

เปรียบเทียบโครงการเมืองจรรจาจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กับปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ผลผลิตที่ 1 : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในอุทยานเรียนรู้เมืองจรรจาจำลอง จำนวน 5 รุ่น จำนวน 200 คน					
ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 2564	ปี 2565		
1	ค่าตอบแทนวิทยากร	30,000.00	30,000.00	-	ปี 2565 - วิทยากรอบรม (1,200 x 10) = 12,000 บาท - วิทยากรกลุ่มฝึกอบรม (4,800 x 10) = 48,000 บาท
2	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	28,000.00	17,850.00	(-) 10,150	ปี 2565 - นักเรียนและครูที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 45 คน จำนวน 2 มื้อ ๆ 35 บาท จำนวน 5 รุ่น เป็นเงิน 15,700 บาท - วิทยากร จำนวน 6 คน จำนวน 2 มื้อ ๆ 35 บาท จำนวน 5 รุ่น เป็นเงิน 2,100 บาท
3	ค่าอาหารกลางวัน	40,000.00	25,500.00	(-) 14,500	ปี 2565 - นักเรียนและครูที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 45 คน ๆ ละ 100 บาท จำนวน 5 รุ่น เป็นเงิน 22,500 บาท - วิทยากร จำนวน 6 คน ๆ ละ 100 บาท จำนวน 5 รุ่น เป็นเงิน 3,000 บาท
4	ค่าจ้างเหมารถโดยสาร นำนักเรียนเข้าร่วม	100,000.00	50,000.00	(-) 50,000	ปี 2565 วันละ 10,000 บาท ต่อรุ่น จำนวน 5 รุ่น
5	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับ ใช้ในการอบรม	40,000.00	20,000.00	(-) 20,000	ปี 2565 จำนวน 5 รุ่น ๆ ละ 40 คน ๆ ละ 100 บาท เป็นเงิน 20,000 บาท
6	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	10,000.00	5,000.00	(-) 5,000	ปี 2565 เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ
7	ค่าของรางวัลและ ของที่ระลึก	30,000.00	15,000.00	(-) 15,000	ปี 2565 จำนวน 5 รุ่น ๆ ละ 3,000 บาท
9	ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	99,000.00	60,000.00	+ 20,000	ปี 2565 - ค่าจ้างผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายคัดเอ้าท์ ป้ายไวนิล เป็นเงิน 20,000 บาท - ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ จำนวน 200 ตัว ๆ ละ 200 บาท เป็นเงิน 40,000 บาท
10	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	5,000.00	-	(-) 5,000	
รวม		377,000.00	223,350.00	(-) 153,650	

ผลผลิตที่ 2 : บำรุงรักษาเมืองจรรจาจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียน

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี 2564	ปี 2565		
1	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	50,000.00	50,000.00	-	- ปิมน้ำขนาด 350 วัตต์ 2 เครื่อง - เครื่องปรับอากาศ 12,000 btu (Inverter) - pointer laser จำนวน 2 ชิ้น - ปรับปรุงซ่อมแซมเส้นถนนห้องป้าย - ปรับปรุงซ่อมแซมป้ายสื่อการเรียนการสอนห้องป้าย
2	ค่าจ้างทำความสะอาด อาคารสำนักงานและ บริเวณโดยรอบจรรจา จำลอง	60,000.00	60,000.00	-	จำนวน 12 เดือน เป็นเงิน 60,000 บาท
รวม		110,000.00	110,000.00	-	
รวมผลผลิตที่ 1 และ 2		487,000.00	333,350.00	(-) 153,650	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๓,๓๕๐ บาท (สามแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	พัฒนา และส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

เมืองจราจรจำลอง ภาคเหนือ ตั้งอยู่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๑ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกและบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้และปลูกฝังวินัยจราจรแก่เด็ก และเยาวชนในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียง ภายในเมืองจราจรจำลองประกอบด้วยสนามฝึกขับขี้อจักรยาน ห้องเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งอุปกรณ์การเรียนการสอนและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ทั้งนี้ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ได้สนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมฝึกอบรมนักเรียนระดับประถมศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผลการประเมินความพึงพอใจของนักเรียน ร้อยละ ๑๐๐ มีความพึงพอใจสูงสุด และมีข้อเสนอแนะจากโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ขอให้ดำเนินกิจกรรมเช่นนี้ทุก ๆ ปี นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะจากภาคประชาสังคม ขอให้ขยายโอกาสให้นักเรียนที่อยู่ห่างไกล ได้เข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งองค์ประกอบเหล่านี้เป็นตัวชี้วัดว่า เมืองจราจรจำลองภาคเหนือประสบความสำเร็จอย่างยิ่งในการเป็นส่วนหนึ่งของการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน และได้รับการยอมรับจากสังคมในระดับสูง

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้นักเรียนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยแหล่งเรียนรู้ที่มีมาตรฐาน ทันสมัย ตามแผนการอบรมความรู้ที่กำหนด

๒. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่เด็กเยาวชน

๓. เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองจราจรจำลองภาคเหนือเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การเสริมสร้างพื้นฐานความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน การปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจร อันนำไปสู่วัฒนธรรมการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสังคม และส่งผลให้เด็กเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัย ร่วมกันป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และแผนการใช้จ่ายเงิน	จำนวน ๗๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%)) ๗๐) จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจระเข้จำนวน ๕ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๐๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และแผนการใช้จ่ายเงิน														
๑. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมโครงการ	๒๐													
๒. จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน จำนวน ๕ รุ่น โดยให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ	๖๐													
๓. เบิกเงินจ่าย จำนวน ๒๒๓,๓๕๐ บาท														
๔. ติดตามและประเมินผลโครงการ	๑๐													
๕. สรุปปิดโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐													
ช่วงเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวน ๒๒๓,๓๕๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน												
- ด้านปริมาณ : มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมาย เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน รวมจำนวน ๒๐๐ คน		- ประเมินจากจำนวนครั้งที่จัดกิจกรรม และจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม - ประเมินจากแบบสอบถามความคิดเห็นผู้บริหารสถานศึกษา												
		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง -แผนการอบรม -หนังสือรายงานผลการจัดกิจกรรม แต่ละครั้ง												

ช่วงเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวน ๒๒๓,๓๕๐ บาท

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
- ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรและเครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับจักรยานสองล้อในสนามจราจรจำลอง สามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน														-แบบสอบถามความ คิดเห็นผู้บริหาร สถานศึกษา และนักเรียน ผู้เข้าร่วมกิจกรรม - แบบติดตามข้อมูล ผู้เข้าร่วมกิจกรรม

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๕๕	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน															
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒				
		ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%) ๓๐) บำรุงรักษาเมืองจราจรจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน															
๑. บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องเสียงอุปกรณ์สื่อ สื่อการเรียนการสอน จักรยาน และอื่น ๆ	๓๐																
๒. เตรียมดำเนินการจ้างทำความสะอาดอาคาร ศูนย์เรียนรู้เมืองจราจรจำลองและบริเวณโดยรอบ	๑๐																
๓. จ้างทำความสะอาดอาคารศูนย์การเรียนรู้เมือง จราจรจำลอง บริเวณโดยรอบอาคาร และสนามจราจร จำลอง	๒๐																
๔. เบิกจ่ายเงิน จำนวน ๑๑๐,๐๐๐ บาท	๔๐																
รวม	๑๐๐																
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน												แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
- ด้านปริมาณ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์และสถานที่ พร้อมจัดกิจกรรมสอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้ เข้าอบรม		- ประเมินจากความสะอาดในการจัดกิจกรรมฯ - ประเมินจากการใช้งานอุปกรณ์ ฯ ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมฯ												- ความพร้อมของอุปกรณ์ในการจัด กิจกรรม ฯ - ความสะอาดของสถานที่ที่ใช้จัด กิจกรรม ฯ			
- ด้านคุณภาพ : เมืองจราจรมีอุปกรณ์ และ สถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อม รองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ																	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษา ในเขตจังหวัดพิษณุโลก
สถานที่ดำเนินโครงการ	เมืองจระจกจำลองภาคเหนือ จังหวัดพิษณุโลก (สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกแห่งที่ ๑) ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕)
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา ☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. เด็กนักเรียนและเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบการใช้รถใช้ถนน เครื่องหมายและการขับขีรถจักรยานอย่างถูกต้องและปลอดภัย สามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย
๒. สถานศึกษามีความตื่นตัวและตระหนักถึงการให้ความสำคัญของการมีส่วนร่วมการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแก่เด็กนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเหลือเป็นศูนย์หรือลดน้อยลง และส่งผลให้ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดลดน้อยลง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
๔. กรมการขนส่งทางบกและกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มีภาพลักษณ์ที่ดีในการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในอุทยานเรียนรู้เมืองจระจกจำลอง จำนวน ๕ รุ่น			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๐,๐๐๐	- วิทยากรอบรม ๑ ชั่วโมง ๒ คน ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - วิทยากรกลุ่มฝึกอบรม จำนวน ๒ กลุ่ม ๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๗,๘๕๐	- นักเรียนและครูที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๔๕ คน จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๑๕,๗๕๐ บาท - วิทยากร จำนวน ๖ คน จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๒๕,๕๐๐	- นักเรียนและครูที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๔๕ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท - วิทยากร จำนวน ๖ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท	
๔. ค่าจ้างเหมารถโดยสาร นำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม	๕๐,๐๐๐	จำนวนวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท / รุ่น จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับ ใช้ในการอบรม	๒๐,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท	
๗. ค่าของรางวัลและ ของที่ระลึก	๑๕,๐๐๐	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วม กิจกรรม จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท	
๘. ค่าจัดทำสื่อ ประชาสัมพันธ์	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายคัดเอ้าท์ ป้ายไวนิล เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒๐๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๒๓,๓๕๐		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจระจกจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐	เช่น แก้วประจำห้องเรียน / เครื่องขยายเสียง / เส้นจระจก / ไมค์โครโฟน / คอมพิวเตอร์ / จักรยาน / เครื่องปรับอากาศและ อื่น ๆ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าจ้างทำความสะอาด อาคารศูนย์การเรียนรู้ บริเวณ โดยรอบอาคาร และสนาม จระจกจำลอง	๖๐,๐๐๐	ค่าจ้างทำความสะอาดอาคารศูนย์การเรียนรู้ บริเวณ โดยรอบอาคาร และสนามจระจกจำลองเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๑๑๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๓๓๓,๓๕๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายณรงค์เดช ศิวะแพทย์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายณรงค์เดช ศิวะแพทย์) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายปรการ มสิกพรรค์) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางสุธีวรรณ ศรีสุข) ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก