

ตารางรายละเอียดข้อมูลรายจ่ายที่ขอเพิ่งบประมาณการดำเนินงาน
โครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	รายการใช้เงิน	งบประมาณ ที่ขอรับจัดสรร (บาท)	จำนวนเงิน ที่เพิ่ม/ลด จาก ปีงบประมาณ ที่ผ่านมา (บาท)	หมายเหตุ
ผลผลิตที่ 1				
1	ค่าอาหารกลางวัน สำหรับผู้เข้าอบรม และวิทยากร	126,000	เพิ่ม 36,000	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มให้กับจำนวนผู้เข้าอบรมวันแรก ของกิจกรรมที่เพิ่มขึ้นจาก ปีงบประมาณที่ผ่านมา รุ่นละ 30 คน จำนวน 6 รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่ เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น 180 คน ๆ ละ 1 มื้อ ๆ ละ 150 บาท ($180 \times 150 = 27,000$ บาท) - เพิ่มให้กับวิทยากรในวันแรกและวันที่ สองของการดำเนินกิจกรรมรวม จำนวนไม่เกินรุ่นละ 10 คน จำนวน 6 รุ่น รวมจำนวนวิทยากรทั้งสิ้น 60 คน ๆ ละ 1 มื้อ ๆ ละ 150 บาท (<math>10 \times 6 X 150 = 9,000</math> บาท)
2	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้ เข้าอบรม และวิทยากร	56,700	เพิ่ม 14,700	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มให้กับจำนวนผู้เข้าอบรมวันแรก ของกิจกรรมที่เพิ่มขึ้นจาก ปีงบประมาณที่ผ่านมา รุ่นละ 30 คน จำนวน 6 รุ่น รวมจำนวนผู้เข้าอบรมที่ เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น 180 คน ๆ ละ 2 มื้อ ๆ ละ 35 บาท ($180 \times 2 \times 35 = 12,600$ บาท) - เพิ่มให้กับวิทยากรในวันแรกของการ ดำเนินกิจกรรมจำนวนไม่เกินรุ่นละ 10 คน (เช้า 3 คน, บ่าย 7 คน) จำนวน 6 รุ่น รวมจำนวนวิทยากรทั้งสิ้น 60 คน ๆ ละ 1 มื้อ ๆ ละ 35 บาท (<math>10 \times 6 X 1 \times 35 = 2,100</math> บาท)

3	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับผู้เข้าอบรม เช่น กระเบื้อง และเครื่องเขียน	๗๒,๐๐๐	เพิ่ม 36,,000	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๔๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท (๖ x ๔๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท
4	ค่าตอบแทนวิทยากร	36,000	เท่าเดิม	-
5	ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ	14,000	เพิ่ม 10,000	เพิ่มป้ายไวนิลสำหรับการดำเนินกิจกรรมแยกเป็นรายรุ่น (แต่ละรุ่นใช้ป้ายไวนิล 2 แผ่น ใช้สำหรับติดในห้องอบรม 1 แผ่นและติดในบริเวณด้านนอกห้องอบรม 1 แผ่น โดยป้ายที่ติดในห้องอบรมแยกรายรุ่น ส่วนด้านนอกห้องอบรมใช้ป้ายเดียวกันทั้ง ๖ รุ่น รวมใช้ป้ายไวนิลจำนวนทั้งสิ้น 7 แผ่น ๆ ละ 2,000 บาท รวมเป็นเงิน 14,000 บาท)
ผลผลิตที่ 2				
8	แผ่นป้ายสะท้อนแสงติดรถ	192,000	เพิ่ม 120,000	- เพิ่มจำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมจากปีงบประมาณที่ผ่านมา รุ่นละ 30 คัน - เพิ่มขนาดแผ่นป้ายสะท้อนแสงติดตัวรถจากเดิมเป็นขนาด 24×12 ซม. และราคาจากเดิมแผ่นละ 40 บาท เป็นแผ่นละ 50 - เพิ่มจำนวนแผ่นป้ายสะท้อนแสงติดตัวรถจากเดิมคันละ 6 แผ่น เป็นคันละ 8 แผ่น ** ค่าแผ่นป้ายสะท้อนแสงติดตัวรถ ($80 \times 6 \times 8 \times 50 = 192,000$ บาท)
9	ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	27,720	เพิ่ม 7,560	เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในวันแรกและวันที่สองของกิจกรรมจากปีงบประมาณที่ผ่านมา (ในผลผลิตที่ 2) รุ่นละ 3 คน ๆ ละ 420 บาท จำนวน 6 รุ่น ($3 \times 420 \times 6 = 7,560$ บาท)
10	ค่าใช้จ่ายอื่น	30,000	เพิ่ม 18,000	เพิ่มวงเงินค่าใช้จ่ายเป็นค่าหลอดไฟ และอุปกรณ์รองรับจำนวนรถที่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา

11	ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์	20,000	เพิ่ม 20,000	ใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
ผลผลิตที่ 3				
10	ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม	15,000	เท่าเดิม	-
รวมทั้งสิ้น		589,402	เพิ่ม 253,260 บาท	



แบบขออนุมติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก		
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสร	๕๘๙,๔๒๐ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)		
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม		
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง		
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย		
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input type="checkbox"/> โครงการใหม่	 <input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยสภาพพื้นที่ของจังหวัดพิษณุโลกประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม มีวิถีชีวิตอยู่ในชนบท นิยมนำรถใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแท่น) มาใช้ในชีวิตประจำวันร่วมกับรถอื่นบนท้องถนนในเส้นทางสายหลักและสายรอง เพื่อเดินทางไปยังสถานที่ทำการเกษตรหรือแหล่งรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร เนื่องจากเป็นรถที่มีราคาไม่สูง เกษตรกร มีกำลังในการจัดซื้อมาใช้ได้ ประหยัดเชื้อเพลิง และสามารถซ่อมแซม บำรุงรักษาได้เอง ในช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยวเกษตรกร จะมีการใช้รถในการเดินทางไปกลับบ้านท้องถนนจำนวนมาก ซึ่งเวลาที่มีการใช้รถจะเป็นช่วงเวลาที่เดินทางออกจากบ้านเวลา เช้ามืดและเดินทางกลับในเวลา黎拂ค่ำ เป็นช่วงเวลาที่มีทัศนวิสัยในการมองเห็นของรถร่วมทางต่ำ และเมื่อผู้ร่วมทางมีการ ขับขี่รถมาด้วยความเร็วสูงจึงมักเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับรถใช้งานเกษตรกรรมอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จังหวัดพิษณุโลกมีจำนวนรถใช้ในงานเกษตรกรรมที่จดทะเบียนรถอย่างถูกต้องจำนวน ๖,๗๗๔ คัน มีจำนวน ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมจำนวน ๗,๐๓๘ ฉบับ เป็นใบอนุญาตขับรถที่สิ้นอายุแล้วจำนวน ๖,๗๒๘ ฉบับ คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๖๐ และยังไม่มีสิ้นอายุจำนวน ๓๑๐ ฉบับ คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๐ ของจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรมทั้งหมด นอกจากนี้ยังมีรถใช้งานเกษตรกรรมอีกจำนวนหนึ่งที่ถูกนำมาใช้อย่างไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ใช้รถ ส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรจะใช้รถเดินทางจากบ้านไปสถานที่ทำการเกษตร ไม่ได้ขอรับใบอนุญาตขับรถ และไม่มีความรู้เรื่อง

กฎจราจรในการใช้รถบันท้องถนนร่วมกับผู้อื่นอย่างถูกต้องและปลอดภัย เป็นปัญหาในการใช้รถบันท้องถนนและเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการใช้รถตามมา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกได้เห็นถึงความสำคัญของการนำรถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมต้องมาใช้งานบนท้องถนน ผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง มีความรู้เรื่องกฎหมาย มีวินัย และมารยาทในการใช้รถร่วมกับผู้อื่นบนท้องถนนอย่างปลอดภัย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงได้เริ่มจัดทำโครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลกเป็นปีแรก พื้นที่ตำบลในอำเภอต่าง ๆ ของจังหวัดพิษณุโลก โดยประสานงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินกิจกรรมให้กับผู้ใช้รถเกษตรกรรมในพื้นที่ ซึ่งกำหนดผลผลิตการดำเนินการ จำนวน ๓ ผลผลิต ประกอบด้วย

ผลผลิตที่ ๑ ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรม (รถอีแต่น) ในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล และการเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E – exam และทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม

ผลผลิตที่ ๒ รถใช้งานเกษตรกรรมของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับการติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน

ผลผลิตที่ ๓ จัดตั้ง “ศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม” เป็นศูนย์เครือข่ายและศูนย์กลางการประสานงานของเกษตรกรที่ใช้รถเกษตรกรรม

และเพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยในการใช้งานรถเกษตรกรรมอย่างต่อเนื่อง ขยายผลไปยังพื้นที่ตำบลต่าง ๆ ของจังหวัดพิษณุโลกเพิ่มขึ้น ผู้ขับรถได้รับความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัย มีความรู้เรื่องกฎหมายจราจรทางบกกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การใช้รถร่วมกับผู้อื่นบนถนนอย่างปลอดภัย และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ตัวรถเกษตรกรรมโดยการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง / ผู้ขับขี่รถเกษตรกรรมและผู้ใช้ทางร่วมกัน สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการจัดทำโครงการรถเกษตรกรรมปลอดภัย ห่วงใยผู้ใช้รถใช้ถนนจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖ รุ่น ๆ ละ ๘๐ คน ทั้งนี้ นอกจากรการจัดกิจกรรมตามผลผลิตดังกล่าวแล้ว ยังได้จัดให้บริการรับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และการจัดทำประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้กับผู้ใช้รถเกษตรกรรมและผู้ที่สนใจในคราวเดียวกันด้วย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกให้ลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย
๓. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรมเป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง เป็นต้นแบบขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น
๔. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้งานเกษตรกรรม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ผู้ขับขี่รถใช้งานเกษตรกรรม ซึ่งไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย จึงขับรถเข้ามาในเขตเมืองโดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถ ขับรถกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร ประกอบกับสภาพตัวรถขาดการดูแลรักษา ชำรุดบกพร่อง ไม่มีสัญญาณไฟส่องสว่างด้านหน้า/หลัง และไฟเลี้ยว จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปไม่สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก จึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่รถใช้งานเกษตรกรรม โดยมุ่งเน้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่อยู่ใกล้ชิดกับประชาชนแต่ละชุมชนอย่างแท้จริง สามารถดำเนินการและบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ โดยมีศูนย์ความปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม จะช่วยให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุดทันเหตุการณ์และเป็นการดำเนินการในลักษณะที่ยั่งยืน มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมขึ้น เป็นเครื่องข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น ๆ ได้อย่างครอบคลุม

๔. ผลกระทบ กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

1

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. อุปกรณ์ทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกลดน้อยลงเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. ผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจร กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๓. มีเครือข่ายด้านความปลอดภัยกลุ่มผู้ใช้งานรถใช้งานเกษตรกรรมซึ่งเป็นเครือข่ายต้นแบบ และสามารถขยายผลไปสู่ชุมชนอื่น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

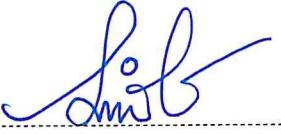
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคาคลัง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถโดยยานพาหนะ มีจิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าอาหารกลางวัน สำหรับผู้เข้าอบรม และวิทยากร	๑๒๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้เข้าอบรม ๖ คน ๑ ละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) อบรมวันแรก ๖ คน ๑ ละ ๘๐ คน ๑ ละ ๑๕๐ บาท ($๖ \times ๘๐ \times ๑๕๐$) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒) อบรมวันที่สอง ๖ คน ๑ ละ ๕๐ คน ๑ ละ ๑๕๐ บาท ($๖ \times ๕๐ \times ๑๕๐$) เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ● วิทยากร (รวมวันแรกและวันที่สอง) จำนวน ๖ คน ๑ ละ ๔๙๖ คน ๑ ละ ๑๕๐ บาท (๖×๑๕๐) เป็นเงิน ๗๔,๐๐๐ บาท 	

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าอบรม และวิทยากร	๕๖,๗๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้เข้าอบรม ๖ ครั้ง ๆ ละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) อบรมวันแรก ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ($๖ \times ๘๐ \times ๒ \times ๓๕$) เป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท (๒) อบรมวันที่สอง ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ($๖ \times ๕๐ \times ๒ \times ๓๕$) เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ● วิทยากรอบรม (วันแรก) ไม่เกิน ๑๐ คน เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท <ul style="list-style-type: none"> (๑) มื้อเช้า จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ไม่เกิน ๓ คน ๆ ละ ๓๕ บาท ($๖ \times ๓ \times ๓๕$) เป็นเงิน ๖๓๐ บาท (๒) มื้อบ่าย จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ไม่เกิน ๗ คน ๆ ละ ๓๕ บาท ($๖ \times ๗ \times ๓๕$) เป็นเงิน ๑,๔๗๐ บาท 	
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับผู้เข้าอบรม เช่น กระเบื้อง และเครื่องเขียน	๗๒,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คน ๆ ละ ๔๕ บาท ($๖ \times ๘๐ \times ๔๕$) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท 	
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> ● วิทยากรภาครัฐ (บรรยาย) จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ($๖ \times ๕ \times ๖๐๐$) เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท ● วิทยากรกลุ่มภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน คนละ ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท ($๕ \times ๑ \times ๖ \times ๖๐๐$) เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท 	
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ (ใช้ในห้องอบรมจำนวน ๖ รุ่น และบริเวณบูธกิจกรรม จำนวน ๑ ผืน)	๑๔,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ขนาด ๔ เมตร \times ๒ เมตร จำนวน ๗ ผืน ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท ($๗ \times ๒,๐๐๐$) เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท 	
รวม	๓๐๕,๗๐๐		

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคาคลัง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายลงทะเบียนแสดงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน:			
๑. แผ่นป้ายลงทะเบียนแสดงติดตัวรถใช้งานเกษตรกรรม	๑๙๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๔ x ๑๒ เซนติเมตร สำหรับติดรถใช้งานเกษตรกรรม จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คัน ๆ ละ ๕ แผ่น แผ่นละ ๆ ละ ๕๐ บาท ($6 \times 80 \times 5 \times 50$) เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท	-
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	๒๗,๗๒๐	จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท ($6 \times 1 \times 420$) เป็นเงิน ๒๗,๗๒๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐	ค่าวัสดุอื่น ๆ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าหลอดไฟหน้า - หลัง ไฟเลี้ยว เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยในการยึดติดแผ่นป้ายลงทะเบียนกับตัวรถ	-
๔. ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์	๒๐,๐๐๐	สื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมตามโครงการ	-
รวม	๒๖๙,๗๒๐		

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนให้ใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่สำคัญของศูนย์ อาทิ เช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สติ๊กอุปบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำหรับรถใช้งานเกษตรกรรม			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
ค่าผลิตป้ายศูนย์ความ ปลอดภัยรถใช้งานเกษตรกรรม	๑๕,๐๐๐	จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท (๖ x ๑ x ๒,๕๐๐) เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท	
รวม	๑๕,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรรงาน	๕๘๙,๔๗๐		

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสุภาวดี คงเชย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวสุภาวดี คงเชย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายปราการ มสิกพาร์ค) หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุธีวรรณ ศรีสุข) ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก