรถ เป็นเงินจำนวน ๗๕,๔๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงห้องอบรมชั้น ๒ กว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒๓๕ ม. จำนวน ๑๖ ชุด - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักค oy สนามทดสอบขับรถ (ประตู) (กว้าง ๗๑ ม. x ยาว ๑๙๘ ม.) จำนวน ๕ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักค oy สนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๕๔ ม. x ยาว ๒๓๓ ม.) จำนวน ๖ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักค oy สนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๗๗ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) จำนวน ๗ บาน - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักค oy สนามทดสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๗๐ ม. x ยาว ๒๑๒ ม.) จำนวน ๗ บาน - จ้างเหมาติดฟิล์มกรองแสงห้องในใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ติดฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๓๕ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ติดฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๔๙ นิ้ว) จำนวน ๖๙ บาน - ติดฟิล์มกรองแสงประดุจ (กว้าง ๓๖ นิ้ว x ยาว ๗๕ นิ้ว) จำนวน ๖ บาน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - จ้างเหมาบริการติดตั้งประตูบานเลื่อนห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ชุด เป็นจำนวนเงิน ๑๙,๐๐๐.- บาท - บุญมชาเหล็ก ๑.๒ ม.m. สัดส่วนตี๊ด ๑ ตัว ใช้เก้าอี้ ๓ ตัว จำนวน ๔๐ ตัว ๆ ละ ๘๕๐.- บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐.- บาท - สำหรับเป็นเครื่องให้บริการประชาชน จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท - ทีวี ขนาด ๔๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๓,๕๐๐ บาท - ใช้สำหรับให้บริการประชาชนในห้องใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนับสนุนของขับรถ จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๖,๐๐๐ บาท - ให้สำหรับเก็บเอกสารห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ตู้ ๆ ละ ๓,๒๕๐ บาท
๔๐. สำนักงานชนสจังหวัดอ่างทอง ขอรับจัดสรรงเงิน ๓๗๐,๘๖๔ บาท		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาต	๓๗๐,๘๖๔	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๔ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๙,๓๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๙๖,๒๐๐ บาท - ผ้าม่านปรับแสง (ผ้าม้วน) พร้อมอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง ตารางเมตรละ ๗๕๐.- บาท ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ๑. ขนาด ๑.๘๐ x ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑ ช่อง ชุดละ ๒,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๙,๗๐๐.- บาท ๒. ขนาด ๑.๘๗ x ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ช่อง ชุดละ ๒,๖๕๕ บาท เป็นเงิน ๗,๙๖๕.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๖๕.- บาท - โถส้วมกันประس่งค์ ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. จำนวน ๒๐ ตัว ๆ ละ ๑๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวน ขาเหล็ก ขนาดโดยประมาณ ๔๓๐ ม.m. ลึก ๔๕๐ ม.m. สูง ๘๐๐ ม.m. จำนวน ๒๐ ตัว ๆ ละ ๖๕๐. บาท เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท - เครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก สำหรับงานสำนักงาน จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๖,๐๐๐.- บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๗๗,๐๐๐ บาทประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ๑. เครื่องขยายเสียง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด ๒. ลำโพงพร้อมขาตั้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ คู่ ๓. ไมโครโฟน พร้อมสาย NPE จำนวน ๒ ตัว - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๔๕๐ x ๒๑๖๐ พีเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๕,๓๐๐ บาท - พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท
๔๑. สำนักงานชนสจังหวัดชัยนาท ขอรับจัดสรรงเงิน ๓๕๕,๖๐๐ บาท		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ	๓๕๕,๖๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๗ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๕,๘๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒๑,๖๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งคลาย ๓ ที่นั่งมีหัวแขน จำนวน ๗ ตัว ราคา ตารางละ ๕,๘๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๖๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอ้าเกอภูเขียว ขอรับจัดสรรเงิน ๒๗๐,๗๔๐ บาท		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
- ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ	๒๗๐,๗๔๐	<p>๑. เก้าอี้แคลเซอร์แบบไม่มีเท้าเกรง เป็นเงิน ๗๐,๕๐๐ บาท - เก้าอี้แคลเซอร์จำนวน ๓๐ ตัวๆ ละ ๒,๕๕๐ บาท</p> <p>๒. เก้าอี้เดว เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท - เก้าอี้เดว ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ตัวๆ ละ ๓,๑๕๐ บาท</p> <p>๓. โต๊ะทำงาน เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๖๐x๖๐x๘๕ ซม. รุ่น DNM-SD๑๖๒๐ จำนวน ๒ ตัวๆละ ๑๔,๒๐๐ บาท</p> <p>๔. เก้าอี้ทำงาน เป็นเงิน ๖,๔๐๐ บาท - เก้าอี้ทำงาน รุ่น CA๕๐๑C จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๓,๒๐๐ บาท</p> <p>๕. โทรทัศน์แอล อี ดี ขนาด ๔๔ นิ้วรวมอุปกรณ์เป็นเงิน ๑๙,๙๕๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๔๔ นิ้ว รุ่น SAM UA๔๔RU๗๒๐๐ จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๑๙,๙๕๐ บาท รวม ๑๙,๙๕๐ บาท</p> <p>๖. เก้าอี้ที่วาง ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ อันๆ ละ ๑,๕๕๐ บาท รวม ๑,๕๕๐ บาท</p> <p>๗. โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๔๖ นิ้วพร้อมเครื่องเสียง ๑๙๐,๑๙๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๔๖ นิ้ว รุ่น ๘๖UM๗๐๐PTA จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๑๙,๐๐๐ บาท รวม ๑๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๘. ชุดเครื่องเสียง ๕๖ นิ้ว จำนวน ๑ อันๆ ละ ๒,๙๙๐ บาท รวม ๒,๙๙๐ บาท</p> <p>๙. ชุดเครื่องเสียง ๔๓ วัตต์ A-๒๗๒๐D ยี่ห้อ TOA จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๗๗,๐๐๐ บาท รวม ๗๗,๐๐๐ บาท</p> <p>๑๐. ลำโพง ๓๐ วัตต์ ติดผนังพร้อมขาบีด BS-๓๐๓๐ TOA จำนวน ๔ อันๆ ละ ๖,๖๔๕ บาท รวม ๒๖,๕๘๐ บาท</p> <p>๑๑. ไมโครโฟนสาย พลัมสาย รุ่น SV-๑๐๐ SHURE จำนวน ๑ อันๆ ละ ๘๘๐ บาท เป็นเงิน ๘๘๐ บาท</p> <p>๑๒. สายสำรอง ๒๙๑.๕ จำนวน ๔๐ เมตรๆ ละ ๖๐ บาท เป็นเงิน ๘๐๐ บาท</p> <p>๑๓. สายสัญญาณเสียงคอมพิวเตอร์ ๑ เมตร ละ ๔๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๕๐.-บาท</p> <p>๑๔. ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ๑ เครื่องๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวม ๕,๐๐๐ บาท</p>
๕๐. สขจ. ฉะเชิงเทรา สาขาอ้าเกอพนมสารคาม ขอรับจัดสรรเงิน ๑๖๒,๔๐๐.-		
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่ทดสอบ)		
- ปรับปรุงห้องอบรม	๑๖๒,๔๐๐	<p>- ติดตั้งเครื่องบันทึกภาพทางหน้าจอติดที่ผู้ใช้งานนานกว่า ๑๐ ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๖๖,๐๐๐ บีทีบี จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๐๐๐ บาท - ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทีบี จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๔๐,๖๐๐ บาท - ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทีบี จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๐๐๐ บาท <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๓,๔๐๐.- บาท</p> <p>- ติดตั้งพัดลมดูดอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๖ ตัว ตัวละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๑,๔๐๐.- บาท</p> <p>- พัดลมเพดาน จำนวน ๑๐ ตัว พร้อมค่าติดตั้ง ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐.-</p> <p>- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๔๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐.-</p> <p>- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๙๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๖,๐๐๐.-</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔๔. สขจ. นครปฐม ขอรับจัดสรรงrain ๒๓๕,๖๐๕.-		
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
- ปรับปรุงห้องอบรม	๒๓๕,๖๐๕	<p>๑. ผ้าม่าน เป็นเงิน ๑๗๐,๐๐๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๑.๘๕ ม. x ๒.๗๐ ม. จำนวน ๒๒ ชุด - ขนาด ๒.๐๐ ม. x ๑.๘๐ ม. จำนวน ๕ ชุด - ขนาด ๑.๕๐ ม. x ๑.๘๐ ม. จำนวน ๑ ชุด - ขนาด ๑.๐๐ ม. x ๑.๘๐ ม. จำนวน ๓ ชุด <p>๒. เครื่องปรับอากาศ แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) เป็นเงิน ๔๑,๕๐๐ บาท ขนาด ๒๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๔๑,๕๐๐.- บาท</p> <p>๓. เคาน์เตอร์ให้บริการ เป็นเงิน ๕๕,๑๐๕ บาท เคาน์เตอร์พร้อมกระจะ จำนวน ๓ ใบๆ ละ ๑๗,๑๐๐.- บาท</p> <p>๔. ขยายพื้นที่ให้บริการ ทำประตูบานเลื่อนอัตโนมีเนิน กันกระจะ เป็นเงิน ๑๙,๐๐๐ บาท ขนาดพื้นที่ ๔๕๔ เมตร</p> <p>๕. ประตูบานสwing (กันทางเข้าห้องน้ำ) เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ บาท ขนาดพื้นที่ ๓๐.๘ เมตร</p>
๔๕. สขจ. บำรุงบุรี ขอรับจัดสรรงrain ๑๕๐,๘๘๐.-		
ผลผลิต: เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
- ปรับปรุงห้องอบรม	๑๕๐,๘๘๐	<p>๑. โต๊ะ ๖๐ ตัว</p> <ul style="list-style-type: none"> - โต๊ะหันไปเมียก้าวขาว ขนาด ก๖๐xล๑๘๐xส๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๔๐ ตัว ราคาตัวละ ๒,๐๐๐.- บาท <p>๒. เก้าอี้ ๖๐ ตัว</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก้าอี้สำนักงานหนังพิมป์ใหญ่ขาเหล็กขุบโครงเมี๊ยบ จำนวน ๖๐ ตัว ราคาตัวละ ๗๘๐.- บาท <p>๓. โทรทัศน์ LED ๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยโทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๓ นิ้ว - ระดับความละเอียดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล - ราคากล่องละ ๒๖,๕๐๐.- บาท <p>๔. เครื่องเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องเสียง จำนวน ๑ หน่วย ราคากล่องละ ๙,๘๘๐.- บาท <p>๕. คอมพิวเตอร์ note book เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - คอมพิวเตอร์ note book สำหรับงานประมวลผล - มีหน่วยความจำ แบบ Cache Memory รวมในระดับเดียวกันขนาดไม่น้อยกว่า ๔ MB ต้องมีความเร็วสัญญาณไฟฟ้าที่ต่ำสูงไม่น้อยกว่า ๒ GHz และมีหน่วยประมวลผลด้านกราฟิก ในน้อยกว่า ๑๐ แกน - มีหน่วยความจำ RAM ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ MB - มีหน่วยความจำหลัก(ram) ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ GB - มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๖ x ๗๖๘ Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว - มีช่องเชื่อมต่อ (Interface) ไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง (ตามเกณฑ์รายการลงคะแนนและคุณลักษณะที่ฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ของกระทรวงศึกษาธิการ หน้า ๖ - ๗ ข้อ ๑๓ ตามเอกสารแนบ) <p>๖. ชานชาลาโทรทัศน์ แอล อี ดี (แบบตั้ง) ๑ หน่วย เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดหน้าจอ ๔๓ นิ้ว

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔๖. สขจ. ตราด ขอรับที่สร้างใน ๕๕,๖๐๐.-		
ผลผิด : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขึ้นรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสถานที่สอบ)		
- ปรับปรุงห้องอบรม	๕๕,๖๐๐	- จัดซื้อโทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart tv ระดับความละเอียดจอภาพ ๗๕๖๐๐๘๐๐๘๐ พิกเซลขนาด ๕๕ นิ้ว - ค่าไฟทรัพย์ จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๕๕,๖๐๐.- บาท (๗๕,๖๐๐x๓=๕๕,๖๐๐ บาท)
๔๗. สขจ. บุรีรัมย์ ขอรับจัดสร้าง ๓๖,๐๐.-		
ผลผิด : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขึ้นรถ เกี่ยวกับห้องอบรม		
- ปรับปรุงห้องอบรม	๓๖,๐๐๐	- เครื่องขยายเสียง เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท

/๔๖. สขจ...

**๔๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานเขตส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
(เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ)**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงาน : สำนักงานเขตส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน : ๑๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปด.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์ที่สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

การพัฒนาด้านการคุณภาพส่งทางบกของประเทศไทยถึงแม้จะมีการพัฒนาไปได้มากเพียงใด แต่ปัญหาจากอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนก็ยังมีเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งเกิดจากทักษะในการขับรถ ที่ถูกต้อง หรือการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเป็นองค์ประกอบสำคัญ ดังนั้น การทดสอบผู้ขับรถใบอนุญาตขับรถเพื่อให้ได้ผู้ขับขี่ที่ผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนดเทียบเคียงมาตรฐานสากล จึงเป็นภารกิจเร่งด่วนที่ หน่วยงานกรมการขนส่งทางบกจะต้องดำเนินการ ซึ่งการพัฒนาด้วยมาตรฐานทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานทันสมัย แม่นยำ เป้าหมาย เป้าอ้อได้ และสามารถ ทำการทดสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับรองรับประชาชนผู้มาขอรับบริการ จึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง อีกทั้ง ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าวเป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นอย่างยิ่ง โดยรัฐบาลยังเคยประกาศให้เป็นพ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๑ เป็นพิเศษแห่งความปลอดภัยทางถนน ของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาณอสโกร และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลัก ในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อรับรองรับแผนยุทธศาสตร์ ประเทศด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ตลอดจน รองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ โดยที่โครงการก่อสร้าง สนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่เพื่อยกระดับมาตรฐานทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น ของ สำนักงานเขตส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นโครงการภายใต้ แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ซึ่งถือเป็นการยกระดับด้านสถานที่และอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานยิ่งขึ้น

สำนักงานเขตส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก หน่วยงาน หนึ่ง ที่มีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการออกใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งในปัจจุบันสนามทดสอบขับรถที่มีอยู่ได้ก่อสร้างและใช้งานมาเป็นเวลานาน มีสภาพเก่า ชำรุด และไม่สะดวกในการจัดท่าทดสอบเพื่อทำการทดสอบให้ได้อย่างเหมาะสม มีมาตรฐานโดยสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดได้ เนื่องจาก

๑. สนามทดสอบขับรถมีพื้นที่คับแคบ ไม่สะดวกต่อการจัดท่าทดสอบและดำเนินการทดสอบ ตามหลักเกณฑ์ที่ให้เหมาะสม และมีมาตรฐานอย่างสมบูรณ์ได้ อีกทั้งได้ก่อสร้างติดอยู่กับพื้นที่อาคารโรงเรียน สภากาชาด จังก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ระหว่างรถที่จะนำเข้ารับการตรวจสอบกับรถที่จะเข้าสนามทดสอบขับรถเพื่อทำการทดสอบ และมักจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้อย่างต่อเนื่อง

๒. ไม่สามารถรองรับการดำเนินการจัดทำสำนวนทดสอบขั้บรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - driving) เพื่อยกระดับมาตรฐานสำนวนทดสอบขั้บรถให้เท่าเทียมกับหน่วยงานอื่น ๆ หรือเทียบเท่ากับสำนวนทดสอบขั้บรถของโรงเรียนสอนขั้บรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเพื่อจะได้เป็นมาตรฐานเดียวกันตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. ปัจจุบันการทดสอบขั้บรถลากจูง ต้องใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถด้านนอกสำนวนทดสอบขั้บรถ เนื่องจากสำนวนทดสอบขั้บรถมีพื้นที่ไม่เพียงพอ จึงไม่สะดวกต่อการดำเนินการทดสอบให้ถูกต้องสมบูรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดได้ และอาจจะก่อให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบ

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีการก่อสร้างจุดบริการเลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for tax) บริเวณพื้นที่ลานจอดรถด้านหน้าอาคารสำนักงาน ทำให้มีพื้นที่ลานจอดรถลดน้อยลงไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น หากมีการก่อสร้างสำนวนทดสอบขั้บรถใหม่ที่มีมาตรฐานยิ่งขึ้น ก็จะทำการปรับปรุงพื้นที่สำนวนทดสอบขั้บรถเดิม ให้เป็นที่จอดรถไว้สำหรับบริการประชาชนที่มาติดต่อราชการให้ได้อย่างเพียงพอ และทำให้การจราจรภายในสำนักงานฯ มีความคล่องตัวลดความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติได้มากยิ่งขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณด้านหลังอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ยังมีพื้นที่ว่างเนื้อที่ประมาณ ๓ – ๕ ไร่ ซึ่งยังมีได้ใช้ประโยชน์แต่อย่างใด ปล่อยทิ้งให้เป็นที่กรร一次 ว่างเปล่า เห็นสมควรให้ทำการก่อสร้างเป็นสำนวนทดสอบขั้บรถขนาดใหญ่ที่มีมาตรฐาน แม่นยำ เพื่อถูกต้อง และสามารถทำการทดสอบขั้บรถได้ทุกชนิด อีกทั้ง เพื่อให้การรองรับแผนยุทธศาสตร์ประเทศด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เนื่องจากการทดสอบขั้บรถคือการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสำนวนทดสอบขั้บรถขนาดใหญ่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการทดสอบขั้บรถให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นโครงการที่อยู่ภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขั้บรถ และผู้ประจำรถของเจ้าหน้าที่ ให้สามารถให้บริการประชาชนได้ด้วยความสะดวก สบาย และรวดเร็วยิ่งขึ้น

๒. เพื่อสร้างมาตรฐานในการทดสอบผู้ขับรับใบอนุญาตขั้บรถและผู้ประจำรถให้เป็นไปตามที่ กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด

๓. เพื่อสร้างความพร้อมในด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขั้บรถ และผู้ประจำรถ ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนผู้มาขอรับบริการ ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ตนเอง และสังคม ต่อไป การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช มีสำนวนทดสอบขั้บรถที่ทันสมัย มีมาตรฐานเทียบเที่ยงกับหน่วยงานอื่น หรือโรงเรียนสอนขั้บรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถทำการทดสอบผู้ขับรับใบอนุญาตขั้บรถ หรือใบอนุญาตผู้ประจำรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้กับรถทุกชนิด ทุกชนิด ซึ่งผู้ผ่านการทดสอบจะได้มีทักษะ หรือเทคนิคในการขับรถ หรือการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย บรรหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเอง และบุคคลอื่นต่อไป

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๖ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และรวดเร็ว ในการขอรับบริการด้านในใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ เป็นการสร้างความรู้สึกที่ดีแก่ผู้ที่มาขอรับบริการ

๒. การทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน และสังคม โดยรวมในเรื่องมาตรฐานการออกใบอนุญาตขับรถ อีกทั้ง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบจะได้รับใบอนุญาตขับรถ และมีทักษะในการขับรถ ที่ดี สร้างความปลอดภัยในการใช้รถให้คนน้ำใจกับตนเองและสังคมยิ่งขึ้น

๓. มีความพร้อมด้านอาคารสถานที่ และอุปกรณ์ในการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ สามารถเพิ่มศักยภาพในการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถให้คนน้ำใจกับประชาชน ผู้มาขอรับบริการได้มากยิ่งขึ้น

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. อนุมัติ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔ - ๗๙	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนับสนุนทดสอบ ขับรถ พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๘๙	๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๘๙	๑๗,๐๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๙๙	๕. ประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๖	๖. สรุปปีดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)		
๑. งานรื้อก้อนและปรับสภาพพื้นที่	๓๐๐,๔๘๐.๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานด่างป่าหุดตอย พร้อมตัดเกรดปรับระดับ ๑๗๐,๔๘๐.๘๐ บาท - รื้อถอนวางระบบบาน้ำ, ห่อระบายน้ำ, และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท - รื้อถอนพื้นถนน ค.ส.ล. และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๓๐๐,๔๘๐.๘๐ บาท
๒. ปรับระดับดินเดิมพร้อมบดอัดแน่น	๑,๖๗๒,๒๒๓	<ul style="list-style-type: none"> - ตัดเกรดปรับระดับ ๒๓๑,๖๗๒.๒๒๓ บาท - งานถมดิน ๖๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท - บดอัดแน่นดินดม ๔๗๗,๕๐๐.๐๐ บาท รวม ๑,๖๗๒,๒๒๓.๕๐ บาท
๓. งานก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ ๑ หลัง	๑,๒๘๕,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานโครงสร้าง ๑๖๑,๘๘๓.๐๘ บาท - งานสถาปัตยกรรม ๗๗๗,๑๓๖ บาท - งานสุขภัยซ่อมแซมห้องน้ำ ๖๒๕,๓๐๗.๘๘ บาท - งานระบบไฟฟ้า ๓๐,๗๐๗.๘๓ บาท รวม ๑,๒๘๕,๐๐๐.๖๑ บาท
๔. งานอาคารที่พักผู้สอนขับรถ ๑ หลัง	๑,๑๑๘,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - งานโครงสร้าง ๗๗๒,๒๒๒.๖๑ บาท - งานสถาปัตยกรรม ๖๖๖,๖๒๒.๒๐ บาท - งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ๗๖,๖๒๑.๖๔ บาท - งานครุภัณฑ์ ๗๗๔,๔๐๐ บาท รวม ๑,๑๑๘,๐๐๐.๒๐ บาท
๕. งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและอื่น ๆ	๘,๗๙๙,๘๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ถนน ค.ส.ล. หนา ๐.๖๐ ม. จำนวน ๗,๖๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๗๙๙,๖๐๐ บาท - คันทิ่น ค.ส.ล. จำนวน ๘๕๐ ม. เป็นเงิน ๔๕๐,๓๐๐ บาท รวม ๘,๗๙๙,๘๐๐.๓๐ บาท
๖. งานเพิ่ยนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยสีเทอร์โนพลาสติก	๔๕๖,๒๙๒	<ul style="list-style-type: none"> - งานเพิ่ยนเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยสีเทอร์โนพลาสติก ๔๖๖,๕๐๐ บาท - งานติดตั้งป้ายแนะนำสถานที่และป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ๑๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๔๕๖,๒๙๒ บาท
๗. งานระบบระบบทาน้ำ	๓,๐๑๔,๒๗๐	<ul style="list-style-type: none"> - ท่อคสล. dia ๐.๓๐ ม. จำนวน ๒๕๐ ม. ๔๕๗,๒๕๐ บาท - ป้องพัก คสล. แบบ B จำนวน ๓๐ ป้อง สำหรับท่อ คสล. dia ๐.๓๐ ม. ๓๖๖,๙๙๐ บาท - ท่อ คสล. dia ๐.๖๐ ม. จำนวน ๕๕๐ ม. ๑,๖๖๓,๒๐๐ บาท - ป้องพัก คสล. แบบ A จำนวน ๗๐ ป้อง สำหรับท่อ คสล. dia ๐.๖๐ ม. ๙๗๐,๙๐๐ บาท รวม ๓,๐๑๔,๒๗๐.๙๐ บาท
๘. งานระบบบำบัดน้ำใช้ภายในเอกสารพร้อมอุปกรณ์	๒๔,๔๘๔	<ul style="list-style-type: none"> - มิเตอร์เมตรวัดน้ำประจำ ๒,๑๕๐ บาท - ค่าธรรมเนียม ๑,๐๐๐ บาท - อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ๒,๕๐๐ บาท - ท่อ PE dia ๑" ๕,๑๙๐ บาท - ข้อต่อ อุปกรณ์ท่อ ๒,๖๙๐บาท - งานทดสอบ ทำความสะอาด ๗๘๐ บาท - ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี dia ๒" สำหรับท่อ PE ๕,๗๑๔.๘๘ บาท - ก็อกสนาม ๖๘๐ บาท รวม ๒๔,๔๘๔.๘๘ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๙. งานระบบไฟฟ้า ภายนอกอาคารพร้อม อุปกรณ์	๗๗,๔๑๐	- งานเดินสายไฟจากอาคารพักอาศัยไปยังอาคารห้องน้ำสาธารณะและอาคารพักอาศัย ๗๕,๐๐๐ บาท - งานติดตั้งตู้โหลดเชื่อมเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ๒๓,๐๐๐ บาท รวม ๘๘,๐๐๐ บาท
๑๐. รายการเบ็ดเตล็ด	๘๗๓,๒๓๘	- งานปูบล็อกทางเท้า ๒๘๕,๓๐๐ บาท - งานคอมพิวต์คุกหอย้ำตามแบบ ๓๗๘,๐๐๐ บาท รวม ๖๖๗,๓๐๐ บาท
รวมราคาประเมิน	๑๗,๐๐๐,๖๐๗,๔๐	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาก่อนมีต่อไป

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการด้านการขอรับใบอนุญาตขับรถมีประสิทธิภาพ คุ้มค่า และลดต้นทุนกับวัสดุประสงค์ของกองทุน ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ฝ่ายเลขานุการจัดหมวดหมู่ของการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถในการดำเนินการแต่ละประเภท และกำหนดรูปแบบการจัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายให้ชัดเจน

๒. ให้โครงการดำเนินการ ๑ – ๔๗ จัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินโครงการแต่ละรายการให้ครบถ้วนชัดเจน

๓. สำหรับโครงการดำเนินการ ๔๘ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เห็นควรให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในหลักการและเหตุผล แสดงให้เห็นถึงเหตุผลความจำเป็นในการสร้างสนามทดสอบขับรถอย่างชัดเจน

(๒) ให้จัดทำรายละเอียดรายการค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินโครงการแต่ละรายการให้ครบถ้วนชัดเจน

(๓) ให้ตรวจสอบรูปแบบการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๔) ให้สำรวจและวิเคราะห์จำนวนรถที่ต้องการเข้ารับการทดสอบกับจำนวนบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราชที่มีอยู่ในปัจจุบัน สามารถรองรับบริการที่เพิ่มขึ้นได้เพียงพอหรือไม่

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบในหลักการให้จัดสรรงานของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการดำเนินการ ๑ – ๔๗ โดยให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๑ และผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๒ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ในคราวต่อไป

๒. เห็นชอบให้จัดสรรงานของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ในข้อ ๓ และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการของทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

วาระที่ ๔.๙.๒ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลลัพธ์	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสอบรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด นครนายก (สขจ.นครนายก) ๑,๑๔๗,๘๐๐ - ระยะเวลา ๑ เดือน โครงการใหม่	ผลลัพธ์ : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถโดยการพัฒนาให้สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รถให้สามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง	ตัวบ่งชี้วัด : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีผลการตรวจสอบที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวบุคคลภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่เสียหาย ของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจาก การติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔.๒.๒ (๑)
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การตรวจสอบรถ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด (สขจ.ตาก สาขาอำเภอแม่สอด) ๔๗๙,๕๐๐ - ระยะเวลา ๑ เดือน โครงการใหม่	ผลลัพธ์ : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถโดยการพัฒนาสถานที่ เพิ่มช่องทางเข้าเพื่อให้รถพ่วง และรถกึ่งพ่วงเข้ารับการตรวจสอบรถเพื่อเข้ารับการตรวจสอบรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตัวบ่งชี้วัด : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีผลการตรวจสอบที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตัวบุคคลภาพ :	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔.๒.๒ (๒)
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การควบคุมระบบตรวจ สภาพรถผ่านระบบ สารสนเทศ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดหนองแก่น แห่งที่ ๑ (สขจ.หนองแก่น แห่งที่ ๑) ๔๗๙,๐๐๐ - ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลลัพธ์ : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด หนองแก่น แห่งที่ ๑ โดยจัดซื้ออุปกรณ์ และจัดทำอินเตอร์เน็ต	ตัวบ่งชี้วัด : รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่เสียหาย ของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจาก การติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน	เอกสาร แนบวาระ ที่ ๔.๒.๒ (๓)

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๙.๒ (๑)...

วาระที่ ๔.๒.๒ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานเขตจังหวัดคนนายก

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักการขนส่งจังหวัดคนนายก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑,๑๔๗,๔๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปภ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถให้เกิดผลลัพธ์ที่สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ด้วยกรรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมา มีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลัก มาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ ซึ่งปัจจัยที่สำคัญปัจจัยหนึ่งคือ สภาพด้วรรถ ความมั่นคง แข็งแรงของตัวรถ โดยกรรมการขนส่งทางบกถือเป็นหน่วยงานหลักในการตรวจสอบ กำกับ ดูแล และพัฒนาให้ รถทุกประเภทที่นำไปใช้บนท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะ นำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัดและศรษฐกิจ ซึ่งในการการ ตรวจสอบ กำกับ ดูแล ดังกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบ มาตรการ การตรวจสอบที่มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถ ดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐาน เพียงครั้ง ดังนั้น กรรมการการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้สังกัด กรรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องมีระบบ อุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องที่มีมาตรฐาน เพียงครั้ง เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าวไปด้วยกันทั้งหมดทั่วประเทศ ซึ่งสำนักงานเขตจังหวัดคนนายก เป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการตรวจสอบ กำกับ ดูแล การตรวจสอบ ได้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบ รถที่เป็นระบบมาตรฐานเข้มเดียวกับสำนักงานเขตจังหวัดอื่น ๆ แล้ว แต่เนื่องจากด้วยสถานที่ ปฏิบัติงาน ตรวจสอบโดยรวมไม่เอื้ออำนวยให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยตัว สำนักงานได้มีการก่อสร้างมา ๔๙ ปีแล้ว ทำให้สภาพเสื่อมโทรม ชำรุด บกพร่อง ประกอบกับ โคนกัย ธรรมชาติ ลม พายุมาเป็นระยะ ๆ ทำให้อาหารเกิดความเสียหาย ซึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เวลาประมาณ ๑๗.๐๐ น. จังหวัดคนนายกมีพายุถล่มรุนแรงเกิดขึ้น พายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง เป็นเหตุทำให้อาหาร และบริเวณภายในสำนักงานเขตจังหวัดคนนายกได้รับความเสียหาย รวมถึงหลังคา ผนัง โรงตรวจสอบที่เชื่อมต่อกับห้องใบอนุญาตขับรถหดสูญ ซึ่งหากไม่ทำการพัฒนาให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานจะส่งผลกระทบต่อระบบตรวจสอบที่มีการติดตั้งไว้แล้วด้วย ประกอบกับระบบตรวจสอบที่มีการ ติดตั้งไว้ในส่วนของพื้นที่เกิดการชำรุด สึกหรอ จะทำให้การตรวจสอบเกิดความไม่เที่ยงตรงได้

ดังนั้น สำนักงานเขตจังหวัดคนนายก จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ด้วยการพัฒนาอุปกรณ์ สถานที่ และบริเวณต่าง ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพของการตรวจสอบ เพื่อ ยกระดับคุณภาพการตรวจสอบให้มีมาตรฐาน สามารถตรวจสอบทุกคันที่เข้ารับการตรวจสอบได้อย่าง เพียงครั้ง มีมาตรฐานตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบของสำนักงานเขตจังหวัดคนนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อสร้างความ ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถให้กัน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถให้มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย
๒. เพื่อให้รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสอบ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถให้มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การตรวจสอบ กำกับ ดูแล ให้รถทุกประเภททุกคันที่นำ进来ขึ้นท้องถนน มีความปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ห้องทางด้านสังคมและด้านเศรษฐกิจ ซึ่งในการการตรวจสอบ กำกับ ดูแล ตั้งกล่าวสามารถดำเนินการได้อย่าง มีประสิทธิภาพ เป็นรูปธรรม ได้ด้วยการมีระบบ มาตรการ การตรวจสอบสภาพรถให้มีมาตรฐาน มีอุปกรณ์ เครื่องมือ และส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง จะทำให้รถที่ ผ่านการตรวจสอบที่มีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัยสามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่าง ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดแก่ประชาชน

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบโดยการพัฒนาให้สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบให้สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง

ตัวชี้วัดผลสำเร็จรูปผลผลิต :

ด้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสามารถ ดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตาม มาตรฐานที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่สาหัสของการก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๘ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การตรวจสอบรถมีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย
๒. รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสอบ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. อนุมัติ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๔	๒. จัดทำผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๕ - ๗	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	-	-
เดือนที่ ๘	๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	เดือนที่ ๙	๑,๑๔๗,๔๐๐
เดือนที่ ๙ - ๑๒	๕. ประเมินผลโครงการ	-	-
เดือนที่ ๑๓	๖. สรุปปิดโครงการ		

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถโดยการพัฒนาให้สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถให้สามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง		
- การพัฒนาพื้นที่อีพ็อกซ์	๒๕๗,๓๐๐	- เคลือบพื้นอีพ็อกซ์ ๑๖๔ ตรม. @ ๑,๖๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖
- การพัฒนาหลังคา ผนัง และบริเวณโดยรอบภายในโรงตรวจสภาพรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๖๒,๔๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งโครงหลังคาพร้อมมุงหลังคาเมทัลชีท ๒๓๐ ตรม. @ ๑,๕๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๓๔๖,๐๐๐ บาท - ติดตั้งช่องลมเมทัลชีท ๔๖ ตรม. @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๕๓,๖๐๐ บาท - ทาสีผนังภายในทั้ง ๒ ด้าน ๔๕๐ ตรม. @ ๑๕๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๐๗,๔๐๐ บาท - รีดinton/ลอกสี/ขันทึ้ง ๑ งาน @ ๕๐,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๖๕,๔๐๐ บาท - ป้าย VICC ติดตั้งด้านซ้ายของตรวจสอบ ขนาด ๐.๕ * ๔.๐๐ ม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ป้ายฝ่ายตรวจสอบ ติดหน้าซ้ายของตรวจ ๒ ทาง ขนาด ๐.๕ * ๖.๐๐ ม. จำนวน ๒ ป้าย @ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท - ป้ายสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ ติดหน้าโรงตรวจสอบ ขนาด ๑.๖๐ * ๖.๖๐ ม. เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- การพัฒนาสถานที่ปฏิบัติงานด้านการคัดกรอง ตรวจสอบเอกสาร หลักฐานการตรวจสอบ และบริโภคโดยรอบการตรวจสอบ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๒๐๗,๗๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ตั๋วบัญชีติดงานตรวจสอบ ขนาด ยาว ๑.๘๐ * กว้าง ๐.๐๐ * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ตั๋วบัญชีติดงานตรวจสอบ ขนาด ยาว ๐.๙๐ * กว้าง ๐.๗๕ * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๒ ตัว @ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เคาน์เตอร์บัญชีติดงานซ่อมรับส่งเอกสารตรวจสอบ (งานบึ้ง) กว้าง ๐.๓ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. * ยาว ๒.๕๐ ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๘,๖๐๐ บาท - เคาน์เตอร์บัญชีติดงานตรวจสอบเอกสาร ลักษณะแบบตรวจสอบ (งานบึ้ง) กว้าง ๐.๘ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. * ยาว ๔ ม. @ ๓,๕๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๑๔,๕๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งทำงาน พนักพิงต่ำ จำนวน ๗ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท - ตู้เก็บเอกสาร (งานบึ้ง) กว้าง ๐.๙ ม. * สูง ๐.๖๕ ม. * ยาว ๒ ม. @ ๓,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๙๔,๕๐๐ บาท - คอมไฟเพดานชนิด LED ๑๖ วัตต์ (พร้อมการติดตั้ง) ๖๐ ชุด @ ๑,๐๐๐ บาท ค่า K ๐.๒๗๖ เป็นเงิน ๖๔,๖๐๐ บาท - ม่านปรับแสง ๔ ตัว @ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๘๐๐ บาท - ตู้สำหรับประชาชนจัดเตรียมเอกสารตรวจสอบ ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๑.๒๐ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๕ ชุด @ ๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๗๔๗,๘๐๐	(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เนื่องควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ในวงเงิน ๑,๗๔๗,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ในวงเงิน ๑,๗๔๗,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๕.๒.๒ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ในวงเงิน ๑,๗๔๗,๘๐๐ บาท ตามที่เสนอ ห้าม ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๕.๒.๒ (๑)...

**วาระที่ ๔.๒ (๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
สาขาอำเภอแม่สอด**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบ : สำนักการขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงบ : ๔๘๓,๕๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และรัฐบาลได้ประกาศให้ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยและกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน และเพื่อรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง พลอดจันรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ของอุปกรณ์ส่วนควบของรถ ว่ามีครบถ้วนถูกต้องสมบูรณ์หรือไม่ และตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานของรถ เพื่อให้รถที่จดทะเบียนไปใช้งานบนถนนเป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงมีความปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นการป้องกันและลดปัญหา การเกิดอุบัติเหตุจากสภาพรถ สำหรับการออกใบอนุญาตขับรถเป็นการคัดกรอง อนุญาตให้ผู้ที่มีคุณสมบัติที่มีความรู้ความสามารถในการขับรถและมีจิตรสามัคคีด้านความปลอดภัยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้สามารถขับรถบนถนนได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยที่สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด มีประตูทางเข้าและออกอยู่ติดกัน มีอาคารตรวจสอบอยู่ด้านข้างอาคารสำนักงานและมีสนามทดสอบขับรถอยู่ด้านหลังอาคารตรวจสอบ ทำให้มีการใช้พื้นที่การจราจรบางส่วนหันหันทำให้เกิดปัญหาความแออัดของรถและการจราจรที่นำเข้าตรวจสอบและรถที่เข้าทดสอบขับรถที่จะขับมาในช่องทางเดียวกันโดยรถที่จะเข้าตรวจสอบจะต้องขับชิดขวาเพื่อตีวงเลี้ยวซ้ายเข้าอาคารตรวจสอบ ส่วนรถที่จะเข้าทดสอบการขับรถจะต้องขับทางตรงมายังสนามทดสอบขับ ซึ่งจะเห็นได้ว่ารถจะต้องเปลี่ยนช่องทางจราจรการเดินรถทำให้ไม่สะดวกและปลอดภัย ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานขนส่งฯ สาขาอำเภอแม่สอดมีพื้นที่จราจรที่มีอยู่จำกัดและต้นแบบทำให้ไม่สะดวกและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในสำนักงาน ตลอดถึงไม่สามารถนำรถหรือเลี้ยวรถเข้าอาคารตรวจสอบได้สะดวกในกรณีที่เป็นรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง (ยกเว้นหากจะทำการตรวจสอบสำหรับรถลากจูงรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงพร้อมกันนั้น ทั้งถูก/หางรถ พ่วงหรือกึ่งพ่วงจะต้องถอดแยกออกจากกันแล้วนำรถหัวลากเข้าห้องเป็นการเฉพาะก่อน แล้วหากจะตรวจสอบสภาพรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงจะต้องไปกลับหัวรถเพื่อต่อหัวรถหรือกึ่งพ่วงแล้วแต่กรณี เพื่อการอยู่หลัง (รถพ่วงหรือกึ่งพ่วง) เข้าในทางช่องทางออกของอาคารตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบรถกึ่งพ่วงหรือกึ่งพ่วง เมื่อตรวจสภาพรถแล้วเสร็จจะขับรถออกมานอกทางเดิม) โดยเฉพาะในช่วงสั้นเวลาเชิงมีรถบรรทุกที่เป็นรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงจำนวนมากหรือรถโดยสารขนาดใหญ่เข้ารับการตรวจสอบ เมื่อจะนำรถเข้าห้องตรวจสอบ

จะต้องขับรถโดยใช้วงลีญาภัยมีผลกรอบกับรถที่วิ่งหรือจอดรอเข้าสนามทดสอบขับรถ ทำให้เกิดปัญหา การจราจรติดขัดและมีความเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างรถที่จะเข้าอาคารตรวจสภาพรถและรถที่จะเข้าไป สนามทดสอบขับรถ ประกอบกับอำเภอเมืองสอดได้ประกาศเป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งในแต่ละวันจะมี ประชาชน (ชาวไทยและต่างชาติตลอดถึงคนต่างด้าวคนหนี้เข้าเมืองและบุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียน) ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดตากและหรือจังหวัดใกล้เคียงอื่นๆ มาใช้บริการทำให้การใช้รถใช้ถนนภายใต้กฎหมายฯ ไม่สะดวกและปลอดภัยเท่าที่ควร

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นที่ (เพิ่มพื้นผิวจราจร) เพื่อให้การตรวจสภาพรถและการ ทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถมีประสิทธิภาพในการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถให้มี ประสิทธิภาพ สะดวกและปลอดภัย ได้มีช่องทางโดยตรงที่มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบกับการนำรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงเข้าอาคารตรวจสภาพรถได้อย่างสะดวกปลอดภัย เป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถเพื่อออกใบอนุญาตขับรถมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรขอรับจัดสรรงเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินการโครงการปรับปรุง ระบบการจราจร(เพิ่มพื้นผิวจราจร) เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายใต้กฎหมายฯ ส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอเมืองสอด ตั้งกล่าว

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มช่องทางพื้นผิวจราจรสำหรับรถที่จะเดินทางเข้าอาคารตรวจสภาพรถ และรถที่จะเข้าสนาม ทดสอบขับรถในภาคภาคปฏิบัติ ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
๒. เพื่อให้การตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
๓. เพื่อจัดระเบียบการจราจรภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอเมืองสอดให้มีความ สะดวก คล่องตัว ปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
๔. ยกระดับมาตรฐานในการให้บริการประชาชน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การดำเนินการปรับปรุงระบบการจราจรในการเพิ่มช่องทางการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ตรวจสภาพรถและการทดสอบขับรถ ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนภายใต้กฎหมายฯ ในการเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนภายใต้กฎหมายฯ ที่จะเดินทางเข้าอาคารตรวจสภาพรถ และรถที่จะเข้าสนามทดสอบขับรถได้มี ช่องทางโดยตรง มีความสะดวก ปลอดภัยจากการที่จะเดินทางเข้าอาคารตรวจสภาพรถ และรถที่จะเข้าสนาม ทดสอบขับรถได้เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนภายใต้กฎหมายฯ และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมเพราะภาระจราจรไม่ติดขัด เป็นการป้องกันหรือลด มลพิษ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนผู้รับบริการ และเป็นการยกระดับมาตรฐาน บริการด้านการตรวจสภาพรถและด้านใบอนุญาตขับรถ

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถโดยการพัฒนาสถานที่เพิ่มช่องทางเข้าเพื่อให้รถพ่วงและรถกึ่ง พ่วงเข้ารับการตรวจสภาพรถเพื่อเข้ารับการตรวจสภาพรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ค้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสภาพได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ค้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่เสื่อมทรุดจากการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การตรวจสภาพรถมีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย
๒. รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. อนุมัติ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	-	-
เดือนที่ ๕	๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	-	-
เดือนที่ ๖	๕. ประเมินผลโครงการ	เดือนที่ ๖	๔๘๓,๕๐๐
เดือนที่ ๗	๖. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถโดยการพัฒนาสถานที่ เพิ่มข่องทางเข้าเพื่อให้รถพ่วงและรถกี๊งพ่วงเข้ารับการตรวจสอบเพื่อเข้ารับการตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ		
๑. งานก่อสร้างอาคาร	๔๖๓,๕๘๕.๙๖	๑. งานเทคโนโลยีปรับปรุงพื้นถนน จำนวน ๒๐๑,๒๓๐.๕๒ บาท ๒. งานก่อสร้างระบายน้ำสำเร็จรูป จำนวน ๑๗,๒๕๙.๙๑ บาท ๓. งานสถาปัตย์ คสส. รื้อขึ้นไป จำนวน ๑๐,๗๔๙.๙๕ บาท ๔. งานย้ายศalaพักคอย จำนวน ๓๑,๓๐๔.๙๕ บาท รวม ๔๖๓,๕๘๕.๙๖ x Factor F ๑.๓๐๗๔ = ๔๖๓,๕๘๕.๙๖ บาท
๒. ค่าขนส่ง	๓๐,๐๐๐	
รวมราคากลาง	๔๙๓,๕๘๕.๙๖	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๙๓,๕๐๐	(สีเส้นแก้วมีเนื้อพันหัวร้อยบาทล้วน)

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด ในวงเงิน ๔๙๓,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด ในวงเงิน ๔๙๓,๕๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๒ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดตาก สาขา อำเภอแม่สอด ในวงเงิน ๔๙๓,๕๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร ดำเนินการตามระเบียบทองทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

**ภาระที่ ๔.๙.๒ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงบ : สำนักการขนส่งจังหวัดขอนแก่น

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงบ : ๔๘๘,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๓ การเริ่มสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ตามโครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบสารสนเทศ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่ใช้ก้าชเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๖๓ แห่ง ผ่านระบบสารสนเทศ ซึ่งได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ควบคุมฯ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ไปแล้วนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น มีความเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่ใช้ก้าชเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดขอนแก่นผ่านระบบสารสนเทศมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ เพิ่มเติม ณ อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ดำเนินการตรวจสอบรถและดำเนินการทางด้าน ทะเบียน สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น

๒. เพื่อให้รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพจะช่วยให้การดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก้าชเป็นเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ มาตรฐาน มีความปลอดภัยในการใช้งาน อันเป็นการป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ โดยจัดซื้อครุภัณฑ์ และจัดหาอินเตอร์เน็ต

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ต้านปริมาณ : ๑. สถานที่ อุปกรณ์ และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถสามารถดำเนินการตรวจสอบได้อย่างมีมาตรฐาน เที่ยงตรง ตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เที่ยงตรง แม่นยำ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ต้านคุณภาพ : รถที่ผ่านการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่สาหัสของการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของรถที่ผ่านการตรวจสอบไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คัน ในระยะเวลา ๑ เดือน

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๒ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การตรวจสอบมีมาตรฐาน เที่ยงตรง เกิดความปลอดภัย

๒. รถทุกคันตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่ผ่านการตรวจสอบ สามารถนำไปใช้งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย ไม่เป็นสาเหตุในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑	๑. อนุมัติ TOR	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	-	-
เดือนที่ ๔ - ๘	๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	-	-
เดือนที่ ๙	๔. การดำเนินงานของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ และรายงานผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๑๐	๕. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	-	-
เดือนที่ ๑๑	๖. ประเมินผลโครงการ	เดือนที่ ๑๑	๕๕๔,๐๐๐
เดือนที่ ๑๒	๗. สรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภารถผ่านระบบสารสนเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ โดยจัดซื้อครุภัณฑ์ และจัดหาอินเทอร์เน็ต		
๑. ค่าปรับปรุงสถานที่	๔๓๔,๔๙๑.-	- ค่าปรับปรุงอาคารสถานที่ ประกอบด้วย งานรื้อ ย้าย ปรับปรุงพื้นที่ งานปรับปรุงต่อเติมห้อง และค่าครุภัณฑ์ ได้แก่ เก้าอี้ (โต๊ะทำงาน โต๊ะวางเครื่องพิมพ์ เก้าอี้ทำงาน แมงเหล็กติดตั้งขอโทรศัพท์ ค่าปรับปรุงอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๒๕,๐๐๐ บีทีyu) จำนวน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๔๓๔,๔๙๑ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายซื้อครุภัณฑ์ประจำศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภารถ	๔๐,๖๐๐.-	- ค่าจ่ายแสดงผลขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ๆ กะ ๒๕,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๖๐๐ บาท
๓. จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับใช้งานระบบศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภารถ	๑๒,๔๐๙.-	- ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ Mbps จำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๒,๓๕๕ บาท ระยะเวลา ๖ เดือน - ค่าธรรมเนียมแรกเข้า ๑ จุด เป็นเงิน ๑,๐๗๐ บาท - ค่าติดตั้งอุปกรณ์พร้อมเดินสายภายใน จำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๖,๗๗๕ บาท - ค่าอุปกรณ์ router (ONU ๔ port Wireless) จำนวน ๑ จุด เป็นเงิน ๓,๒๑๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๔๘๖,๐๐๐.-	(สีแคนเก้ามีนแบดพันบาทถ้วน)

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภารถผ่านระบบสารสนเทศ ผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ในวงเงิน ๔๘๖,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรงาน

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภารถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ ในวงเงิน ๔๘๖,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรงาน และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๒ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมระบบตรวจสอบสภารถผ่านระบบสารสนเทศ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ จำนวนเงิน ๔๘๖,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรงานดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒.๓...

วาระที่ ๔.๒.๓ กลยุทธ์ : การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑	โครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจกรรมของสถานีขนส่งผู้โดยสาร (สนส.) ๑,๖๘๔,๐๐๐ .-	ผลผลิต : จ้างคุกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน พัฒนาระบบตรวจสอบประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ที่มีความสามารถในการรับข้อมูลและประมวลผลนำเสนอข้อมูลแบบออนไลน์ แบบทันทีทันใด	ด้านปริมาณ : ๑. ได้ระบบตรวจสอบประเมินการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ๒. มีการทดสอบระบบฯ ด้วยการตรวจสอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตัวอย่าง ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๓ (๑)
๒	โครงการพัฒนาระบบควบคุมตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอพพลิเคชัน ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๕,๐๐๐,๐๐๐ .- ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : พัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ติดตามรถ TAXI และข้อมูลของผู้ขับรถ	ด้านปริมาณ : ๑. มีโปรแกรมสำหรับติดตามรถ TAXI (Mobile Application) ๒. มีระบบจัดเก็บข้อมูลการเดินรถ TAXI และประวัติผู้ขับฯ ตามข้อกำหนดใน TOR	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๓ (๒)

โดยทั้ง ๒ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๓ (๑)...

วาระที่ ๔.๙.๓ (๑) โครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจการของสถานีข่าวส่งผู้โดยสาร

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๑,๖๔๒,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปส.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

สถานีข่าวส่งผู้โดยสารเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ เป็นศูนย์รวม กระจาย และสับเปลี่ยนรถสำหรับการขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งเป็นสถานที่ที่ในการให้บริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง ซึ่งเป็นสถานที่ที่ประชาชนและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติใช้เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางทาง ถนนไปในแต่ละภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน และยังเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการกำกับดูการเดินรถของ ผู้ประกอบการขนส่ง เป็นจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ใช้เป็นจุดจอดรถ-ส่งผู้โดยสาร และ เตรียมความพร้อมในการเดินทางของผู้ประจำรถและตัวรถที่จะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไปในแต่ละเส้นทาง ให้เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สถานีข่าวส่งผู้โดยสารจึงเป็นเครื่องมือที่สำคัญของการ ขับเคลื่อนทางบกในการกำกับดูแลการเดินรถให้เกิดความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มความปลอดภัยใน การเดินทาง

นอกจากนี้ กรรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลการดำเนินกิจการสถานีข่าวส่ง ผู้โดยสาร ยังมีหน้าที่ในการกำกับดูแลและการดำเนินกิจการสถานีข่าวส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ ซึ่งดำเนินการโดย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ./เทศบาล) จำนวน ๙๖ แห่ง ดำเนินการโดยบริษัท ชนส่ง จำกัด จำนวน ๘ แห่ง ดำเนินการโดยผู้ได้รับใบอนุญาตจดตั้งและดำเนินการสถานีข่าวส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๕ แห่ง และ กรรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ดำเนินการ ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีข่าวส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงราย แห่งที่ ๒ และ สถานีข่าวส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี รวมสถานีข่าวส่งผู้โดยสารทั้งสิ้น จำนวน ๑๗๒ แห่ง และยังอยู่ระหว่าง การดำเนินการก่อสร้างอีก ๑ แห่ง คือสถานีข่าวส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก ซึ่งในการดำเนินกิจการสถานี ข่าวส่งผู้โดยสารนั้น มีการกิจหลัก จำนวน ๑๕ กิจกิจ ได้แก่

๑. การบริหารช่องจอดรถบัส-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทาง

๒. การบริหารพื้นที่ลานจอดรถ

๓. การจัดพื้นที่จ้างหน่ายตัวโดยสาร

๔. การจัดระบบการจราจรภายในสถานี โดยผู้ดำเนินการสถานีข่าวส่งผู้โดยสาร จะต้องมีการ จัดระบบการจราจรภายในสถานีให้รถโดยสารแยกจากรถยนต์ส่วนบุคคลและรถรับจ้าง ห้องมีป้ายเครื่องหมาย จราจรที่ดีดไว้บริเวณที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน และต้องดูแลหาสีเครื่องหมายและเส้นจราจรบนพื้นถนน ให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน ซึ่งจะเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมของการใช้รถใช้ถนนภายในสถานีข่าวส่งผู้โดยสาร ให้มีความปลอดภัย

๕. การรักษาความสะอาดภายในสถานี
๖. การรักษาความปลอดภัย
๗. การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง
๘. การควบคุม ดูแล การติดตั้งป้ายโฆษณาภายในบริเวณสถานี
๙. การจัดให้มีบริการห้องสุขา
๑๐. การจัดให้มีบริการจ้าหน่ายอาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าเบ็ดเตล็ด
๑๑. การจัดให้มีบริการรับฝากของ
๑๒. การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง
๑๓. การจัดให้มีบริการรถเข็นสำหรับ
๑๔. การเก็บเงินค่าบริการสถานีขึ้นส่ง
๑๕. การจัดหาดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคาร สถานที่ และวัสดุอุปกรณ์
๑๖. การสนับสนุนหรือจัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ

กรรมการฯ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำระบบตรวจประเมินและมาตรฐานด้านการให้บริการภายในสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร เป็นเงิน ๑๕ ล้านบาท เพื่อจัดเก็บ ประมาณผล และแสดงผลการประเมินอย่างเป็นระบบ สามารถตรวจสอบการดำเนินการกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารในภาพรวม หรือแยกดูการดำเนินกิจการของสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารแต่ละแห่ง ได้จากทุกภาคส่วนแบบ Real Time รวมถึงการจัดทำมาตรฐานการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารใหม่ รวมถึงการตรวจประเมินสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารทุกแห่ง โดยที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญในด้านต่าง ๆ แต่ไม่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงบประมาณ ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะกรรมการบริหารและจัดทำระบบคอมพิวเตอร์ ของกระทรวงคมนาคม ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งท่านปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นว่ากรรมการฯ ขึ้นส่งทางบกมีความเชี่ยวชาญอยู่แล้ว สามารถดำเนินการจัดทำมาตรฐานได้โดยไม่ต้องจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ จึงมีมติให้ทบทวนโครงการฯ

กรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำระบบจัดทำ ให้ดำเนินการตรวจสอบตาม กำหนด ดูแลการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ ได้ดำเนินการตรวจสอบตาม กำหนด ดูแลการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารเป็นประจำทุกปี แต่ยังไม่มีระบบจัดเก็บข้อมูลและนำเสนอเสนอข้อมูลที่ทันสมัยและทันท่วงทีสำหรับตรวจสอบเพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้บริหาร รวมถึงการตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกทางกายภาพขั้นพื้นฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่มีความต้องการใช้บริการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร อันจะเป็นการส่งเสริมให้ผู้ดำเนินการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ได้ทราบทันท่วงที การดำเนินการตรวจสอบการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารของตน จากทุกภาคส่วน มีการเบรียบเทียบผลการดำเนินกิจการกับสถานีอื่นตลอดเวลา และมีการปรับปรุงข้อมูลได้ทันท่วงที ส่งผลให้เกิดการแข่งขันด้านการบริหารจัดการที่ดีภายในสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้เกิดระบบการประเมินการดำเนินกิจการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารที่มีประสิทธิภาพมีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบ สามารถแสดงผลได้แบบทันทีทันใด ตามความต้องการของผู้ใช้ประโยชน์จากระบบ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ดำเนินภารกิจให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบริหารงานสถานีที่กรมการขับเคลื่อนภารกิจ

๓. เพื่อส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนนภายในสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ด้วยการบริหารงานจราจรที่มีมาตรฐานและได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

๔. เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการพัฒนาสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร การยกระดับการให้บริการดึงดูดให้มีคนหันมาใช้บริการโดยสารด้วยรถสาธารณะ อันจะเป็นการช่วยลดจำนวนการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนจากการชนตัวส่วนบุคคลลดลงตามไปด้วย การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ๓ สาวน ได้แก่ คน รถ และสภาพแวดล้อม ในแต่ละวันมีจำนวนรถยนต์ที่เข้าใช้บริการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก สถานีฯ บางแห่งมีพื้นที่ ๓ ไร แต่มีปริมาณรถเข้าใช้ ประมาณ ๓,๐๐๐ เที่ยว/วัน (อ้างอิงจากสถิติการเข้าใช้สถานีของรถโดยสารประจำทาง สถานีขึ้นส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม) ดังนั้นหากผู้ดำเนินการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารจำนวน ๑๒๐ แห่งทั่วประเทศที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานของแต่ละภารกิจได้อย่างสมบูรณ์ เป็นภารกิจด้านการจัดระบบจราจรภายในสถานีฯ มีการแปลงพื้นที่รถยกตัวส่วนบุคคล และรถรับจ้างไม่ใช้ประจำกัน มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรไว้บริเวณที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน มีการตูดเหลาสีเครื่องหมายและเส้นจราจรบนพื้นถนนให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน ก็จะเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมของ การใช้รถใช้ถนนภายในสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารให้มีความปลอดภัย สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนที่จะเกิดขึ้นภายในสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารนั้น ๆ ได้ อีกทั้งหากมีการสนับสนุนหรือจัดให้มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ก็จะยิ่งเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการของประชาชนมากยิ่งขึ้น

จากเหตุผลข้างต้น เมื่อกรมการขับเคลื่อนภารกิจการของสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ซึ่งใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลและการดำเนินกิจการของสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ที่มีความสามารถประมวลผลการประเมินฯ แบบทันทีทันใด และสร้างรายงานในรูปแบบที่สามารถทำความเข้าใจได้โดยง่าย เผยแพร่ให้หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงปัญหา/อุปสรรค ต่อการบริหารงานสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารแห่งแห่ง อันจะเป็นการกระตุ้นให้ผู้บริหารสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารปฏิบัติงานตามภารกิจในแต่ละภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อหน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) มีเครื่องมือในการกำกับดูแลที่ดีแล้ว ย้อมส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้คิดตามไปด้วย

ผลกระทบ/กิจกรรม :

ผลกระทบ : จัดซื้อสูตรจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๘ คน พัฒนาระบบทรุจประเมินการดำเนินการสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ที่มีความสามารถในการรับข้อมูลและประมวลผลนำเสนอ ข้อมูลแบบออนไลน์ แบบทันทีทันใด

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ต้านปริมาณ : ๑. ได้ระบบตรวจประเมินการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑ ระบบ
๒. มีการทดสอบระบบฯ ด้วยการตรวจประเมินสถานีขันส่งผู้โดยสารตัวอย่าง ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง

ต้านคุณภาพ : ผู้ดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๖๐ แห่งทั่วประเทศที่เปิดให้บริการ
ในปัจจุบัน ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานของแต่ละภารกิจได้อย่างสมบูรณ์

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๐ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ๑. กรมการขนส่งทางบก
๒. สถานีขันส่งผู้โดยสารคุ้มเป้าหมาย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องมือตรวจสอบประเมินการดำเนินการสถานีขันส่งผู้โดยสารที่มี
ความสามารถรายงานผลการประเมินได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และทั่วถึง

๒. ผู้บริหารสถานีขันส่งผู้โดยสาร ได้รับการส่งเสริมให้ดำเนินการตามภารกิจการบริหารจัดการ
สถานีขันส่งผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓. สถานีขันส่งผู้โดยสารมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยต่อการใช้รถใช้ถนน จากการบริหารงาน
ราชการที่มีมาตรฐานและได้รับการตรวจสอบจากหน่วยงานกำกับดูแลอย่างต่อเนื่อง

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ขอความเห็นชอบโครงการจากคณะกรรมการ บริหารระบบคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม	-	-
เดือนที่ ๒ - ๓	๒. จัดทำร่างขอบเขตของงาน	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๓. จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๔ - ๕	๔. การดำเนินการตามสัญญา	เดือนที่ ๕	๑,๖๔๒,๐๐๐
เดือนที่ ๕	๕. ประเมินผล	-	-
เดือนที่ ๑๐	๖. สรุปปีดโครงการ		

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน พัฒนาระบบทรัวประมีนการดำเนินการสถานีขันส่งโดยสาร จำนวน ๑ ระบบ ที่มีความสามารถในการรับข้อมูลและประมวลผลนำเสนอด้วยแบบออนไลน์ แบบทันทีทันใด		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑,๔๗๒,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๒๕๘,๐๐๐.- บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาซอฟแวร์และโปรแกรมประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๒๕๘,๐๐๐.- บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ GUI วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๒๕๘,๐๐๐.- บาท - ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๖๓,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๒๕๘,๐๐๐.- บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติประยุกต์ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๑๔๙,๐๐๐.- บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ GUI วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๑๔๙,๐๐๐.- บาท - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำข้อมูลและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ วุฒิไม่ต่ำกว่า ป.ตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี อัตราจ้าง ๒๘,๕๐๐.- บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน x ๕ เดือน เป็นเงิน ๑๔๙,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าเช่ารถ	๑๕๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่ารถ ค่าบำรุงรักษา ค่าน้ำมัน พั้นที่นั่งคนขับ ในการเดินทางทดสอบระบบภายในสถานีขันส่งสู่โดยสารไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง (หมาย) เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าวัสดุสำนักงาน	๖๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าดำเนินการในสำนักงาน ได้แก่ ค่าถ่ายเอกสาร เครื่องใช้ไฟฟ้า สำนักงาน อุปกรณ์คอมพิวเตอร์และวัสดุอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๖๖๒,๐๐๐.-	(หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจการของสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ในวงเงิน ๑,๖๔๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจการของสถานีขึ้นส่งผู้โดยสาร ในวงเงิน ๑,๖๔๒,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้ปรับรายละเอียดผลผลิตจากเดิมเป็น พัฒนาระบบตรวจสอบประสิทธิภาพการดำเนินการของสถานี ขึ้นส่งผู้โดยสาร

๒. ให้เพิ่มหลักเกณฑ์การประเมินในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์พนักงานขับรถ การจัดให้มีที่พักของพนักงานขับรถ การตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน เป็นต้น

๓. ในการประเมินผลให้จัดทำในรูปแบบซอฟฟ์แวร์ โดยออกแบบให้ผู้โดยสารสามารถประเมินผลและให้คะแนนการดำเนินงานของสถานีขึ้นส่งผู้โดยสารด้วย

๔. การบำรุงรักษาระบบ Soft Ware Application การสั่งซื้อ Open Source โปรแกรมของ Application ให้สามารถแก้ไข ตัดแปลง และนำ Application ไปพัฒนาต่อได้

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการสำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบประเมินผลการดำเนินกิจการของสถานี ขึ้นส่งผู้โดยสาร โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการพิจารณา ในคราวต่อไป

วาระที่ ๔.๒.๓ (๒) โครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัย ผ่านแอพพลิเคชั่น ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน : ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปภ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์ที่สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย

หลักการและเหตุผล :

ด้วยปัจจุบันการขนส่งทางบกได้บริหารจัดการและควบคุมการให้บริการรถ TAXI ผ่านโครงการ TAXI OK ซึ่งรถ TAXI ที่เข้าร่วมโครงการดังกล่าวผู้ประกอบการต้องใช้ต้นทุนสูงในการติดตั้ง อุปกรณ์ส่วนควบคุมต่าง ๆ เช่น กล้อง เครื่องรุดบัตรผู้ขับขี่ และระบบ GPS ซึ่งเป็นภาระกับผู้ประกอบการ กรรมการขนส่งทางบก เล็งเห็นความสำคัญถึงกล่าว จึงได้พัฒนา Software Application บนมือถือของรถแท็กซี่ ใช้รหัสหนุนคุณสมบัติหลักของระบบ Taxi OK โดยไม่มีค่าใช้จ่ายลงทุนและรายเดือนสำหรับรถแท็กซี่ เพื่อใช้ตรวจสอบ ควบคุม ติดตาม พฤติกรรมการขับรถของรถ TAXI

ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ติดตามรถ TAXI เพื่อให้ระบบการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย รวมถึงการให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน โดยที่สามารถบริหารจัดการและควบคุมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา จึงได้เสนอโครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอพพลิเคชั่น ซึ่งติดตั้งใช้งานบนโทรศัพท์มือถือของรถแท็กซี่ เพื่อใช้ในการควบคุม ตรวจสอบติดตามรถทุกคันผ่านแอพพลิเคชั่น โดยมีการออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับจัดเก็บข้อมูลตำแหน่ง รูปภาพ และข้อมูลคนขับ รวมถึง Feedback ที่ได้จากผู้รับบริการในรูปแบบข้อมูลโครงสร้าง (structured data) เพื่อให้สามารถนำไปใช้ในการประมวลผลฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) เพื่อทำรายงานเชิงสถิติหรือวิเคราะห์ พฤติกรรมการขับขี่และการให้บริการของผู้ขับแท็กซี่ได้ให้มีมาตรฐาน สร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับ บริการด้านการขนส่งทางบกที่ดี มีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน และยกระดับมาตรฐานของผู้ขับขี่ รถโดยสาร ในการขอรับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบรถ TAXI ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อกำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
๓. เพื่อพัฒนา Mobile Application ตรวจสอบดูข้อมูลรถ TAXI สามารถให้คำแนะนำการขับขี่หรือการให้บริการ taxi ด้านนี้ได้ รวมถึงสามารถแสดงความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการคนอื่นได้
๔. มีระบบสามารถแสดงระยะเวลาที่รถวิ่งจริง และค่าบริการประมาณการโดยใช้อัตราค่าบริการมาตรฐานจากการขนส่งทางบก เพื่อป้องกันการคิดค่าบริการมากกว่าปกติ โดยค่าที่แสดงจะเป็นค่าบริการที่คำนวณแบบ real time จากข้อมูลตำแหน่งของรถแท็กซี่ในขณะนั้น
๕. เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้สามารถเข้าใจได้ทุกที่ ทุกเวลา

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การพัฒนา Mobile Application ในโครงการ เพื่อใช้ในการจัดเก็บข้อมูลการเดินรถผ่าน GPS Mobile และข้อมูลเกี่ยวกับรถ TAXI เพื่อใช้ควบคุม ตรวจสอบติดตาม และกำกับดูแลในเชิงป้องกันตั้งแต่ต้นเหตุรถโดยสารทุกประเภท จึงสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบกที่ดีมีคุณภาพและปลอดภัย สามารถตรวจสอบพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน การจัดการปัญหาจราจร และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้ผู้ซื้อขายมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : พัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ติดตามรถ TAXI และข้อมูลของผู้ขับรถ

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : (๑) มีโปรแกรมสำหรับติดตามรถ TAXI (Mobile Application)

(๒) มีระบบจัดเก็บข้อมูลการเดินรถ TAXI และประวัติผู้ขับขี่ตามข้อกำหนดใน TOR

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต : สามารถควบคุมความเร็ว ควบคุมพฤติกรรมคนขับ เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๓ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๖. ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ภาคีเครือข่าย และประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย และเป็นไปตามเงื่อนไขประกอบการ

๗. ผู้ประกอบการขนส่งสามารถพัฒนาประสิทธิภาพในการขนส่ง และคุณภาพในการให้บริการ

๘. ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๙. มีโปรแกรมติดตั้งบนโทรศัพท์ (Mobile Application) สำหรับใช้ติดตามการเดินรถและข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถ TAXI

๖. มีระบบฐานข้อมูลสำหรับจัดเก็บตำแหน่ง รูปภาพ และข้อมูลคนขับ รวมถึง Feedback ที่ได้จากผู้รับบริการในสามารถนำไปใช้ในการประมวลผลฐานข้อมูล ทำรายงานเชิงสถิติหรือวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่และการให้บริการของผู้ขับแท็กซี่

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๒	๑. ขอความเห็นชอบโครงการจากคณะกรรมการ บริหาร ระบบคอมพิวเตอร์กระทรวงคมนาคม	-	-
เดือนที่ ๒	๒. จัดทำ TOR	-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๓. จัดซื้อจ้างและลงนามในสัญญา	-	-
เดือนที่ ๖ - ๑๐	๔. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา - จ้างพัฒนา Mobile Application - จ้างพัฒนาออกแบบฐานข้อมูลและโปรแกรม	เดือนที่ ๑๐	๕,๐๐๐,๐๐๐
เดือนที่ ๑๖	๕. ประเมินผลการดำเนินงาน	-	-
เดือนที่ ๑๘	๖. สรุปปิดโครงการ		

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : พัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ ติดตามรถ TAXI และข้อมูล ของผู้ใช้รถ	๕,๐๐๐,๐๐๐	<p>๑. ค่าพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI ผ่านแอปพลิเคชัน ดังนี้</p> <p>๑.๑ Mobile Application สำหรับคนขับ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบลงทะเบียนผู้ใช้บัญชี (Single sign-on, SSO supported) - ระบบยืนยันตัวตนผู้ใช้บัญชี - ระบบคำนวณเวลาไปถึงจุดหมาย พร้อมค่าโดยสารโดยประมาณ - ระบบจัดการไฟล์ส่วนตัวผู้ใช้บัญชีและประวัติการขับชิ้น - ระบบรับ/ส่งข้อความ ส่วนตัวระหว่างผู้ใช้บัญชีกับผู้โดยสาร - ระบบแจ้งเตือนหากใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด - ระบบแจ้งเตือนข่าวสารจากศูนย์การควบคุมผ่านแอปพลิเคชัน - ระบบแสดงที่ตั้งการเดินรถ TAXI ผ่าน GPS Mobile <p>๑.๒ Mobile Application สำหรับผู้โดยสาร ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบลงทะเบียนผู้โดยสาร - ระบบยืนยันตัวตนผู้โดยสาร - ระบบประเมินการขับขี่โดยการระบุตัวตนผู้ใช้บัญชีผ่าน QR Code - ระบบรับเรื่องร้องเรียน - ระบบคำนวณเวลาไปถึงจุดหมาย พร้อมค่าโดยสารโดยประมาณ - ระบบรับ/ส่งข้อความระหว่างผู้ใช้บัญชีกับผู้โดยสาร - ระบบแจ้งเตือนหากใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด - ระบบแจ้งข้อมูลตำแหน่งและการใช้บริการแท็กซี่ผ่าน Line - ระบบแสดงที่ตั้งการเดินรถ TAXI ผ่าน GPS Mobile <p>๑.๓ โปรแกรมเพื่อนโยงข้อมูลกับระบบหลักของกรมการขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ข้อมูลใบอนุญาตขับรถ ทะเบียนรถยนต์ การกราฟทำความผิดและร้องเรียน <p>๑.๔ โปรแกรมบริหารจัดการระบบ TAXI</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานสรุปภาครวมการกระทำความผิดความเร็วเกิน - รายงานการคำนวนยอดผู้ใช้งานระบบ ทั้งผู้ใช้บัญชีและผู้โดยสาร - รายงานการรับงาน ระยะทางในแต่ละงาน/ระยะเวลา

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
	๖๓๖,๐๐๐ ๓๔,๗๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานประจำตัวการให้้งานรถย้อนหลังตั้งแต่ ๑ เดือน - ระบบวิเคราะห์ข้อมูลการเรียกใช้บริการและติดตาม เพื่อหาความสัมพันธ์ เชิงพื้นที่ และแสดงผลในรูปแบบของแผนที่ - ระบบวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่จาก Big data และจัดอันดับผู้ขับขี่แบบอัตโนมัติ - ระบบติดตามรถรายคัน - ระบบแสดงผลลัพธ์เรื่องร้องเรียนผ่าน Application <p>๒. ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Cloud Server)</p> <p>๓. ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและบริหารโครงการ</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๕,๐๐๐,๐๐๐	(ห้าล้านบาทถ้วน)

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอพพลิเคชั่น ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรส่วนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่านแอพพลิเคชั่น ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๓ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การบำรุงรักษาระบบ Soft Ware Application การส่งมอบ Open Source โปรแกรมของ Application ให้สามารถแก้ไข ตัดแปลง และนำ Application ไปพัฒนาต่อได้

๒. ให้กำหนดข้อมูลจำเพาะ (Specifications) ของ Smart Phone ที่สามารถรองรับ Application สำหรับใช้งานจริงด้วย

๓. ควรสร้างแรงจูงใจให้พนักงานขับรถ TAXI เกิดแรงจูงใจในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาระบบควบคุม ตรวจสอบ และติดตามรถ TAXI เพื่อความปลอดภัยผ่าน แอพพลิเคชั่น ระยะที่ ๑ (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา หันนี้ การเบิกจ่ายเงินให้ดำเนินการตาม ระเบียบท่องทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

วาระที่ ๔.๒.๔ กลยุทธ์ : การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรงบ ๖๓		หมายเหตุ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
๑.	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนพ.) ๒๘,๘๕,๐๐๐.- ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดมความคิด ของบุคลากร กรรมการขันส่งทางบกระดับ ชนส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่ม วิชาการขนส่ง หรือนักวิชาการ ขนส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับ มหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการเพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย และการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย โดยมีศักย. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๗ คน รวม ทั้งสิ้น ๒๒๙ คน อบรม ๘ รุ่น	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมและมหาวิทยาลัย มีแนวทางในการจัดทำการศึกษาวิจัย และสามารถนำเสนอโครงการร่างงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ โครงการ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถร่างกรอบงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการศึกษาวิจัย หรือโครงการด้านความปลอดภัย เพื่อให้เกิดการต่อยอดการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๔ (๑)
๒.	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชา rate ดันด้นของกรรมการขันส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กจท.) ๑,๐๖๐,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดการฝึกอบรมหลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชา rate ดันด้น ให้แก่ ๑. ข้าราชการตำแหน่ง ประเทวิชาการ ระดับ ชำนาญการพิเศษ และระดับ ชำนาญการ จำนวน ๖๕ คน ๒. ข้าราชการตำแหน่ง ประเทวิทวไป ระดับอาชุโส และระดับชำนาญงาน จำนวน ๖๕ คน	ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมฝ่ายนักฝึกอบรม จำนวน ๕๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ทักษะ และสมรรถนะเบื้องต้นของการเป็นผู้นำด้านการขันส่งทางบก และสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนภารกิจการลดอุบัติเหตุทางถนน และฝ่ายการทดสอบหลังการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๔ (๒)
๓.	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กจท.) ๑,๐๘๔,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดการประชุมเชิงวิชาการ ผู้บริหารงานขนส่ง โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการ สำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และชนส่งจังหวัดทั่วประเทศ รวมจำนวน ๑๑๐ คน	ด้านปริมาณ : กลุ่มนี้เป้าหมายเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถนำนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปชี้แจง อนุมัติการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปสู่เป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนน	เอกสารแนบ วาระที่ ๔.๒.๔ (๓)

โดยทั้ง ๓ โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๑)...

**วาระที่ ๔.๙.๔ (๑) โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาระบบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร : สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาร্যุร กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร : ๒,๕๑๕,๐๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์ที่สูง

กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

**กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน**

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทำให้เกิดการบาดเจ็บ และสูญเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ซึ่งการสูญเสียดังกล่าวเป็นปัญหาระดับโลกของคนที่ใช้รถในการคมนาคม โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์กรอนามัยโลก หรือ WHO พบว่า การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นโดยเฉพาะในประเทศไทยที่กำลังพัฒนา ซึ่งประเทศไทยมีประมาณการผู้เสียชีวิตอยู่ที่ ๓๒,๗ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน (๖๐ คนต่อวัน) คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยปีละ ๒๒,๔๙๑ คน โดยถูกจัดให้อยู่ในลำดับที่ ๔ ของโลก และเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด อันดับ ๑ ของเอเชียและอาเซียน จากรายงานศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC) ปัจจุบันในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๓,๖๑๐ ราย บาท เงินจำนวน ๒๓๕,๕๕๖ ราย โดยมีจำนวนผู้เสียชีวิตในส่วนภูมิภาค สูงถึง ๓,๔๒๐ ราย คาดเจ็บ ๒๑๐,๔๔๑ ราย ซึ่งความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุในส่วนภูมิภาคในแต่ละพื้นที่มีความเสี่ยงที่แตกต่างกันตามปัจจัยต่างๆ ทั้งด้านประชากรภูมิประเทศ ด้านภัยพยาหนะ หรือด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ จึงทำให้เกิดการสูญเสียดังกล่าว ดังจะเห็นได้จากตารางข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วประเทศไทยจังหวัดเรียงตามจำนวนผู้เสียชีวิตจากมากไปน้อย

ตารางข้อมูลผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วประเทศไทยจังหวัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	จังหวัด	เดือน	บาทเงิน	รวมทั้งหมด	ลำดับ	จังหวัด	เดือน	บาทเงิน	รวมทั้งหมด
๑	กรุงเทพมหานคร	๑๙๐	๒๕,๐๗๕	๒๕,๐๗๕	๔๐	ร้อยเอ็ด	๙๐	๓,๗๙๒	๓,๗๙๒
๒	ชลบุรี	๑๖๔	๑๐,๘๐๓	๑๐,๘๐๓	๔๑	นครสวรรค์	๓๔	๓,๖๕๑	๓,๖๕๑
๓	นราธิวาส	๑๖๖	๑๐,๗๖๔	๑๐,๗๖๔	๔๒	ชุมพร	๓๔	๑,๔๙๗	๑,๔๙๗
๔	เชียงใหม่	๑๗๓	๕,๘๔๒	๕,๘๔๒	๔๓	พิจิตร	๓๔	๑,๘๐๘	๑,๘๐๘
๕	อุตรธานี	๑๕	๕,๖๙๖	๕,๖๙๖	๔๔	หนองคาย	๓๔	๑,๘๐๔	๑,๘๐๔
๖	ปทุมธานี	๔๔	๕,๕๗๓	๕,๕๗๓	๔๕	กาฬสินธุ์	๓๔	๒,๔๑๔	๒,๔๑๔
๗	ระยอง	๔๓	๕,๕๗๒	๕,๕๗๒	๔๖	เพชรบุรี	๓๔	๑,๔๕๗	๑,๔๕๗
๘	สุราษฎร์ธานี	๔๖	๕,๔๗๖	๕,๔๗๖	๔๗	หาก	๓๔	๑,๒๘๗	๑,๒๘๗
๙	บุรีรัมย์	๔๘	๕,๓๓๐	๕,๓๓๐	๔๘	ตรัง	๓๔	๑,๐๗๔	๑,๐๗๔
๑๐	ขอนแก่น	๕๖	๖,๑๐๔	๖,๑๐๔	๔๙	น่าน	๓๔	๑,๔๗๖	๑,๔๗๖
๑๑	สุบุรีปราการ	๕๖	๕,๓๐๖	๕,๓๐๖	๕๐	พัทลุง	๓๔	๑,๔๗๖	๑,๔๗๖
๑๒	เพชรบูรณ์	๕๔	๓,๖๗๗	๓,๖๗๗	๕๑	ภูเก็ต	๒๙	๖,๖๗๕	๖,๖๗๕
๑๓	สุรินทร์	๕๓	๓,๕๔๕	๓,๕๔๕	๕๒	ปัตตานี	๒๙	๑,๔๐๕	๑,๔๐๕

ลำดับ	จังหวัด	เสียงร้อง ด.	ภาคเดียว	รวมทั้งหมด	สำคัญ	จังหวัด	เสียงร้อง	ภาคเดียว	รวมทั้งหมด
๑๔	ศรีสะเกษ	๗๗	๓,๐๘๑	๓,๑๔๒	๕๓	กำแพงเพชร	๖๔	๑,๖๙๕	๑,๗๒๓
๑๕	สพารามบูรี	๗๐	๑,๖๙๔	๑,๖๙๔	๕๔	พะเยา	๖๙	๑,๕๙๒	๑,๕๙๒
๑๖	อุบลราชธานี	๗๐	๖,๑๙๗	๖,๒๖๗	๕๕	กรุงเทพฯ	๖๖	๑,๙๘๗	๑,๙๒๓
๑๗	หนองบุรี	๖๙	๓,๑๙๔	๓,๓๘๘	๕๖	หนองบัวลำภู	๖๕	๑,๘๙๒	๑,๘๙๒
๑๘	นครศรีธรรมราช	๖๙	๔,๑๙๔	๔,๓๙๑	๕๗	บาร์บีcia	๖๔	๑,๘๙๑	๑,๘๙๑
๑๙	สกลนคร	๖๖	๓,๑๙๑	๓,๓๙๑	๕๘	บึงกาฬ	๖๔	๑,๘๙๑	๑,๘๙๑
๒๐	ศรีสะเกษ	๖๕	๓,๑๙๑	๓,๓๙๑	๕๙	อุตรดิตถ์	๖๔	๑,๘๙๑	๑,๘๙๑
๒๑	กาญจนบุรี	๖๔	๒,๑๙๔	๒,๓๙๔	๖๐	ชัยนาท	๖๓	๑๙๔	๑,๓๙๔
๒๒	เชียงราย	๖๔	๓,๑๙๑	๓,๓๙๐	๖๑	สระบุรี	๖๓	๑๙๐	๑,๓๙๐
๒๓	พระนครศรีอยุธยา	๖๓	๓,๑๙๔	๓,๓๙๑	๖๒	สำพูน	๖๑	๒,๙๑๖	๒,๓๙๗
๒๔	สระบุรี	๖๑	๑,๑๙๓	๑,๓๙๓	๖๓	แพร่	๖๑	๑,๙๙๗	๑,๓๙๗
๒๕	มหาสารคาม	๖๑	๒,๑๙๑	๒,๓๙๑	๖๔	พัทฯ	๖๑	๑,๙๙๑	๑,๓๙๑
๒๖	นครปฐม	๖๑	๓,๑๙๔	๓,๓๙๑	๖๕	มุกดาหาร	๖๑	๙๐๕	๙๐๕
๒๗	พะเยา	๖๐	๓,๑๙๑	๓,๓๙๑	๖๖	นครนายก	๖๑	๖๑๐	๖๑๐
๒๘	ราชบุรี	๖๐	๓,๑๙๑	๓,๓๙๐	๖๗	นครพนม	๖๑	๑,๒๖๑	๑,๓๙๐
๒๙	ประจวบคีรีขันธ์	๖๐	๒,๑๙๖	๒,๓๙๑	๖๘	ปัตตานี	๖๑	๑,๒๖๑	๑,๓๙๑
๓๐	ชั้นทบูรี	๖๐	๑,๑๙๑	๑,๓๙๑	๖๙	อ่างทอง	๖๖	๑,๙๙๔	๑,๓๙๐
๓๑	สมุทรสาคร	๖๐	๓,๑๙๑	๓,๓๙๑	๗๐	อัมนาจเจริญ	๖๖	๑,๙๙๔	๑,๓๙๐
๓๒	สังขละ	๖๐	๒,๑๙๑	๒,๓๙๑	๗๑	ยะลา	๖๕	๑,๙๙๗	๑,๓๙๑
๓๓	สักกะปง	๖๐	๒,๑๙๑	๒,๓๙๑	๗๒	สกล	๖๓	๑,๙๙๑	๑,๓๙๑
๓๔	อุทัยธานี	๖๐	๑,๙๙๐	๑,๓๙๑	๗๓	ระนอง	๖๑	๔๘๙	๔๘๙
๓๕	ปราจีนบุรี	๖๐	๑,๙๙๑	๑,๓๙๑	๗๔	สมุทรสงคราม	๖๑	๑๖๘	๑๖๘
๓๖	ฉะเชิงเทรา	๖๐	๒,๑๙๖	๒,๓๙๑	๗๖	เมืองสองสอง	๖๑	๘๙๗	๘๙๗
๓๗	สุโขทัย	๖๐	๑,๙๙๐	๑,๓๙๑	๗๗	ตราด	๙	๑,๙๙๑	๑,๓๙๑
๓๘	ชัยภูมิ	๖๐	๒,๑๙๖	๒,๓๙๑	๗๘	ระยอง	๖๖	๑,๙๙๑	๑,๓๙๑

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (ThaiRSC) ข้อมูล ณ วันที่ ๑๖
มิถุนายน ๒๕๖๓

ทั้งนี้จากการประชุมนัดที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ กำหนดให้ปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อไปกว่า ๑๐ คนต่อประชากรแสนคน เพื่อเป็นทิศทางให้ทุกภาคส่วนดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม และจากการติดตามสถานการณ์ในปัจจุบัน ถึงแม้ว่าหลายภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน จะออกมาตรการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุกันมาโดยตลอด ก็ยังคงพบว่าอัตราความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีได้มีแนวโน้มที่ลดลงตามเป้าหมายแต่อย่างใด แต่ก็ลับที่ความรุนแรงมากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น ปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ซึ่งการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถให้ถูกน้อยยิ่งลงสามารถแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุได้ทั้งหมด จำเป็นต้องมีกระบวนการดำเนินการหลายๆ มาตรการอย่างเป็นระบบเพื่อเน้นมาตรการทั้งปัจจัยด้านบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบ

ผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อให้การดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพตาม ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safety Targets) คือ

เป้าหมายที่ ๓ ภายในปี ๒๕๖๓ ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้านและมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลา

เป้าหมายที่ ๒ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีต่อสาธารณะภูมายุทธ์กับความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของสหประชาชาตินี้ต่อสาธารณะหรือมากกว่า

เป้าหมายที่ ๓ ภายใต้ปี ๒๕๗๓ ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้งานทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนนหรือผ่านการประเมินระดับ ๓ ดาว หรือสูงกว่า

เป้าหมายที่ ๕ ภายในปี ๒๕๗๓ มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับผู้ใช้ถนนทุกคนที่คำนึงถึงความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายที่ ๕ ภายในปี ๒๕๗๓ ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงที่ทั้งที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้ว ทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง

เป้าหมายที่ ๖ ภายในปี ๒๕๓๗ สัดส่วนของยานพาหนะที่ขับขี่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งนึง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องการขับขี่ด้วยความเร็วลดลง

เป้าหมายที่ ๗ ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้ชubbช์รถจักรยานยนต์ที่สูงมากนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้องให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

เป้าหมายที่ ๘ ภายในปี ๒๕๗๓ เพิ่มสัดส่วนของผู้เข้าข่ายและผู้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข้มข้นน้ำรักษาเรื่อง

เป้าหมายที่ ๘ ภายในปี ๒๕๗๓ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่ง/หรือลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวกับการใช้วัสดุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและกระดูกสันหลัง

ເບົາໜາຍທີ່ ອອ ກາຍໃນປີ ۲۵۷۳ ຖຸກປະເທດມີກູ້ມາຍຮັດໜາຕີທີ່ຈຳກັດຫຼືອໜ້າການໃຊ້ໂຄຮັດໝັ້ນເຄື່ອນເຫັນຂອງ

เป้าหมายที่ ๑ ภายในปี ๒๕๗๓ ทุกประเทศออกข้อบังคับกำหนดเวลาขึ้นและระยะเวลาหยุดพักสำหรับเยี่ยมห้องน้ำเด็ก แล้วให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลเด็กอย่างต่อเนื่องทุกคน

เป้าหมายที่ ๑๒ ภายในปี ๒๕๓๗ ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมายระดับชาติเพื่อลดระยะเวลา
ระหว่างการเกิดวัณโรคทางภูมิภาคไว้ไม่เกินปีเดียว

ดังนั้น สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาร্যาธิการ กรมการขนส่งทางบก โดย สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้เล็งเห็นความสำคัญของการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในประเทศไทยในระดับพื้นที่ จึงจัดทำ โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัย ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นแนวทางให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และสถานศึกษาระดับมหาวิทยาลัยบูรณาการร่วมกันพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่สามารถนำไปใช้ในการศึกษาวิจัยเพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปพร้อมๆ กันในระดับพื้นที่ และเพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม และมีการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน โดยผู้เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จ คือ ขนส่งจังหวัดและหัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง หรือ นักวิชาการงานส่งจังหวัดละ ๒ คน พร้อมทั้งสถานศึกษาระดับมหาวิทยาลัย ๓๖ จังหวัด รวมทั้งหมด ๑๗๔ คน

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อระดมความคิดของบุคลากรกรรมการขสสทางบกในส่วนภูมิภาค และมหาวิทยาลัยร่วมหารแนวทางในการพัฒนาการอบรมศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถเกี่ยวกับการศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานทางการศึกษา
๓. เพื่อให้บุคลากรกรรมการขสสทางบกและมหาวิทยาลัยมีกรอบแนวคิดในการจัดทำกรศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อให้เกิดการพัฒนางานด้านการวิศึกษาจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ และมีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาการอบรมศึกษาวิจัย และโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการอบรมเชิงปฏิบัติการ เพื่อให้บุคลากรกรรมการขสสทางบกและหน่วยงานทางการศึกษาระดับมหาวิทยาลัยมีกรอบแนวคิดในการจัดทำกรศึกษาวิจัย รวมถึงโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดการพัฒนางานด้านการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ เพื่อให้เกิดการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบและสามารถซับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพตาม ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safety Targets)

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดมความคิด ของบุคลากรกรรมการขสสทางบกทั้งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขสส หรือนักวิชาการขสส ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย พัฒนาทักษะ พร้อมทั้งการเพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนาการอบรมศึกษาวิจัย และการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย โดยมีสิ่งฯ จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๔ รุ่น

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ตัวบ่งชี้ : ผู้เข้ารับการอบรมและมหาวิทยาลัย มีแนวทางในการจัดทำกรศึกษาวิจัย และสามารถนำเสนอโครงการร่างงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ โครงการ

ตัวคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมสามารถร่างกรอบงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถจัดทำโครงการศึกษาวิจัย หรือโครงการด้านความปลอดภัย เพื่อให้เกิดการต่อยอดการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดในพื้นที่ภาคกลาง จังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ และจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. บุคลากรกรรมการขันส่งทางบกในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานทางการศึกษาระดับมหาวิทยาลัย มีแนวทางในการพัฒนาระบบการศึกษาวิจัย และการจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย และสามารถ พัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถเดียวกับการศึกษาวิจัยในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับ หน่วยงานทางการศึกษา
๒. บุคลากรกรรมการขันส่งทางบกและหน่วยงานทางการศึกษามีกรอบแนวคิด และสามารถจัดทำ โครงการร่างการศึกษาวิจัย รวมถึงโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เกิดการการพัฒนางานด้านการวิศวกรรมจัลล์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับพื้นที่ และมีการต่อยอดการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีระบบ พร้อมทั้งสามารถขับเคลื่อนการ แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การดำเนินการลดอุบัติเหตุ ทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพตาม ๑๒ เป้าหมายโลกสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (๑๒ Global Road Safety Targets)

แผนงาน/แผนเงิน

		แผนการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี		การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
ผลผลิต :	อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดมความคิด ของบุคลากรกรรมการขันส่งทางบกรดับขั้นส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการ ชนส่ง หรือนักวิชาการขันส่ง ในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย พร้อมทั้งการเพิ่มพูนองค์ความรู้ในการพัฒนาระบบการศึกษาวิจัย และ การจัดทำแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย โดยมีสขจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัย ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๘ รุ่น			
เดือนที่ ๑	๑. ประสานงานกับวิทยากร		-	-
เดือนที่ ๒	๒. จัดเตรียมคู่มือในการอบรม		-	-
เดือนที่ ๓ - ๔	๓. ประสานงานผู้เข้ารับการอบรมฯ สถานที่ฝึกอบรม พร้อมทั้งเตรียม วัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการอบรม		เดือนที่ ๕	๒๔๔,๒๐๐
เดือนที่ ๕ - ๗	๔. อบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการระดมความคิด ของบุคลากรกรรมการขันส่ง ทางบกรดับขั้นส่งจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขันส่ง หรือนักวิชาการ ชนส่งในส่วนภูมิภาค ร่วมกับมหาวิทยาลัย โดยมีสขจ. จังหวัดละ ๒ คน รวม ๑๕๒ คน และ มหาวิทยาลัยจังหวัดละ ๗ คน รวม ๗๖ คน รวมทั้งสิ้น ๒๒๘ คน อบรม ๘ รุ่นๆ ละ ๒ วัน โดยหลังจากการอบรมแต่ละรุ่นมี ระบบการส่งโครงสร้าง และมีการกำกับปรับแก้ร่างกรอบงานวิจัย หลักสูตร การพัฒนากระบวนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนน สำหรับบุคลากรกรรมการขันส่งทางบกในส่วนภูมิภาค รุ่นที่ ๑ และ ๒ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคกลาง รุ่นที่ ๓ และ ๔ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ รุ่นที่ ๕ และ ๖ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ รุ่นที่ ๗ และ ๘ : อบรมจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้		เดือนที่ ๘	๒,๖๖๖,๕๐๐
เดือนที่ ๘	๕. ตรวจโครงสร้างและการกำกับปรับแก้ร่างกรอบงานวิจัย		-	-
เดือนที่ ๙ - ๑๐	๖. ประเมินผลโครงการ		-	-
เดือนที่ ๑๑	๗. สรุปปีต่อโครงการ		-	-

ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑. ค่าวิทยากร	๔๗๒,๔๐๐	- วิทยากรหลัก ๒ คน ๆ ละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๒,๐๐๐.- จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๖๔,๐๐๐ บาท</u> - วิทยากรประจำกลุ่ม ๑ คน ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ๆ ละไมเกิน ๑,๖๐๐.- จำนวน ๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๓๒,๔๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๗๒,๔๐๐ บาท
๒. ค่าอาหาร	๔๑๐,๘๐๐	- วันแรก ไม่ครบถ้วนชื่อ ผู้เข้าอบรม ๒๙๘ คน/๗๐๐.- เป็นเงิน ๑๕๕,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๗๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐ บาท + ประธานในพิธีเปิด และผู้ติดตาม ๕ คน/ ๗๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินวันแรก <u>๒๗๔,๖๐๐ บาท</u> - วันที่สอง ๑ มีอ ผู้เข้าอบรม ๒๙๘ คน/๔๐๐.- เป็นเงิน ๙๑,๖๐๐ บาท + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๔๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินวันที่ ๒ <u>๑๔๕,๖๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๑๐,๘๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม	๗๑,๖๐๐	ผู้อบรมคนละ ๒๒๘ คน/๕๐.-/๔ มื้อ เป็นเงิน <u>๑๑๔,๖๐๐ บาท</u> + วิทยากร ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๕๐.-/๔ มื้อ/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๙๔,๐๐๐ บาท</u> + ประธานในพิธี เปิดและ ผู้ติดตาม ๕ คน/๕๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๒๕,๐๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๑,๖๐๐ บาท
๔. ค่าห้องพัก	๓๒๔,๔๐๐	ผู้เข้าอบรม ๒๙๘ คน/๔๐๐.-/๒ คืน เป็นเงิน <u>๑๕๒,๐๐๐ บาท</u> + ผู้สังเกตการณ์ และเจ้าหน้าที่ ๑๕ คน/๔๐๐.-/๒ คืน/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๔๔,๐๐๐ บาท</u> + วิทยากร ๕ คน (พักเดี่ยว)/๑,๔๕๐.-/๒ คืน/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๑๑๖,๐๐๐ บาท</u> ประธานในพิธีเปิด และ ผู้ติดตาม ๕ คน(พักเดี่ยว) /๑,๔๕๐.-/๘ รุ่น /๑ คืน เป็นเงิน <u>๕๔,๐๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒๔,๔๐๐ บาท
๕. ค่าใช้จ่ายทางด้านการจัดทำเอกสารและจัดทำเอกสาร	๘๕๓,๖๐๐	๑. ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง และกรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ ส่วนตัว เที่ยงค่าย กม.ละ ๕ บาท ในการจัดอบรมในพื้นที่ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ ๒๙๘ คน /๑,๖๐๐.- เป็นเงิน <u>๔๗๘,๖๐๐ บาท</u> ๒. วิทยากรและผู้สังเกตการณ์ เดินทางโดยรถตู้ หรือรถโดยสารประจำทาง หรือเครื่องบิน ๕๕ คน/๔,๐๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๔๔๐,๐๐๐ บาท</u> ๓. ประธานในพิธีเปิด และผู้ติดตาม เฉลี่ยครั้งละ ๕,๐๐๐.-/๕ คน/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๒๐๐,๐๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๕๓,๖๐๐ บาท
๖. คู่มือในการอบรม	๑๖๕,๐๐๐	จำนวน ๒๕๐ เล่ม ๆ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน <u>๑๖๕,๐๐๐ บาท</u>
๗. ค่าเอกสารและ วัสดุอุปกรณ์ พร้อม กระเปา	๑๒๓,๒๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น(เครื่องเขียนและอุปกรณ์) ๑๐๐ บาท และค่ากระเปา ๓๐๐ บาท รวม ๔๐๐ บาท/๒๙๘ คน เป็นเงิน <u>๑๑๙,๒๐๐ บาท</u> + ผู้สังเกตการณ์ ๑๐ คน/๔๐๐.-/๘ รุ่น เป็นเงิน <u>๕๗,๐๐๐ บาท</u> รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒๓,๒๐๐ บาท
๘. วัสดุอุปกรณ์ใน การตกแต่งสถานที่	๔๐,๐๐๐	๕,๐๐๐ .-/๘ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐,๐๐๐ บาท
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	๕,๐๐๐ .-/๘ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐,๐๐๐ บาท
รวม	๒,๙๑๕,๐๐๐	

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๒,๙๗๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๒,๙๗๕,๐๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบไว้ที่ ๔.๒.๔ (๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อการพัฒนากรอบการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๒,๙๗๕,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๑)...

รายที่ ๔.๒.๔ (๒) โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาและดับต้นของการขนส่งทางบก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงาน : กองการเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน : ๑,๐๖๐,๙๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

กลยุทธ์ที่ ๘ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

หลักการและเหตุผล :

กรรมการขนส่งทางบกมีวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการ
ขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ

๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข็งขันได้ รวมทั้ง
สามารถให้บริการแก่คนทั่วโลก (Universal Design)

๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๔. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จะเห็นได้ว่าการกิจที่สำคัญประการหนึ่งซึ่งถูกกำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ของกรรมการขนส่งทางบกคือการพัฒนา^๑
และส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญในเรื่อง
ความปลอดภัยของทั้งรถ คน และสิ่งแวดล้อม ดังนี้ การลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นต้นเหตุของความสูญเสีย^๒
ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนซึ่งถือเป็นการกิจที่สำคัญประการหนึ่ง การที่จะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้
จะต้องอาศัยปัจจัยหลายด้าน ซึ่งบุคลากรถือเป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายและการกิจให้บรรลุ
เป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะบุคลากร ที่เป็นผู้บังคับบัญชาและดับต้น เป็นผู้นำนโยบายและการกิจให้บรรลุ
ลงไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งเป็นผู้ควบคุมการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

กรรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับเชิงความสามารถของบุคลากรในทุก
กลุ่ม โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชาและดับต้นซึ่งเป็นหัวหน้ากลุ่มงานข่ายที่เป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการนำปฏิบัติงาน
ตามนโยบายและภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการสร้างทีมงาน เพื่อดำเนินการ
ตามภารกิจต่าง ๆ โดยเฉพาะภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งในปัจจุบันมีแผนงาน/โครงการ
จำนวนมากที่ถูกถ่ายทอดไปยังหน่วยงานต่าง ๆ โดยเฉพาะหน่วยงานในส่วนภูมิภาค เช่น การรณรงค์ป้องกัน
อุบัติเหตุทางถนน การประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการยกระดับการบังคับใช้
กฎหมาย ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายและการกิจในด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
ทางถนน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรรมการขนส่งทางบกโดยกองการเจ้าหน้าที่ซึ่งได้จัดทำโครงการ
พัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชาและดับต้นของกรรมการขนส่งทางบกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้าน^๓
ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน โดยจัดการฝึกอบรมให้แก่ข้าราชการกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้บังคับบัญชา
และดับต้นของกรรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่
จำเป็นสำหรับผู้บังคับบัญชาและดับต้น รวมถึงความรู้เกี่ยวกับนโยบายและการกิจด้านการเสริมสร้างความ

ปลดปล่อยในการใช้รถใช้ถนน สามารถขับเคลื่อนนโยบายและการกิจกรรมที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับจังหวัด ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุดต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อพัฒนาและเตรียมความพร้อมด้านความรู้ ทักษะ และสมรรถนะเบื้องต้นของการเป็นผู้นำ ด้านการขนส่งทางถนน รวมทั้งสามารถนำการกิจและวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงการกิจด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ไปสู่การปฏิบัติให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเรียนรู้และตรหดหนักดึงบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาตนเอง พัฒนา งาน และพัฒนาการทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และเสริมสร้าง เครือข่ายในการทำงานร่วมกันระหว่างผู้บังคับบัญชาระดับต้น รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

กลุ่มข้าราชการที่เป็นผู้บังคับบัญชาระดับต้น ซึ่งเป็นหัวหน้างานในระดับปฏิบัติ เป็นผู้มีบทบาท สำคัญต่อการผลักดันที่มีงานให้สามารถปฏิบัติราชการให้สำเร็จลุล่วง เป็นกลไกสำคัญที่จะทำให้กรรมการขนส่ง ทางบกรับรู้สิ่งที่ศูนย์การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง ระบบการขนส่งทางถนนให้มี คุณภาพและปลอดภัย ตลอดจนการกิจ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนซึ่งถือเป็นบทบาท และการกิจ ที่สำคัญของข้าราชการกลุ่มนี้ดังกล่าวที่จะขับเคลื่อนแผนงานโครงการไปสู่การปฏิบัติให้ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ อีกทั้งยังสามารถสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนในระดับจังหวัด

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดการฝึกอบรมหลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น ให้แก่

๑. ข้าราชการตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับชำนาญการ จำนวน ๒๕ คน

๒. ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาชุโส และระดับชำนาญงาน จำนวน ๒๕ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

ตัวบ่งชี้ : ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการฝึกอบรม จำนวน ๕๐ คน

ตัวบ่งชี้ : ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ทักษะ และสมรรถนะเบื้องต้นของการเป็นผู้นำ ด้านการขนส่งทางบกและสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยนำความรู้ที่ได้รับไป ปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนการกิจกรรมลดอุบัติเหตุทางถนน และผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑๑ เดือน

สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานที่ออกชนในต่างจังหวัด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก

/ประโยชน์ที่...

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ผู้เข้ารับการอบรมได้รับการพัฒนาให้มีความพร้อมด้านความรู้ ทักษะ และสมรรถนะเบื้องต้น ของการเป็นผู้นำด้านการขนส่งทางบก รวมทั้งสามารถสรับผิดชอบภารกิจภายใต้วัสดุทัศน์ของกรรมการขนส่งทางบก เพื่อนำไปสู่การบริหารราชการของหน่วยงานให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒. เกิดการเรียนรู้และทราบถึงบทบาทหน้าที่ในการพัฒนาตนเอง พัฒนางาน และพัฒนาการทำงานร่วมกับผู้อื่นให้มีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้อย่างมืออาชีพ

๓. เกิดความสามัคคี ความร่วมมือเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน สามารถประสานประโยชน์ในการปฏิบัติงานและมีเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๖	จัดเตรียมความพร้อมตรวจสอบรายชื่อผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการฝึกอบรม	-	-
เดือนที่ ๗ - ๑๕	ประสานงานด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-
เดือนที่ ๘ - ๖	ดำเนินการจัดการฝึกอบรม หลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับต้น ให้แก่ ๑. ข้าราชการตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับชำนาญการ จำนวน ๒๕ คน ๒. ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาชีวส และระดับ ชำนาญงาน จำนวน ๒๕ คน ระยะเวลา ๙ วัน	เดือนที่ ๘ - ๖	๙๙๔,๐๐๐.-
เดือนที่ ๖ - ๗	ประเมินผลการฝึกอบรม และสรุปผลการฝึกอบรม	-	-
เดือนที่ ๖ - ๑๐	ติดตามผลหลังจากการฝึกอบรม ๓ เดือน	-	-
เดือนที่ ๑๑	จัดทำรายงานและสรุปปีดิไกรงการ	-	-

/ประมาณการ...

ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต จัดการฝึกอบรมหลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาาระดับต้น ให้แก่		
๑. ข้าราชการตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับชำนาญการ จำนวน ๒๕ คน		
๒. ข้าราชการตำแหน่งประเภททั่วไป ระดับอาชีวสี และระดับชำนาญงาน จำนวน ๒๕ คน		
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๑๐๕,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - วิทยากรภายนอก จำนวน ๑๕ คน ๆ ละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (เนื่องจากวิทยากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถ และเป็นผู้เชี่ยวชาญในระดับแนวหน้าของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - วิทยากรภายใน จำนวน ๕ คน ๆ ละ ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหาร	๓๙๖,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารสำหรับผู้เข้าอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่ (จัดไม่ครบถ้วนเมื่อ) จำนวน ๕๕ คน ๆ ละ ๗๐๐ บาท รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๓๙๖,๕๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๙,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าอาหารว่างสำหรับผู้เข้าอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๕ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท (เข้า-บ่าย) รวม ๓ วัน เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐ บาท
๔. ค่าพาหนะเดินทาง	๑๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเดินทางของผู้เข้าอบรม วิทยากร และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๕ คน ถ้าเฉลี่ยคนละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ค่าเช่าเหมารถโดยสารไป-กลับ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถตู้กรรมฯ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเช่าที่พัก	๔๑๐,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน ๕๕ คน ๆ ละ ๘๐๐ บาท/คน/คืน (พักคู่) รวม ๓ คืน เป็นเงิน ๓๙๖,๐๐๐ บาท - สำหรับประธานและแขกผู้มีเกียรติในพิธีปิดการฝึกอบรม จำนวน ๑๐ ห้อง ๆ ละ ๑,๔๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๕๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าฝ่าทางด่วนพิเศษ, ค่าจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม, ค่าเช่าโปรเจคเตอร์ ค่าเช่าห้องประชุม และค่าจัดซื้ออุปกรณ์ ต่าง ๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๖๐,๙๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชา rate ดับต้นของการชนสั่งทางบก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๖๐,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอ

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชา rate ดับต้นของการชนสั่งทางบก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๖๐,๘๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอ

รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๔ (๒)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ มีการทบทวนหลักสูตรการอบรม โดยคำนึงถึงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บังคับบัญชา rate ดับต้นของการชนสั่งทางบก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๖๐,๘๐๐ บาท และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/วาระที่ ๔.๒.๔ (๓)...

**วาระที่ ๔.๒.๔ (๓) โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรรงาน : กองการเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก

จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน : ๑,๐๔๒,๖๐๐ บาท

สถานภาพโครงการ : โครงการใหม่

ความต้องการ : ความต้องการตามยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ :

**กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาศักยภาพผู้บริหารแผนงานโครงการด้านความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน**

หลักการและเหตุผล :

กรมการขนส่งทางบกมีวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการ
ขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ คือ

๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข็งขันได้ รวมทั้ง
สามารถให้บริการแก่คนทั่วโลก (Universal Design)

๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

๔. เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จะเห็นได้ว่าการกิจที่สำคัญประการหนึ่งซึ่งถูกกำหนดให้ในยุทธศาสตร์ของการการขนส่งทางบกคือการพัฒนา
และส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญในเรื่อง
ความปลอดภัยของทั้งรถ คน และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น การลดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งเป็นต้นเหตุของความสูญเสีย
ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนนั่งถือเป็นภารกิจที่สำคัญประการหนึ่ง การที่จะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้
จะต้องอาศัยปัจจัยหลายด้าน ซึ่งบุคลากรถือเป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายและการกิจให้บรรลุ
เป้าหมายที่กำหนดไว้โดยเฉพาะบุคลากร ที่เป็นผู้บริหารเนื่องจากเป็นผู้แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้ง
เป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรใน
ทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้บริหารระดับสูงซึ่งเป็นหัวหน้าหน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เป็นผู้แปลง
นโยบายลงในสู่ภาค การปฏิบัติ และควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายและการกิจที่
กำหนด โดยเฉพาะภารกิจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งในปัจจุบันมีแผนงาน/โครงการจำนวน
มากที่ถูกถ่ายทอดไปยังหน่วยงานต่าง ๆ โดยเฉพาะหน่วยงานในส่วนภูมิภาค เช่น การรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ
ทางถนนการประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน และการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย
ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความรู้ความสามารถของบุคลากรทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายและการกิจในด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
ทางถนน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบกโดยกองการเจ้าหน้าที่จึงได้จัดทำโครงการ
พัฒนาศักยภาพ ผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้
ถนน โดยจัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย ผู้อำนวยการ
สำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และ ชนส่งจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่จำเป็น
สำหรับการบริหารงานขนส่งในปัจจุบัน รวมถึงความรู้เกี่ยวกับนโยบายและการกิจด้านการเสริมสร้างความ

ปลดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถนำนโยบายและการกิจไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ผู้บริหารงานขนส่งรับทราบยุทธศาสตร์และการบริหารงานคุณภาพในอนาคต โดยนาย และทิศทางการบริหารงานของกรมการขนส่งทางบก โดยด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๒. เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่จำเป็นสำหรับการบริหารงานขนส่งในปัจจุบัน และความรู้ด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ผู้บริหารงานขนส่งได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการบริหารงานระหว่างกัน รวมทั้งขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการเพิ่มศักยภาพผู้บริหารของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อขับเคลื่อนแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกันอันจะนำไปสู่เป้าหมายในการลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

ผลผลิต/กิจกรรม :

ผลผลิต : จัดการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการ สำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๑๑๐ คน

ตัวชี้วัดผลสำเร็จระดับผลผลิต :

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบนโยบายและทิศทางในการบริหารงานขนส่งของประเทศไทย ตลอดจนนโยบายด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถปรับเปลี่ยนกระบวนการทัศน์ในการบริหารงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน

๓. สร้างเครือข่ายในการบริหารงานร่วมกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้เกิดการบูรณาการการปฏิบัติงานตามนโยบายและการกิจด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

แผนงาน/แผนเงิน

แผนการดำเนินงาน		แผนการเบิกจ่ายเงิน	
วัน เดือน ปี	การดำเนินงาน	วัน เดือน ปี	เบิกจ่ายเงิน (บาท)
เดือนที่ ๑ - ๔	ประสานงานกับวิทยากร ผู้เข้ารับการประชุมเชิงวิชาการฯ สถานที่ พร้อมทั้งเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่างสำหรับดำเนินการ	-	-
เดือนที่ ๔ - ๘	ดำเนินการจัดการขัดประชุมเชิงวิชาการโดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และหน่วยงานที่ได้รับเชิญจำนวน ๑๑๐ คน	-	-
เดือนที่ ๘	รวบรวมผลการดำเนินงานและประเมินผลโครงการ	เดือนที่ ๔ - ๘	๑,๐๔๖,๖๐๐.-
เดือน ๙	จัดทำรายงานและสรุปปิดโครงการ	-	-

ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลลัพธ์ ขั้นการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานชั้นสูง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์ในส่วนกลาง และหน่วยงานที่ได้รับเชิญจำนวน ๑๑๐ คน		
๑. ค่าเช่าที่พัก	๕๕๙,๐๐๐.-	- ห้องพักเดี่ยว จำนวน ๓๐ ห้อง ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท จำนวน ๖ คืน เป็นเงิน ๓๗๕,๐๐๐ บาท - ห้องพักคู่ จำนวน ๒๕ ห้อง ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๒๕,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหาร	๒๑๐,๐๐๐.-	- จำนวน ๑๑๐ คน ๆ ละ ๔๕๐ บาท/มื้อ จำนวน ๒ มื้อ เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท - จำนวน ๑๑๐ คน ๆ ละ ๘๕๐ บาท/วัน จำนวน ๑ วัน เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐.-	- จำนวน ๑๑๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท/ครั้ง จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
๔. ค่าพาหนะเดินทาง	๗๗๕,๐๐๐.-	- ค่าเดินทางของผู้เข้าอบรม ๑๑๐ คน ถ้าเฉลี่ยคนละ ๖,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าเดินทางของเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ค่าเช่าเหมารถโดยสารไปกลับ ๒ วัน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันรถด้วยรวม เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๒๗๗,๖๐๐.-	- วิทยากรภายนอก ๓ คน ๆ ละ ๗๕๐ บาท (เนื่องจากวิทยากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ความสามารถ และเป็นผู้เชี่ยวชาญในระดับแนวหน้าของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน) เป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท - วิทยากรภายใน ๕ คน ๆ ละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๓๗,๖๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐.-	- ค่าฝ่ายทางด้านพิเศษ, ค่าจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม, ค่าเช่าโน้ตบุ๊ก เครื่องประดับเสื้อผ้าและอุปกรณ์ต่าง ๆ
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑,๐๔๖,๖๐๐.-	

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ :

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นควรจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๔๒,๖๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรรเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๔ (๓)

ข้อพิจารณา :

พิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๔๒,๖๐๐ บาท ตามที่ผู้ขอรับจัดสรร และฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายที่ ๔.๒.๔ (๓)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการทบทวนหลักสูตรการอบรมโดยคำนึงถึงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารงานขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในวงเงิน ๑,๐๔๒,๖๐๐ บาท และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

เลิกประชุม ๑๙.๐๐ น.

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ

(นางสาวรัตนา หวังโภค)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวทวีพร เพิ่มทวี)
ขนสจังหวัดนครนายก รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ