

เปรียบเทียบโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	งบปี ๒๕๖๓	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๕๑๘	๓๔,๐๐๐	๓,๔๘๒	(+ เพิ่มขึ้น) ปี ๖๓ : ราคา ค่าใช้จ่ายตามการใช้จริง ปี ๖๕ : ราคา เป็นการประมาณการ
๒	กระเป๋าสารสกรีนโลโก้ กปด.	๓๙,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	๑,๐๐๐	(+ เพิ่มขึ้น) ปี ๖๓ : ราคา ตามการจัดจ้างตามจริง ปี ๖๕ : ราคา เป็นการประมาณราคา
๓	ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	-	เท่าเดิม
๔	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	-	เท่าเดิม
๕	ค่าวิทยากร	๕,๔๐๐	๑๔,๔๐๐	๙,๐๐๐	(+ เพิ่มขึ้น) ปี ๖๓ : วิทยากร เป็นลักษณะการบรรยายรายวิชา ปี ๖๕ : วิทยากร เป็นลักษณะการบรรยาย และวิทยากรกลุ่ม ตามเนื้อหาข้อข้อการอบรม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๑๕๔,๙๑๘	๑๖๘,๔๐๐	๑๓,๔๘๒	(- ลดลง)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๘,๔๐๐.๐๐ (หนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ / โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สืบเนื่องจากการที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อนุมัติงบประมาณสำหรับจัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ให้เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก รวมทั้งเป็นการเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ และปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร ให้กับพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ จำนวน ๒๐๐ คน ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับการตอบรับจากหน่วยงานราชการ ทั้งที่สังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จัดส่งพนักงานขับรถราชการเข้าร่วมรับการอบรมเป็นจำนวนมาก เกินกว่าจำนวนเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงทำให้หน่วยงานราชการต่างๆ เรียกร้องให้มีการจัดโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่ยังไม่ได้เข้าร่วมการอบรมในสองครั้งที่ผ่านมา

อีกทั้งในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้มีมติอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมให้สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรเพื่อถนนปลอดภัยส่งเสริมความร่วมมือร่วมใจเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วน

โดยได้กำหนดค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ จากอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรหนึ่งแสนคน เป็น ๓๐,๒๗,๒๔,๒๑ และ ๑๘ คน ตามลำดับ นอกจากนี้ ยังได้มีการกำหนดแผนยุทธศาสตร์ในระยะเวลา ๒๐ ปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยเพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนาประเทศในระยะยาว เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในระยะเวลา ๒๐ ปี เพื่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ โดยให้ปรับเป็นแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กรอบ ๑๒ เป้าหมายโลก ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน และปฏิญญาสตอกโฮล์ม เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้บรรลุเป้าหมายการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๘ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ดังนั้นเพื่อเป็นการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
๓. เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน
๔. เพื่อสร้างเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
๒. ติดตามและประเมินผลการศึกษาอุบัติเหตุ ของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไป แล้ว	๑๐												
จัดทำรายงานผลการดำเนินการ และสรุปผลการ ดำเนินการตามโครงการฯ สรุปปีใดโครงการ	๑๐												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ผ่านมาดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๖๘,๔๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้า รับการอบรมรวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		ประเมินผลความรู้ก่อนและหลังหลังการอบรม ประเมินผลจากแบบสอบถามความพึงพอใจ						- แบบประเมินผลหลังการอบรม - แบบสอบถามความพึงพอใจ - รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด					
ด้านคุณภาพ : -ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตาม หลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ - ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ได้จริงในขนาดอย่างถูกต้อง โดยประเมิน จากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงาน ขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในจังหวัดลำปาง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		
การดำเนินโครงการ	☐ / ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถที่เข้าร่วมการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย
๒. สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก
๓. มีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น
๔. ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถส่วนราชการในพื้นที่
๕. สร้างภาพลักษณ์อันดีให้กับกรมการขนส่งทางบก

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การอื่นของรัฐ องค์การอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๔,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสารเข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๗๗๗ ไม่เกิน ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ	
๒. กระเป๋าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๐๐ ใบละ ไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่น ละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	เท่าที่จ่ายจริง ตาม ความ เหมาะสมและ ประหยัด

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- - มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	เท่าที่จ่ายจริง ตาม ความ เหมาะสมและ ประหยัด
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง / ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ -วิทยากรภาครัฐไม่เกิน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท -วิทยากรบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
รวม	๑๖๘,๔๐๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๑๖๘,๔๐๐		
**หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายสามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกรายการ			

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวรัชณีกรณ์ ปิกแก้ว) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นางสาวรัชณีกรณ์ ปิกแก้ว) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวดารรัตน์ ดาวเวียงกัน) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวสุชาดา พุกกะวัน) ขนส่งจังหวัดลำปาง