

**เปรียบเทียบโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ผลผลิตที่ ๑ : บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย

๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน)

๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ คน แบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน

ลำดับ	รายจ่าย	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าวิทยากร	๒๘,๘๐๐	๒๘,๘๐๐	-	เท่าเดิม
๒	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๑๙๒,๐๐๐	๑๘๙,๖๐๐	- ๒,๔๐๐	(- ลดลง)
๓	ค่าจัดทำวัสดุประชาสัมพันธ์/วัสดุ สำหรับจัดอบรม	๗๕,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	- ๔๕,๐๐๐	(- ลดลง)
๔	ค่ากระเป๋าคาดรถนักเรียน		๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	(+ เพิ่มขึ้น)
๕	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ /ค่าวัสดุสำนักงานและ เครื่องเขียน /ค่าวัสดุอื่น ๆ	๕๕,๐๐๐		- ๕๕,๐๐๐	(- ลดลง)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๓๕๐,๘๐๐	๓๓๘,๔๐๐	- ๑๒,๔๐๐	(- ลดลง)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๘,๔๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดภาคกลางที่มีทางหลวงแผ่นดินเส้นทางหลักหลายเส้นทางผ่านในพื้นที่ ประกอบกับในปัจจุบันถนนหลายเส้นทางได้รับการขยายทำให้สะดวก รวดเร็ว รถที่ใช้เส้นทางใช้ความเร็วมากยิ่งขึ้นทำให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดสูงขึ้นตามลำดับ ซึ่งจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC ประจำปี ๒๕๖๒ พบว่าสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นลำดับที่ ๑๘ จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๑๒ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๒,๙๐๑ ราย รวมทั้งหมวด ๑๓,๒๑๓ ราย ดังนั้น การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุ จึงเป็นเรื่องจำเป็น ประกอบกับสถานการณ์ในปัจจุบันพบว่า มีนักเรียนประสบอุบัติเหตุทางถนน ในขณะที่เดินทางไปศึกษาเล่าเรียนระหว่างบ้านพักอาศัยและโรงเรียนเป็นกิจวัตรประจำวัน ซึ่งบ่อยครั้งมีนักเรียนเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการโดยสารรถรับ - ส่ง ปรากฏเป็นข่าวครึกโครมอยู่บ่อยครั้ง ยานพาหนะที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนที่เกิดเหตุ พบว่า มีตั้งแต่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup) รถบรรทุกหรือสองแถวใหญ่ รถตู้โดยสาร ซึ่งปัญหาอุบัติเหตุเหล่านี้เป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้ปกครองใช้ตัดสินใจในการเลือกใช้บริการรับส่งนักเรียน หน่วยงานภาครัฐจึงควรให้การสนับสนุนการใช้รถโรงเรียนอย่างจริงจัง สร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ปกครองในการใช้บริการรถรับส่งนักเรียนให้มากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงมีนโยบายให้มีการส่งเสริมความปลอดภัย และอบรมพนักงานขับรถนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความรู้กับพนักงานขับรถและบุคลากรผู้เกี่ยวข้อง ให้ตระหนักถึงความสำคัญของการขับรถอย่างปลอดภัย ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง สร้างจิตสำนึกในการดูแลนักเรียนให้รอบคอบ จากการสำรวจข้อมูลรายงานหนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม- ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ พบว่า มีผู้ยื่นความประสงค์นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน จำนวน ๔๐๘ ราย (รวม ๒ ภาคการศึกษา)

ซึ่งส่วนมากเป็นการรับนักเรียนจากต่างอำเภอเข้ามาในตัวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังนั้น ในการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และการส่งเสริมให้ภาคส่วนอื่นได้มีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน ต้องเริ่มต้นด้วยการให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ขับรถ รวมถึงผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ซึ่งหากเกิดอุบัติเหตุทางถนนจะส่งผลกระทบต่อสังคมในภาพรวม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องส่งเสริมพัฒนาความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎหมาย และระเบียบที่ต้องปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียนให้กับผู้ขับรถเหล่านี้ เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด และการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบต่าง ๆ ของทางราชการ จะส่งผลดีต่อสวัสดิภาพของเด็กและเยาวชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ใช้บริการรถเหล่านี้ด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นหน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดูแล จัดระบบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด ภายใต้นโยบายของจังหวัดในการส่งเสริม สนับสนุนมาตรฐานการให้บริการรถนักเรียนที่ปลอดภัย จึงเห็นว่าจะมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการในด้านความปลอดภัยให้กับรถนักเรียนขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยการขึ้นทะเบียนกรณีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้ในการรับส่งนักเรียนให้ถูกต้อง และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ เพื่อการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้กับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๒. เพื่อจัดอบรมพัฒนาคุณภาพผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งนำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียนเอกชน เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับรถอย่างปลอดภัย มีมารยาท เคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย กฎจราจร และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเกิดผลดีในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

๓. สนับสนุนแนวทางปฏิบัติของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเรื่องการจัดระเบียบและขึ้นทะเบียนรถรับส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบของทางราชการ รวมทั้งสร้างต้นแบบโรงเรียนที่มีการบริหารจัดการรถรับส่งนักเรียนอย่างเป็นระบบ และขยายผลไปยังโรงเรียนอื่น โดยบูรณาการความร่วมมือกับโรงเรียนในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้บริหารสถานศึกษา และชมรมความปลอดภัยในสถานศึกษา รวมทั้งผู้ขับรถรับจ้างที่นำมาใช้รับส่งนักเรียน ผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถนักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพ โดยการอบรมเรื่องการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีมารยาทในการขับรถ เพื่อการปฏิบัติได้ถูกต้องตามกฎหมาย และกฎจราจร ปฏิบัติจิตสำนึกที่ดีในการขับรถให้มีความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน และยังเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียน ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และสวัสดิภาพของนักเรียน สร้างความอุ่นใจให้กับผู้ปกครองและสังคมโดยรวม

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	บันทึก ๗๗	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยื่นเงิน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๓๘,๔๐๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน													แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	- ประเมินผลจากแบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรมจากผู้รับการอบรม - สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ													- แบบทดสอบความรู้ - แบบประเมินความพึงพอใจในการจัดการอบรม - รายงานผลการดำเนินงานโครงการ/ภาพถ่ายการดำเนินการ/การขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ
ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จากการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา														

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้อง, ผู้สมัครรับจ้างรับส่งนักเรียน ผู้สมัครยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในการรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถยนต์นักเรียนของโรงเรียนเอกชนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

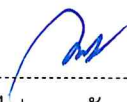
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. เป็นการจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ตามกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
๒. ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพตัวรถให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากสภาพตัวรถ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพผู้สมัครรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความเข้าใจในเรื่องการให้บริการรถนักเรียนให้มีมาตรฐานการให้บริการที่ดี นักเรียนมีความปลอดภัย ผู้ปกครองมีความอบอุ่นใจ

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานปลอดภัย			
๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน)			
๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ คน โดยแบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๒๘,๘๐๐	อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/หน่วยงานของรัฐ วันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๔ วัน (๑,๒๐๐x๖x๔) = ๒๘,๘๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียด ประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและ ฝึกอบรม	๑๘๙,๖๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๔๕๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๔ วัน = ๒๔ (๔๗๔x๓๐๐) = ๑๔๒,๒๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๔๗๔x๑๐๐) = ๔๗,๔๐๐.- บาท	เป็นไปตามระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วย ค่าใช้จ่าย ในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่าง ประเทศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕ และหนังสือ กรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖.๔/ ว ๑๘๙ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่องมาตรการ เบิกจ่ายค่าใช้จ่าย เดินทางไปราชการและ ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม
๓. ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๓๐,๐๐๐	-ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ นิทรรศการ เรื่องความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน (Backdrop) ขนาด ๒x๓ เมตรจำนวน ๒ บอร์ด ราคาบอร์ดละ ๑๕,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าวัสดุประชาสัมพันธ์	๙๐,๐๐๐	-จัดจ้างทำวัสดุ (กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ.) จำนวน ๔๕๐ ชิ้น ราคา ชิ้นละ ๒๐๐ บาท = ๙๐,๐๐๐.- บาท	
รวมจำนวนเงิน	๓๓๘,๔๐๐		

๘ . การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางกรรณิการ์ ฤกษ์อุโฆษ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายสุเทพ กุมุท) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายไพชอน อับดุลสมัต) ขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	