

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่

ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๖๔	รายการใช้เงิน	งบ ๖๕	เพิ่ม / ลด
๑	ค่าตอบแทนวิทยากร ชม.ละ ๖๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๔ คน x ๓ รุ่น	๑๔,๔๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๕ คน x ๓ รุ่น	๓๖,๐๐๐	เพิ่มขึ้น ๒๑,๖๐๐
๒	ค่าอาหารกลางวันค่าอาหารเครื่องดื่ม คนละ ๑๐๐ บาท x ๖๐ คน x ๓๐ วัน	๑๘๐,๐๐๐	ค่าอาหาร คนละ ๘๐ บาท x ๖๐ คน x ๒๒ วัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม คนละ ๓๕ บาท x ๖๐ คน x ๒๒ วัน	๑๕๑,๘๐๐	ลดลง ๒๘,๒๐๐
๓	ค่าซ่อมบำรุงรถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน	๑๘๔,๒๙๐	ค่าซ่อมบำรุงรถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน และอื่นๆ(พ.ร.บ.)	๒๑๘,๔๖๖	เพิ่มขึ้น ๓๔,๑๗๖
๔	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน x ๑๐ ลิตร x ๓๕ บาท x ๔๕ วัน x ๓ รุ่น	๑๘๙,๐๐๐	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน x ๒๐ ลิตร x ๓๒ บาท x ๔๒ วัน x ๓ รุ่น	๑๐๗,๕๒๐	ลดลง ๘๑,๔๘๐
๕	ค่าปรับปรุงสนามสอนขับรถ สีทาพื้นถนน ๗๐๐ x ๑๒ แกลลอน แปรงทาสี ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชิ้น	๙,๖๐๐	ค่าปรับปรุงสนามสอนขับรถ สีทาพื้นถนน ๗๐๐ x ๑๒ แกลลอน แปรงทาสี ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชิ้น ค่าจ้างเหมาทาสีสนาม ๕๐๐ x ๓ คน	๒๒,๕๐๐	เพิ่มขึ้น ๑๒,๙๐๐
๖	ค่าอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค ค่าใช้สอยอื่นๆสำหรับการปฏิบัติงาน	๓๙,๕๕๐	ค่าอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค ค่าใช้สอยอื่นๆสำหรับการปฏิบัติงาน	๕๔,๙๖๐	เพิ่มขึ้น ๑๕,๔๑๐
	รวมทั้งสิ้น	๖๑๖,๘๔๐		๕๙๑,๒๔๖	ลดลง ๒๕,๕๙๔



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๙๑,๒๔๖ (ห้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล: (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จังหวัดชัยภูมิ เป็นจังหวัดตั้งอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีพื้นที่ใหญ่เป็นลำดับ ๓ ของภาคและเป็นลำดับที่ ๗ ของประเทศไทยโดยในปี ๒๕๖๑ มีรถบรรทุกและรถโดยสารจดทะเบียนในจังหวัดทั้งสิ้นจำนวน ๒๐,๒๔๖ คันปี ๒๕๖๒ มีรถบรรทุกและรถโดยสารจดทะเบียนในจังหวัดทั้งสิ้นจำนวน ๒๑,๐๐๕ คันปี ๒๕๖๒ มีรถบรรทุกและรถโดยสารจดทะเบียนในจังหวัดทั้งสิ้นจำนวน ๒๑,๖๕๒ คันและอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกและรถโดยสารตามสถิติจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติเกิดขึ้นทั้งหมดจำนวน ๔๑๕ ครั้ง เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถบรรทุกโดยสารให้มีประสิทธิภาพ และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ก่อให้เกิดความสูญเสียด้านเศรษฐกิจและสังคม อันเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยในปัจจุบัน โดยมีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติต้องร่วมกันผลักดันให้ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีโรงเรียนการขนส่งและศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่โดยในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ได้เคยมีโครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน และผลิตนักขับรถขนาดใหญ่ที่มีทักษะมาแล้ว ผลการดำเนินการได้ผู้ผ่านการฝึกทักษะเป็นจำนวน ๑๒๘ รายซึ่งมีความรู้ในการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน ในปัจจุบันได้มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (จังหวัดชัยภูมิ) ซึ่งได้บุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ได้เพียงพอและรองรับภาระงานที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพนอกจากจะเป็นการส่งเสริมการผลิตนักขับรถที่มีคุณภาพแล้วยังได้ผู้ขับรถที่เป็นแบบอย่างในสังคมให้แก่บุคคลอื่นสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย อันจะนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยรวม

ในการนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับจัดทำ โครงการพัฒนาบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๕ ขึ้น

วัตถุประสงค์: (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอื่นๆ)

๑. เพื่อพัฒนาพนักงานขับรถที่มีทักษะและมีความรู้ในการขับรถที่ปลอดภัย
๒. เพื่อฝึกทักษะสร้างผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถให้มีทักษะในการขับรถมากขึ้น ขับรถได้อย่างถูกต้องและเกิดความปลอดภัยทางถนน
๓. เพื่อผลิตนักขับรถ/เพิ่มทักษะในการประกอบอาชีพ สำหรับประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่ปลอดภัย เนื่องจากตลาดแรงงานขาดแคลน ทำให้มีพนักงานขับรถไม่เพียงพอสำหรับสับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถมีความเมื่อยล้าอ่อนเพลียหรือหลับใน
๔. เพื่อป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนอันเนื่องมาจากรถขนาดใหญ่ได้อีกทางหนึ่ง

๓. การนำไปสู่การป้องกัน และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

มีพนักงานขับรถที่มีทักษะและมีความรู้ในการขับขี่ที่ปลอดภัย ขับรถอย่างมีมารยาทและมีเทคนิคการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุเพื่อผลิตนักขับรถ/เพิ่มทักษะในการประกอบอาชีพ สำหรับประกอบอาชีพเป็นพนักงานขับรถขนาดใหญ่ที่ปลอดภัย เนื่องจากตลาดแรงงานขาดแคลน ทำให้มีพนักงานขับรถไม่เพียงพอสำหรับสับเปลี่ยนหมุนเวียนกัน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานขับรถมีความเมื่อยล้าอ่อนเพลียหรือหลับใน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงินและตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ การใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		ด.ค.๖๔	พ.ย.๖๔	ธ.ค.๖๔	ม.ค.๖๕	ก.พ.๖๕	มี.ค.๖๕	เม.ย.๖๕	พ.ค.๖๕	มิ.ย.๖๕	ก.ค.๖๕	ส.ค.๖๕	ก.ย.๖๕
ผลผลิตที่ : การอบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน (น้ำหนัก๑๐๐%)													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
จัดเตรียมวัสดุ ปรับปรุงสื่อการสอน จัดเตรียมสถานที่ เชิญวิทยากร ประชาสัมพันธ์โครงการ และรับสมัคร	๒๐												
จัดอบรม ๓ รุ่น	๗๐												
ติดตามประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	๑๐												
เบิกจ่ายเงิน													
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง							
คำปริมาน: ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ซ้บรถเข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามลักษณะที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ทดสอบความรู้หลังเข้ารับการอบรมผ่านทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐				-ข้อมูลรายชื่อผู้ผ่านการอบรม - แบบทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ - ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๒ เดือน								
ด้านคุณภาพ: ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เมารณนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการรใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการรมไปแล้วในระยะเวลา ๒ เดือน	- ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา ๒ เดือน โดยสถิติการเกิดอุบัติเหตุต้องไม่เกิน ๕ เปอร์เซนต์												

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถหน่วยงานภาครัฐ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานขับรถของเอกชน และ อื่นๆ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียนการขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ และศูนย์ฝึกสอนขับรถขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. มีพนักงานขับรถที่มีทักษะและมีความรู้ในการขับรถที่ปลอดภัยขับรถอย่างมีมารยาท และมีเทคนิคการขับรถในเชิงป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้นในสังคม
๒. มีพนักงานขับรถที่ขับรถได้อย่างถูกต้องปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อบังคับของทางราชการอันเป็นตัวอย่างผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถที่ดีในสังคมบนท้องถนนและมีคุณภาพ บ่อนเข้าสู่ตลาดแรงงาน
๓. ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนอันเนื่องมาจากรถขนาดใหญ่

๗. ประมาณการรายจ่าย:(จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การอบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คนผู้ผ่านการอบรมมีความรู้ความสามารถผ่านเกณฑ์ภายหลังการอบรมและสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัยอันจะนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนวิทยากร ชม.ละ ๑,๒๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๕ คน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	๑๕๑,๘๐๐.-	- ค่าอาหาร คนละ บาท ๘๐ x ๖๐ คน x ๒๒ วัน เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท - อาหารว่างและเครื่องดื่ม คนละ ๓๕ บาท x ๖๐ คน x ๒๒ วัน เป็นเงิน ๔๖,๒๐๐ บาท	
๓. ค่าซ่อมบำรุง รถที่ใช้ในการสอนขับรถ ภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน และอื่นๆ	๒๑๘,๔๖๖.-	- ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๔ ชย เป็นเงิน ๗๗,๗๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๓ ชย เป็นเงิน ๖๐,๗๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		- รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๒ ขย เป็นเงิน ๕๘,๒๙๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน นข-๔๒ ขย เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท - ค่า พ.ร.บ. ๑ ปี ทั้งหมด ๔ คัน เป็นเงิน ๑๑,๑๒๖ บาท	
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของ รถที่ใช้ในการสอนขับรถ ภาคปฏิบัติ	๑๐๗,๕๒๐.-	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถ ๔ คัน x ๒๐ ลิตร x ๓๒ บาท x ๔๒ วัน รุ่งเป็นเงิน ๑๐๗,๕๒๐ บาท	
๕. ค่าปรับปรุงสนามสอน ขับรถ	๒๒,๕๐๐.-	- สีทาพื้นถนน ๗๐๐ บาท x ๒๔ แกลลอน เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๓ นิ้ว ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชื้น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าจ้างเหมาทาสีสนาม ๕๐๐ x ๓ คน x ๓ วัน เป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท	
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค ค่าใช้สอยอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน	๕๔,๙๖๐.-	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ป้ายไว้นิล ตารางเมตรละ ๑๒๐ บาท ๑.๕ เมตร x ๓.๕ เมตร x ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท	
		- เอกสารคู่มืออบรม ๑๕๐ บาท x ๖๐ ชุด เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท	
		- ค่า Internet/Wi-Fi (พร้อมติดตั้ง) เดือนละ ๗๐๐ บาท/จุด จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท	
		- ค่าวัสดุอุปกรณ์สำนักงานและอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๕๙๑,๒๔๖		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๕๙๑,๒๔๖		

หมายเหตุ : ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค ค่าใช้สอยอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน สามารถถัวเฉลี่ยได้

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางธัญรดี รัตนน้ำนวล) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (จำเอนกโชติวงศ์ ทะมาตี) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวโชติกา หอมยก) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายประสิทธิ์ กล้าทำ) ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ