



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการรณรงค์ทุกเชียงใหม่ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ “Chiangrai Safety Truck and Zero Accident” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๘,๘๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ / ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

สภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดจากรถบรรทุกในปัจจุบัน ยังพบว่ามี ความรุนแรงและสร้างความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก มูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากพฤติกรรมของผู้ขับรถโดยเฉพาะการขับรถตามหลังในระยะกระชั้นชิด หลับใน รองลงมาเกิดจากยานพาหนะสภาพตัวรถ โดยเฉพาะระบบเบรก ยาง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ส่วนสภาพถนนและสิ่งแวดล้อมก็เป็นองค์ประกอบหนึ่งที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น ไม่มีแสงสว่างเพียงพอ และสภาพถนนชำรุด

จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓

รายการ	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๘๗๐	๗๓๖	๕๑๓
ผู้เสียชีวิต (ราย)	๕๔๑	๕๒๖	๓๕๕
ผู้บาดเจ็บ (ราย)	๑,๑๕๑	๘๖๘	๕๓๕

ที่มา: กลุ่มแผนงานความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดมาอย่างต่อเนื่อง เช่น การขับรถโดยใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนนและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามขับรถด้วยความประมาทหวาดเสียว หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างกะทันหัน หรือตัดหน้ากระชั้นชิด ตลอดจนหลีกเลี่ยงการจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการชนท้ายรถ

การตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบ ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถก่อนใช้งานทุกครั้ง และในกรณีรถลากจูงให้ตรวจสอบและใช้อุปกรณ์ยึดติดตรึงพ่วง (Twist Lock) ตรวจสอบการทำงานของระบบ GPS Tracking ให้สามารถส่งข้อมูลการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้านความพร้อมของคนขับรถต้องมีการพักผ่อนอย่างเพียงพอ แอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ (๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ไม่เสพสารเสพติดให้โทษ ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงาน มีใบอนุญาตขับรถอย่างถูกต้อง

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงรายจึงได้จัดทำโครงการรถบรรทุกเชียงรายปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ “Chiangrai Safety Truck and Zero Accident” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนให้บรรลุผลที่กำหนดไว้

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ของพนักงานขับรถบรรทุกให้ได้มาตรฐานประสิทธิภาพและความปลอดภัย
๒. เพื่อพัฒนาสมรรถนะและพฤติกรรมของพนักงานขับรถบรรทุกให้เกิดสวัสดิภาพในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อให้เกิดความตระหนักต่อผลกระทบที่ตามมาหากเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งมีทัศนคติที่ดีต่อการมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
๔. เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน อันมีสาเหตุเกิดจากการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถบรรทุก
๕. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่งทางถนนของประเทศ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

พนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในหน้าที่การงานรวมถึงการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัย ตลอดจนพนักงานขับรถบรรทุกมีความตระหนักถึงผลกระทบที่ตามมาหากเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันจะทำให้เพิ่มความระมัดระวังและมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และแผนการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๑๐	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)) ๑๐๐ %													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และแผนการใช้จ่ายเงิน													
๑. รวบรวมข้อมูล จัดทำแผนงาน/โครงการ เสนอขออนุมัติดำเนินกิจกรรม	๑๐												
๒. ศึกษา ค้นคว้า ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐาน รถบรรทุก และการจัดการความปลอดภัยในรถบรรทุก	๑๐												
๓. กำหนดกลุ่มเป้าหมายและเชิญเข้าร่วมกิจกรรม	๕												
๔. มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรม	๕												
๕. จัดหาผู้เชี่ยวชาญเป็นวิทยากรในการอบรม	๑๐												
๖. จัดอบรมพนักงานขับรถ ศึกษาดูงาน พร้อมประเมินผลการดำเนินกิจกรรม	๕๐												
๗. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๕												
๘. ติดตามผลผู้ผ่านการอบรม/รายงานผล	๕												
รวม	๑๐๐												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง	
ด้านปริมาณ: พนักงานขับรถเข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๐๐ คน	: ประเมินผลจากแผนการอบรม										: แผนการอบรม		
ด้านคุณภาพ: พนักงานขับรถบรรทุกมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน	: ประเมินผลจากแบบทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ										: หนังสือรายงานผลการจัดอบรม		
	: ประเมินผลจากแบบติดตามผลหลังการอบรม										: แบบทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ		
											: แบบติดตามผลการอบรม		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ / บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

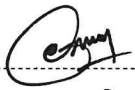
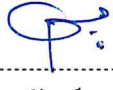
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. พนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ารับการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในหน้าที่การงาน รวมถึงการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัย ๒. พนักงานขับรถบรรทุกมีความตระหนักถึงผลกระทบที่ตามมา หากเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันจะทำให้เพิ่มความเสี่ยงและมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
--	--	--	--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๘,๘๐๐	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๑๒ ชั่วโมง (อบรมรุ่นละ ๒ วันๆละ ๖ ชั่วโมง) จำนวน ๒ รุ่น	-
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ/วัน ระยะเวลาอบรม ๒ วัน ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๒ รุ่น	-
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	มื้อละ ๓๐๐ บาท ระยะเวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๒ รุ่น	-
๔. ค่าเช่ารถเหมารถโดยสารไม่ประจำทาง	๒๐,๐๐๐	ค่าเช่าเหมารถโดยสารเพื่อพาผู้เข้ารับการอบรมศึกษาดูงาน ณ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย รุ่นละ ๑ คัน/๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น	
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าป้ายไวนิล และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ๕๕,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๘,๘๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางพัชรินทร์ พรหมวิหาร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางพัชรินทร์ พรหมวิหาร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางวรุณยุพา วิเศษสรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายอนวัตร วงศ์จำรัส) ขนส่งจังหวัดเชียงราย