



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก	
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง	
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง	
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่
	<input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ)	

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อเป็นเครื่องมือ/กลไกสำคัญในการยกระดับและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในการขนส่ง และภายใต้ข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) พบว่าส่งผลโดยตรงต่อการลดการเกิดอุบัติเหตุในการขนส่งสินค้า เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งาน การบริหารจัดการพนักงานขับรถให้ขับขี่อย่างปลอดภัย และการดำเนินมาตรการควบคุมพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัยด้วยการตรวจวัดแลกอ้อยล์ และสารเสพติด รวมถึงการจัดการเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นต้น

ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมโดยเครือข่ายความร่วมมือทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการผลักดันให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ด้วยการสนับสนุนสิทธิประโยชน์ต่างๆ อาทิ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน เปิดให้ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้เข้ารับการอบรมในหลักสูตรเทคนิคการขับรถเชิงป้องกันและปลอดภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ได้ออก คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๕ ให้มีผลบังคับสำหรับรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย โดยให้เป็นส่วนลดอื่นในอัตรา率อย่าง ๑๐ ของเบี้ยประกันภัยสูง นอกจากนั้นยังมีบริษัท บริดจสโตนส์เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้สนับสนุนค่าธรรมเนียมการตรวจประเมินให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ปัจจุบันสำนักการขนส่งสินค้าได้อยู่ระหว่างการหารือร่วมกันกับหลายหน่วยงานในการสนับสนุน ส่งเสริม และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่

ระบบมาตรฐานฯ ที่ให้การรับรองโดยกรมการขันส่งทางบก เพราะเล็งเห็นว่ามาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) สามารถป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้จริง อันจะส่งผลถึงการป้องกันและการลดการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมของประเทศไทยได้อีกด้วย

แต่อย่างไรก็ตาม พบร่วมมือผู้ประกอบการขันส่งอีกจำนวนหนึ่งที่ยังไม่ได้เข้าสู่ระบบมาตรฐานฯ ประเด็นสำคัญเกิดจากผู้ประกอบการขันส่งยังไม่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐาน Q Mark ขั้นตอนและวิธีการสมัครขอรับการรับรองความเข้าใจเกี่ยวกับข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน และข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติ ๒๗ ข้อ การเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจประเมินตามข้อกำหนด รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับเมื่อเข้าสู่ระบบมาตรฐานฯ ปัจจุบันเครื่องมือที่ใช้ในการสร้างการรับรู้ที่เกี่ยวกับรายละเอียดมาตรฐานฯ ทั้ง ๕ ด้าน ให้กับผู้ประกอบการขันส่งและผู้ที่เกี่ยวข้องได้เข้าใจถึงข้อกำหนดและเข้าถึงเจตนาرمณ์ของการยกระดับการให้บริการขันส่งสินค้าโดยใช้กลไกมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ไม่เพียงหนังสือและไฟล์คู่มือเท่านั้น

สำนักการขันส่งสินค้า พิจารณาแล้วเพื่อสร้างการรับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานฯ จึงได้จัดทำโครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้กรรมการขันส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และหน่วยตรวจสอบประเมินอิสระมีเครื่องมือและช่องทางในการสร้างความรู้ความเข้าใจให้ผู้ประกอบการขันส่งได้เข้าใจในระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) รวมถึงเนื้อหาที่มีความสำคัญของข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน ขั้นตอนการสมัครขอรับการรับรอง ซึ่งสามารถเรียนรู้ได้จากสื่อที่เข้าใจง่ายและดำเนินการได้ด้วยตนเองในเบื้องต้น อีกทั้ง สามารถใช้เป็นสื่อในลักษณะการเรียนการสอน (E-learning) ออนไลน์ สร้างความเข้าใจหรืออบรมให้กับผู้ประกอบการขันส่งในส่วนกลางและเป็นเครื่องมือที่สำคัญให้สำนักงานขนส่งจังหวัดในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขันส่งในพื้นที่ได้เข้าถึงระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้ต่อไป

#### วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดทำสื่อการเรียนรู้เกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์
๒. เพื่อให้ผู้ประกอบการขันส่งมีสื่อที่สามารถเรียนรู้ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน ได้ด้วยตนเอง และสร้างการจดจำได้ภายในเวลาอันสั้น
๓. เพื่อสนับสนุน/ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขันส่งสินค้าเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มากขึ้น
๔. เพื่อสนับสนุน ส่งเสริม ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

#### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

##### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ผู้ประกอบการขันส่งสินค้าได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารและมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการขันส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของกรรมการขันส่งมากขึ้น ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขันส่งสามารถดำเนินการสมัครและเตรียมความพร้อมเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานฯ ได้ด้วยตนเองในเบื้องต้น จำนวนผู้ประกอบการขันส่งที่เข้าสู่ระบบมาตรฐานที่มากขึ้น ส่งผลโดยตรงต่อความปลอดภัยบนท้องถนน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานฯ เพื่อยกระดับระบบการขันส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย ป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

๔. ผังผลิตตั้ง ภาระรวม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผังผลิตตั้ง/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ แหล่งการใช้จ่ายเงิน	หน่วย	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน					
		ก (%)	เตือนที่ ๑	เตือนที่ ๒	เตือนที่ ๓	เตือนที่ ๔	เตือนที่ ๕
ผังผลิตตั้ง ๓ : (นำเข้า ๑๐๐ %) โครงการผลิตสื่อ宣傳เพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมแบบพร์ร์ต่อของออนไลน์เพื่อสร้างความเปิดเผยภัยในการซื้อขายเงิน	หน่วย						
๑ ดำเนินการเพื่อให้ได้รับจ้าง โดยเป็นไปตามขั้นตอน การจัดซื้อจัดจ้าง พัสดุและอัตรากำลัง แล้วจัดทำสัญญาจ้าง							
๒. ผลิตสื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” ในรูปแบบวิดีโอ <sup>๔</sup> และอินฟรากราฟิก (Infographic) โดยมีรายละเอียด ๗ หัว ๒.๑ ออกแบบ ผลิต และติดต่อวัดทัศน์ พร้อมคำ <sup>๕</sup> บรรยายให้ทราบ โดยมีความพยายามอย่างมาก ๓ นาที จำนวน ๙ ชั่วโมง โดยเมื่อ身亡ต้องไปบ้าน							
๓. มาตรฐาน Q Mark ต้องໄວ ๔. ขันตอนและวิธีการซื้อขายบัตรห้องน้ำ							
๕. ข้อกำหนดด้านอนุคติ ๖. ข้อกำหนดด้านปฏิกรรมชนสั่ง ๗. ข้อกำหนดด้านพัฒนา ๘. ข้อกำหนดด้านพยาบาล ๙. ข้อกำหนดด้านคุ้ครักษ์และภัยอนก							
๑๒. ออกแบบและผลิตอินโฟราฟิก (Infographic) เกี่ยวกับข้อมูลของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q Mark) รวมถึงข้อกำหนดทั้ง ๕ หัว ข้างต้นทั้งหมด ๑๕ ชั่วโมง (ๆต่อเนื่อง ๑ ชั่วโมง อาจจำแนกมาหากว่า ๑ หน้า ของขั้นตอนทั้ง A๑)							







#### ๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	๑.ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ๒.บุคลากรสังกัดกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๓.หน่วยตรวจประเมินอิสระและผู้ตรวจประเมิน
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทั่วประเทศ
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๓๖๐ วัน (ระยะเวลาผลิตและเผยแพร่ ๑๘๐ วัน)
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. กรมการขนส่งทางบกมีเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายเพื่อყาระดับในด้านการขนส่งสินค้าทางถนนภายใต้การดำเนินการผ่านระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และสามารถรองรับการดำเนินการได้ครอบคลุมทั่วประเทศ
๒. ผู้ประกอบการขนส่งได้รับรู้ข้อมูลข่าวสารและมีความรู้ความเข้าใจในข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมีการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มากขึ้น
๓. กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และหน่วยตรวจประเมินอิสระ มีสื่อและเครื่องมือที่สามารถสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถเรียนรู้และทำความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้ด้วยตนเอง และสามารถเตรียมความพร้อมเพื่อรับการรับรองมาตรฐานฯ ได้ด้วยตนเองในเบื้องต้น
๔. ผู้ประกอบการขนส่งได้ทราบถึงความสำคัญของการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย ช่วยป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วยระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

#### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
รายการใช้จ่ายเงิน :	๓,๑๐๐,๐๐๐	-ออกแบบ ผลิต และตัดต่อวิดีโอคิ้น พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๗ ชิ้นงาน โดยมีเนื้อหาดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐาน Q Mark คืออะไร ๒. ขั้นตอนและวิธีการสมัครขอรับการรับรอง ๓. ข้อกำหนดด้านองค์กร ๔. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง ๕. ข้อกำหนดด้านพนักงาน ๖. ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ ๗. ข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอก	ราคากลาง (โดยวิธีสีบราคาก)

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคาคลัง/ระเบียบ พัสดุ
		รวมเป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ออกแบบและผลิตอินโฟกราฟฟิก (Infographic) ด้วยคอมพิวเตอร์กราฟฟิก เกี่ยวกับข้อมูลของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) รวมถึงข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ชิ้นงาน (ชุดข้อมูล ๑ ชิ้นงาน อาจมีจำนวนหน้ามากกว่า ๑ หน้า ของขนาดกระดาษ A๔) รวมเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท	
๒. เปิด Channel Youtube ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริม การขนส่งสินค้า สำนักการ ขนส่งสินค้า ๑ บัญชี	๔๐,๐๐๐	- ดำเนินการ เปิด Channel Youtube ของกลุ่มพัฒนาและ ส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า พร้อม ออกแบบหน้าบัญชี Youtube จำนวน ๓ ชิ้นงาน	ราคาคลัง (โดยวิธีสืบราคา)
๓. ค่าโปรโมทโพสต์และ ประชาสัมพันธ์สื่อที่ได้ผลิต ตามข้อ ๑ ผ่าน Facebook Fanpage ของกลุ่มพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งสินค้า เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ เป็นเวลา ๕ เดือน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้งต่อโพสต์	๑,๐๐๐,๐๐๐	ค่าโปรโมทโพสต์และประชาสัมพันธ์สื่อที่ได้ผลิตตามข้อ ๑ ผ่าน Facebook Fanpage ของกลุ่มพัฒนาและ ส่งเสริมการขนส่งสินค้า เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ เป็นเวลา ๕ เดือน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้งต่อโพสต์	ราคาคลัง (โดยวิธีสืบราคา)
๔. ดำเนินการประเมินผลการ รับรู้ ตามที่ได้ผลิตและเผยแพร่ ไปตามช่องทางต่างๆ และ รายงานสรุปผลการดำเนินการ	๓๐๐,๐๐๐	- ค่าดำเนินการประเมินผลการรับรู้ ตามที่ได้ผลิตและ เผยแพร่ไปตามช่องทางต่าง ๆ และรายงานสรุปผลการ ดำเนินการ	ราคาคลัง (โดยวิธีสืบราคา)
รวม	๔,๔๔๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๔๔๐,๐๐๐		

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ   (นายวนิช สุดใจ) ผู้อำนวยการ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า	ผู้จัดทำโครงการ	ลงชื่อ   (นางสาวรัตนা อิทธิมร) ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	ผู้เสนอโครงการ
ลงชื่อ   (นาย Yingyuth Nakadee) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ผู้เห็นชอบโครงการ	ลงชื่อ   (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ผู้อนุมัติโครงการ