

เปรียบเทียบโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอุบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๒๕๖๓	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๑๑๒,๖๐๖	๓๕,๐๐๐	-	(- ลดลง)
๒	กระแสไฟฟ้าสกринโลโก้ กปถ.	๗๔,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	-	(- ลดลง)
๓	ค่าอาหารกลางวัน	๑๑๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	-	(- ลดลง)
๔	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๖,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	(- ลดลง)
๕	ค่าวิทยากร	๑๒,๐๐๐	๑๒,๐๐๐	-	เท่าเดิม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๓๘๘,๖๐๖	๑๖๗,๐๐๐	-	(- ลดลง)

ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอุบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา และภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๒๕๖๓	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๖,๔๕๒	๒๓,๐๐๐	๑๖,๕๔๘	(- ลดลง)
๒	กระแสไฟฟ้าสกринโลโก้ กปถ.	๑๙,๕๐๐	๔๐,๐๐๐	๒๐,๕๐๐	(+ เพิ่มขึ้น)
๓	ค่าอาหารกลางวัน	๓๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	(+ เพิ่มขึ้น)
๔	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	(+ เพิ่มขึ้น)
๕	ค่าวิทยากร	๕,๔๐๐	๕๔,๔๐๐	๔๙,๔๐๐	(+ เพิ่มขึ้น)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๗๑,๓๕๒	๑๙๕,๔๐๐	๑๒๔,๔๔๘	(+ เพิ่มขึ้น)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๔๑๙,๙๕๔	๓๖๙,๔๐๐	-	(- ลดลง)



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

**เพื่อขอรับจัดสรรงจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน**

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๒,๔๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)
ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับจัดทำโครงการยกระดับ ความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ และโครงการเสริมสร้างความ ปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อยกระดับและพัฒนาผู้ประกอบการรถ รับจ้างรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง จำนวนประมาณ ๔๐๐ คน และบุคลากรทางการศึกษาภาคีเครือข่ายรถรับส่ง นักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑๐๐ คน ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและมาตรฐานความปลอดภัยในด้าน ของรถที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ด้านการขับรถที่ปลอดภัย พร้อมทั้งมีทักษะและจิตสำนึกในด้านของการดูแลนักเรียน อันจะนำไปสู่การพัฒนาความร่วมมือด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมในรูปแบบของภาคีเครือข่าย รถรับส่งนักเรียนจังหวัด ลำปาง อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยของนักเรียนในระหว่างที่เดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน และเป็นส่วนหนึ่งของการ ลดอัตราเกิดอุบัติเหตุทางถนน

จากการดำเนินโครงการ ส่งผลให้กลุ่มนักงานขับรถรับส่งนักเรียนร่วมกับบุคลากรทางการศึกษาภาคี  
เครือข่ายรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง เกิดความตื่นตัวและตระหนักรู้ต่อการใช้รถและการขับรถที่ปลอดภัย และมี  
จิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถรับส่งนักเรียน

อย่างไรก็ตามยังเห็นว่ามีความจำเป็นในการส่งเสริมให้โรงเรียนหรือสถานศึกษา โดยคณะกรรมการบริหารและครุฝ่าย  
กิจการนักเรียนหรือที่ได้รับมอบหมาย ที่มีความรู้จักกับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน สามารถสอบถูกต้องตาม  
นักเรียน และสามารถดูแลนักเรียนในระหว่างการรับส่งนักเรียนก่อนถึงโรงเรียนหรือสถานศึกษา อีกทั้งยังสามารถติดตาม

พฤติกรรมของพนักงานข้าราชการ และตรวจสอบด้านความปลอดภัยของตัวรถที่นำมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนได้อย่างต่อเนื่อง โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับผู้บริหารและผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลรถรับส่งนักเรียน ในเรื่องต่อไปนี้

๑. มาตรฐานความปลอดภัยของรถประเภทต่างๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ตามหลักวิศวกรรมความปลอดภัย

๒. การตรวจสอบรถประเภทต่างๆ ที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ก่อนการออกหนังสือรับรอง

๓. กระบวนการการควบคุมตรวจสอบและประเมินผลพฤติกรรมการขับรถของพนักงานข้าราชการรับส่งนักเรียน และความพร้อมของตัวรถรับส่งนักเรียน

๔. สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฉุกเฉินและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถรับส่งนักเรียน

ผลที่จะได้รับจะทำให้รถรับส่งนักเรียนทุกคันในจังหวัดลำปางมีมาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มขึ้น พนักงานขับรถมีความรับผิดชอบและมีจิตสาธารณะ และผู้บริหารสถานศึกษาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องทำหน้าที่เป็นผู้จัดการความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน

จากที่กล่าวมาข้างต้น เพื่อให้การใช้รถรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปางมีความปลอดภัยและไม่เป็นต้นเหตุให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน ควรมีการจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นระบบและเป็นไปในทิศทางและมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงมี การขออนุญาตใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและครอบคลุมทุกพื้นที่ของสำนักงานเขตจังหวัดลำปางและสาขา จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

#### วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการ พนักงานข้าราชการและบุคลากรของ สถานศึกษาในการใช้รถรับส่งนักเรียน

๒. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับรถนักเรียนอย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ใช้รับส่งนักเรียน

๔. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๕. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน

๖. เพื่อพัฒนาความร่วมมือ การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนของจังหวัดลำปาง

๗. เพื่อส่งเสริมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลทำการรับจ้างรับส่งนักเรียน ให้ได้รับความเชื่อมั่น ในการใช้บริการ

๘. เพื่อเป็นการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรถรับส่งนักเรียน

๙. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

#### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมผู้ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาทำการรับจ้างรับส่งนักเรียนและบุคลากรของสถานศึกษา โดยการส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ให้กับบุคลากรในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ประกอบการรถรับจ้างรับส่งนักเรียน แนวทางการประกอบอาชีพในอนาคต และจิตบริการ รวมถึงการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ มีการบริการที่ดี ส่งเสริม ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการ ใช้บริการรถรับส่งนักเรียน เป็นการคัดแยกรถรับส่งนักเรียนที่ได้ดำเนินการโดยถูกต้องและผ่านการตรวจสอบ เพื่อให้เกิด จิตสำนึกในด้านการให้บริการ การดูแลความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ และการขับขี่อย่างปลอดภัย ซึ่งมีผลในการส่งเสริม ให้มีการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้ร่วมใช้ทาง ตลอดถึงลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ ประกอบอาชีพรับส่งนักเรียนในจังหวัดลำปาง

๕. ผู้ผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผู้ผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ แหล่งการใช้จ่ายเงิน		บันทึก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน			
เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒		เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖
ผู้ผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%) ๑๐๐) จัดการอบรมเตรียมความรู้แก่ผู้ที่นำร่องต่อส่วนบุคคลมาปรับปรุงน้ำหน้าที่ปรับปรุงกระบวนการที่ปรับปรุงในส่วนของการกำกับดูแล รวมรับส่งน้ำหน้าที่ปรับปรุงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน						
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน						
๑. จัดทำแผนงาน และกำหนดวันจัดอบรม	๑๐					
๒. เชิญชวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายลงรับผิดชอบในการอบรม ให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	๑๐					
๓. ประชุมพัฒนาผู้ประสานงานให้เข้าใจในกระบวนการรับรู้งานรับส่งน้ำหน้าที่ปรับปรุง แหล่งน้ำที่ปรับปรุงสามารถซ้อมรับส่งน้ำหน้าที่ปรับปรุง เจ้าของรด สื่อมวลชน และ Line Group ระหว่างผู้รับผิดชอบ	๑๐					
๔. ขอรับการสนับสนุนวิทยากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรยายในหัวข้อ						
๔.๑ การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุวิภาต	๑๐					
๔.๒ การเบรุจดูแลรักษาเบื้องต้น						
๔.๓ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจโรงแรม						
๔.๔ แสดงสัญญาดำเนินการจดทะเบียนกิจกรรม						
๕. สรุป และสรุป ดำเนินการจัดตั้งระบบประกันการรับรู้งานรับส่งน้ำหน้าที่ปรับปรุง แหล่งน้ำที่ปรับปรุง สำหรับผู้รับผิดชอบ จำนวน ๒ รุ่น ต่อสัปดาห์ - สถาบันป่าง จำนวน ๗ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน - สถาบันอาชญาภัย จำนวน ๑ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน						

ผู้ผลิตสิ่งที่มีความจำเป็นทางการและบริการสำหรับการดำเนินงาน		น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน						
แหล่งเงินทุน	ระยะเวลาดำเนินการ		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	
ติดตามและประเมินผลการภารกิจดูปัจจุบันของผู้นำงาน	๑๐								
ซื้อปรับที่ผ่านการอบรมไปแล้ว	๑๐								
จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานมาครู่ๆ จ่ายตามโครงการและเงื่อนไขของหัวสังคัน ปปช. และสรุปปิดโครงการ	๑๐								
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	<b>ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๖ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๖๗,๐๐๐ บาท</b>	<b>วิธีการประเมิน</b>						
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		<b>แหล่งตรวจสอบเชิงลึก</b>						<b>แหล่งตรวจสอบเชิงลึก</b>	
<b>ตัวบ่งชี้ราย : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเชี่ยวชาญในการใช้โปรแกรมสำหรับออกแบบและจัดการระบบ</b>		<b>- ประเมินผู้ทดสอบความรู้ก่อนและหลังการอบรม</b>						<b>- แบบประเมินผู้ทดสอบการอบรม</b>	
<b>ไม่สามารถใช้งานอย่างปลอดภัย และผ่านมาการทดสอบที่ทางศูนย์อบรมได้</b>		<b>- ประเมินผู้ทดสอบความพึงพอใจ</b>						<b>- แบบสอบถามความพึงพอใจ</b>	
<b>ขาดส่วนความรู้เมื่อイヤก่อนว่ารู้อย่างดี</b>		<b>- ประเมินจากการทำให้เป็นไปตามที่ต้องการ</b>						<b>- รายการนัดหมายสำนักงานบัญชีจังหวัด และภาคท่าฯ การดำเนินงาน</b>	
<b>ต้านคอร์รัปชัน : ไม่มีผู้ใดเจ้าหน้าที่หรือสื่อที่ปฏิเสธจาก  Rog รับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ไม่ระบุรายเดียว ๑ ภาค  การศึกษา</b>									



ผลผิดตัว/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ แหล่งการใช้จ่ายเงิน		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
ลำดับที่	รายละเอียด	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
๑๐	วัสดุตามแต่ประมีนผู้ผลิตให้บดitch ขาย พนักงานที่ปรับตัวผ่านการอบรมไปแล้ว												
๑๐	จัดทำรายงานผลการดำเนินการ รายงานค่าใช้จ่าย ตามโครงการและเงินคงเหลือส่วนคงที่												
๑๐	ตรวจสอบงบประมาณ												
๑๐๐	ช่วยเหลือที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๖๕,๘๐๐ บาท												
๑๐๐	ช่วยเหลือที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๖๗,๘๐๐ บาท												
๑๐๐	ช่วยเหลือที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๖๗,๘๐๐ บาท												
<b>รวม</b>													
<b>รวม ๒ ผู้ผลิต</b>													
<b>ตัวชี้วัดผลกระทบ</b>													
<b>วิธีประเมิน</b>													
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้านภัยธรรมชาติ : ผู้นำรัฐบาลร่วมมือกับภาคชุมชนร่วมกันดำเนินการฟื้นฟูความมั่นคง ความเข้มแข็งในการใช้ชีวิตริมแม่น้ำอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้เมื่อปีก่อนว่า ลักษณะภัยธรรมชาติที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปีหน้า</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบหลังการอบรม</li> <li>- ประเมินผลกระทบของความพึงพอใจ ของชุมชนจากการได้อุปกรณ์ให้ดูของพนักงานที่ปรับตัว</li> <li>- ประเมินจากแบบติดตามการดำเนินการตามที่ต้องการ</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แบบประเมินผลกระทบจากการอบรม</li> <li>- แบบสอบถามความพึงพอใจ</li> <li>- รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานที่จัดทำ</li> <li>- ภาพถ่ายการดำเนินงาน</li> </ul>										
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ต้านภัยธรรมชาติ : ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากภัยธรรมชาติที่ร้ายแรงปีนี้กรอบทำให้ใน ระบบระดับชาติจัดไว้ปีนี้</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>										

#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ที่นำร่องนรตส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน พนักงานขับรถ บุคลากรทางการศึกษา ภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปางและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียน/โรงเรມหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมในจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

##### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เจ้าของรถและบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการใช้รถนรตส่วนบุคคลรับจ้างรับส่งนักเรียนมีจิตสำนึกด้านปลอดภัย ของรถรับส่งนักเรียน
๒. บุคลากรของสถานศึกษามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน
๓. พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานด้านการขับรถรับส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย
๔. รถรับส่งนักเรียนมีมาตรฐานความปลอดภัยและมีสภาพมั่นคงแข็งแรง
๕. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจรอบคอบ และกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๖. พนักงานขับรถมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๗. ภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนารถรับส่งนักเรียนของจังหวัด ลำปางให้มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นไปในแนวทางเดียวกัน
๘. ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน ได้รับการส่งเสริมและได้รับความเชื่อมั่นในการใช้บริการ จากเด็กนักเรียนและผู้ปกครอง
๙. ลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่จังหวัดลำปาง
๑๐. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรรมการขนส่งทางบก

#### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำร่องนรตส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถ รวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๕,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละ ๔๕ กก ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท</li> <li>- กระดาษ ขนาด เอ ๔ ๔๕ กก ๒,๐๐๐ บาท</li> <li>- กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ๔๕ กก ๑,๐๐๐ บาท</li> </ul>	

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท</li> <li>- ปากกาปากน้ำเงิน ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท</li> <li>ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ</li> </ul>	
๒. กระแสเป่าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- กระแสเป่าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น/๒๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท</li> </ul>	เท่าที่จ่ายจริง ตามความเหมาะสมและประยุกต์
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ ต่อรุ่น/๒๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท</li> </ul>	เท่าที่จ่ายจริง ตามความเหมาะสมและประยุกต์
๕. ค่าวิทยากร	๑๒,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง / ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท</li> </ul>	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ - วิทยากร ภาครัฐไม่เกิน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - วิทยากร บุคคลภายนอก ไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
รวม	๑๖๗,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา และภาคีเครือข่ายที่รับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๒๓,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสารเข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ละ ไม่เกิน ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท</li> <li>- กระดาษขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท</li> <li>- ปากกาปากน้ำเงิน ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท</li> <li>ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ</li> </ul>	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
๒. กระแสไฟฟ้าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- กระแสไฟฟ้าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๐๐ ใบละ ไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น/๒๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	เท่าที่จ่ายจริง ตามความเหมาะสมและประยุกต์
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น /๒๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	เท่าที่จ่ายจริง ตามความเหมาะสมและประยุกต์
๕. ค่าวิทยากร	๕๗,๘๐๐	บรรยาย จำนวน ๒ ชั่วโมง/รุ่น/วิทยากร ๑ ท่าน ๕,๘๐๐ บาท -แบ่งกลุ่มทำกิจกรรม/อภิปราย/สัมมนา จำนวน ๕ ชั่วโมง/รุ่น/วิทยากร ๕ ท่าน ๕๘,๐๐๐ บาท	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ -วิทยากรภาครัฐไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท -วิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
รวม	๑๙๗,๘๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๒,๘๐๐		

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  ผู้จัดทำโครงการ (นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ (นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....  ผู้เห็นชอบโครงการ ( นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน) ขนส่งจังหวัดลำปาง