

เปรียบเทียบโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบ
ตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

รายการ	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๕ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๙,๐๐๐	๔๙,๐๐๐	๐	เท่าเดิม
๒. ค่าที่พัก	๒๗๓,๖๐๐	๒๗๓,๖๐๐	๐	เท่าเดิม
๓. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๘๖,๔๐๐	๘๖,๔๐๐	๐	เท่าเดิม
๔. ค่าผ่านทางพิเศษ	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๐	เท่าเดิม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการต่อเนื่อง ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการเดิม (ต่อจากโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วฯ ปี ๒๕๖๔)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการมีระบบตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จึงมีความจำเป็นต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบสมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การตรวจสอบสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล บังเกิดผลให้รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา :

- ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาไม่สามารถออกปฏิบัติการตามแผนที่จัดทำได้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)

- เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ อยู่ระหว่างปรับแผนการออกปฏิบัติการและจะเริ่มออกปฏิบัติการตามแผนครั้งที่ ๑ ในระหว่างวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ - ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ปัญหาและขัดข้องในการดำเนินงาน :

เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) มีการจำกัดการเดินทางและงดการเข้าพักของสถานประกอบการหลายจังหวัด ทำให้ไม่สามารถออกปฏิบัติงานตามแผนได้

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การแก้ไขบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลา
๒. เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๔. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพด้วยเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนท้องถนน ช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถ ความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง และช่วยลดมลพิษเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน และสุขภาพอนามัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สรฐต. เดินทางไป ปฏิบัติงานติดตามการซ่อมบำรุงและสอบเทียบ ความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	๑๐													
๒. รายงานการติดตามการซ่อมบำรุงและ สอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	๒๐													
๓. สรุปรายงานผลการดำเนินการโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๑๐,๐๐๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการ การซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง - ด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและ เกิดความปลอดภัยกับผู้บริโภคใช้ถนน	- เครื่องตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานเต็มประสิทธิภาพและเกิดความเที่ยงตรง ถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานตรวจสอบสภาพ							- รายงานประจำเดือนสำหรับการตรวจสอบสภาพรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถ						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เครื่องตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ
๒. สามารถป้องกันอุบัติเหตุของรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดจากความบกพร่องของตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จากการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถตรวจวิเคราะห์ความมั่นคงแข็งแรง
๓. เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัย
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบสภาพรถมีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในการดูแล บำรุงรักษา ตรวจสอบซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นได้

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. การแก้ไขซ่อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐ บาท	ประมาณการค่าใช้จ่าย - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๗๓,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าผ่านทางพิเศษ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	
รวม	๔๑๐,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายภรตทนพ สุมนชา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ วันที่.....	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่.....
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....