



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๑. ข้อมูลที่นำไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบริหารจัดการรถโรงเรียนจังหวัดเชียงรายให้ปลอดภัยอย่างยั่งยืน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

#### หลักการและเหตุผล :

ข้อมูลสถิติจำนวนรถที่ใช้ในการรับจ้าง รับ-ส่งนักเรียน ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ จังหวัดเชียงราย พบว่า มีจำนวนรถรับจ้างรับ-ส่งนักเรียนที่ขออนุญาตใช้รถที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย จำนวน ๒๙๖ ราย สาขาอำเภอเทิง จำนวน ๑๓ ราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า จำนวน ๑๗ ราย และสาขาอำเภอพาน จำนวน ๔๑ ราย รวมทั้งสิ้น ๔๕๔ ราย และจากข้อมูลของสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดเชียงราย ได้ทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลนักเรียน นักศึกษาที่เดินทางไป-กลับ สถานศึกษาด้วยรถรับ-ส่งนักเรียน พบร่วม มีรถที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนทั้งหมด ๑,๓๓๗ คัน รองรับการโดยสารของนักเรียนจำนวน ๒๑,๒๗๓ คน สอดคล้องกับจังหวัดเชียงรายเป็นจังหวัดหนึ่งที่ผู้ปกครองนิยมให้บุตรหลานมาเรียนหนังสือ โดยใช้รถรับจ้างในการรับ-ส่งนักเรียนเป็นหลัก เนื่องจากมีความสะดวกสบาย และรถสามารถรับ-ส่งถึงบ้านได้ อีกทั้งค่านิยมของผู้ปกครองที่มักจะมีความเชื่อว่าโรงเรียนอยู่ในเมืองจะดีกว่าโรงเรียนตามพื้นที่ชนบทต่างอำเภอ จึงมักจะส่งบุตรหลานเข้าศึกษาเล่าเรียนตั้งแต่ระดับอนุบาล ส่งผลให้ผู้ขับรถหรือผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างรับส่งนักเรียนเพิ่มขึ้นอย่างมาก ดังนั้น ผู้ขับรถหรือผู้ประกอบอาชีพขับรถฯ อาจไม่มีความพร้อมโดยขาดองค์ความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ และทักษะในการขับขี่ที่ปลอดภัย การไม่เครากรถจราจร จึงทำให้เกิดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุขึ้นสร้างความสูญเสีย ทั้งชีวิตของเด็กนักเรียน ทำให้เด็กเรียนพิการ อีกทั้งยังพบข้อร้องเรียนจากผู้ใช้รถ ใช้ถนนจำนวนมาก ประกอบกับจากการตั้งจุดตรวจและการจัดการข้อร้องเรียนของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย พบว่า ปัจจุบันมีการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้รับจ้างรับส่งนักเรียนโดยฝ่าฝืนไม่ขอนุญาตใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียนให้ถูกต้อง ตัวรถไม่ได้มีการปรับปรุงสภาพตัวรถให้มีความปลอดภัยสำหรับใช้รถส่งนักเรียนหรือมีการแก้ไขดัดแปลงสภาพตัวรถซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคงปลอดภัยในการใช้รถรับส่งนักเรียน

ดังนั้น สำนักงานเขตฯจังหวัดเชียงราย พิจารณาเห็นว่า หากมีการยกระดับการบริหารจัดการด้านรถโรงเรียนอย่างยั่งยืน นำไปสู่การแก้ไขปัญหาของรถโรงเรียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้ประกอบการหรือผู้ขับรถมีความเป็นนักขับรถมืออาชีพ สร้างจิตสำนึกรักษาความปลอดภัยให้กับนักเรียนเมื่อนลุกหลานของตนเอง ภาคีเครือข่ายมีส่วนร่วมในการทำงานอย่างเป็นรูปแบบที่ชัดเจน ผู้ปกครองและนักเรียนให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ โดยมีสถานศึกษาเป็นจุดศูนย์กลางในการประสานความร่วมมือจากภาคีเครือข่าย จึงได้จัดทำ “โครงการบริหารจัดการรถโรงเรียนจังหวัดเชียงรายให้ปลอดภัยอย่างยั่งยืน” ขึ้น

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและส่งเสริมการใช้รถโรงเรียนที่ปลอดภัย
๒. เพื่อสร้างความเข้มแข็งแก่ผู้บริหารองค์กรและภาคีเครือข่ายในการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมรถโรงเรียนจังหวัดเชียงรายอย่างยั่งยืน
๓. เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากการเดินทางด้วยรถโรงเรียน โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และรถโรงเรียน มีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการมากยิ่งขึ้น
๔. เพื่อประชาสัมพันธ์กฎระเบียบข้อบังคับในการดำเนินการด้านรถโรงเรียนให้แก่ผู้บริหารองค์กร ภาคีเครือข่าย ผู้ประกอบการ ผู้ขับรถ ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบและถือปฏิบัติด้วยอย่างถูกต้อง

**๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน**

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

เป็นการระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อกำหนดโครงสร้างและแนวทางในการบริหารจัดการด้านรถโรงเรียนของจังหวัดเชียงราย อีกทั้ง เป็นการสร้างเครือข่ายให้เข้มแข็ง ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ยกประเด็นสภาพปัญหาจากผู้ประกอบการรถโรงเรียน/ผู้ขับรถเป็นอย่างไร ปัญหาด้านตัวรถต้องปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง ตามกฎระเบียบข้อบังคับอย่างไร ปัญหาด้านผู้ใช้บริการ (ผู้ปกครองและนักเรียน) และปัญหาด้านข้อกฎหมาย อันนำไปสู่กระบวนการยกระดับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย การช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมการใช้รถโรงเรียนที่ปลอดภัยจังหวัดเชียงรายอย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการดำเนินงานฯ เช่นตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

หัวข้อรายละเอียด	ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ตัวบ่งชี้รายละเอียด :	๑. จำนวนภาคต่อช่วงที่ร่วมมือลงนามในเอกสารไม่น้อยกว่า ๓๐ หน่วยงาน ๒. กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ทั้งหมดอย่างราย ๑๙ องค์กร เข้าร่วมโครงการ จำนวน "ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน" ๓. ได้แผนการบริหารจัดการโดยเรียนและมีการตรวจสอบติดตาม	๑. ประเมินผู้จางานและการทำงานตามผลผลิต/ชั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน ๒. ประเมินผู้จางานตามผู้บริหารองค์กร ภาคใต้ร้อยปี แล้ว กลุ่มเป้าหมายที่มีความสนใจและเข้าร่วมกิจกรรมนำเสนอและศึกษา ข้อมูลผลิต	๑. เอกสารเผยแพร่ตามผลผลิต/ชั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน ๒. รายงานผลการดำเนินการตามผลผลิต
ตัวคุณภาพ :	๑. เกิดความทุ่มเท真面目ผู้บริหารองค์กรและภารกิจหรือข่ายในการปฏิบัติงาน พัฒนาและส่งเสริมธรรโงเงื่อนไขทั้งหมดให้เกิดความยั่งยืน ๒. ประเมินผู้จางานที่ร่วมมือช่วยเหลือผู้คนอีกฝ่าย นำน้ำใจมาอุปถัมภ์ทางภูมิปัญญา การนำเสนออย่างเป็นรูปธรรมและถึงความยั่งยืน ๓. กลุ่มเป้าหมายยังสามารถรู้ได้ว่าไม่เคยมีผลกระทบต่อการรับประทานด้วย กระอุกอย่างมากซึ่ง สังเคราะห์มาพัฒนาอย่างรวดเร็วทันที นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางภูมิ	๑. ประเมินผู้จางานตามผู้บริหารองค์กร ภาคใต้ร้อยปี แล้วเป็น ผู้นำและส่งเสริมธรรโงเงื่อนไขทั้งหมดให้เกิดความยั่งยืน ๒. ประเมินผู้จางานที่ร่วมมือช่วยเหลือผู้คนอีกฝ่าย นำน้ำใจมาอุปถัมภ์ทางภูมิปัญญา การนำเสนออย่างเป็นรูปธรรมและถึงความยั่งยืน ๓. ประเมินผู้จางานที่ร่วมมือช่วยเหลือผู้คนอีกฝ่าย นำน้ำใจมาอุปถัมภ์ทางภูมิปัญญา การนำเสนออย่างเป็นรูปธรรมและถึงความยั่งยืน ๔. ประเมินผู้จางานที่ร่วมมือช่วยเหลือผู้คนอีกฝ่าย นำน้ำใจมาอุปถัมภ์ทางภูมิปัญญา การนำเสนออย่างเป็นรูปธรรมและถึงความยั่งยืน	๑. เอกสารเผยแพร่ตามผลผลิต/ชั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน ๒. รายงานผลการดำเนินการตามผลผลิต

#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ภาคีเครือข่าย ผู้ประกอบการ ผู้ขับรถ ผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้รถใช้ถนน
สถานที่ดำเนินโครงการ	พื้นที่จังหวัดเชียงราย รวม ๑๘ อำเภอ
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการชนส่ง สำนักงานชนส่งจังหวัดเชียงราย
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ยกระดับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและส่งเสริมการใช้รถโรงเรียนที่ปลอดภัย
๒. ภาคีเครือข่ายและผู้ที่เกี่ยวข้องด้านรถโรงเรียนมีแนวทางการปฏิบัติงานและโครงสร้างการพัฒนาและส่งเสริมรถโรงเรียนจังหวัดเชียงราย
๓. สามารถลดอุบัติเหตุทางถนน การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางโดยรถโรงเรียนได้ และรถโรงเรียนมีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการมากยิ่งขึ้น
๔. เกิดการประชาสัมพันธ์ เพิ่มช่องทางการรับรู้ภูมิภาคเบียบข้อบังคับในการดำเนินการด้านรถโรงเรียนได้รับทราบและถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรรมการขับเคลื่อนในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างประโยชน์ให้แก่ภาคสังคมโดยรวม

#### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๑ : การสร้างทีมบริหารจัดการรถโรงเรียนระดับจังหวัด/ระดับอำเภอ</b>			
๑. ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม - การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการทำงานกำหนดแนวทาง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ วัน - การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการเพื่อสรุปผลการดำเนินการ ก่อนนำเสนอ ศบด. ครั้งที่ ๒	๔,๕๐๐	- การประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ ๑ (๕๐ บาท x ๒ มื้อ x ๓๐ คน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท) - การประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ ๒ (๕๐ บาท x ๑ มื้อ x ๓๐ คน เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท)	-
๒. ค่าอาหารกลางวันของคณะกรรมการ - การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการกำหนดแนวทาง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ วัน	๙,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันของคณะกรรมการ ครั้งที่ ๑ (๓๐ คน x ๑ ครั้ง x ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท)	-
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐	การประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อสร้างความเข้าใจตามแนวทางประกาศจังหวัดเชียงราย ระดับอำเภอ/กลุ่มอำเภอ จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๒๐๐ คน (๕๐ บาท x ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท)	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
๔. ค่าอาหารกลางวันของคณะทำงาน	๑๒,๐๐๐	สำหรับการลงพื้นที่ออกตรวจติดตาม/ ประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทาง/ประกาศ จังหวัดของคณะทำงาน จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ ท่าน มีอัตรา ๓๐๐ บาท (๑๐ คน x ๕ ครั้ง x ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท)	-
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการประชุมฯ ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ)	๓๙,๕๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นป้ายไวนิลสีอ่อนสี ความปลอดภัยในการใช้รถโรงเรียนที่ถูกต้อง สำหรับติดด้านหน้าโรงเรียน (๒๐ ป้าย x ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท)</li> <li>- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุมเชิง ปฏิบัติการ ชุดละ ๒๐ บาท จำนวน ๒๓๐ ชุด เป็นเงิน ๔,๖๐๐ บาท</li> <li>- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตาม โครงการฯ เป็นเงิน ๕,๙๐๐ บาท</li> </ul>	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๕,๐๐๐.-	(เจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายตามรายการข้างต้น สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  ( นางวีวรรณ สาระนา ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้จัดทำโครงการ  ( นางรุณยุพา วิเศษสรรค์ ) หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....  ( นายอนุวัฒน์ วงศ์จำรัส ) ขนส่งจังหวัดเชียงราย	ผู้เสนอโครงการ  ( นางรุณยุพา วิเศษสรรค์ ) หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง
ลงชื่อ.....  ( นางรุณยุพา วิเศษสรรค์ ) หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง			

အမြတ်ဆင့် ပေါ်ပေါ်လျှပ်စီးများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရောက်ရှိ မြန်မာ ပုဂ္ဂၢ.



เป็นก่อสูญเสียทางความประดิษฐ์ทางการค้าอย่างยิ่ง

การประชุมที่มีความต้องการที่จะร่วมมือกันและสนับสนุนกันอย่างมาก ในการดำเนินการนี้

การส่งเสริมการค้าต่างประเทศและการลงทุนต่างประเทศ จึงเป็นภารกิจสำคัญที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่แค่การนำสินค้าไปขายต่างประเทศ แต่ต้องมีการศึกษาและทำความเข้าใจถึงความต้องการของลูกค้าต่างประเทศ ตลอดจนการติดตามและประเมินผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จึงจะสามารถบรรลุเป้าหมายในการเพิ่มรายได้และสร้างความยั่งยืนให้กับประเทศได้



ສັນບສັບພຸນແລະ ດໍາເນີນກາງ  
ຜູ້ປະກວດກົມງານ ພ.ຣ.ບ. ຕົມໂຮງອງ  
ທິດແຫນດາມ ພ.ຣ.ບ. ທິດແຫນດາມ

- การใช้ชีวิตผู้คน และการเมืองแพร่ องค์ความรู้อื่นๆ ของมนุษยชาติ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ไม่ใช่แค่การใช้ชีวิตที่ดี แต่เป็นการใช้ชีวิตที่มีความคุ้มกันทางการทั้งบุคคลและสังคม พร้อมทั้งนำ ผลการวิจัยไปสู่การประยุกต์ใช้และเผยแพร่อย่างเป็นประสิทธิภาพ

๑. สถาบันน้ำและสิ่งแวดล้อมทุกแห่งต้องดำเนินการใช้รัฐซึ่งตนเป็นผู้ถือหุ้นน้ำส่วนราชการของประเทศไทย

๑๙. สมัชชาพันธุ์และสหกรณ์ความมุ่งมาภารกิจจะจัดตั้นตามความต้องการของปีกงานให้รอด้วยตนเองที่มีคุณภาพทางการอาชีวะและคุณภาพทางการอาชีวะที่มีมาตรฐานสากล ไม่ส่งผลกระทบต่อสังคมไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

THE JOURNAL OF CLIMATE

- ผลประโยชน์จากการคำนวณตามรายศักยภาพที่ ๕  
เพื่อให้มีประโยชน์สักวิชาพิเศษ เช่น

๑๖๔ ๑๖๕ ๑๖๖ ๑๖๗ ๑๖๘ ๑๖๙ ๑๖๑ ๑๖๒ ๑๖๓ ๑๖๔ ๑๖๕ ๑๖๖ ๑๖๗ ๑๖๘ ๑๖๙ ๑๖๑ ๑๖๒ ๑๖๓

๓. การจัดตั้งศูนย์บริการประชุมเชิงปฏิบัติการและศูนย์อบรมเชิงปฏิบัติการ
  ๔. การเพิ่มประสิทธิภาพงานท้องถิ่นของกรมการพัฒนาทุ่นสมัยนิยม
  ๕. การปรับปรุงร่างความสัมพันธ์และตัวแปรทางเศรษฐกิจที่ส่งผลต่อสัมภาระของมนุษย์

ພາກສະພາບ ດັບລົງທຶນກີ່ມືກີ່ພາກຕະຫຼາດຮອດວິໄລ

๔. การบริหารจัดการความเสี่ยงทางเศรษฐกิจต่อการผลิตของพืชไร่ที่อยู่อาศัย เช่น ภัยแล้ง โรคแมลงศัตรูพืช ฯลฯ
  ๕. การติดตาม ประเมินผล และปรับปรุงการดำเนินงานตามพัฒนาชีวภาพ สถาบันน้ำท่วมและการดูแลรักษาพืชไร่
  ๖. การส่งเสริมพัฒนาชุมชน สร้างอาชีวศึกษาและอาชีวแรงงานที่ต้องบ่มบูรณาภัยเพื่อรองรับความต้องการเชิงอาชีวศึกษา
  ๗. การส่งเสริมพัฒนาชุมชน สร้างอาชีวศึกษาและอาชีวแรงงานที่ต้องบ่มบูรณาภัยเพื่อรองรับความต้องการเชิงอาชีวศึกษา
  ๘. การส่งเสริมพัฒนาชุมชน สร้างอาชีวศึกษาและอาชีวแรงงานที่ต้องบ่มบูรณาภัยเพื่อรองรับความต้องการเชิงอาชีวศึกษา
  ๙. การส่งเสริมพัฒนาชุมชน สร้างอาชีวศึกษาและอาชีวแรงงานที่ต้องบ่มบูรณาภัยเพื่อรองรับความต้องการเชิงอาชีวศึกษา
  ๑๐. การส่งเสริมพัฒนาชุมชน สร้างอาชีวศึกษาและอาชีวแรงงานที่ต้องบ่มบูรณาภัยเพื่อรองรับความต้องการเชิงอาชีวศึกษา

