

โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids)

ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๒๕๖๔	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ค่าวิทยากร	๗๒,๐๐๐	๗๒,๐๐๐	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าวิทยากรภายนอก จำนวน ๕ คน เป็นเวลา ๒ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท และจำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าวิทยากรภายนอก จำนวน ๕ คน เป็นเวลา ๒ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท และจำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
๒	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	๑๐,๕๐๐	(-) ๗,๐๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท
๓	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	๑๘,๐๐๐	(-) ๑๒,๐๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท
๔	ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท
๕	ค่ากระเป๋	๒๓,๗๕๐	๓๐,๐๐๐	-	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๒๕๐ ใบ ๆ ละ ๙๕ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๕๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท
๘	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๗,๕๐๐	(+) ๑๒๗,๕๐๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ค่าเชื้อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ จำนวน ๒๕๐ ตัว ๆ ละ ๑๓๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๕๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ค่าเชื้อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ จำนวน ๑๕๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่ารถไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๒๖๔,๗๕๐	๒๕๙,๕๐๐	ลดลง (-) ๕,๒๕๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	จำนวนเงิน ๒๕๙,๕๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น องค์การสหประชาชาติจึงได้กำหนดทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ให้เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงครึ่งหนึ่งภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ ดังนั้น การรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนน จึงเป็นวาระมีความสำคัญระดับโลก รายงานสถานการณ์โลก ด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์การอนามัยโลก ประมาณการอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากร ในประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ยังอยู่ในระดับสูงถึง ๓๒.๗๐ (มากกว่า ๒๒,๐๐๐ คนต่อปี) แม้ว่าจะมีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ปัญหาอุบัติเหตุ จากการใช้รถใช้ถนนของประเทศไทยก็ยังเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตลำดับต้นๆ ของประเทศ

จากสถิติที่ผ่านมา อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ความไม่เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายและปัญหาทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานของถนน ปัญหาการเสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ก็ยังเป็นโจทย์ที่สำคัญยิ่งสำหรับประเทศไทย ดังนั้น การเก็บรวบรวม ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน เพื่อใช้วิเคราะห์ถึงแนวโน้มสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการกำหนดทิศทางการลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาว

ข้อมูลล่าสุดชี้ว่าผู้คนราว ๑.๓๕ ล้านคน เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนทั่วโลกในปี ๒๐๑๖ เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อน ๆ ขณะที่ความเสี่ยงของการเสียชีวิตบนท้องถนน สูงกว่าเป็น ๓ เท่า ในประเทศที่มีรายได้ต่ำ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นภูมิภาคอันดับสองรองจากแอฟริกาที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุด ตามมาด้วยเมดิเตอร์เรเนียนตะวันออกเฉียงใต้ ทั้งนี้ ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตามการแบ่งในรายงานของ WHO ประกอบด้วย บังกลาเทศ, ภูฏาน, อินเดีย, อินโดนีเซีย, มัลดีฟส์, เมียนมา, เนปาล, ศรีลังกา, ไทย และติมอร์เลสเต แต่แม้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มมากขึ้นในภูมิภาคเหล่านั้น WHO ระบุว่า อัตราการเสียชีวิตทั่วโลกจากอุบัติเหตุบนท้องถนนไม่เปลี่ยนแปลงในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ที่เป็นเช่นนี้เพราะการเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในกลุ่มประเทศที่มีรายได้ปานกลางถึงสูง ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มียุทธศาสตร์เพิ่มขึ้น เช่น เลนจักรยาน, การออกกฎหมายเกี่ยวกับความเร็วที่ "ดีขึ้น" การคาดเข็มขัดนิรภัย และมาตรฐานของยานพาหนะทั้งนี้ ยุโรป, อเมริกา และแปซิฟิกตะวันตกมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนลดต่ำลง เมื่อพิจารณาอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนจากเว็บไซต์ของ WHO พบว่า ไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงสุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยแบ่งตามภูมิศาสตร์ พบว่าประเทศไทยยังคงมีอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนสูงสุด โดยอยู่ที่ ๓๒.๗ คน ต่อประชากร ๑ แสนคนตามมาด้วยเวียดนาม ๒๖.๔ คน มาเลเซีย ๒๓.๖ คน, เมียนมา ๑๙.๙ คน, กัมพูชา ๑๗.๘ คน, ลาว ๑๖.๖ คน, ปาปัวนิวกินี ๑๔.๒ คน, ติมอร์เลสเต ๑๒.๗ คน, ฟิlippินส์ ๑๒.๓ คน, อินโดนีเซีย ๑๒.๒ คน, สิงคโปร์ ๒.๘ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ส่วนบรูไนไม่มีข้อมูล เมื่อพิจารณาอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนแบ่งตามประเภทผู้ใช้ยานพาหนะ เท่าที่รายงานฉบับนี้มีข้อมูล พบว่า ไทยมีอัตราการเสียชีวิตของคนใช้รถยนต์, คนใช้จักรยานยนต์ และคนใช้จักรยาน อยู่ที่ ๔ คน, ๒๔.๓ คน และ ๑.๑ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ตามลำดับ ส่วนอัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าในไทยอยู่ที่ ๒.๕ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน เป็นรอง ปาปัวนิวกินี, ศรีลังกา และเมียนมา ซึ่งอยู่ที่ ๖.๗ คน, ๔.๓ คน และ ๒.๘ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน ตามลำดับ

อุบัติเหตุทางถนน เป็นสาเหตุการตายของเด็กอันดับ ๒ ของเด็กไทย ประมาณ ๑,๐๐๐ รายต่อปี กลุ่มเด็กเดินเท้าจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงสูงจากการถูกรถชน ขณะเดินไป – กลับบ้านและโรงเรียน พบการเสียชีวิตกว่า ๒๐๐ รายต่อปี ในขณะที่การบาดเจ็บมีจำนวนมากกว่า ๓,๐๐๐ รายต่อปี และเคยปรากฏเป็นข่าวทางสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่องถึงการใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากความประมาทเพียงเล็กน้อย อาจนำความสูญเสียใหญ่หลวงเกิดขึ้นได้ เช่น ผู้ปกครองขับรถทับบุตรหลานตัวเองเสียชีวิตขณะขับออกจากบ้าน หรือการทิ้งเด็กเล็กไว้ในรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถโรงเรียน เพราะฉะนั้นต้องมีการฝึกฝนให้เด็กเล็กในวัยเยาว์ได้รู้จักช่วยเหลือตนเองให้มากขึ้น เมื่อติดอยู่ในรถให้ฝึกกดตรึงเข็มขัดนิรภัยเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร การเดินเท้าและการขับขี่รถจักรยาน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเข้าสู่การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย เพื่อลดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทั้งปัจจุบันและอนาคต และเพื่อสร้างจิตสำนึก ปลุกฝังคุณลักษณะนิสัยที่ดีด้านการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่เยาว์วัย สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งให้ความรู้ ปลุกฝังพฤติกรรมเรื่องวินัยจราจรแก่เด็กและเยาวชน โดยมุ่งพัฒนาความรู้ให้เด็กปฐมวัย ซึ่งถือว่าเป็นช่วงที่เด็กมีพัฒนาการทางสมองสูงสุด เป็นระยะที่สำคัญที่สุดของการพัฒนาทั้งทางร่างกาย สติปัญญา อารมณ์จิตใจ สังคมและบุคลิกภาพ ที่เรียกว่าเป็นช่วงแห่งพลังการเรียนรู้เติบโตองกามสำหรับชีวิต มุ่งไปยังเด็กเล็กตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงชั้นระดับประถมศึกษาตอนต้น (ตั้งแต่ระดับอนุบาล ๓ ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ ๓) เริ่มตั้งแต่ให้ความรู้ขั้นพื้นฐานตั้งแต่พฤติกรรมจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าอย่างถูกต้อง เรียนรู้สัญญาณไฟจราจรอย่างง่ายและสนุก แนะนำการสวมหมวกนิรภัย ก่อนจะให้ลงมือปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองสำหรับเด็กเล็ก โดยใช้รถจักรยานของเด็กเล็ก และนำป้ายเครื่องหมายจราจรต่างๆ

มาสาธิต ให้ความรู้และให้ลงมือปฏิบัติตาม เช่น ป้ายสัญญาณไฟจราจร ป้ายหยุด ป้ายห้ามแซง ป้ายทางโค้ง ป้ายถนน
ลื่น เป็นต้น ซึ่งหากเด็กได้รับการฝึกฝนซึมซับและเข้าใจอาจมีส่วนร่วมในการชักจูงให้ผู้ปกครองปฏิบัติตามกฎจราจร
มากขึ้น เช่น เด็กจะไม่ยอมขึ้นรถจักรยานยนต์หากผู้ปกครองมิได้สวมหมวกนิรภัยให้ หรือบอกให้ผู้ปกครองหยุดรถ
เมื่อเห็นสัญญาณไฟจราจรสีแดง อันจะส่งผลดีต่อไปถึงผู้ปกครองอีกด้วย

ทั้งนี้ เห็นควรให้จัดกิจกรรมตามโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) เรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็ก ผ่านนิทาน การระบายสี จำนวน ๑ ชั่วโมง

๒) จัดแบ่งนักเรียนออกเป็น ๓ ชุด ฝึกปฏิบัติจริงในฐานจำลองจำนวน ๓ ฐาน เกี่ยวกับความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓ ชั่วโมง

- ฐานที่ ๑ สร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัย

- ฐานที่ ๒ สร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎหมายจราจร

- ฐานที่ ๓ การสาธิตและการฝึกปฏิบัติจริงในการเอาตัวรอดจากการติดอยู่ในรถยนต์

๓) สาธิตและฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๒ ชั่วโมง

จากหลักการและเหตุผลดังกล่าวมาข้างต้น สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด เห็นว่าโครงการที่จะจัดขึ้น สอดคล้องกับ
ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ของ กปถ. จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดกิจกรรมโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้าง
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังกล่าว

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้นักเรียนในระดับเยาว์วัยได้เรียนรู้กฎจราจรที่เกี่ยวข้องและวิธีการใช้รถใช้ถนนในเบื้องต้น เพื่อนำไปใช้
ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๒. เพื่อให้นักเรียนสามารถฝึกฝน ปลูกฝังและเรียนรู้จากการปฏิบัติจริงในสนามจราจรจำลองได้ถูกต้อง

๓. เพื่อเป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับนักเรียนที่เป็นเด็กเล็กให้เริ่มมีระเบียบวินัย สนใจกฎจราจรมากขึ้น

๔. เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนเบื้องต้น

๕. เพื่อให้เด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ด้านกฎหมายจราจรและทดสอบการขับขี่จริงในสนามจราจรจำลองเบื้องต้น

๖. เพื่อให้เด็กมีโอกาสนำความรู้ที่ได้รับจากสนามจราจรจำลองไปปฏิบัติจริงในชีวิตประจำวัน

๗. เพื่อให้เด็กสามารถเอาตัวรอดจากการติดอยู่ในรถยนต์

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การวางรากฐานด้านความปลอดภัยแก่เด็กเล็ก โดยการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัย ฝึกปฏิบัติในการใช้
รถใช้ถนน ตระหนักถึงวินัยในการขับขี่ที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกด้าน
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อวางรากฐานการเรียนรู้ด้านจิตสำนึกด้านความปลอดภัยเบื้องต้น นักเรียนมีความ
ตื่นตัว ตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การ
ป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนในอนาคต ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยให้เด็กเป็นสะพาน
เชื่อมต่อด้านการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องกับผู้ปกครองต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน						
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗
ผลผลิต : (น้ำหนัก๑๐๐%) จัดกิจกรรมเสริมสร้าง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อภายในสนามจราจรจำลองให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวมจำนวน ๑๕๐ คน								
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน								
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมประสานความร่วมมือไปยังโรงเรียน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน	๑๐							
๒. ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม	๑๐							
๓. จัดอบรม โดยนักเรียนแต่งกายตามที่ได้ออกแบบไว้สร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมโดยกำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๖๐							
๔. ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่งกรมการขนส่งทางบก	๑๐							
๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐							
๖. เบิกจ่ายเงิน	๐							
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๗ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๒๕๙,๕๐๐ บาท						
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	- ประเมินผลจากรายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการ “Traffic Learning for Kids” - ประเมินผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจจากสถานศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม - ประเมินพฤติกรรมการมีส่วนร่วมในกิจกรรม				- แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการ “Traffic Learning for Kids” - แบบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ - สังเกตพฤติกรรมการมีส่วนร่วม - ภาพกิจกรรม			
ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน								

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับอนุบาลถึงประถมศึกษาตอนต้น จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๑๕๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาในจังหวัดตราดที่เข้าร่วมกิจกรรม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน (๑ มี.ค. ๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

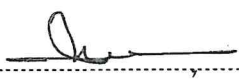
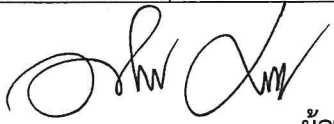
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. นักเรียนได้นำกฎจราจรและวิธีการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้องและมีความปลอดภัย
๒. นักเรียนสร้างจิตสำนึกในพฤติกรรมป้องกันด้านสิ่งเอื้อความปลอดภัยทางถนน ด้านการสวมหมวกนิรภัยได้อย่างปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมายจราจร เช่น การเดินเท้า การตัดสินใจข้ามถนน
๓. นักเรียนได้รับความรู้ ความเข้าใจ เรียนรู้การสาธิต ซึมซับเกี่ยวกับระเบียบวินัยและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง
๔. นักเรียนมีวินัยจราจร และสามารถชักนำหรือโน้มน้าวผู้ปกครองให้ปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้าง ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่รถเด็กภายในสนามจราจรจำลองให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวมจำนวน ๑๕๐ คน			
๑. ค่าวิทยากรภายนอก	๗๒,๐๐๐	- จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๔ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๕ = ๗๒,๐๐๐)	-
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๐,๕๐๐	- จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๕๐)	-
๓. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๑๘,๐๐๐	- จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๒๐ x ๑๕๐)	-
๔. ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท (๑ x ๑,๕๐๐)	-
๕. ค่ากระเป๋	๓๐,๐๐๐	- จำนวน ๑๕๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๒๐๐)	-
๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๒๗,๕๐๐	- <u>ค่าสื่อประชาสัมพันธ์</u> ค่าสื่อสำหรับการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการฯ จำนวน ๑๕๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐ x ๒๐๐) - <u>รถเด็กไฟฟ้า</u> จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - <u>ค่าใช้จ่ายอื่นๆ</u> ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๗,๕๐๐ บาท (๕ x ๑๗,๕๐๐)	-
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๒๕๙,๕๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอัจฉรา เด่นเจริญโสภณ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายรุ่ง ตาละอุปะละ) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นางพิกุล ศิริเกษ) ขนส่งจังหวัดตราด	