



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์รัฐฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๑ การขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนและสร้างความสูญเสีย ต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย ซึ่งรัฐบาลตระหนักรถึงปัญหาดังกล่าว จึงเข้าร่วมรับรองเจตนารมณ์ปฏิญญาณอสโกในฐานะ สมาชิกขององค์การสหประชาชาติ และประกาศให้ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ.๒๕๖๓ กองประกันองค์การสหประชาชาติได้ รับรองกรอบปฏิญญาสตอกไฮล์ม เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจาก การจราจรทางบกได้อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ในระหว่างปี ค.ศ.๒๐๒๐ – ๒๐๓๐

ในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นได้ใช้กลไกตาม ระบบทีมสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ และเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบนโยบายและข้อสั่งการจากการดำเนินโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ โดยให้ทุกจังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พร้อมกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดให้ชัดเจน รวมถึงให้ศูนย์อำนวยความปลอดภัยทางถนนทุกรายดับบูรณาการกันทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคท้องถิ่น ภาคอาสาสมัคร มูลนิธิ จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

จังหวัดร้อยเอ็ด เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีสถิติจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในอัตราที่สูง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ เช่น สงกรานต์ ๑๕๐๐ ราย (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓) เกิดอุบัติเหตุ ๘๐ ครั้ง บาดเจ็บ ๗๙ ราย เสียชีวิต ๑๑ ราย และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เช่น สงกรานต์ ๑๕๐๐ ราย (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓) เกิดอุบัติเหตุ ๕๕ ครั้ง บาดเจ็บ ๖๖ ราย เสียชีวิต ๖ ราย และในภาพรวมในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เกิดอุบัติเหตุ ๔๗๔ ครั้ง บาดเจ็บ ๒๐๓ ราย เสียชีวิต ๒๙๐ ราย

นอกจากนี้จากสถิติยังพบว่าอำเภอที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาล อีกทั้งเพื่อเป็นการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล นายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา สำนักงานขั้นส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จึงได้จัดทำ “โครงการสร้างเครือข่ายชุมชน แห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด” ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยนำร่องในเขตอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด โดยการให้ความรู้แก่กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ผ่านการอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านสามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวก ในการเดินทางของคนในชุมชนและปฏิบัติการกิจด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ครอบคลุมพื้นที่นำร่องในตำบลที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดใน อำเภอเมืองร้อยเอ็ด ได้แก่ ตำบลเหนือเมือง ตำบลลีแก้ว ตำบลหนองแวง ตำบลขอนแก่น ตำบลป้อกการ และ ตำบลในเมือง
๒. เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านมีความรู้ความสามารถในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน
๓. เพื่อให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้านเข้าใจบทบาท ภารกิจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๔. เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ทุกชุมชน/หมู่บ้าน ทั้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด ที่ผ่านการฝึกอบรมเกิดความตระหนักรู้ รับผิดชอบดูแลเอาใจใส่สมาชิกในชุมชนด้วยการห้ามปราบ ว่ากล่าวตักเตือนและควบคุมคนในชุมชนไม่ให้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ယอดيانพาหนะ ซึ่งจะเป็นการป้องกันแก้ไขปัญหาตั้งแต่ต้นทาง ด้วยการเข้ามามีส่วนร่วมในการ “ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมรับผิดชอบ” ดูแลสมาชิกในชุมชน/หมู่บ้าน จัดทำปฏิญญาหรือธรรมนูญหมู่บ้านร่วมกัน ซึ่งเป็นรูปแบบของการป้องกันแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพัฒนาการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และภาระใช้จ่ายเงิน	นักก	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ ต.ค.	เดือนที่ ๒ พ.ย.	เดือนที่ ๓ ธ.ค.	เดือนที่ ๔ ม.ค.	เดือนที่ ๕ ก.พ.	เดือนที่ ๖ มี.ค.	เดือนที่ ๗ เม.ย.	เดือนที่ ๘ พ.ค.	เดือนที่ ๙ มิ.ย.	เดือนที่ ๑๐ ก.ค.	เดือนที่ ๑๑ ส.ค.	เดือนที่ ๑๒ ก.ย.
ผลผลิต : จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถให้แก่กลุ่มผู้นำชุมชน/ทูปบาน ในตำบลน้ำร้อน ๒ ตำบลน้ำร้อนเมืองรือด บ้านน้ำร้อน ๑ บ้านน้ำร้อน ๑ บ้านน้ำร้อน ๑ (น้ำหนัก ๑๐๐%)													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และภาระใช้จ่ายเงิน													
๑. จัดทำหนังสือประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงการอบรม และจ่าย杂費 ให้เจ้าหน้าที่และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน/สมาชิกองค์กรบริหารส่วนตำบล (บุญบานตบ ๔ คน) เข้ารับการอบรม													
๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ตามการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อใช้ในการอบรม													
๓. จัดการอบรมทั่งภาคทั้งภาคใต้และภาคภูเขาร่วมกับหน่วยอพาร์ทเม้นท์/อาคารลูกบ้าน/อาคารร่วม/ประมูลก่อนการอบรม/ประเมินผลหลังการอบรม/ กรณีผู้นำชุมชน/ทูปบาน จำนวน ๖ รุ่น (รุ่นละ ๑ วัน) โดยวิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด และวิทยากรจากท่ามวงนากาญลอกซึ่งทัวร์กิจกรรมประจำรอบปีต่อไปนอห้า ดังนี้													
๔. ความรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจของสำนักงานสังคมฯ หัวดร้อยเอ็ด													
๕. แนวทางการเสริมสร้างความสามัคคี การสร้างเครือข่ายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ในตำบลที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในอำเภอเมืองร้อยเอ็ด ได้แก่ ตำบลเนื้อเมือง ตำบลสีแก้ว ตำบลหนองแวง ตำบลขอนแก่น ตำบลปอภา และตำบลในเมือง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หอประชุมจังหวัดร้อยเอ็ด หรือหอประชุมอำเภอเมืองร้อยเอ็ด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานเขตส่งจังหวัดร้อยเอ็ด		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/>	ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

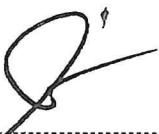
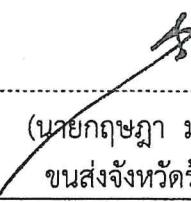
๑. อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา
๒. เป็นการปฏิบัติงานเชิงรุก อบรมกลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ทั้งภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติ จำนวน ๖ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๔๒๔ คน
๓. เป็นการกระตุ้นเตือนสร้างจิตสำนึกรักษาความปลอดภัยให้เกิดความตระหนักรู้ รับผิดชอบดูแลเอาใจใส่สมาชิกในชุมชนด้วยการห้ามปราณว่ากล่าวตักเตือนและความคุ้ม คุ้นในชุมชนไม่ให้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ယอดายานพาหนะ ซึ่งจะเป็นการป้องกันแก้ไขปัญหาตั้งแต่ต้นทาง

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ/จำนวน ๔๒๔ คนฯ ละ ๑๕๐ บาท	๖๓,๖๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันผู้เข้าฝึกอบรมในโครงการฯ จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๔๒๔ คน (๑๕๐×๔๒๔) เป็นเงิน ๖๓,๖๐๐ บาท	ค่าอาหารกลางวัน มื้อละไม่เกิน ๑๕๐ บาทต่อคน
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๒๔ คน	๒๙,๖๘๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๔๒๔ คน ($๒ \times ๓๕ \times ๔๒๔$) เป็นเงิน ๒๙,๖๘๐ บาท	ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาทต่อคน
๓. ค่าวิทยากรภายนอก - ภาคทฤษฎี จำนวน ๒ คน จำนวน ๖ รุ่นฯ ละ ๕ ชั่วโมง	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าวิทยากรภายนอก (ภาครัฐ) จำนวน ๕ ชั่วโมงฯ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น ($๒ \text{ คน} \times ๕ \text{ ชม.} \times ๖๐๐ \text{ บาท} \times ๖ \text{ รุ่น}$) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	ค่าวิทยากร ภายนอกไม่เกิน ๕ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท กรณี วิทยากรจาก ภาครัฐ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ระเบียบ พัสดุ
- ค่าวิทยากรภาคปฏิบัติ คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๒ คน รุ่นละ ๑ ชั่วโมง จำนวน ๖ รุ่น	๗,๒๐๐.-	- ค่าวิทยากรภายนอกภาคปฏิบัติในวิชาความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายจราจร และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชั่วโมงฯ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น (๒ คน x ๑ ชม. X ๖๐๐ บาท x ๖ รุ่น) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท	
๔. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำ วัสดุอุปกรณ์ (หมวดแก๊สถังลักษณ์ กปถ. เสื้อกีฬาท้องแสง และระบบไฟ) ให้แก่ผู้เข้ารับการอบรม	๒๐๓,๕๒๐.-	- จัดหาเสื้อกีฬาท้องแสง จำนวน ๔๒๔ ตัว ละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท - จัดหาระบองไฟ จำนวน ๔๒๔ อันๆ ละ ๒๓๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๕๒๐ บาท - นกหวีด จำนวน ๔๒๔ อันๆ ละ ๒๐ บาท เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท - ถุงมือ จำนวน ๔๒๔ คู่ๆ ละ ๓๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๗๒๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๐๓,๕๒๐ บาท	- เป็นไปตาม พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ กฎหมายที่ เกี่ยวข้อง
๕. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำ วัสดุอุปกรณ์ในการตั้งต่อ ชุมชน ได้แก่ป้ายต่าง ๆ ดังนี้ ๑. ขับข้า ฯ ข้างหน้ามีจุด ตรวจ ๒. ด่านตรวจ ๓. ศูนย์ลักษณ์ ห้ามแข่ง ๔. หยุดตรวจ	๔๐,๘๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการจัดทำป้ายในการตั้งจุดตรวจ ให้กับ ตำบลนำร่อง ๖ ตำบล จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๖,๘๐๐.- บาท	- เป็นไปตาม พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ กฎหมายที่ เกี่ยวข้อง
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการ จัดอบรม รุ่นละ ๑๐, ๐๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น	๖๐,๘๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ จำเป็นต้องใช้ในการจัด ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	
๗. ค่าจัดทำเอกสาร ประกอบการอบรม จำนวน ๔๒๔ ชุด ละ ๕๐ บาท	๒๑,๒๐๐.-	จัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๔๒๔ ชุด	
๘. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำ สื่อประชาสัมพันธ์ด้านการ ป้องกัน	๓๐,๐๐๐.-	- ป้ายโครงการ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ การจัดสรร	๕๙๗,๐๐๐.-		

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ.....  ผู้จัดทำโครงการ (นายสุวิทย์ แฟพิมาย) นักวิชาการขنس่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ (นางอังคณา วิเศษดี) นักวิชาการขنس่งชำนาญการ
ลงชื่อ.....  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางไฟลิน รุ่งนภาไพร) นักวิชาการขنس่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ (นายกฤษฎา มะลิซ้อน) ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด