

เปรียบเทียบโครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ.
เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	รายจ่าย	จำนวนเงิน ประจำปีงบประมาณ		เพิ่มขึ้น (+)/ ลดลง (-)	หมายเหตุ
		๒๕๖๔	๒๕๖๕		
๑	สารคดีวิทยุให้ ความรู้เกี่ยวกับ การใช้รถใช้ถนน (๑ นาทีกับ กปถ.)	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	เท่าเดิม	- ค่าผลิตสารคดีวิทยุความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตอน (ค่าผลิตจำนวน ๒๕๐ ตอน x ๒,๐๐๐ บาท) รวมทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าเผยแพร่สารคดีทางสถานี วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย วันละ ๑ ครั้ง รวม ๓๖๕ ครั้ง (ค่าเผยแพร่จำนวน ๓๖๕ ครั้ง x ๖,๘๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
๒	ข่าวประชาสัมพันธ์ ทางสถานีวิทยุ	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	เท่าเดิม	- ค่าผลิตและเผยแพร่ข่าวทางสถานี วิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย เดือนละ ๒ ข่าว รวม ๒๔ ข่าว รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร		๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐		



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ.....พ.ศ. ๒๕๖๕.....

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานเลขาธิการกรม
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๐๐๐,๐๐๐.- (สี่ล้านบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๖ - การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดวิสัยทัศน์ประเทศไทย “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน และกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ชาติ ๖ ยุทธศาสตร์ เพื่อให้ประเทศไทยสามารถยกระดับการพัฒนาให้บรรลุตามวิสัยทัศน์และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก นั้นได้ถูกถ่ายทอดลงมาสู่แผนแม่บทกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ ที่ถูกกำหนดภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ตั้งเป้าลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยภายในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ กำหนดให้ลดลงเหลือ ๕ คน ต่อประชากร ๑ แสนคน

ทั้งนี้ จากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาระดับชาติ ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนรายบุคคลที่ฝังรากลึก และยากต่อการเปลี่ยนแปลงในระยะเวลายันสั้น ซึ่งมีความจำเป็นในการสร้างความสำเร็จในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ที่จะต้องสร้างการยอมรับควบคู่กับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยกับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนด้วยการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงควรมีการบูรณาการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันอย่างเข้มแข็งจริงจัง และสำหรับการดำเนินการประชาสัมพันธ์ซึ่งเป็นกลยุทธ์สำคัญในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนในช่วงที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกและกรมประชาสัมพันธ์

ได้ดำเนินการบูรณาการความร่วมมือในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการเสริมสร้างความปลอดภัย และปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักถึงวินัยการขับขี่เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ด้วยการจัดทำสารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. เผยแพร่ในภาคข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ เวลา ๐๗.๓๐ น. ทุกวันจันทร์-อาทิตย์ จำนวนกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง โดยมีสถานีวิทยุกระจายเสียงที่รับสัญญาณถ่ายทอดและเผยแพร่สารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ทั่วประเทศ จำนวนกว่า ๕๐๐ สถานี มีผู้รับฟังสาระนั้นรู้จากสารคดี ๑ นาที กับ กปถ. ในแต่ละปี ไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านคน

ในการนี้ สำนักงานเลขานุการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร จึงได้จัดทำ “โครงการสารคดีวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้ประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมาย มีจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย และมีวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่มั่นคงและยั่งยืน เพื่อสนับสนุนให้อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงตามเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกผู้ขับขี่ให้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อลดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน เน้นย้ำบทบาทและทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการมุ่งส่งเสริมการป้องกันและสร้างสำนึกแห่งความปลอดภัย
๔. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการประชาสัมพันธ์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนที่รับฟังรายการสารคดี ๑ นาทีกับ กปถ. ได้รับรู้ข่าวสารและความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยเกิดความตระหนักรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนซึ่งนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งเป็นเครือข่ายในการเผยแพร่และบูรณาการความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนร่วมกันเพื่อส่งเสริมการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั่วประเทศ

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
ด้านปริมาณ ๑. สารคดีวิทยุ ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๕ ครั้ง ๒. ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ได้รับใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๔ ข่าว	๑. มีการผลิตและเผยแพร่สารคดีวิทยุครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๕ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๕ ครั้ง ๒. มีการเผยแพร่ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ได้รับใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๔ ข่าว	- หลักฐานยืนยันการออกอากาศ - หลักฐานยืนยันการเผยแพร่ทางสื่อสังคมออนไลน์ที่กำหนด
ด้านคุณภาพ - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีความพึงพอใจต่อสารคดีวิทยุ ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักรู้ถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ดำเนินการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการประเมินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี ๒๕๖๕	- สรุปผลการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการประเมินโครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี ๒๕๖๕

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานเลขาธิการกรม โดยกลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

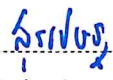
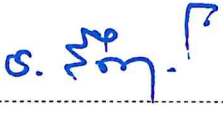
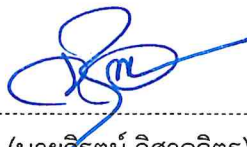
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย - ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน พร้อมปรับเปลี่ยนทัศนคติหรือพฤติกรรมการขับขี่ให้ถูกต้องและปลอดภัย - อัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากเดิม - กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น มีบทบาทภาพลักษณ์ที่ดีและชัดเจนในการดำเนินการเพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. สารคดีวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน (๑ นาทีกับ กปถ.)	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตสารคดีวิทยุความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตอน (ค่าผลิตจำนวน ๒๕๐ ตอน x ๒,๐๐๐ บาท) รวมทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าเผยแพร่สารคดีทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย วันละ ๑ ครั้ง รวม ๓๖๕ ครั้ง (ค่าเผยแพร่จำนวน ๓๖๕ ครั้ง x ๖,๘๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	
๒. ข่าวประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุ	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าผลิตและเผยแพร่ข่าวทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย เดือนละ ๒ ข่าว รวม ๒๔ ข่าว รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	-
รวม	๔,๐๐๐,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๐๐๐,๐๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวเยาวมาศ เทียวทอง) หัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้) เลขานุการกรม
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานี สืบฤกษ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก