



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยยรรรับส่งนักเรียนจังหวัดพัทลุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๖,๔๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยปัจจุบันในจังหวัดพัทลุง มีรถรับส่งนักเรียนเป็นจำนวนมาก และนับวันจะยังมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากประชาชนนิยมให้บุตรหลานใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เพื่อเดินทางจากที่พักไปยังสถานศึกษาในเขตเมือง ในขณะเดียวกัน ผู้ใช้บริการก็ไม่ทราบว่าการที่นำมารับส่งนักเรียนบางส่วนเป็นรถที่ไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และไม่ปลอดภัย เช่น การดัดแปลงสภาพตัวรถ เบาะที่นั่งมีลักษณะไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่มั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยไม่ครบถ้วน ในส่วนของพนักงานขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง บรรทุกนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง มีการห้อยโหน และไม่มีความพร้อมในการขับรถ ขับรถโดยประมาท ซึ่งล้วนแล้วแต่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียน ประกอบกับรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยยรรรับส่งนักเรียนจังหวัดพัทลุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อให้ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา ได้มีความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบเกี่ยวกับรถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จิตสำนึกการเป็นพนักงานขับรถที่ดี รวมทั้ง เพื่อให้สถานศึกษา ชุมชน และผู้ประกอบการ ได้มีส่วนร่วมในการควบคุม และเฝ้าระวังให้รถรับส่งนักเรียน มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรับส่งนักเรียน
๒. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนได้ตระหนักถึงความสูญเสียและผลกระทบจากอุบัติเหตุ
๔. เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียน
๕. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจให้กับผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติ ทำให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นการเพิ่มศักยภาพในการเป็นผู้ขับรถที่ดี มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตลอดจนร่วมกันในการควบคุม ดูแล นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และแผนการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%) ๑๐๐) อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจรับส่งนักเรียน ความสำเร็จนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมผู้สอนนักเรียน การตรวจสอบและผลการบำรุงรักษาเพื่อความปลอดภัยให้ผู้โดยสาร														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. ประสานผู้สอนผู้ให้ใบอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เพื่อเข้ารับการอบรม	๒๐													
๒. จัดอบรมผู้สอนผู้ให้ใบอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน และทำการทดสอบหลังการฝึกอบรม	๕๐													
๓. จัดทำประกาศนียบัตรมอบประกาศนียบัตร ผู้ผ่านการอบรม และติดตามการเกิดอุบัติเหตุ	๒๐													
๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม	-													
๕. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐													
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน												
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕		- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้เข้ารับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ												
ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา		- แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินงานโครงการ/ภาพถ่ายการดำเนินการ/การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ												

ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๔๖,๔๐๐ บาท

แหล่งตรวจสอบอ้างอิง

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้แทน ผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษา ในจังหวัดพัทลุง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่เอกชนภายในจังหวัดพัทลุง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เกิดความปลอดภัยแก่นักเรียน นักศึกษา ที่เดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน และผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป
๒. ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถรับส่งนักเรียน
๓. การใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายและปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ มีความสะดวกและปลอดภัย
๔. การบริการของรถรับส่งนักเรียนมีการพัฒนาให้มีคุณภาพดีขึ้น
๕. ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน มีทักษะความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย กฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ในการใช้รถรับส่งนักเรียน เป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากรถรับส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง
๖. รถรับจ้างรับส่งนักเรียนมีการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยถูกต้อง ทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากตัวรถที่ไม่พร้อมใช้งาน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ปกครอง และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๑๕๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ.	๓๐,๐๐๐	- กระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๑๕๐ ใบๆ ละ ๒๐๐ บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรม	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๕๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐.- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่นรวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	-
๔. ค่าอาหารว่างและ	๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๔. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐.- บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๓ รุ่น)	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง)	-	-	
รวม			
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๔๖,๔๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางศศิพิมพ์ ฤทธิศักดิ์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางสาวเสนา จันท์หนู) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบ/ผู้อนุมัติโครงการ (นางพศมน เจริญครองสุข) ขนส่งจังหวัดพัทลุง	