



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านสองแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัยเนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องมีระบบตรวจสภาพและเครื่องตรวจสภาพใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ การเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดสร้างอาคารสำนักงาน (ทดแทน) โดยการก่อสร้างมีกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จึงจำเป็นต้องเตรียมการจัดหาระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ เพื่อรองรับการใช้งานเมื่อเปิดทำการสำนักงานแห่งใหม่ โดยมีเครื่องตรวจสภาพรถ ดังนี้

๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์

(Brake Tester)

๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ

(Sideslip Tester)

๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	(Headlight Tester)
๔. เครื่องวัดควันดำ	(Diesel Smoke Meter)
๕. เครื่องวัดระดับเสียง	(Sound Level Meter)
๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	(Exhaust Gas Analyzer)
๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	(Engine Tachometer)
๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	(Gas Leak Detector)
๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง	(Tint Meter)
๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง	(Joint Play Detector)
๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์	(Speedometer tester)
๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ	(Weight Scale)
๑๓. เครื่องอัดอากาศ	(Air Compressor)
๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ	(Automotive Endoscopes)
๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ	(Vehicle Inspection and Control

System)

๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ

- ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร
- ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ
- ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
๔. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน										
		เดือนที่ ๑-๒	เดือนที่ ๓-๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖-๗	เดือนที่ ๘-๙	เดือนที่ ๑๐-๑๑	เดือนที่ ๑๒-๑๓	เดือนที่ ๑๔-๑๕	เดือนที่ ๑๖-๑๗	เดือนที่ ๑๘	เดือนที่ ๑๙
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐมแบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ												
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน												
๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้มีอำนาจลงนาม	๑๐											
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐											
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ)	๖๐											
๔. ส่งมอบงานและตรวจรับงาน	๕											
๕. สรุปผลการดำเนินโครงการ	๕											
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๙ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท										
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน											
ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ และ ใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัย และ มีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง - ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม - การขออนุมัติเบิก - จ่าย ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - รายงานอื่นๆ (ถ้ามี)					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

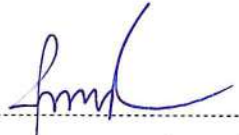
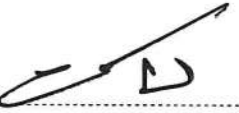
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล
๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๓. ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ เกิดความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ
๔. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย พร้อมระบบเติมอากาศ ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ	
รวม	๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นายภรรตนาพ สุมนธธา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ วันที่.....	ลงชื่อ.....  (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่.....
ลงชื่อ.....  (นายยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....	ลงชื่อ.....  (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....

ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding)

กรมการขนส่งทางบก มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อและติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม จำนวน ๒ ระบบ เพื่อให้การตรวจสอบสภาพรถเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ด้วยงบประมาณสนับสนุนจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

๑. หลักการและเหตุผล

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้นการทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการตรวจสอบสภาพและเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐ ในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ โดยโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม เพื่อให้ระบบการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ระบบการตรวจสอบสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๒ เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้

๒.๓ เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสอบสภาพรถ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ

๒.๔ เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๓. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการขนส่งทางบก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๑ ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานในการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ หรือระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๒ หรือระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ หรือระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมฯ เชื้อถือ อย่างน้อย ๑ สัญญา โดยต้องมีเอกสารสำเนาสัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานแนบให้คณะกรรมการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งจากบุคคลใดบุคคลหนึ่ง ดังนี้

(๑) เจ้าของเครื่องหมายการค้า

(๒) ผู้ผลิต

(๓) ผู้ที่เจ้าของเครื่องหมายการค้าแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

(๔) ผู้ที่ผู้ผลิตแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

ให้มีสิทธิในการจำหน่ายและบริการหลังการขายและรับรองคุณสมบัติเครื่องตรวจสอบสภาพรถ โดยแนบมาพร้อมเอกสารข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๕.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนา บัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรอง สำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของ การเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกและหรือคุณลักษณะเฉพาะ (ภาษาอังกฤษ) ของผู้ผลิตหรือเจ้าของ เครื่องหมายการค้า ซึ่งสามารถตรวจสอบรูป ชนิด แบบ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถ ที่นำมาประกอบเป็นระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ได้ครบถ้วนสมบูรณ์

(๒) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องตรวจสอบสภาพรถและระบบควบคุมและ ประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถ ที่เสนอกับข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เป็นรายชื่อทุกข้อ (Statement of Compliance) ตามแบบตารางนี้โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำเครื่องหมายไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ง่าย และตรงกันด้วย

อ้างอิงข้อ	ข้อกำหนดของผู้ซื้อ	ข้อกำหนดที่นำเสนอ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหัวข้อให้ตรงกับที่ กำหนดในเอกสาร ประกวดราคา	ให้คัดลอกคุณลักษณะ เฉพาะที่ผู้ซื้อกำหนด	ให้ระบุรายละเอียดที่ นำเสนอ	ระบุหมายเลขหน้าของ เอกสารอ้างอิง

(๓) สำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ และหนังสือรับรองมาตรฐานการผลิต ตามที่กำหนด ไว้ในคุณลักษณะครุภัณฑ์ระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามข้อ ๗.๒ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะตรวจสอบ ข้อเท็จจริง

(๔) หนังสือรับรองผลงานพร้อมสำเนาสัญญาตามข้อ ๔.๑๑

(๕) เอกสารการได้รับการแต่งตั้งตามข้อ ๔.๑๒

(๖) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

(๗) เอกสารที่ยื่นไปพร้อมข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้กรมการขนส่งทางบกจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

(๘) หลักประกันการเสนอราคา

๖. การเสนอราคา

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๖.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือ

เป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้หน่วยงาน ตามข้อ ๓ ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้และจะถอนการ เสนอราคามีได้

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งตัวอย่างของพัสดุที่เสนอ และรายละเอียดประกอบการอธิบายเอกสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยลงลายมือผู้ยื่นข้อเสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับในเอกสารด้วย พร้อมสรุปจำนวนเอกสารที่จัดส่ง หรือนำมาแสดงตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ หรือประกอบการพิจารณา ภายในวันที่.....ระหว่างเวลา.....น. ถึง.....น. ณ ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๖ ชั้น ๔ โดยมีรายการ ดังนี้

๑. เครื่องวัดควันท่ำ ระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน	จำนวน ๑ เครื่อง
๒. เครื่องวัดระดับเสียง แบบ Class ๒	จำนวน ๑ เครื่อง
๓. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ แบบ ระบบ NDIR	จำนวน ๑ เครื่อง
๔. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	จำนวน ๑ เครื่อง
๕. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	จำนวน ๑ เครื่อง
๖. เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง	จำนวน ๑ เครื่อง
๗. เครื่องวัดโคมไฟหน้าแบบอัตโนมัติ	จำนวน ๑ เครื่อง
๘. คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	จำนวน ๑ เครื่อง
๙. กล้องตรวจสภาพรถ (Automotive endoscopes)	จำนวน ๑ เครื่อง
๑๐. รายละเอียด System Flow Diagram ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ	
๑๑. หลักการใช้คอมพิวเตอร์แท็บเล็ตในการควบคุมระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ หรือระบบ ตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ	
๑๒. แบบแปลนและผังการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถที่ติดตั้งถาวร	จำนวน ๑ ชุด
๑๓. สาคิตการทำงานร่วมกันเป็นระบบตรวจสภาพรถ VIL ๑	
ของตัวอย่างพัสดุที่เสนอรายการที่ ๑, ๒, ๓ และ ๗	จำนวน ๑ ระบบ
๑๔. ขั้นตอนวิธีการทำงานของเครื่องตรวจสภาพรถที่ติดตั้งถาวร	จำนวน ๑ ชุด

โดยผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบหมาย เป็นผู้ชี้แจง ทดสอบและสาธิตวิธีหรือกระบวนการทำงาน ตามคุณลักษณะ ตามวัน เวลา และสถานที่ ที่คณะกรรมการพิจารณาผลเป็นผู้กำหนด ทั้งนี้ กรมฯ จะไม่รับผิดชอบ ในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ตัวอย่างดังกล่าว ตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว กรมฯ จะคืนให้แก่ ผู้ยื่นข้อเสนอ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจ ทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์ จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบ ภายใน ๓ วัน

๗. ขอบเขตงาน

๗.๑ ระบบตรวจสภาพรถที่เสนอต้องเป็นรุ่นที่ยังอยู่ในสายการผลิต และเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มี เครื่องหมายการค้าสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และไม่มีการแก้ไขดัดแปลง

๗.๒ ผู้ขายต้องทำการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและเชื่อมต่อเป็นระบบควบคุมและประมวลผล การตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ หรือระบบตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------|
| (๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ แบบลูกกลิ้ง | รหัส VISD61BT1501 |
| (๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ แบบแผ่นเดียว | รหัส VISD61SS7502 |
| (๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า แบบอัตโนมัติ | รหัส VISD61HT0103 |

- (๔) เครื่องวัดควันดำ ระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน รหัส VSD61DS0004
- (๕) เครื่องวัดระดับเสียง แบบ Class ๒ รหัส VSD61SL0005
- (๖) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ แบบ ระบบ NDIR รหัส VSD61EG0006
- (๗) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ รหัส VSD61ET0007
- (๘) เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว รหัส VSD61GD0008
- (๙) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง รหัส VSD61TMV109
- (๑๐) เครื่องทดสอบช่วงล่าง ระบบไฮดรอลิกส์ รหัส VSD61JT2010
- (๑๑) เครื่องทดสอบความเร็วรถ แบบลูกกลิ้ง รหัส VSD61ST1511
- (๑๒) เครื่องชั่งน้ำหนักแบบติดตั้งถาวร รหัส VSD61WS3012(8)
- (๑๓) เครื่องอัดอากาศ รหัส VSD61AC3013
- (๑๔) ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ รหัส VSD64VI0114
- (๑๕) อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ

ก) ไฟส่องสว่างภายในบ่อตรวจสภาพรถ จำนวน ๔ ชุด

ข) อุปกรณ์สะท้อนภาพ แบบหมุน เส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. จำนวน ๒ ชุด

ค) กล้องตรวจสภาพรถ (Automotive endoscopes) มีจอแสดงผลแบบ TFT LCD ความชัดไม่น้อยกว่า ๔๐๐,๐๐๐ Pixel ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๕ นิ้ว กล้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๖ มิลลิเมตร มาตรฐาน IP67 โดยคันบังคับสามารถควบคุมกล้องได้ทุกทิศทางโดยไม่ต้องกดปุ่มหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์เพิ่มเติม จำนวน ๑ ตัว

ง) เครื่องดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ กิโลกรัม จำนวน ๔ ชุด

จ) ปืนน้ำมอเตอร์ไฟฟ้าแบบจุ่ม ตัวเรือนเป็นโลหะสแตนเลสป้องกันสนิมได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒ แรงม้า ขนาดท่อส่งไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว พร้อมสายยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร ภายในบ่อตรวจสภาพรถ จำนวน ๑ ชุด

๗.๓ ผู้ขายจะต้องดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสถานที่ติดตั้ง และออกแบบการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถ บ่อตรวจสภาพรถ ระบบระบายอากาศและไอเสียพร้อมระบบเติมอากาศ ระบบป้องกันฟ้าผ่า ระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบตรวจสภาพรถ ตามรูปแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๗.๔ ระบบตรวจสภาพรถต้องมีเสถียรภาพ ถูกต้องเที่ยงตรง โดยมี Function ที่สามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ค่าเกณฑ์มาตรฐานการตรวจวัด แก๊สชิ้นตอนหรือลำดับการตรวจสภาพรถ และสามารถเลือกรายการตรวจสภาพรถ ในบางรายการได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อหรือเกิดความผิดพลาดหรือเสียหายต่อระบบตรวจสภาพรถแต่อย่างใด และสามารถถอดหรือยกชิ้นที่สูงได้โดยสะดวก เมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีเหตุจำเป็น

๘. ขั้นตอนการดำเนินงาน

ผู้ขายจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถในแนวระดับเดียวกันโดยจะต้องใช้ตรวจสภาพรถได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบกตามที่ออกแบบและได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หากไม่สามารถติดตั้งให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๘.๑ จัดส่งเอกสารระบบตรวจสภาพรถ ให้ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ พิจารณาเห็นชอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และหากไม่ผ่านการเห็นชอบให้ผู้ขายจัดทำเพิ่มเติมหรือแก้ไขปรับปรุงภายใน ๗ วัน นับจากวันที่แจ้งให้ทราบ โดยต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ดังรายการต่อไปนี้

๘.๑.๑ รายชื่อผู้ประสานงานรับผิดชอบโครงการและเบอร์โทรศัพท์

๘.๑.๒ แผนการบำรุงรักษา การสอบเทียบและการเปรียบเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบตรวจสภาพรถ ตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ข้อ ๑๓

๘.๑.๓ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และหนังสือรับรองมาตรฐานการผลิต และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ตามที่กำหนดไว้ในคุณลักษณะครุภัณฑ์ระบบตรวจสอบสภาพรถ ตามข้อ ๗.๒

๘.๑.๔ แผนการดำเนินงานก่อสร้างและการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ โดยทำเป็นรูปแบบ Grant Chart ที่มีรายละเอียดลำดับขั้นตอนของงานตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินงานจนถึงแล้วเสร็จ โดยมีการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ในแต่ละขั้นตอนด้วย ทั้งนี้ ให้แยกแผนงานการก่อสร้างและการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ อย่างละจำนวน ๑ ชุด

๘.๑.๕ คู่มือการใช้งาน (Technical Manual) และ PDF File ภาษาอังกฤษฉบับสมบูรณ์ของผู้ผลิต ซึ่งแสดงหรืออธิบายรายละเอียดด้านเทคนิค วิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) และการบำรุงรักษา แบบแก้ไข (CM) การสอบเทียบและเปรียบเทียบความเที่ยงตรง รายละเอียดชิ้นส่วนอะไหล่ของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และวิธีการแก้ไขเบื้องต้นในกรณีที่เครื่องตรวจสอบสภาพรถไม่สามารถทำงานได้ตามปกติอย่างครบถ้วน

๘.๑.๖ ผู้ขายดำเนินการแปลคู่มือการใช้งาน (Technical Manual) และ PDF File ภาษาอังกฤษ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเป็นภาษาไทยและขอรับความเห็นชอบให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ทราบ

๘.๒ จัดส่งเอกสารด้านระบบคอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ การขนส่งทางบก พิจารณาเห็นชอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากไม่ผ่านการเห็นชอบ ให้ผู้ขายจัดทำเพิ่มเติมหรือแก้ไขปรับปรุง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่แจ้งให้ทราบ ดังรายการต่อไปนี้

๘.๒.๑ เอกสารทางด้าน System Documentation ประกอบด้วย System Flow Diagram / System Design Specification / Data Flow Diagram / Network Diagram / Entity - Relationship Diagram หรือ Data Model ผังการเชื่อมโยงระหว่างคอมพิวเตอร์และเครื่องตรวจสอบสภาพรถพร้อมทั้งโปรแกรมบริหารจัดการฐานข้อมูลที่ใช้ในการพัฒนา รายชื่อผู้ประสานงานโครงการและเบอร์โทรศัพท์

๘.๒.๒ Source Code ของ Web Service

๘.๒.๓ แบบแปลนสายสัญญาณ Network ภายในระบบตรวจสอบสภาพรถ

๘.๒.๓ รายละเอียดข้อกำหนดหรือข้อตกลงหรือรูปแบบในการติดต่อสื่อสาร (Protocol) ระหว่าง เครื่องตรวจสอบสภาพรถกับระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพรถอย่างละเอียด ที่ผ่านการทดสอบแล้วว่าสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

๘.๓ จัดส่งเอกสารด้านวิศวกรรมโยธา ให้กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเลขานุการกรม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และหากไม่ผ่านการเห็นชอบให้ผู้ขายจัดทำหรือแก้ไขภายใน ๗ วัน นับจากวันที่แจ้งให้ทราบ ก่อนดำเนินการ ดังนี้

๘.๓.๑ แบบฐานรากเครื่องตรวจสอบสภาพรถ พื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ บ่อตรวจสอบสภาพรถ และทางเข้าออก พร้อมรายการคำนวณการรับน้ำหนัก ซึ่งมีวิศวกรโยธารับรองผล โดยพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถต้องรับน้ำหนักบรรทุก ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๘.๓.๒ แบบผังการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จอแสดงผล ระบบระบายอากาศและไอเสียพร้อม ระบบเติมอากาศ รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ตามขนาดพื้นที่ของตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานตามข้อ ๓

๘.๓.๓ แบบปรับปรุงอาคารตรวจสอบสภาพรถในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ โดยต้องมีวิศวกรรับรองแบบปรับปรุงอาคารและการติดตั้งระบบดังกล่าว

๘.๓.๔ แบบระบบระบายน้ำของบ่อเครื่องตรวจสอบสภาพรถ โดยบ่อรวมน้ำมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๐.๘ เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร ซึ่งสามารถรับน้ำจากท่อขับน้ำรอบบ่อตรวจสอบสภาพรถได้

๘.๓.๕ แบบแปลนระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันฟ้าผ่า ระบบป้องกันการลัดวงจร ระบบป้องกัน แรงดันไฟฟ้ากระชอกสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ

๘.๔ ผู้ขายต้องจัดทำผิวพื้นอาคารตรวจสอบสภาพรถ เครื่องหมาย และเส้นเตือน โดยกำหนดให้ใช้ สี Epoxy ในส่วนต่างๆ ดังนี้

สีเขียว มาตรฐาน RAL รหัส 6038

สีเหลือง มาตรฐาน RAL รหัส 1021

สีขา มาตรฐาน RAL รหัส 9003

สีดำ มาตรฐาน RAL รหัส 9005

๘.๔.๑ พื้นภายในอาคารตรวจสอบสภาพให้ทำผิวพื้นแบบ Epoxy Self Levelling สีเขียวมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ครอบคลุมพื้นที่ภายในทั้งหมดของอาคารตรวจสอบสภาพ และพื้นที่แบบ Non Slip ด้วยทรายหยาบเบอร์ ๓๐ ตามรูปแบบที่ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กำหนด

๘.๔.๒ เครื่องหมายนำทางบริเวณผนังด้านในทุกด้านรอบอาคารตรวจสอบสภาพ ใช้สีเหลืองสลับ สีดำ ความสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ขนาดลูกศรมีความหนา ๒๐ เซนติเมตร ความลาดเอียง ๖๐ องศา ตลอดแนวอาคารตรวจสอบสภาพ หากพื้นที่ใดมีแนวขอบฟุตบอลทำให้ใช้สีเหลืองสลับสีดำความยาวช่วงละ ๕๐ เซนติเมตร

๘.๔.๓ เส้นเตือนรอบเครื่องตรวจสอบสภาพ (Safety Line) ใช้สีเหลืองสลับสีดำ ความกว้าง ๑๐ เซนติเมตร ความหนา ๑๐ เซนติเมตร มีความลาดเอียง ๔๕ องศา ห่างจากขอบเครื่องตรวจสอบสภาพไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร

๘.๔.๔ เส้นแนวเขตตรวจสอบสภาพ ใช้สีเหลืองขนาดกว้าง ๑๐ เซนติเมตร

๘.๔.๕ เส้นนำทางรถ จำนวน ๒ เส้น ใช้สีขาว มีขนาดกว้าง ๒๐ เซนติเมตร

๘.๔.๖ เครื่องหมายลูกศรบอกทิศทางเข้า ทางออกที่ผิวถนนด้านนอกอาคาร ใช้สีขาว แบบ Thermo ขนาดกว้าง ๐.๕ เมตร ความยาว ๑.๐ เมตร

ทั้งนี้ หากสภาพพื้นที่มีข้อจำกัดอาจเปลี่ยนแปลงขนาดต่างๆ ได้ตามความเหมาะสม

๘.๕ ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าให้มีขนาด ๑๕๐ KVA เว้นแต่ หน่วยงานนั้นมีหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด ๑๕๐ KVA ไว้แล้ว พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมสวิตช์ไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการลัดวงจรและระบบป้องกันแรงดันไฟกระชอก ระบบป้องกันฟ้าผ่า โดยแยกระบบสายไฟฟ้าแรงต่ำ ขนาด ๔๐๐ โวลต์ จากหม้อแปลงตามมาตรฐานงานไฟฟ้า เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบตรวจสอบสภาพโดยตรง

๘.๖ ติดตั้งกล้องดิจิตอล ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล เพื่อบันทึกภาพตัวรถและเก็บไว้ในฐานข้อมูลการตรวจสอบสภาพ

๘.๗ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบสเตอริโอ ขนาดกำลังขยายเสียงไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟน และลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๘.๘ ผู้ขายจะต้องทำบ่อตรวจสอบสภาพ โดยมีขนาดและรูปแบบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๘.๙ ผู้ขายจะต้องส่งเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๘.๒ หรือข้อกำหนดอื่นใดให้กับส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพและหน่วยงาน แห่งละ ๑ ชุด ก่อนวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย โดยมีหลักฐานการส่งมอบแสดงให้เห็นคณะกรรมการตรวจรับฯ จำนวน ๑ ชุด ดังนี้

๘.๙.๑ คู่มือการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพ Source Code ของ Web Service, Application Software ของระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพ และคอมพิวเตอร์แท็บเล็ตเวอร์ชันล่าสุดที่สามารถ Compiler ได้ ในรูปแบบของ DVD/CD Rom หรือ สื่อบันทึกอื่นที่ดีกว่า

๘.๙.๒ รายละเอียดข้อกำหนดหรือข้อตกลงหรือรูปแบบในการติดต่อสื่อสาร (Protocol) ระหว่างเครื่องตรวจสอบสภาพกับระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสอบสภาพอย่างละเอียด ที่ผ่านการทดสอบแล้วว่าสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

๘.๙.๓ ส่งมอบโปรแกรมต่างๆ ที่พัฒนาพร้อมคู่มือการใช้งาน Username และ Password ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งเครื่องตรวจสอบสภาพ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) และเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย (Client)

๘.๙.๔ จัดทำ Network Diagram พร้อมหมายเลข IP Address แสดงการเชื่อมต่อของระบบคอมพิวเตอร์กับระบบตรวจสอบสภาพ และระบบ LAN ให้หน่วยงานจำนวน ๑ ชุด โดยติดแสดงบริเวณเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

๘.๑๐ ทำการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) จำนวน ๑ ชุด, เครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) ขนาด ๒ kVA หรือสูงกว่า, อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ขนาด ๒๔ ช่อง ในตู้ RACK ขนาด ๓๖U เพื่อรองรับฐานข้อมูลการตรวจสอบสภาพ และทำการเชื่อมโยงข้อมูลกับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Inspection Server Gateway) ในส่วนกลางเพื่อรองรับผลการตรวจสอบสภาพสู่ระบบงานของกรมการขนส่งทางบก แบบ Real Time

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกำหนดโดยผู้ขายต้องติดตั้งสายสัญญาณ พร้อมอุปกรณ์เชื่อมต่อข้อมูล และติด Label สาย ให้ตรงกันทั้งต้นสายและปลายสายให้เรียบร้อย

๘.๑๑ กำหนดให้จัดเก็บสายไฟฟ้าและสายสัญญาณของระบบตรวจสอบสภาพรถอยู่ภายในรางท่อปิด เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายจากการกัดแทะของสัตว์และสภาพแวดล้อม ตามแนวนั่งอาคาร โดยมีท่อร้อยสายไฟ และสายสัญญาณไปยังเครื่องตรวจสอบสภาพรถที่ติดตั้งในบ่อเครื่องมือเท่าที่จำเป็น และติดตั้งอยู่สูงจากกันบ่อ ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ทั้งนี้ สามารถเปิดซ่อมแซมได้โดยไม่ต้องทำลายพื้นผิวของช่องตรวจสอบสภาพรถ

๘.๑๒ ส่งมอบคู่มือการใช้งาน (User Manual) ฉบับภาษาไทยที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงาน และส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ แห่งละ ๑ ชุด ก่อนวันส่งมอบงาน

๘.๑๓ ส่งมอบเครื่องและอุปกรณ์สอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถตามมาตรฐานผู้ผลิต ตามข้อ ๗.๒ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) และ (๑๑) พร้อมหลักฐานรับรองผลการสอบเทียบภาษาอังกฤษ (Certificate of Calibration) ของอุปกรณ์ปรับเทียบความเที่ยงตรงจากผู้ผลิตหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้หน่วยงานตามข้อ ๓ และส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ แห่งละ ๑ ชุด ก่อนวันส่งมอบงาน

๘.๑๔ เอกสารการวิเคราะห์และออกแบบระบบ (System Design Specification : SDS) ของระบบ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดกับการตรวจสอบสภาพรถ ให้กับส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ พิจารณาเห็นชอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากคณะกรรมการฯ มีข้อเสนอแนะ หรือแก้ไขหรือปรับปรุงรายละเอียดให้ผู้ขาย จัดทำหรือแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้ทราบโดยมีขอบเขตงานความต้องการระบบ สารสนเทศ (System Requirement Specification : SRS) ของระบบต่างๆ ดังนี้

- ระบบการลงทะเบียน (Registration) สำหรับรถจดทะเบียนใหม่
- ระบบการสืบค้นข้อมูล (Search Data) จากเลขทะเบียนรถ
- ระบบรับส่งข้อมูลและผลการตรวจสอบสภาพรถกับฐานข้อมูลหลักของกรมการขนส่งทางบก
- ระบบบันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถ
- ระบบแสดงผลการตรวจสอบสภาพรถ
- ระบบรายงานสรุปสถิติการตรวจสอบสภาพรถ โดยส่งออกรายงาน (Export) ในรูปแบบ PDF File และ Excel File เป็นอย่างน้อย

รูปแบบการรับ-ส่งข้อมูลระหว่างเครื่องตรวจสอบสภาพรถกับเครื่องคอมพิวเตอร์ Server และเครื่องคอมพิวเตอร์ Server กับเครื่องคอมพิวเตอร์ Inspection Server Gateway

ระบบโปรแกรมฯ บริหารจัดการทะเบียนประวัติการตรวจสอบสภาพรถ

ระบบบริหารจัดการข้อมูลผู้ใช้งาน (User Management) ในการเพิ่มเติม แก้ไข หรือลบบัญชีผู้ใช้งาน การรีเซตรหัสผ่าน (Password Reset) และการเปลี่ยนแปลงระดับผู้ใช้งาน

๘.๑๕ จัดส่งใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมา โดยเรือไทยหรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย พร้อมกับใบแสดงรายการสินค้า (Packing List) ฉบับที่ผ่านการรับรอง จากกรมศุลกากร ตามสัญญาให้แก่ส่วนพัสดุและแผนกป้ายทะเบียนรถ พร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

๘.๑๖ ทำการทดสอบการทำงานระบบตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องตรวจสอบสภาพรถทุกรายการให้สามารถ ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ โดยผู้ที่มีเอกสารรับรองหรือมีเอกสารการฝึกอบรม (Training Record) จากผู้ผลิต มาแสดงยืนยันในการควบคุมทดสอบและแนะนำเทคนิคการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถที่ถูกต้อง

๘.๑๗ ฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานตามข้อ ๓ ให้สามารถปฏิบัติงานบำรุงรักษา และปรับเทียบความเที่ยงตรงของระบบตรวจสอบสภาพรถได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง พร้อมจัดส่งสื่อการสอนแบบเคลื่อนไหวฉบับภาษาไทยแสดงการใช้งานและการบำรุงรักษาและปรับเทียบ

ความเที่ยงตรงของระบบตรวจสอบสภาพรถ อย่างละเอียดจำนวน ๑ ชุด ก่อนวันส่งมอบงาน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๑๘ ฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ให้สามารถปฏิบัติงาน บำรุงรักษา สอบเทียบ และเปรียบเทียบความเที่ยงตรงของระบบตรวจสอบสภาพรถได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ โดยผู้ที่มีเอกสารรับรองหรือเอกสารการฝึกอบรม (Training Record) จากผู้ผลิตมาแสดงยืนยัน พร้อมจัดส่งสื่อการสอนแบบเคลื่อนไหว ฉบับภาษาไทย แสดงการใช้งานการบำรุงรักษาและเปรียบเทียบความเที่ยงตรงของระบบตรวจสอบสภาพรถอย่างละเอียด จำนวน ๑ ชุด ก่อนวันส่งมอบงาน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๑๙ ฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หลักสูตรผู้ดูแลระบบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ให้สามารถดูแลระบบให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและสามารถปรับปรุงเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ การแสดงผลข้อมูล ตลอดจนรูปแบบ Web Service ที่ใช้ในการเชื่อมต่อข้อมูลโดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมฯ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) และพิจารณาจากราคารวม

๙.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมฯ จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) กำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นเสนอ กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๔๐
- (๒) มาตรฐานของสินค้าและบริการ กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๔๐
- (๓) การให้บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๒๐

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๕ หรือยื่นข้อเสนอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามข้อ ๖ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธียื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมฯ เท่านั้น

๙.๔ กรมฯ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณี ดังนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรมฯ

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๙.๕ ในการตัดสินการประกวดราคา หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมฯ มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมฯ มีสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๙.๖ กรมฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมฯ เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมฯ จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นเสนอราคากระทำการโดยทุจริตเช่น การเสนอเอกสาร อันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือยื่นข้อมูลอื่นมายื่นเสนอแทน เป็นต้น

๙.๗ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิ์ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม กรมฯ มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมฯ จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้ว จะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๑๐. วงเงินในการจัดซื้อ

ตามที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงินงบประมาณ จำนวน ๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านสองแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๑๑. ระยะเวลาดำเนินการ ส่งมอบและการเบิกจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องดำเนินการติดตั้งและส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถครบถ้วน ให้กับหน่วยงานตามข้อ ๓ ภายในระยะเวลา ๓๖๐ วัน (สองร้อยสี่สิบวัน) นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

การแบ่งงวดงาน

งานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง

งวดที่ ๑ ร้อยละ ๑๐๐ ของเงินค่างานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง

จ่ายให้เมื่อผู้ขายดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ โดยทำการปรับพื้นที่โดยถมดินพร้อมบดอัดจนได้ระดับ จัดทำฐานรากเครื่องตรวจสภาพรถ บ่อตรวจสภาพรถ และเทพื้นอาคารตรวจสภาพรถแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งานเครื่องตรวจสภาพรถ

งวดที่ ๒ ร้อยละ ๗๐ ของเงินค่างานเครื่องตรวจสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้ขายทำการติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเสร็จ ภายใน ๓๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่างานเครื่องตรวจสภาพรถ

จ่ายให้เมื่อผู้ขายทำการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ สามารถเชื่อมต่อฐานข้อมูลกับ Inspection Server Gateway ซึ่งติดตั้งที่ส่วนกลางได้ ส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้งาน (Technical Manual) และ PDF File จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบตรวจสอบสภาพรถ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตามข้อ ๓ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ หลักสูตรผู้ดูแลระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ปรับปรุงอาคารสำนักงาน ในส่วน ที่เกี่ยวข้องงานส่วนอื่นที่กำหนดไว้ในแบบรูปรายการ และส่วนที่ไม่ได้ระบุไว้ในงวดงานใดงวดงานหนึ่ง พร้อมเก็บกวาด ทำความสะอาดบริเวณอาคารและพื้นที่ตรวจสภาพรถแล้วเสร็จ และดำเนินการอื่นใดให้ครบถ้วน ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

หมายเหตุ

การแบ่งงวดการทำงาน และการจ่ายเงินที่กำหนดให้นี้ สามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เหมาะสม ในขั้นตอนการจัดทำสัญญาได้

การติดตั้งและส่งมอบระบบตรวจสอบสภาพรถที่ประกวดราคาซื้อจะถือว่าเสร็จสมบูรณ์เมื่อการติดตั้งและทดสอบ การใช้งานระบบตรวจสอบสภาพรถแล้วว่า สามารถควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถและเชื่อมต่อข้อมูล กับระบบงานของกรมฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการฝึกอบรม ส่งมอบเอกสาร และเครื่องอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องถูกต้องครบถ้วนและผู้ขายต้องมีหนังสือแจ้งการส่งมอบงาน โดยมีเอกสารหลักฐานให้แก่คณะกรรมการ ตรวจสอบรับพัสดุ ดังนี้

- (๑) หนังสือรับรองผลการทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบสภาพรถ
- (๒) หนังสือรับรองคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- (๓) หนังสือรับรองการสอบเทียบและปรับเทียบความเที่ยงตรงจากสำนักงานกลางซึ่งตั้งวัด กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

หลังจากพิจารณาตรวจรับเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะออกหลักฐานการรับมอบไว้เป็นหนังสือเพื่อให้ผู้ขายนำไปใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าพัสดุ

การเบิกจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าซื้อขายเมื่อผู้ขายส่งมอบเอกสารหลักฐานในแต่ละงวดงานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด

๑๒. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคา พัสตุที่เสนอขายทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ให้แก่กรมฯ ก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ข้อตกลงในการรับประกันความชำรุดบกพร่อง การดูแลบำรุงรักษา การปรับเทียบความเที่ยงตรง และการซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี (On-site-Service) นับจากวันที่ได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา โดยผู้ขายต้องดูแลบำรุงรักษา ปรับเทียบและสอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถทุกรายการ ตามที่ผู้ผลิต และ ผู้ซื้อหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด การซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบตรวจสอบสภาพรถด้วยวิธีการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance) และวิธีการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) ตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๑๓.๑ เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance)

(ก) กำหนดให้ผู้ขายต้องดูแลบำรุงรักษาและปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบตรวจสอบสภาพรถทุกรายการ ตามที่ผู้ผลิตและผู้ซื้อกำหนด ทุกๆ เดือนอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง ตลอดระยะเวลาการรับประกัน โดยให้เริ่มดำเนินการ ในเดือนถัดไปภายหลังจากผู้ขายส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา ในกรณีเครื่องตรวจสอบสภาพรถบางรายการที่ต้องได้รับการตรวจสอบความเที่ยงตรงจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือต้องได้รับคำรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ขายต้องติดต่อ ประสานงานและดำเนินการจนแล้วเสร็จ ก่อนหมดอายุเพื่อให้ได้รับคำรับรองอย่างต่อเนื่อง โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

(ข) ผู้ขายต้องจัดทำและส่งรายงานผลการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) ในแต่ละครั้งภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป ให้กับหน่วยงานและสำนักวิศวกรรมยานยนต์ แห่งละ ๑ ชุด ซึ่งต้องมีรายละเอียด ดังนี้

- ชื่อหน่วยงาน
- วันที่ เวลาที่เข้าดำเนินการบำรุงรักษา
- รายละเอียดการบำรุงรักษาและปรับเทียบความเที่ยงตรง
- ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- รายการและราคาวัสดุสิ้นเปลืองที่ต้องใช้เปลี่ยนทุกชนิด
- รายการผลการวิเคราะห์สาเหตุของความชำรุดเสียหาย
- รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
- รายการและราคาอุปกรณ์อะไหล่ที่มีการเปลี่ยนทดแทน

๑๓.๒ เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance)

(ก) กำหนดให้ผู้ขายซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบตรวจสอบสภาพรถ เมื่อเกิดความชำรุดเสียหาย หรือการทำงานที่ผิดปกติ หรือเป็นเหตุสุดิวสัย โดยความชำรุดนี้มีได้เกิดจากความผิดพลาดของหน่วยงาน ผู้ขายต้องเริ่มดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีดังเดิมภายในระยะเวลา ๑๕ วัน

นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ในกรณีผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมและแก้ไขความชำรุดบกพร่องของเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่างๆ รายการหนึ่งรายการใด ให้ใช้งานได้ตามปกติ ผู้ขายต้องจัดหาเครื่องตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์นั้น มาใช้งานแทนชั่วคราวทันที โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ทั้งนี้กรณีที่ผู้ขายนำเครื่องมาทดแทนภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับแต่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก จะได้รับยกเว้นค่าปรับในกรณีดังกล่าว

(ข) ในกรณีจำเป็นต้องนำเครื่องตรวจสภาพรถที่ชำรุดไปซ่อมแซม ณ ที่ทำการของผู้ขาย ผู้ขายต้องออกหนังสือใบรับเครื่องตรวจสภาพรถ และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขเครื่องตรวจสภาพรถให้ใช้งานได้อย่างปกติ และนำส่งคืนหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นำไปซ่อมแซม ทั้งนี้หากมีเหตุอันควรที่ผู้ขายไม่สามารถซ่อมแซมและแก้ไขความชำรุดบกพร่องของเครื่องตรวจสภาพรถ ผู้ขายยินยอมที่จะเสนอให้มีการแลกเปลี่ยนเครื่องตรวจสภาพรถที่มีประสิทธิภาพทัดเทียมหรือดีกว่ามาแทน โดยไม่คิดมูลค่าหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับกรมการขนส่งทางบก โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบคุณลักษณะจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ และเป็นไปตามระเบียบพัสดุในการแลกเปลี่ยนด้วย

(ค) ผู้ขายต้องจัดส่งผู้มีความรู้ความชำนาญด้านระบบตรวจสภาพรถ ไปทำการซ่อมแซมแก้ไขทั้งจัดหาอุปกรณ์อะไหล่เปลี่ยนทดแทนหรือจัดหาเครื่องตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์ใหม่ที่มีคุณลักษณะประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า และสามารถใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ให้กับหน่วยงาน โดยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าของเครื่องตรวจสภาพรถรายเดิม หรือผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบริษัทในกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น หรือเกาหลี และต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ในการนำมาใช้งานทดแทนเครื่องตรวจสภาพรถเดิม พร้อมทั้งรายงานผลดำเนินการให้หน่วยงานและส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ แห่งละ ๑ ชุด โดยต้องมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- วันที่ เวลา และหน่วยงานที่เข้าดำเนินการซ่อมแซม
- ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- รายละเอียดการทำงานซ่อมแซมแก้ไข
- รายการผลการวิเคราะห์สาเหตุของความชำรุดเสียหายและวิธีการป้องกัน
- รายการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข
- รายการและราคาวัสดุอุปกรณ์อะไหล่ที่มีการเปลี่ยนทดแทน

(ง) ในกรณีที่ผู้ขายปล่อยให้เวลาล่วงเลยไปจนสิ้นสุดสัญญาจ้าง และไม่อาจซ่อมแซมเครื่องตรวจสภาพรถที่ชำรุดให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ผู้ขายจะต้องคืนเงินค่าซื้อขายเครื่องตรวจสภาพรถนั้น โดยผู้ซื้อจะหักจากเงินหลักประกันสัญญา หากไม่เพียงพอผู้ขายจะต้องนำเงินสดมาชำระจนครบจำนวน

ทั้งนี้ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๔. ข้อตกลงค่าปรับ

การส่งมอบงาน

กรณีที่ผู้ขายไม่อาจส่งมอบระบบตรวจสภาพรถให้เสร็จบริบูรณ์ครบถ้วนภายในระยะเวลาดำเนินการตามข้อ ๑๑ ผู้ขายต้องยินยอมให้กรมการขนส่งทางบก (ผู้ซื้อ) คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (จุดสองศูนย์) ของราคาซื้อขายต่อระบบ จนกว่าจะถึงวันที่ผู้ขายส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วน

การซ่อมบำรุงรักษา

(ก) กรณีที่ผู้ขายไม่บำรุงรักษา ตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM : Preventive Maintenance) ข้อ ๑๓.๑ ผู้ขายต้องยินยอมให้กรมการขนส่งทางบก (ผู้ซื้อ) คิดค่าปรับเป็นรายครั้งในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (จุดสองศูนย์) ของราคาซื้อขายต่อระบบ

(ข) กรณีที่ผู้ขายไม่ซ่อมบำรุง ตามเงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) ข้อ ๑๓.๒ (ก) ผู้ขายต้องยินยอมให้กรมการขนส่งทางบก (ผู้ซื้อ) คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (จุดสองศูนย์) ของราคาครุภัณฑ์แต่ละรายการนั้น โดยนับถึงวันที่ผู้ขายดำเนินการถูกต้องครบถ้วน

(ค) กรณีที่ผู้ขายไม่บำรุงรักษา เงื่อนไขการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM : Corrective Maintenance) ข้อ ๑๓.๒ (ข) ผู้ขายต้องยินยอมให้กรรมการขนส่งทางบก (ผู้ซื้อ) คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (จุดสองศูนย์) ของราคาครุภัณฑ์แต่ละรายการนั้น โดยนับถึงวันที่ผู้ขายดำเนินการถูกต้องครบถ้วน

การชำระค่าปรับ

(ก) ในกรณีที่มูลค่าปรับเกิดขึ้น ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่กรมฯ แจ้งให้ทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร

(ข) หากผู้ขายไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว กรมฯ มีสิทธิ์หักเงินค่าปรับจากเงินประกันสัญญา หรือเรียกจากธนาคารผู้ค้ำประกันได้ทันที

๑๕. หลักประกันสัญญา

กรรมการขนส่งทางบกกำหนดให้ผู้ขายจะต้องวางเงินหลักประกันสัญญาค่าซื้อระบบตรวจสภาพรถ ในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินค่าซื้อขายหรือจะใช้หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ มาวางค้ำประกันแทนเงินหลักประกันสัญญาก็ได้

๑๖. ข้อสงวนสิทธิ์

๑. กรรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการทำสัญญาได้ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณตามระเบียบของทางราชการเรียบร้อยแล้ว

๒. การตีความของกรรมการขนส่งทางบกให้ถือเป็นข้อยุติ หากข้อความหนึ่งข้อความใดในเอกสารนี้ หรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ขัดหรือแย้งกัน โดยยึดประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๓. ในระหว่างที่การติดตั้งส่งมอบและตรวจรับยังไม่สมบูรณ์ กรมฯ มีสิทธิ์ที่จะใช้ระบบตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ ในส่วนที่ส่งมอบแล้วได้ และหากมีเหตุให้ต้องเลิกสัญญาอันเนื่องมาจากความผิดของผู้ขายเอง ผู้ขายไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดจากการใช้ระบบตรวจสภาพรถ ในช่วงที่การติดตั้งส่งมอบและตรวจรับยังไม่สมบูรณ์

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

๑. ราคาที่ยื่นเสนอราคา (Price) กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๔๐

๒. มาตรฐานของสินค้าและบริการ กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๔๐

ก. แหล่งที่มาผลิตภัณฑ์ (Product) ที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนัก ๓๐ คะแนน

ระบบตรวจสอบสภาพรถ โดยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และไม่มีการแก้ไขดัดแปลง และมีสมรรถนะหรือประสิทธิภาพที่ดีกว่า โดยเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ในรายการ ดังนี้

(๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ แบบลูกกลิ้ง	รหัส VISD61BT1501
(๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ แบบแผ่นเดียว	รหัส VISD61SS7502
(๓) เครื่องทดสอบคอมไฟหน้า แบบอัตโนมัติ	รหัส VISD61HT0103
(๔) เครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน	รหัส VISD61DS0004
(๕) เครื่องวัดระดับเสียง แบบ Class ๒	รหัส VISD61SL0005
(๖) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ แบบ ระบบ NDIR	รหัส VISD61EG0006
(๗) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	รหัส VISD61ET0007
(๘) เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	รหัส VISD61GD0008
(๙) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง	รหัส VISD61TMV109
(๑๐) เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง แบบระบบไฮโดรลิกส์	รหัส VISD61JT2010
(๑๑) เครื่องทดสอบความเร็วรถ แบบลูกกลิ้ง	รหัส VISD61ST1511
(๑๒) เครื่องชั่งน้ำหนักแบบติดตั้งถาวร	รหัส VISD61WS3012(8)
(๑๓) เครื่องอัดอากาศ	รหัส VISD61AC3013

๓๐ คะแนน ระบบตรวจสอบสภาพรถ เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบริษัทในกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น และมีแหล่งผลิตจากกลุ่มประเทศดังกล่าว โดยคิดคะแนนตามตารางแสดงค่าตัวถ่วงน้ำหนักของผลิตภัณฑ์

๑๕ คะแนน ระบบตรวจสอบสภาพรถ เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าของบริษัทในกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น แต่มีแหล่งผลิตนอกกลุ่มประเทศดังกล่าว โดยคิดคะแนนตามตารางแสดงค่าตัวถ่วงน้ำหนักของผลิตภัณฑ์

๕ คะแนน ระบบตรวจสอบสภาพรถ เป็นผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตที่อยู่นอกเหนือกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น โดยคิดคะแนนตามตารางแสดงค่าตัวถ่วงน้ำหนักของผลิตภัณฑ์

ตารางแสดงค่าตัวถ่วงน้ำหนักของผลิตภัณฑ์

รายการ	ค่าถ่วงน้ำหนักแหล่งของผลิตภัณฑ์		
	ผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตและ ผลิตจากกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น (๓๐ คะแนน)	ผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตจาก กลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น แต่ผลิตนอกกลุ่มดังกล่าว (๑๕ คะแนน)	ผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิตและ ผลิตนอกเหนือกลุ่ม สหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น (๕ คะแนน)
(๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ	๗.๒๘๕	๓.๖๔๒	๑.๒๑๔
(๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	๑.๘๖๒	๐.๙๓๐	๐.๓๑๐
(๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	๓.๕๖๔	๑.๗๓๒	๐.๕๗๘
(๔) เครื่องวัดควันท่ำ	๒.๒๓๔	๑.๑๑๗	๐.๓๗๒
(๕) เครื่องวัดระดับเสียง	๐.๖๓๑	๐.๓๑๖	๐.๑๐๕
(๖) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	๒.๐๘๘	๑.๐๔๔	๐.๓๔๙
(๗) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	๐.๒๘๘	๐.๑๔๔	๐.๐๔๘
(๘) เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	๐.๒๕๔	๐.๑๒๗	๐.๐๔๒
(๙) เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง	๐.๓๐๘	๐.๑๕๔	๐.๐๕๑
(๑๐) เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง	๒.๔๔๔	๑.๒๒๒	๐.๔๐๗
(๑๑) เครื่องทดสอบความเร็วรถ	๔.๗๒๓	๒.๓๖๒	๐.๗๘๗
(๑๒) เครื่องชั่งน้ำหนัก	๓.๖๒๖	๑.๘๑๓	๐.๖๐๕
(๑๓) เครื่องอัดอากาศ	๐.๗๙๓	๐.๓๙๗	๐.๑๓๒

ข. สมรรถนะของเครื่องตรวจสภาพรถ กำหนดน้ำหนัก ๕ คะแนน

๕ คะแนน การมีสมรรถนะหรือประสิทธิภาพที่ดีกว่า และเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ โดยคิดคะแนนตามตารางแสดงค่าตัวถ่วงน้ำหนักของสมรรถนะ

ตารางแสดงค่าตัวถ่วงน้ำหนักของสมรรถนะ

รายการ	ค่าถ่วงน้ำหนักของสมรรถนะของเครื่องตรวจสภาพรถ ๕ คะแนน
(๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อ	๑.๒๑๔
(๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	๐.๓๑๐
(๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	๐.๕๗๘
(๔) เครื่องวัดควันท่ำ	๐.๓๗๒
(๕) เครื่องวัดระดับเสียง	๐.๑๐๕
(๖) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	๐.๓๔๙
(๗) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	๐.๐๔๘
(๘) เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	๐.๐๔๒
(๙) เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง	๐.๐๕๑
(๑๐) เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง	๐.๔๐๗
(๑๑) เครื่องทดสอบความเร็วรถ	๐.๗๘๗
(๑๒) เครื่องชั่งน้ำหนัก	๐.๖๐๕
(๑๓) เครื่องอัดอากาศ	๐.๑๓๒

ค. ประสิทธิภาพและความพร้อมการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ กำหนดน้ำหนัก ๕ คะแนน

ผู้ขายจะต้องมีประสิทธิภาพ ความชำนาญในการดำเนินงานติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ในการตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕ คะแนน ผลงานในการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถที่แล้วเสร็จรวมกันทุกสัญญา ตั้งแต่ ๒๐ แห่งขึ้นไป

๓ คะแนน ผลงานในการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถที่แล้วเสร็จรวมกันทุกสัญญา ตั้งแต่ ๑๕ แห่งขึ้นไป

๑ คะแนน ผลงานในการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถที่แล้วเสร็จรวมกันทุกสัญญา ตั้งแต่ ๑๐ แห่งขึ้นไป

๓. การให้บริการหลังการขายกำหนดน้ำหนักร้อยละ ๒๐

การรับประกันคุณภาพของงาน กำหนดน้ำหนักคะแนน ๒๐ คะแนน

ผู้ขายจะต้องยื่นข้อเสนอการรับประกันความชำรุดบกพร่อง การดูแลบำรุงรักษา การเปรียบเทียบความเที่ยงตรง และการซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบสภาพรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖ เดือน นับถัดจากเดือนที่ส่งมอบครบถ้วนตามสัญญา (กำหนดเป็นจำนวนเดือน) โดยใช้สูตรคำนวณคะแนน ดังนี้

$$\text{คะแนนที่ได้} = \frac{\text{จำนวนเดือนที่เสนอ}}{\text{จำนวนเดือนที่เสนอสูงสุด}} \times ๒๐$$

(คะแนนที่ได้ใช้ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง ส่วนที่เหลือตัดทิ้งไม่ปัดเศษขึ้น)