



## แบบขออนุมติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

### ๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก	
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓,๙๐๐.- บาท (เจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนา สร้างเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ : การอบรมให้ความรู้สร้างจิตสำนึกระบบความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กลยุทธ์ที่ ๖ : การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่
	<input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)	

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

#### หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เข้าค้อและภูทับเบิก เป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบูรณ์ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงามตามธรรมชาติ มีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาหอตัวเรียงรายลับกัน มีโอกาสที่หนาวเย็นตลอดทั้งปี มีจุดเด่นคือการเที่ยวชมทะเลหมอกในฤดูฝนและฤดูหนาว โดยในช่วงระยะเวลา ๔-๕ ปีที่ผ่านมา เข้าค้อและภูทับเบิกมีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางมากท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้น เป็นจำนวนมากอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถโดยสารประจำทางที่มีให้บริการอยู่ไม่เพียงพอและไม่สามารถตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้ และเกิดปัญหาการลักลอบนำรถโดยน้ำท่วมบุคคลมาดัดแปลงต่อเติมหลังคาและเบาะเพื่อนำมาใช้รับจ้างบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเข้าค้อ ภูทับเบิก และสถานที่ท่องเที่ยวใกล้เคียงตามมา ซึ่งการกระทำดังกล่าวถือเป็นการนำรถโดยน้ำท่วมมาจ้างรับ-ส่งผู้โดยสารโดยผิดกฎหมาย ก่อให้เกิดปัญหาการร้องเรียนการให้บริการที่ไม่เป็นธรรมและเกิดอุบัติเหตุกับรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยวดังกล่าวขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงได้ดำเนินการจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างรับ-ส่งนักท่องเที่ยวผิดกฎหมายในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งในครั้งนั้นสามารถจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างรับ-ส่งนักท่องเที่ยวผิดกฎหมาย ให้เป็นรถยนต์รับจ้างที่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนอย่างถูกต้องทั้งสิ้นจำนวน ๙๘ คัน

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์เล็งเห็นว่าเพื่อเป็นการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในเขตพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อ ภูทับเบิก ได้มีโอกาสเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ อันเกี่ยวนেื่องกับการขับรถ อาทิเช่น จิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัย การขับรถบนเส้นทางสูงชัน หลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายให้เตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย หลักการบริการที่ดี ตลอดจนมีการรวมกลุ่มกันเป็นเครือข่ายของผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว ในการร่วมด้วยช่วยกันเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีอยู่ในปัจจุบันมาปรับใช้ในการปฏิบัติงาน มุ่งเน้นให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัว สร้างความพึงพอใจให้กับนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับการท่องเที่ยวและจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ขึ้น ด้วยการปฏิบัติงานในเชิงรุกถึงพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวตั้งแต่ล่าสุด อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ตามวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕”

#### วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้มีความรู้ ความเข้าใจ เพิ่มพูนทักษะอันเกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย การขับรถบนเส้นทางสูงชัน ทักษะการประเมินความเสี่ยงและการคาดการณ์อุบัติเหตุ หลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายให้เตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย และหลักการบริการที่ดี
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึก/จิตสาธารณะ/จิตอาสา/จิตบริการ ด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มผู้ให้บริการรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อ ภูทับเบิก และพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง
๓. เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ก่อให้เกิดการรวมกลุ่มกันเป็นเครือข่ายของผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว ในการร่วมด้วยช่วยกันเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุ

#### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

##### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โดยที่อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากคน ซึ่งเป็นผู้ขับขี่รถ ขาดความรู้ ขาดทักษะ มีความประมาท มีความรู้เท่าไม่ถึงกัน และไม่สามารถแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าได้อย่างถูกต้อง โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่จัดทำขึ้นจึงเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและการบริการที่ดีให้กับผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวฯ ให้ตระหนักรถความปลอดภัยในด้านต่าง ๆ ได้เพิ่มพูนทักษะในการขับรถในสภาพทางที่เป็นภูเขาสูงชัน มีความรู้เกี่ยวกับหลักการบริการที่ดี ตลอดจนสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวฯ ในการร่วมด้วยช่วยกันเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน ส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีของกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน แหล่งทุนชัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ แผนการใช้จ่ายเงิน	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน							
	น้ำหนัก (%)	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๑๐๐ %) : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับปัจจิตสำนักในการประชุมพัฒนาศูนย์ฯ การซื้อขายและตลาดเบ็ดเตล็ดในประเทศไทยให้ตระหนัณพาร์ก นักท่องเที่ยว ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษาภาระเพื่อความปลอดภัย หลักการบริการที่ดี ให้แก่ ผู้ประกอบการ พนักงานชั้บรองรับ -ส่ง นักท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน								
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน								
๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ ประธานาธิบดี/หัวหน้า/หน่วยงานที่ควบคุมและดำเนินการของเที่ยว พร้อมทั้ง จัดประชุมคณะกรรมการท้องถิ่น รวมกับบุคลากรและนักเรียน ผู้ประกอบการ/ผู้เข้าชมบริการรับฟังนักท่องเที่ยว เพื่อขอเจรจาและแนวทางแผนการปฏิบัติงาน	๑๐							
๒. จัดเตรียมความพร้อมในการจัดอบรม จัดทำ แบบสื่อเชิงวิทยากรทางภาษาไทย/ภาษาไทย จัดทำสื่อ ทำหัวรับไปในการอบรมที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประสาน ประชากอบการงานส่ง เจ้าของรถ พนักงานชั้บรอง บี-ส่งนักท่องเที่ยว และผู้แทรกในโรงแรม รีสอร์ฟ ไฟฟ้า เพื่อเข้ารับการอบรม	๑๐							
๓. จัดทำใบอนุญาตจัดอบรมตามของตัวรถ เพื่อแสดงให้ผู้ท่องเที่ยวทราบ และสร้างความเชื่อมั่นผู้บริโภค ได้ผ่านการอบรมมาแล้ว	๑๐							
๔. จัดการอบรมผู้ประกอบการงานส่ง เจ้าของรถ พนักงานชั้บรองรับ - ส่งนักท่องเที่ยว และ ผู้แทนโรงแรม รีสอร์ฟ ที่พัก เพื่อเข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน และทำทักษะสอนหนังสือการอบรม พร้อมขอประกาศผู้มายศึกษาให้ผู้คน การอบรม	๕๐							

ผลผลิต/ ชุมชนและวิธีการดำเนินงาน/ แหล่งการใช้จ่ายเงิน	น้ำหน้า นัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน					
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖
๕. สำราญความพึงพอใจของผู้ท่องเที่ยวที่รือผู้เชิงบริการ และติดตามการบริโภคดูเหมือนบุปผาอง พนักงานชั้นปรับปรุงส่วนผู้ให้เช่าท่องเที่ยวทางการอุบรม "เปลี่ยนร่องรอยเดดา ๓ เดือน"	๓๐						
๖. รายงานผลการดำเนินการและปิดสรุปโครงการ	๓๐						
<b>รวม</b>	๗๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	๑๓	เดือน	จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน	๓๓,๙๐๐.-บาท	
<b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b>		วิธีประเมิน		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
<b>ดำเนินริมมา :</b> ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบความรู้อย่างกว้างขวางดังนี้		- แบบทดสอบเบี่ยงเบนและแบบทดสอบ แบบประเมินความพึงพอใจในการใช้บริการรถรับส่งนักท่องเที่ยว	- หลักฐานการลงทะเบียน และแบบทดสอบ	- หลักฐานการประเมินความพึงพอใจในการให้บริการของรถ บริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว			
<b>ตัวบุคคลภาพ :</b>		- แบบทดสอบความรู้ความเข้าใจในการใช้รถรับส่งนักท่องเที่ยว ระบบเวลาก ๓ เดือน	- หลักฐานการติดตามการเก็บอุปกรณ์ทางการบันทึกการประเมิน รายการผู้คนภายในสถานที่ โดยประเมินจากแบบติดตาม	- หลักฐานการประเมินการดำเนินกิจกรรม/การอบรม อนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ			
		- แบบประเมินความรู้ความเข้าใจในการใช้รถรับส่งนักท่องเที่ยว รถรับส่งนักท่องเที่ยว และสามารถนำความรู้ไปใช้จริงในอนาคต โดยประเมินจากการดำเนินโครงการ การเก็บอุปกรณ์ทางการอบรมไปแล้วใน ระยะเวลา ๓ เดือน	- แบบประเมินความรู้ความเข้าใจในการใช้รถรับส่งนักท่องเที่ยว พร้อมกับบริการของรถรับส่งนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวไม่อนุญาตไว้ร้อยละ ๘๐				

#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการชนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่งนักท่องเที่ยวในเขตพื้นที่ แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก จังหวัดเพชรบูรณ์		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จังหวัดเพชรบูรณ์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการชนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

##### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและผู้ที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยว ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิกได้
๒. สามารถปลูกจิตสำนึกรักษาความปลอดภัย ปลูกจิตสาธารณะในด้านการบริการ ให้กับผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อ-ภูทับเบิกได้
๓. ผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อ-ภูทับเบิก มีการพัฒนาคุณภาพการบริการที่ดีขึ้น ตลอดจนสภาพตัวรถที่ใช้ในการให้บริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัยถูกต้องครบถ้วน ส่งผลให้นักท่องเที่ยวเลือกใช้บริการรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยว ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
๔. เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เกิดเครือข่ายร่วมด้วยช่วยกันฝ่ายละฝ่าย อันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๕. สามารถส่งเสริมและสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบูรณ์ได้

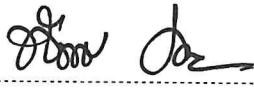
#### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
<b>ผลผลิตที่ ๑ :</b> อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกรักษาความปลอดภัย การขับรถอย่างปลอดภัย การขับรถยกตัวรถสูงขึ้น ทักษะการประเมินความเสี่ยงและการคาดการณ์อุบัติเหตุหลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายให้เตรียมพร้อมในการบริการ นักท่องเที่ยว ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย หลักการบริการที่ดี ให้แก่ ผู้ประกอบการชนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ -ส่ง นักท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อการสอน	๑๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถขึ้นเขาสูงขึ้น ทักษะการประเมินความเสี่ยงและการคาดการณ์อุบัติเหตุ การดูแลบำรุงรักษารถ หลักการบริการที่ดี จำนวน ๑๐๐ ชุด ราคาชุดละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	เป็นไปตามระเบียบ ว่าด้วยพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าจ้างผลิตป้ายสติ๊กเกอร์ติดกระจากด้านนอกตัวรถเพื่อแสดงให้ผู้ใช้บริการทราบว่าผู้ขับรถได้ดำเนินการอบรมมาแล้ว	๑,๕๐๐.-	-ป้ายสติ๊กเกอร์ติดกระจากด้านนอกตัวรถ ขนาดไม่เกิน ๓๐๐ ตารางเซนติเมตร จำนวน ๑๐๐ แผ่น แผ่นละไม่เกิน ๑๕ บาท สำหรับผู้เข้าอบรมนำไปติดรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการ	เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ค่าจ้างผลิตกระเปาฝ้าสก린ไล้เก๊ กปถ. ประชาสัมพันธ์โครงการ	๒๐,๐๐๐.-	- กระเปาฝ้าประชาสัมพันธ์โครงการฯ พร้อมปักโลโก้ กปถ. จำนวน ๑๐๐ ใบ ในละไม่เกิน ๒๐๐.- บาท สำหรับผู้เข้ารับการอบรม	เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. ค่าอาหารกลางวัน	๑๙,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๑๕๐.- บาท สำหรับ <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ผู้เข้ารับการอบรม (ผู้ประกอบการ/พนักงานขับรถ) จำนวน ๑๐๐ คน</li> <li>๒. แขกผู้มีเกียรติและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน</li> </ol>	ค่าอาหารกลางวัน กรณีการฝึกอบรม ในสถานที่ราชการ
๕. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๘,๔๐๐.-	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๓๕.- บาท จำนวน ๒ มื้อ สำหรับ <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ผู้เข้ารับการอบรม (ผู้ประกอบการ/พนักงานขับรถ) จำนวน ๑๐๐ คน</li> <li>๒. แขกผู้มีเกียรติและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน</li> </ol>	ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม กรณีการ ฝึกอบรมในสถานที่ ราชการ
๖. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๖,๐๐๐.-	- ค่าสมนาคุณวิทยากรกรณีที่มิใช่บุคลากรภาครัฐ จำนวน ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท	ค่าสมนาคุณ วิทยากร กรณี มิใช่บุคลากร ภาครัฐ ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
๗. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น วัสดุอุปกรณ์/เครื่องเขียน ใบประกาศนียบัตรฯ	๑๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ค่าเครื่องเขียน ค่าจัดทำใบประกาศนียบัตร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (สำหรับออกประสานงานต่างๆ จัดการอบรม และขับขี่ยานพาหนะ) ในการจัดอบรม รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ)	เป็นไปตามระเบียบ ว่าด้วยพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๗๓,๙๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓,๙๐๐.-		

**หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายตามรายการข้างต้น สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ**

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายสาธิ  กมลเสถียร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นางสาวสุนิสา  แสงอินทร์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางทัตพร  คงเพชร) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาววรารณ์  กุลภัทร์วัฒนา) ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์