



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๔,๐๔๐ บาท (เก้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่ต้นปี ๒๕๕๙ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการควบคุม กำกับดูแลการเดินรถของพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อเป็นการลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเพื่อการบริหารข้อมูลการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ พัฒนาคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถให้มีความรับผิดชอบและมีมืออาชีพ โดยได้มีประกาศกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไป ต้องติดตั้งอุปกรณ์ GPS Tracking และเครื่องบ่งชี้พนักงานขับรถ ให้ครบทุกคันในปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดรูปแบบกระบวนการทำงานของระบบ DLT GPS ให้มีการส่งข้อมูลการเดินรถทั้งหมดตามรูปแบบข้อมูลที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินรถของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ส่งมายังระบบ DLT GPS ผ่านผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ให้บริการจำหน่าย ติดตั้ง ดูแลอุปกรณ์ GPS และกำกับดูแลการส่งข้อมูลการเดินรถมายังระบบ DLT GPS ให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เห็นความสำคัญของการจัดประชุมสัมมนาผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ในการสร้างความรู้ ความเข้าใจในกระบวนการทำงาน

ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน สร้างจิตสำนึกในการให้บริการ และเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัยของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือในการป้องกัน ควบคุมและ ช่วยให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยตามภารกิจของหน่วยงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนอง ต่อนโยบายป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่ง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ อันเป็นไปตามเป้าหมายอันสูงสุดของโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” จึงจำเป็นอย่างยิ่ง ที่จะต้องมีการจัดสัมมนาผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ทั้งหมด ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป เพื่อให้เกิดประโยชน์ สูงสุดในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจกระบวนการทำงานของระบบ DLT GPS ให้กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๒. เพื่อซักซ้อมและกำชับหน้าที่ในการปฏิบัติงานของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ให้เป็นไปตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดำเนินงานและการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความตระหนักถึงการมีส่วนร่วม ในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
๔. เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างกรมการขนส่งทางบกและผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เพื่อการแก้ไขปัญหา/อุปสรรค และพัฒนาการดำเนินงานด้านความปลอดภัยร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) มีความรู้ความเข้าใจกระบวนการทำงานของระบบ DLT GPS เข้าใจบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบในการดำเนินงานของตนเอง มีความรู้ความเข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง มีความพร้อมและมีจิตสำนึกในการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อร่วมพัฒนาแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้เกิดประโยชน์สูงสุด ส่งผลให้ การดำเนินการกิจในการป้องกัน ควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ สามารถตอบสนองต่อนโยบายการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุ การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

[illegible]

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานที่ของส่วนราชการ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) มีความรู้ความเข้าใจกระบวนการทำงานของระบบ DLT GPS
๒. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) มีการปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๓. ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) มีศักยภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการ และมีความพร้อมในการร่วมปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
๔. กรมการขนส่งทางบกและผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) มีการพัฒนาการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยร่วมกัน

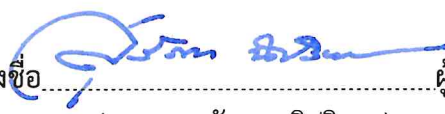
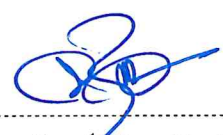
๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

การประชุมสัมมนาทางวิชาการสำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ผ่านระบบออนไลน์
จำนวนทั้งหมดประมาณ ๑๙๐ - ๒๐๐ คน แบ่งเป็น ๔ รุ่น และผู้สังเกตการณ์ประมาณ ๘ คน

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๑๒๙,๖๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากร เป็นเงิน ๑๒๙,๖๐๐ บาท - วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น ($4 \times 3 \times 600 \times 4 = 28,800$) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น ($6 \times 3 \times 1,200 \times 4 = 86,400$) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๖ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท ($6 \times 600 \times 4 = 14,400$)	อ้างอิงตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๒. ค่าอาหารกลางวันและ อาหารว่าง	๑๔,๔๔๐	๒.๑ วิทยากร ๑๐ คน จัดสัมมนา ๔ รุ่น เป็นเงิน ๗,๔๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๑๕๐ บาท/คน/วัน (๑๐ x ๑๕๐ x ๔ = ๖,๐๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง (๑๐ x ๓๕ x ๔ = ๑,๔๐๐) ๒.๒ ผู้สังเกตการณ์ ๘ คน จัดสัมมนา ๔ รุ่น เป็นเงิน ๗,๐๔๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๑๕๐ บาท/คน/วัน (๘ x ๑๕๐ x ๔ = ๔,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง (๘ x ๓๕ x ๒ x ๔ = ๒,๒๔๐)	อ้างอิงตามระเบียบ กระทรวงการคลังว่า ด้วยค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
รวม	๑๔๔,๐๔๐.-	หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันสี่สิบบาทถ้วน	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๔,๐๔๐.-	หนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันสี่สิบบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสุรัสดา นิปริยาย) หัวหน้ากลุ่มกำกับและติดตามการเดินรถ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายนุตนันท์ นุตาลัย) ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก