

โครงการสัจจรถลดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕  
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

| ลำดับ                      | รายจ่าย                                                                                        | งบปี ๒๕๖๔ | งบปี ๒๕๖๕ | เพิ่มขึ้น (+)<br>/ลดลง (-) | หมายเหตุ                                                                                                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑                          | ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร จำนวน ๖ ป้าย                                         | ๒,๐๐๐     | ๑๐,๐๐๐    | (+) ๘,๐๐๐                  | ป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร<br>จำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๒,๐๐๐ = ๑๐,๐๐๐)                                                          |
| ๒                          | ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐกลุ่ม<br>จำนวน ๒ ชั่วโมง                                                 | ๒๑,๖๐๐    | ๑๘,๐๐๐    | (-) ๓,๖๐๐                  | ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐกลุ่ม<br>จำนวน ๓ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐ บาท (๓ x ๑,๒๐๐ x ๕ = ๑๘,๐๐๐)                    |
| ๓                          | ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ<br>จำนวน ๑ ชั่วโมง                                                      | ๓,๖๐๐     | ๓,๐๐๐     | (-) ๖๐๐                    | ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ<br>จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง<br>เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๕ = ๓,๐๐๐)                                    |
| ๔                          | ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้<br>เข้าร่วมการอบรม จำนวน ๑ มื้อ                            | ๑๐,๕๐๐    | ๗,๐๐๐     | (-) ๓,๕๐๐                  | ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมการอบรม<br>จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐ คน<br>จำนวน ๕ ครั้ง<br>เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท (๑ x ๓๕ x ๔๐ x ๕ = ๗,๐๐๐)           |
| ๕                          | ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วม<br>การอบรม ๑ มื้อ                                             | ๔๕,๐๐๐    | ๓๐,๐๐๐    | (-) ๑๕,๐๐๐                 | ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วมการอบรม<br>จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๔๐ คน จำนวน ๕ ครั้ง<br>เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๕๐ x ๔๐ x ๕ = ๓๐,๐๐๐)                     |
| ๖                          | ค่ากระเป๋าสื่อเอกสารคนละ ๑ ใบ                                                                  | ๙๐,๐๐๐    | ๔๐,๐๐๐    | (-) ๕๐,๐๐๐                 | ค่ากระเป๋าสื่อเอกสาร<br>จำนวน ๒๐๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๐๐ = ๔๐,๐๐๐)                                                                         |
| ๗                          | ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน ค่าวัสดุ<br>อุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น<br>กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ | ๒๐,๐๐๐    | ๒๐,๐๐๐    | -                          | ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆเช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ<br>ยางลบ<br>จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔,๐๐๐ = ๒๐,๐๐๐) |
| ๘                          | ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง                                                                            | ๙,๐๐๐     | -         | (-) ๙,๐๐๐                  | -                                                                                                                                                                     |
| รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร |                                                                                                | ๒๐๑,๗๐๐   | ๑๒๘,๐๐๐   | เพิ่มขึ้น<br>(-) ๗๓,๗๐๐    |                                                                                                                                                                       |



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

|                                |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร         | สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา                                                                                                                                       |
| ชื่อแผนงาน/โครงการ             | โครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพังงา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕                                                                                           |
| จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร        | ๑๒๘,๐๐๐.- (หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)                                                                                                                       |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ  | ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม                                                              |
| ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด. | ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง                                                                      |
| ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.    | กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน                                                                                               |
| สถานภาพโครงการ                 | <div><input type="checkbox"/> โครงการเดิม</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง</div> <div><input type="checkbox"/> โครงการใหม่</div> |

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นยังเป็นปัญหาสำคัญระดับโลก จากการรายงานขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization : WHO) ได้รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนโลกปี ๒๕๖๑ พบว่า ปัจจุบันจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนทั่วโลกเพิ่มขึ้นจาก ๑.๒๕ ล้านคน เป็น ๑.๓๕ ล้านคนในช่วงเวลาเพียงสามปีที่ผ่านมา ซึ่งเท่ากับวันละ ๓,๗๐๐ คน ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒๒,๔๙๑ คน คิดเป็น ๓๒.๗ คนต่อประชากร ๑ แสนคน เฉลี่ย ๒.๕ คนต่อชั่วโมง คิดเป็น ๖๐ คนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยเป็นอันดับ ๙ ของโลกที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด แต่หากนับเฉพาะภายในอาเซียน ประเทศไทยเป็นอันดับ ๑ ตามมาด้วย ประเทศเวียดนามและมาเลเซีย โดยเฉพาะสัดส่วนการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยสูงเป็นอันดับ ๓ ของโลกคือ ๗๔.๔% รองจาก Cook Island ที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๘๐% และ Maldives ๗๕% ตามลำดับ ทั้งนี้ Cook Island มีจำนวนประชากรเพียง ๑๗,๓๗๙ คน และ Maldives มีประชากรเพียง ๔๒๗,๗๕๖ คน ซึ่งหากไม่นับ ๒ ประเทศนี้ ประเทศไทยจะเป็นประเทศที่มีสัดส่วนการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์มากเป็นอันดับ ๑ ของโลก

จังหวัดพิษณุโลกในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (มกราคม – ธันวาคม ๒๕๖๓) มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๔๕๙ ราย โดยผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป จำนวน ๑๖๘ ราย (ร้อยละ ๓๖.๖๐) รองลงมาอยู่ในช่วงอายุ ๔๐-๔๙ ปี จำนวน ๖๕ ราย (ร้อยละ ๑๔.๑๖) ช่วงอายุ ๑๕-๑๙ ปี จำนวน ๖๐ ราย (ร้อยละ ๑๓.๐๗) ช่วงอายุ ๒๐-๒๙ ปี จำนวน ๕๔ ราย (ร้อยละ ๑๑.๗๖) ช่วงอายุ ๓๐-๓๙ ปี จำนวน ๕๒ ราย (ร้อยละ ๑๑.๓๓) ช่วงอายุ ๒๕-๒๙ ปี จำนวน ๓๔ ราย (ร้อยละ ๗.๔๑) และช่วงอายุ ๑-๑๔ ปี จำนวน ๒๖ ราย (ร้อยละ ๕.๖๖) ซึ่งผู้ที่เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ

ผู้สูงอายุ ตามคำนิยามขององค์การสหประชาชาติ คือ ประชากรทั้งเพศชายและเพศหญิงที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปี ขึ้นไป ซึ่งสอดคล้องกับประเทศไทยที่ได้ให้ความหมายของผู้สูงอายุไว้ในพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. ๒๕๔๖ คือบุคคลซึ่งมีอายุเกินกว่า ๖๐ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และมีสัญชาติไทย ประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ (Ageing Society) ในปี ๒๕๔๗-๒๕๔๘ โดยมีจำนวนประชากรผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒-๑๐.๔ ของประชากรไทยทั้งประเทศ ในปี ๒๕๖๐ ประเทศไทยมีผู้สูงอายุ จำนวน ๑๑.๗ ล้านคน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๙ ซึ่งคาดว่าประเทศไทยจะเป็นสังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Complete Aged Society) ในปี ๒๕๖๔ หรืออีก ๒ ปีข้างหน้าจะมีประชากรผู้สูงอายุถึง ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมด และในปี ๒๕๖๒ จะเป็นครั้งแรกที่ประเทศไทยมีประชากรผู้สูงอายุมากกว่าประชากรวัยเด็ก

จังหวัดพิษณุโลกในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีจำนวนประชากร จำนวน ๘๔๙,๔๘๑ คน มีจำนวนผู้สูงอายุ จำนวน ๑๖๖,๙๔๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๖๕ หรือ ๑ ใน ๕ ของประชากรทั้งหมด จัดอยู่ในลำดับที่ ๒๕ ของประเทศ ซึ่งนับเป็นระเบิดเวลาของสังคมผู้สูงอายุในประเทศไทยที่รัฐควรต้องให้ความสำคัญและจัดเป็น “วาระแห่งชาติ” ผู้สูงอายุจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างมาก เนื่องจากยังคงมีความจำเป็นต้องใช้รถใช้ถนนหรือเดินเท้าในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ และเมื่อมีอายุที่มากขึ้นสายตาและประสาทหูเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุ ความจำหลง ๆ ลืม ๆ ทำให้ขาดความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ผู้สูงอายุให้มีชีวิตอยู่กับลูกหลานอย่างยืนยาวและยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดอบรมสั่งสอนแก่บุตร หลานและบุคคลใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงได้จัดทำโครงการสัญจรปลอดภัย ห่วงใยผู้สูงอายุจังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกให้ลดน้อยลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

๒. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง

๓. เพื่อให้ผู้สูงอายุมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

#### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมาก ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ และคาดว่าจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุโดยสมบูรณ์ (Aged Society) ในปี ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ซึ่งหน่วยงานของรัฐควรต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลกจึงมุ่งเป้าหมายการลดอุบัติเหตุทางถนนไปที่ผู้สูงอายุ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอย่างมาก เพราะผู้สูงอายุยังมีความจำเป็นต้องเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ ทั้งการขับรถ (จักรยาน จักรยานยนต์ และรถยนต์) ไปเอง และการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยจึงมีความจำเป็นที่จะต้องให้ผู้สูงอายุมีความรู้ความเข้าใจ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ ลูกหลานได้รับความรู้อีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ หากแต่ละหน่วยงานเริ่มดำเนินการแล้ว อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยที่เกิดขึ้นกับผู้สูงอายุก็จะลดน้อยลง ผู้สังคมผู้สูงอายุที่มีความสุขตลอดไป



| ตัวชี้วัดผลผลิต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | วิธีประเมิน                                                                                                           | แหล่งตรวจสอบอ้างอิง                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- ด้านปริมาณ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๕ ครั้ง ครั้งละ ๔๐ คน มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</p> <p>- ด้านคุณภาพ ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่ บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง สามารถวัดได้จาก</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</li> <li>๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดพิษณุโลกลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา</li> </ol> | <p>- ใบลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม</p> <p>- แบบทดสอบ</p> <p>- วิเคราะห์รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพิษณุโลก</p> | <p>- แบบทดสอบ</p> <p>- รายงานการประเมินผลโครงการ</p> <p>- สถิติอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพิษณุโลก โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิษณุโลก</p> |

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

|                       |                                                                      |                                   |                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| กลุ่มเป้าหมาย         | ผู้สูงอายุที่มีอายุมากกว่า ๖๐ ปีขึ้นไปในจังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๒๐๐ คน |                                   |                                                      |
| สถานที่ดำเนินโครงการ  | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดพิษณุโลก                         |                                   |                                                      |
| ระยะเวลาดำเนินโครงการ | ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)                                |                                   |                                                      |
| ผู้รับผิดชอบโครงการ   | สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก                                         |                                   |                                                      |
| การดำเนินโครงการ      | <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง                     | <input type="checkbox"/> จ้างเหมา | <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น |

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดพิษณุโลกลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้แก่ บุตร หลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้อง
๓. ผู้สูงอายุได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗. ประมาณการรายจ่าย :

| รายจ่าย                                                                                                                                                                                                 | จำนวนเงิน<br>(บาท) | หมายเหตุรายละเอียดประกอบ                                                                                                                                                 | ราคากลาง/<br>ระเบียบพัสดุ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๕ ครั้ง ครั้งละ ๔๐ คน รวม ๒๐๐ คน |                    |                                                                                                                                                                          |                           |
| ๑. ค่าจัดทำป้ายไวนิล<br>โครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร<br>จำนวน ๕ ป้าย                                                                                                                                        | ๑๐,๐๐๐             | - ป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร<br>จำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๒,๐๐๐ = ๑๐,๐๐๐)                                                           |                           |
| ๒. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ<br>กลุ่ม จำนวน ๒ ชั่วโมง                                                                                                                                                      | ๑๘,๐๐๐             | - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐกลุ่ม<br>จำนวน ๓ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท<br>จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๓,๖๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๓ x ๑,๒๐๐ x ๕ = ๑๘,๐๐๐)                  |                           |
| ๓. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ<br>จำนวน ๑ ชั่วโมง                                                                                                                                                            | ๓,๐๐๐              | - ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ<br>จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท<br>จำนวน ๕ ครั้ง<br>เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๕ = ๓,๐๐๐)                                  |                           |
| ๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม<br>สำหรับผู้เข้าร่วมการอบรม<br>จำนวน ๑ มื้อ                                                                                                                               | ๗,๐๐๐              | - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมการอบรม<br>จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐ คน<br>จำนวน ๕ ครั้ง<br>เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท (๑ x ๓๕ x ๔๐ x ๕ = ๗,๐๐๐)            |                           |
| ๕. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้<br>เข้าร่วมการอบรม ๑ มื้อ                                                                                                                                                   | ๓๐,๐๐๐             | - ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วมการอบรม<br>จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๔๐ คน<br>จำนวน ๕ ครั้ง<br>เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๕๐ x ๔๐ x ๕ = ๓๐,๐๐๐)                   |                           |
| ๖. ค่ากระเป๋าสีเอกสารคนละ<br>๑ ใบ                                                                                                                                                                       | ๔๐,๐๐๐             | - ค่ากระเป๋าสีเอกสาร<br>จำนวน ๒๐๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๐๐ = ๔๐,๐๐๐)                                                                            |                           |
| ๗. ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน ค่า<br>วัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่าย<br>อื่นๆ เช่น กระดาษ ปากกา<br>ดินสอ ยางลบ                                                                                                   | ๒๐,๐๐๐             | - ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ<br>เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ<br>จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท<br>เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔,๐๐๐ = ๒๐,๐๐๐) |                           |
| รวม                                                                                                                                                                                                     | ๑๒๘,๐๐๐            |                                                                                                                                                                          |                           |
| รวมจำนวนเงินที่ขอรับ<br>จัดสรร                                                                                                                                                                          | ๑๒๘,๐๐๐            |                                                                                                                                                                          |                           |

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลงชื่อ.....  .....ผู้จัดทำโครงการ<br>(นายภัทรดิศ บัวทอง)<br>นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ   | ลงชื่อ.....  .....ผู้เสนอโครงการ<br>(นายภัทรดิศ บัวทอง)<br>นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ |
| ลงชื่อ.....  .....ผู้เห็นชอบโครงการ<br>(นายปรการ มสิกพรรค์)<br>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | ลงชื่อ.....  .....ผู้อนุมัติโครงการ<br>(นางสุธีวรรณ ศรีสุข)<br>ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก  |