

เปรียบเทียบโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๒๕๖๔	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	-	เท่าเดิม
๒	กระเป๋าสารสกรีนโลโก้ กปด.	๔๖,๘๐๐	๔๖,๘๐๐	-	เท่าเดิม
๓	ค่าอาหารกลางวัน	๗๒,๐๐๐	๖๗,๕๐๐	- ๔,๕๐๐	(- ลดลง) เนื่องจาก ปี ๒๕๖๔ : ค่าอาหารมื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวนคน ๒๔๐ คน ปี ๒๕๖๕ : ค่าอาหารมื้อละ ๒๕๐ บาท จำนวนคน ๒๗๐ คน จำนวนคนเพิ่มขึ้น แต่ปรับต่อมื้อลดลง
๔	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๔,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๓,๐๐๐	(+ เพิ่มขึ้น) เนื่องจาก จำนวนคนเพิ่มขึ้น ปี ๒๕๖๔ : จำนวนคน ๒๔๐ คน มื้อละ ๕๐ บ. ๒ มื้อ = ๒๔,๐๐๐ บ. ปี ๒๕๖๕ : จำนวนคน ๒๗๐ คน มื้อละ ๕๐ บ. ๒ มื้อ = ๒๗,๐๐๐ บ.
๕	ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐	๙,๐๐๐	- ๕,๔๐๐	(- ลดลง) เนื่องจาก ปี ๒๕๖๔ : ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ๓ รุ่นๆ ละ ๔ ชม. (ค่าวิทยากรรุ่นละ ๔,๘๐๐ บ. จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บ.) ปี ๒๕๖๕ : ค่าวิทยากรทั้งส่วนราชการและบุคคลภายนอก บุคคลภายนอกรุ่นละ ๑ ชม. และส่วนราชการรุ่นละ ๓ ชม. จำนวน ๓ รุ่น (ค่าวิทยากรรุ่นละ ๓,๐๐๐ บ. จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บ.)
๖	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการประสานงาน และจัดการอบรม และขนย้าย อุปกรณ์ในการอบรม	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	-	เท่าเดิม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๑๙๓,๒๐๐	๑๘๖,๓๐๐	- ๖,๙๐๐	(- ลดลง)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๖,๓๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดชุมพรมีรถรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษา ในขณะเดียวกันก็ไม่ทราบว่าการที่นำมารับส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถเบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ประกอบการ ได้มีส่วนร่วมในการควบคุม และเฝ้าระวังให้รถรับส่งนักเรียน มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความเสี่ยงและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจให้กับผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุม ดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ในจังหวัดชุมพร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่เอกชนภายในจังหวัดชุมพร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน ๓. การใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ มีความสะดวก และปลอดภัย ๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น ๕. ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง ๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่ง นักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๒๔๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้จ่าย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๖,๘๐๐	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๔๐ ใบๆ ละ ๑๙๕.- บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรม	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๗,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๒๕๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๘๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่นรวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๔. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๒๗,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีโต๊ะ ๕๐.- บาท ๒ มี สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๘๐ คน รวม ทั้งสิ้น ๒๔๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	
๕. ค่าวิทยากร	๙,๐๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง (ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท ๑ ชั่วโมง และชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ๓ ชั่วโมง) (จำนวน ๓ รุ่น)	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๖,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการประสานงานและจัดการอบรม - ค่าขนย้ายอุปกรณ์ในการจัดอบรม	
รวม	๑๘๖,๓๐๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๘๖,๓๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... (นางสาวกาญจนา จิตตารมย์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..... (นางสาวอรอนงค์ เขียวเล็ก) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..... (นายเลิศสกุล นาเจริญ) ขนส่งจังหวัดชุมพร	