



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๓๘๔,๖๐๐ (สิบห้าล้านสามแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ซึ่งสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีกิจกรรมอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้เรียนพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ โดยผลการดำเนินโครงการสามารถอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๑,๔๖๑ รุ่น เป็นจำนวนผู้เข้ารับการอบรมกว่า ๗๖,๕๕๖ คน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วย

รถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรม ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่ง โดยจากการสำรวจข้อมูลจำนวนนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย ได้ทำการกำหนดจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และสภาพพื้นที่ จำนวนทั้งสิ้น ๒๙,๗๐๐ คน รายละเอียดดังเอกสารแนบ

โดยมอบหมายให้หน่วยงานดังกล่าวทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรม ดังนี้

๑. ประสานหน่วยราชการในจังหวัดที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อขยายผลการรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป
๒. กำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้างความภาคภูมิใจนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน
๓. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศขับขี้อารถจักรยานยนต์ปลอดภัย ทำให้การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ลดลง

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
๒. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน
๓. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
๔. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล
๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

**การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :**

เป็นการปลูกฝังให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจรแก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถยนต์อย่างถูกต้องเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน



ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	วันที่	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																				
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒									
<p><b>ตัวชี้วัดผลผลิต</b></p> <p>- ด้านปริมาณ</p> <p>มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบครบตามเป้าหมายร้อยละร้อย</p> <p>- ด้านคุณภาพ</p> <p>จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่เข้ารับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จากผู้เรียนรุ่นใหม่มียุติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๒ ปี โดยประเมินผลเป็นเวลา ๓ เดือน คือ ระหว่างเดือนมิถุนายน - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕</p>		<p><b>วิธีประเมิน</b></p> <p>- ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์</p> <p>- ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จากการอบรมของโครงการไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน</p>											<p><b>แหล่งตรวจสอบอ้างอิง</b></p> <p>- รายงานผลผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ สขพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขช.</p> <p>- รายงานผลการจัดกิจกรรมของ สขพ. ๑- ๕ สขจ. และ สขช.</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน ของ สขพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขช.</p> <p>- การสรุปผลการดำเนินงานโครงการในภาพรวมของ สขมก.</p>									

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรมหรือสถานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ พิจารณามีความเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	<p>ส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย</li> <li>- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕</li> </ul> <p>ส่วนภูมิภาค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่งทั่วประเทศ</li> </ul>		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม</li> <li>๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น</li> <li>๔. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม</li> </ol>
--





๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
<p>ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการขับรถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง จำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ คน</p>			
<p>รายการใช้จ่ายเงิน :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน จำนวน ๒๙,๗๐๐ คน</li> </ol>	๒,๐๗๙,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนคนละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท /คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน	
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวน ๒๙,๗๐๐ คน	๒,๓๗๖,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน คนละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
<p>๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวน ๑๐,๖๙๒ คน</p>	<p>๗๔๘,๔๔๐</p>	<p>ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงาน วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐บาท /คน</p>	
<p>๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวน ๑๐,๖๙๒ คน</p>	<p>๘๕๕,๓๖๐</p>	<p>ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๘๐บาท /คน)</p>	
<p>๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น จำนวน ๕๙๔ รุ่น</p>	<p>๕,๗๐๒,๔๐๐</p>	<p>การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากรประกอบด้วย วิทยากรภาคทฤษฎี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ชม.ละ ๑,๒๐๐ บาท ประกอบด้วย ๔ วิชา</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)</li> <li>๒. เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์</li> <li>๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ</li> <li>๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล</li> </ol> <p>วิทยากรภาคปฏิบัติ จำนวน ๓ คน จำนวน ๑ ชม. คนละ ๑,๒๐๐ บาท เพื่อสาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย</p>	
<p>๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิล จำนวน ๕๙๔ ป้าย พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง)</p>	<p>๖๕๓,๔๐๐</p>	<p>ค่าป้ายไว้นิล รุ่นละ ๑ ป้าย ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๕๙๔ ป้าย</p>	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๗.ค่าจัดทำเอกสารในการ จัดอบรม ใบประกาศ และอื่นๆ จำนวน ๒๙,๗๐๐ ชุด	๒,๙๗๐,๐๐๐	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ชุดละ ๑๐๐ บาท	
รวม	๑๕,๓๘๔,๖๐๐	สิบห้าล้านบาทสามแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวกนกขวัญ นาคดำ) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ ( นายรัฐดิพัฒน์ ไทยจรงค์ ) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ ( นายยงยุทธ นาคแดง ) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ ( นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตารางกำหนดจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมของแต่ละหน่วยงาน  
โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ขนาดกลุ่ม	จำนวนนักเรียน เป้าหมาย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
S	๑๐๐ คน จำนวน ๑๑๙ แห่ง (รวม ๑๑,๙๐๐ คน)	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่ง
M	๑๕๐ คน จำนวน ๓๐ แห่ง (รวม ๔,๕๐๐ คน)	สขจ.กาญจนบุรี, สขจ.กาฬสินธุ์, สขจ.กำแพงเพชร, สขจ.จันทบุรี, สขจ.ชัยภูมิ, สขจ.ตาก, สขจ.นครนายก, สขจ.นครปฐม, สขจ.นนทบุรี, สขจ.นราธิวาส, สขจ.ปทุมธานี, สขจ.ประจวบคีรีขันธ์, สขจ.ปราจีนบุรี, สขจ.พิจิตร, สขจ.พิษณุโลก, สขจ.เพชรบุรี, สขจ.มหาสารคาม, สขจ.แม่ฮ่องสอน, สขจ.ยโสธร, สขจ.ระนอง, สขจ.ลำปาง, สขจ.ลำพูน, สขจ.ศรีสะเกษ, สขจ.สตูล, สขจ.สมุทรสงคราม, สขจ.สิงห์บุรี, สขจ.สุพรรณบุรี, สขจ.หนองคาย, สขจ.อ่างทอง, สขจ.อุตรดิตถ์ รวม ๓๐ แห่ง
L	๒๕๐ คน จำนวน ๒๘ แห่ง (รวม ๗,๐๐๐ คน)	สขจ.กระบี่, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.ชลบุรี, สขจ.ชัยนาท, สขจ.ชุมพร, สขจ.เชียงใหม่, สขจ.ตราด, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.น่าน, สขจ.ปัตตานี, สขจ.พระนครศรีอยุธยา, สขจ.พังงา, สขจ.เพชรบูรณ์, สขจ.ยะลา, สขจ.ร้อยเอ็ด, สขจ.ระยอง, สขจ.ราชบุรี, สขจ.ลพบุรี, สขจ.สกลนคร, สขจ.สมุทรปราการ, สขจ.สมุทรสาคร, สขจ.สระแก้ว, สขจ.สระบุรี, สขจ.สุโขทัย, สขจ.หนองบัวลำภู, สขจ.อำนาจเจริญ, สขจ.อุดรธานี, สขจ.อุทัยธานี รวม ๒๘ แห่ง
XL	๓๕๐ คน จำนวน ๑๘ แห่ง (รวม ๖,๓๐๐ คน)	สขจ.ฉะเชิงเทรา, สขจ.เชียงราย, สขจ.ตรัง, สขจ. นครพนม, สขจ.นครศรีธรรมราช, สขจ.นครสวรรค์, สขจ.บึงกาฬ, สขจ.บุรีรัมย์, สขจ.พะเยา, สขจ.พัทลุง, สขจ.แพร่, สขจ.ภูเก็ต, สขจ.มุกดาหาร, สขจ.เลย, สขจ.สงขลา, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ.สุรินทร์, สขจ.อุบลราชธานี รวม ๑๘ แห่ง
รวม	๒๙,๗๐๐ คน	๑๙๕ หน่วยงาน



เปรียบเทียบประมาณการรายจ่ายโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่  
ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการใช้เงิน	งบ ๖๔	งบ ๖๕	เพิ่ม /ลด
๑	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/ คนรวม เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน)	๗,๑๖๑,๐๐๐	๒,๐๗๙,๐๐๐	ลดลง
๒	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๘,๑๘๔,๐๐๐	๒,๓๗๖,๐๐๐	ลดลง
๓	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน/ แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘๘คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่เกินกว่า ๑๐,๖๙๒ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/ คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน)	๒,๕๗๗,๙๖๐	๗๔๘,๔๔๐	ลดลง
๔	ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่เกินกว่า ๑๐,๖๙๒ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท /คน)	๒,๙๔๖,๒๔๐	๘๕๕,๓๖๐	ลดลง
๕	ค่าสมนาคุณวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น จำนวน ๕๙๔ รุ่น	๑๙,๖๔๑,๖๐๐	๕,๗๐๒,๔๐๐	ลดลง
๖	ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิจ รุ่น ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๕๙๔ ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/ รุ่น พร้อมเย็บและใส่ห้วง จำนวนไม่เกิน ๕๙๔ ป้าย)	๒,๒๕๐,๖๐๐	๖๕๓,๔๐๐	ลดลง
๗	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ ชุด	๑๐,๒๓๐,๐๐๐	๒,๙๗๐,๐๐๐	ลดลง
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๕๒,๙๙๑,๔๐๐</b>	<b>๑๕,๓๘๔,๖๐๐</b>	<b>ลดลง</b> <b>๓๗,๖๐๖,๘๐๐</b>

หมายเหตุ : งบประมาณการรายจ่ายปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ลดลง เนื่องจากจำนวนตัวชี้วัดปริมาณลดลง