

เปรียบเทียบโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

รายการ	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๕ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๓๗,๖๐๐	๒๒๘,๒๔๐	-๙,๓๖๐	ลดลง (+) ปีงบประมาณ ๖๔ - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๑๖๕ วัน (๖ คน x ๒๔๐ บาท x ๑๖๕ วัน) เป็นเงิน ๒๓๗,๖๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๖๕ - เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๗๕ วัน จำนวน ๙๐,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๙๖ วัน จำนวน ๑๓๘,๒๔๐ บาท
๒. ค่าที่พัก	๗๓๔,๔๐๐	๖๙๘,๔๐๐	-๓๖,๐๐๐	ลดลง (-) ปีงบประมาณ ๖๔ - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๑๕๓ คืน (๖ คน x ๘๐๐ บาท x ๑๕๓ คืน) เป็นเงิน ๗๓๔,๔๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๖๕ - เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๖๙ คืน จำนวนเงิน ๒๗๖,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๘๘ คืน จำนวน ๑๕๓ คืน จำนวนเงิน ๔๒๒,๔๐๐ บาท
๓. ค่าพาหนะ	๓๑,๒๐๐	๓๔,๖๐๐	๓,๔๐๐	เพิ่มขึ้น (+) ปีงบประมาณ ๖๔ - ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้งปีค่าแท็กซี่ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖ คน รวมเป็น ๑๒ คน ๑. จำนวน ๑๐ คน คนละ ๕๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง ๒. จำนวน ๒ คน คนละ ๑๐๐ บาท (ไป-กลับ) จำนวน ๖ ครั้ง ปีงบประมาณ ๖๕ - ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้งปีค่าแท็กซี่ เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๕๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง (ไป-กลับ) รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๔ คน คนละ ๕๐๐ บาท, คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑ คน และ คนละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ คน จำนวน ๘ ครั้ง (ไป-กลับ) รวมเป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท

รายการ	จำนวนเงินปี ๖๔ (บาท)	จำนวนเงินปี ๖๕ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอย	๑๒๖,๐๐๐	๑๕๒,๘๒๐	๒๖,๘๒๐.๐๐	เพิ่มขึ้น (+) ปีงบ ๖๔ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบ ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ส่วนภูมิภาคและปริมณฑล) ๑. ส่วนภูมิภาคและปริมณฑล จำนวน ๑๕๐ วัน วันละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท ๒. ส่วนกลาง จำนวน ๑๕ วัน วันละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๖,๐๐๐ บาท ปีงบ ๖๕ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนภูมิภาคและปริมณฑล) จำนวนทั้งสิ้น ๑๓๑ วัน ๑. วันละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๓๖ วัน เป็นเงินจำนวน ๒๘,๘๐๐ บาท ๒. วันละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๑๓๕ วัน เป็นเงินจำนวน ๑๒๑,๕๐๐ บาท ๓. ค่าทางด่วนทั้งสิ้น เป็นเงินจำนวน ๒,๕๒๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๒๙,๒๐๐	๑,๑๑๔,๐๖๐	-๑๕,๑๔๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนสถานตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวน ๑,๑๑๔,๐๖๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป้าประสงค์ : รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถาน ตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่สร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก รถเป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่ง ซึ่งเกิดจากความเสื่อมสภาพ ความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ และขาดการบำรุงดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนการใช้งาน กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักประการหนึ่งในการส่งเสริมสนับสนุน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการที่จะให้อุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนลดลง โดยการมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด สถานตรวจสภาพรถจึงถือเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จากการพัฒนาระบบการตรวจสภาพรถมาจนถึงปัจจุบันได้มีการนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้ ประกอบกับการดำเนินการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านมา พบสถานตรวจสภาพรถบางรายยังขาดคุณภาพและมาตรฐานที่ดีและมีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด ตามรายงานผลการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถจำนวน ๒๓๕ แห่ง พบข้อบกพร่อง จำนวน ๓๓ แห่ง และได้มีการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างถูกต้องมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีอันเป็นที่ยอมรับของประชาชน

จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับภาครัฐที่จะต้องตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถอย่างใกล้ชิด และสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งในการดำเนินการตรวจสอบ เพื่อระงับข้อพิพาท ข้อร้องเรียนอันเกิดขึ้นในการให้บริการของสถานตรวจสภาพรถ และขั้นตอนการตรวจสอบหาหลักฐานในการพิจารณาลงโทษในข้อความผิดที่เกิดขึ้น จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น ซึ่งโครงการยังเป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๑ โดย มุ่งเน้นไปยังกลุ่มเป้าหมายที่เป็นสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ และครอบคลุม จำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง หรือสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการจากสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๓,๓๒๔ แห่ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว จำนวน ๙๗ แห่ง

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อพัฒนาสถานตรวจสภาพรถให้มีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคม หากผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนด จะถูกตักเตือนและลงโทษตามกฎหมาย

๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถ มีความมั่นคงแข็งแรงและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถที่ทางราชการกำหนด สามารถนำมาใช้บนถนนอย่างมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

๑. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของประชาชน

๒. เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

๓. เพื่อแนะนำ สร้างความเข้าใจในการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ และตักเตือน หรือลงโทษกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎ ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

[illegible]

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ : - สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการตรวจสอบ - ด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง - สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ	- สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสภาพรถที่มีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการตรวจสอบ	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง - จากรายงานสถิติการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ - จากรายงานข้อร้องเรียนและผลการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สถานตรวจสภาพรถส่วนบุคคลและส่วนภูมิภาค		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานตรวจสภาพรถส่วนบุคคลและส่วนภูมิภาค		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนสถานตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

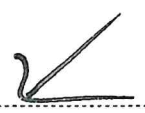
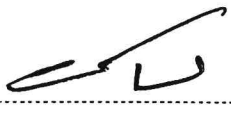
๑. รถมีสภาพความปลอดภัยในการใช้งานที่สูงขึ้น
๒. สถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานในการตรวจสภาพรถที่ดียิ่งขึ้น
๓. สถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ
๔. ทางราชการรับทราบข้อมูลและประเด็นปัญหาอุปสรรคเพื่อนำมาประเมินผลและกำหนดแนวทางหรือมาตรการในการพัฒนาหรือปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าใช้สอย ได้แก่ ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าพาหนะของข้าราชการที่เดินทางไปต่างจังหวัด เพื่อตรวจสอบ กำกับ และดูแลการดำเนินงานของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ดังนี้			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๒๘,๒๔๐	- ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ชำนาญการ และอาวุโส ในการตรวจสอบในส่วนภูมิภาค และปริมาณพล เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๗๕ วัน จำนวน ๙๐,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๙๖ วัน จำนวน ๑๓๘,๒๔๐ บาท	เหมาจ่าย
๒. ค่าที่พัก	๖๘๘,๔๐๐	- ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ชำนาญการ และอาวุโส ในการตรวจสอบในส่วนภูมิภาค และปริมาณพล เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๖๘ คืน จำนวนเงิน ๒๓๖,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๘๘ คืน จำนวน ๑๕๓,๔๐๐ บาท	เหมาจ่าย

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๓. ค่าพาหนะ	๓๔,๖๐๐	- ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอด ทั้งปีงบประมาณ ค่าแท็กซี่ เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๕๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง (ไป- กลับ) รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๔ คน คนละ ๕๐๐ บาท, คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑ คน และคนละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ คน จำนวน ๘ ครั้ง (ไป-กลับ) รวมเป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท	เหมาจ่าย
๔. ค่าวัสดุและ ค่าใช้สอย	๑๕๒,๘๒๐	-..ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออก ตรวจสอบในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนภูมิภาคและ ปริมณฑล จำนวน ๑๓๑ วัน ๑. วันละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๓๖ วัน เป็นเงินจำนวน ๒๘,๘๐๐ บาท ๒. วันละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๑๓๕ วัน เป็นเงินจำนวน ๑๒๑,๕๐๐ บาท ๓. ค่าทางด่วนทั้งสิ้น เป็นเงินจำนวน ๒,๕๒๐ บาท	ตามใบเสร็จรับเงิน และใบกำกับภาษี
รวม	๑,๑๑๔,๐๖๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ รักษาราชการแทน หัวหน้าส่วนสถานตรวจสภาพรถ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิตรต์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติงานตามโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแล
การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ครั้งที่	จังหวัดเป้าหมาย	จำนวนวัน	หมายเหตุ
๑	กาญจนบุรี นครปฐม เพชรบุรี ราชบุรี สุพรรณบุรี	๑๒	ในการเดินทางไปตรวจสอบ ติดตาม กำกับและดูแลการ ดำเนินงานของสถานตรวจ- สภาพรถในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค จะมีเจ้าหน้าที่ งสต.๑ จำนวน ๖ คน งสต.๒ จำนวน ๕ คน
๒	เชียงใหม่ ลำปาง ลำพูน แม่ฮ่องสอน	๑๒	
๓	เชียงราย พะเยา น่าน แพร่	๑๒	
๔	พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์	๑๒	
๕	กำแพงเพชร ตาก นครสวรรค์ พิจิตร อุทัยธานี	๑๒	
๖	ชุมพร นครศรีธรรมราช ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี	๑๒	
๗	กระบี่ พังงา พัทลุง สงขลา	๑๒	
๘	ตรัง ภูเก็ต ระนอง สตูล	๑๒	
๙	ปทุมธานี นนทบุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร	๑๒	
๑๐	ชัยนาท พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สิงห์บุรี สระบุรี อ่างทอง	๑๒	
๑๑	กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ นครราชสีมา มหาสารคาม ร้อยเอ็ด	๑๓	
๑๒	นครพนม บึงกาฬ เลย สกลนคร หนองบัวลำภู หนองคาย อุดรธานี	๑๓	
๑๓	บุรีรัมย์ มุกดาหาร ยโสธร สุรินทร์ ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	๑๓	
๑๔	จันทบุรี ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สระแก้ว	๑๒	
๑๕	กรุงเทพมหานคร	๑๕	
รวม	๗๔ จังหวัด	๙๖	

หมายเหตุ - สถานที่และระยะเวลาในการตรวจสอบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
- ยกเว้นการตรวจสอบในเขตจังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส