



แบบขออนุมติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง	
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย ร่วมมือภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗๒,๔๐๐.- บาท	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่	
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่
	โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)	

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ข้อมูลจากศูนย์วิจัยอุบัติเหตุ ระบุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการรถจักรยานยนต์ ซึ่งสาเหตุที่ทำให้ผู้ประสบเหตุจากการรถจักรยานยนต์เสียชีวิตเนื่องจาก การไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ จากการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ระหว่าง พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๓ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุร้อยละ ๘๕ ของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ การสาธิการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องและปลอดภัย การสวมอุปกรณ์ป้องกัน (หมวกนิรภัย) ทุกครั้งที่ขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์เพื่อลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุ การคาดการณ์สถานการณ์ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การตัดสินใจที่ถูกต้อง การควบคุมรถอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเสริมสร้างทักษะด้านการขับขี่รถจักรยาน การเดินเท้า การโดยสารรถประจำทาง มุ่งเน้นการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัย วินัยจราจร อย่างถูกต้อง ถือเป็นการวางแผนฐานด้านความปลอดภัยให้กับเยาวชน การส่งเสริมให้เยาวชนตระหนักรถความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่วัยเยาว์ ส่งผลให้เด็กได้รับความรู้ที่ถูกต้อง เติบโตไปเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย รวมทั้งยังเป็นระบบบอกเสียงในการแนะนำและเตือนสติผู้ขับรถให้เพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน มีสติทุกครั้งในการขับขี่ อันจะไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อวางแผนด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อให้เยาวชนเกิดความตระหนัก เรียนรู้ และมีความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน และในพื้นที่จังหวัดระนอง
๔. เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน
๕. เพื่อเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๖. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนได้แสดงออกอย่างถูกต้อง กล้าคิด กล้าทำ มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศต่อไป

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

เป็นการวางแผนด้านความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษาและนักเรียนในระดับมัธยมศึกษา ในพื้นที่จังหวัดระนอง เนื่องจากเยาวชนกลุ่มนี้มีการขับขี่รถจักรยาน การเดินเท้า และการโดยสารรถประจำทาง การได้รับความรู้ที่ถูกต้อง ส่งผลให้เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวัน การให้ความรู้เรื่องกฎหมาย มาตรบทนห้องถนน ที่ควรปฏิบัติ ความสำคัญของการสวมอุปกรณ์ป้องกันอย่างมากนิรภัยหากเกิดอุบัติเหตุก็จะช่วยลดความรุนแรงลงได้ การสาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ ถือเป็นแนวทางที่จะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	หนังสือที่ ๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)) ๑๐๐) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกด้านความปลอดภัย วินัยบรรจุ ทักษะการขับขี่รถจักรยานและการสาอิทธิการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง กลุ่มเป้าหมายนักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษา เลvelระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๓๐๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. ประสานสถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดระนอง เพื่อ ตระยົນนักเรียนที่จะเข้ารับการอบรม คณะวิทยากร ทำหน้าที่รุ่นการอบรม													
๒. จัดอบรมนักเรียน จำนวน ๖ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน และทำการทดสอบหลังการฝึกอบรม	๒๐												
๓. จัดทำประกาศนียบัตร/มอบประกาศนียบัตร ผู้ผ่าน การอบรม	๕๐												
๔. เปิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-												
๕. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๗๔,๘๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุประยงานผลการดำเนินโครงการ 						<ul style="list-style-type: none"> - แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินการ/ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม/การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ 						
ด้านคุณภาพ : การฝึกภาคปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานหรือการสาอิทธิ์การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษา และระดับมัธยมศึกษาในพื้นที่จังหวัดระนอง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดระนอง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เยาวชนมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
๒. เยาวชนเกิดความตระหนัก เรียนรู้ และมีความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย
๓. เป็นการลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์ การเดินเท้า การโดยสารรถนักเรียนหรือรถประจำทาง ในกลุ่มเยาวชน และในพื้นที่จังหวัดระนอง
๔. เยาวชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวัน
๕. สถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดระนอง เล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมความปลอดภัย ร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกด้านความปลอดภัยวินัยจราจร ทักษะการขับขี่รถจักรยานและการสาขิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง กลุ่มเป้าหมายนักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษาและระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ๓๐๐ คน		
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม</u> จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ($6 \times 5,000 = 30,000$)
๒. ค่ากระเบนนักเรียนสกрин ข้อความรณรงค์และโลโก้ กปถ.	๖๐,๐๐๐	- <u>ค่ากระเบนนักเรียน สำหรับแจกผู้เข้าอบรม (สื่อประชาสัมพันธ์)</u> จำนวน ๓๐๐ ใบๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท ($300 \times 200 = 60,000$)
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๒๔,๘๐๐	- <u>ค่าอาหารกลางวัน</u> - <u>ผู้เข้าอบรม</u> จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน มีละ ๘๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ($6 \times 50 \times 80 = 24,000$)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - <u>เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน</u> จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน มีอัตรา ๘๐ บาท เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท ($๖ \times ๑๐ \times ๘๐ = ๔,๘๐๐$)
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๘,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - <u>ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม</u> - <u>ผู้เข้าอบรม ๓๐๐ คน</u> จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน จำนวน ๒ มือๆ ละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ($๖ \times ๕๐ \times ๒ \times ๒๕ = ๑๕,๐๐๐$) - <u>เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ๖๐ คน</u> จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๑๐ คน จำนวน ๒ มือๆ ละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท ($๖ \times ๑๐ \times ๒ \times ๒๕ = ๓,๐๐๐$)
๕. ค่าวิทยากร	๗๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - <u>วิทยากรจากภาครัฐ</u> จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๒ ชั่วโมงฯลฯ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท ($๑ \times ๒ \times ๖๐๐ \times ๖ = ๓,๖๐๐$) - <u>วิทยากรภายนอก</u> จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๔ ชั่วโมงฯลฯ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น เป็นเงิน ๒๔,๘๐๐ บาท ($๑ \times ๔ \times ๑,๒๐๐ \times ๖ = ๒๔,๘๐๐$)
รวม	<u>๑๗๒,๘๐๐</u>	
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรรงาน	<u>๑๗๒,๘๐๐</u>	

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  (นางธัญญาลักษณ์ ว่องทั้ง) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้จัดทำโครงการ 	ลงชื่อ  (นายโกศล ชนบัตร) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ  (นายมานพ คล้ายบันดิษฐ์) ขนส่งจังหวัดระนอง	ผู้เห็นชอบ/ผู้อนุมัติโครงการ	