

เปรียบเทียบงบประมาณโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่					
๑	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๕,๔๓๔,๖๐๐	๘,๑๙๐,๐๐๐	(+) ๒,๗๕๕,๔๐๐	
๒	ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๗,๒๐๔,๘๕๐	๙,๔๗๙,๘๕๐	(+) ๒,๒๗๕,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ๑. ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ๕,๙๐๔,๘๕๐ บาท ๒. ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ๕๐๐,๐๐๐ บาท <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u> ๑. ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ๖,๖๗๙,๘๕๐ บาท ๒. ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓	ค่าวัสดุ สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรีซบซ์ปลอดภัย	๑,๒๙๕,๐๐๐	๑,๒๙๕,๐๐๐	-	
๔	ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area	๑๐,๑๗๒,๓๕๐	๘,๕๙๗,๓๕๐	(-) ๑,๕๗๕,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล ๕,๘๒๙,๘๕๐ บาท - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area ๔,๓๔๒,๕๐๐ บาท <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u> - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล ๗,๒๗๙,๘๕๐ บาท - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area ๑,๓๑๗,๕๐๐ บาท
๕	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ สำหรับอาจารย์วิทยาลัยและนักศึกษา (ขบ. โอนงบประมาณให้ สอศ. ในคราวเดียวทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์)	-	๖,๖๐๐,๐๐๐	(+) ๖,๖๐๐,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u> ได้รวมค่าใช้จ่ายจากโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มซบซ์รถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ฯ ของ สนส .
๖	ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ สำหรับ สอศ. (ขบ. โอนงบประมาณให้ สอศ. ในคราวเดียวทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์)	-	๙๐๐,๐๐๐	(+) ๙๐๐,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u> ได้รวมค่าใช้จ่ายจากโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มซบซ์รถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ฯ ของ สนส .
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์					
๑	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๕,๙๓๔,๖๐๐	๘,๑๙๐,๐๐๐	(+) ๒,๒๕๕,๔๐๐	
๒	ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๘,๗๐๔,๘๕๐	๙,๔๗๙,๘๕๐	(+) ๗๗๕,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ๕,๙๐๔,๘๕๐ บาท <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u> ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย ๖,๖๗๙,๘๕๐ บาท
๓	ค่าวัสดุ สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรีซบซ์ปลอดภัย	๑,๒๙๕,๐๐๐	๑,๒๙๕,๐๐๐	-	
๔	ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area	๑๐,๑๗๒,๓๕๐	๘,๕๙๗,๓๕๐	(-) ๑,๕๗๕,๐๐๐	<u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</u> - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และ ค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล ๕,๘๒๙,๘๕๐ บาท - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area ๔,๓๔๒,๕๐๐ บาท <u>ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</u> - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล รวม ๗,๒๗๙,๘๕๐ บาท - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area ๑,๓๑๗,๕๐๐ บาท
ผลผลิตที่ ๓-๕ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ - ๓ (ผลผลิตที่ ๓-๕ รายการค่าใช้จ่ายเหมือนกัน ผลผลิตละ ๖,๗๘๙,๗๐๐ บาท)					
๑	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒,๐๑๔,๘๐๐	๓,๓๗๔,๗๐๐	(+) ๑,๓๖๒,๙๐๐	
๒	ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	๑,๗๖๕,๐๐๐	-	
๓	ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	๑,๖๕๐,๐๐๐	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๖๖,๙๙๔,๐๐๐	๘๒,๙๙๓,๕๐๐	เพิ่มขึ้น (+) ๑๕,๙๙๙,๕๐๐	



สำนักงานคณะกรรมการ
การขนส่งทางบก



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ 15:09 น.

กองทะเบียนรถจักรยานยนต์	งานทะเบียนรถจักรยานยนต์
เลขรับที่ 3155	เลขที่รับ 5160
วันที่ 13 ก.ย. 64	วันที่ 10 ก.ย. 2564
	เวลา 10.31

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ ๘๖๕

วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแบบการดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการฯ

เรียน ผนท.

ตามที่ สนภ. ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งคณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการสนับสนุนงานวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีการประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการฯ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ และเห็นควรให้ สนภ. ปรับรูปแบบหรือวิธีการในการดำเนินกิจกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน นั้น

สนภ. พิจารณาแล้วขอเรียนว่าในการดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวจะมีการจัดทำแผนปฏิบัติการสำหรับแต่ละกิจกรรม โดยจะปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ตามช่วงเวลาที่เกิดกิจกรรม ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการในภาพรวม ในการนี้ จึงเห็นควรขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการตามเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ผนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์)

ผนภ.

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

ทปอ.

๑๓ ก.ย. ๒๕๖๔

เรียน ผนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบุญยงค์ คันทอง)

ผนท.

๑๐ ก.ย. ๒๕๖๔

เรียน

๑๖๖ ศึกษาลง

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางสาวธัญญ์วิภา จิงประเสริฐชัย)

ทผค.

๑๔ ก.ย. ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๒,๙๙๓,๕๐๐ บาท (แปดสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยส่งผลกระทบอย่างมากต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บ หรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลที่มีการเดินทางของประชาชนเป็นจำนวนมาก ทำให้ประเทศไทยเล็งเห็นถึงความสำคัญในการแก้ปัญหาดังกล่าวเป็นอย่างมาก โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ และสภาพถนน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ ซึ่งเป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

กรมการขนส่งทางบกในฐานะผู้กำกับดูแลการใช้รถทั้งในส่วนของรถส่วนบุคคลและระบบการขนส่งสาธารณะ ได้ให้ความสำคัญอย่างมากในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และความสูญเสียอันเกิดมาจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ซึ่งมีการเดินทางของประชาชนเป็นจำนวนมาก โดยจากการดำเนินการที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่า การดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลสำคัญ มีส่วนช่วยในการควบคุมไม่ให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะสูงขึ้นมากนัก

ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นควรขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญต่อเนื่อง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวประกอบด้วย การตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารในช่วงเทศกาล การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์

โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ (Rest Area) การจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ตลอดจนถึงกิจกรรมภายใต้การกำกับดูแลของ สนส. โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางควบคู่กับการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งเดิมสำนักการขนส่งผู้โดยสารได้ขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายใต้โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ฯ

ผลการดำเนินโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๔

ปีงบประมาณ	ผลผลิต	ผลผลิตที่ ๑	ผลผลิตที่ ๒	ผลผลิตที่ ๓	ผลผลิตที่ ๔	ผลผลิตที่ ๕
กิจกรรมตรวจรถโดยสารและตรวจพนักงานขับรถ						
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑	ตรวจรถ จำนวน ๔๐,๕๑๗ คัน ตรวจคน จำนวน ๔๒,๕๒๗ คน	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. ๒๕๖๒	เทศกาลเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๒
		ตรวจรถ จำนวน ๑๕๘,๒๔๖ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๕๙,๕๔๕ คน	ตรวจรถ จำนวน ๑๔๙,๗๕๕ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๔๘,๒๙๔ คน	ตรวจรถ จำนวน ๑๕๕,๓๒๗ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๕๕,๕๙๔ คน	ตรวจรถ จำนวน ๗๗,๕๖๒ คัน ตรวจคน จำนวน ๘๒,๗๖๑ คน	
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒	ตรวจรถ จำนวน ๙๙,๑๒๐ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๐๗,๓๗๗ คน	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓	พระราชพิธีฉัตรมงคลพระราชดำเนิน เลียบพระนครฯ	เทศกาลเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓
		ตรวจรถ จำนวน ๒๐๑,๓๕๕ คัน ตรวจคน จำนวน ๒๐๑,๙๔๕ คน	ไม่มีการดำเนินกิจกรรม	ไม่มีการดำเนินกิจกรรม	ตรวจรถ จำนวน ๔๒,๕๙๗ คัน ตรวจคน จำนวน ๔๓,๗๓๗ คน	ตรวจรถ จำนวน ๘๕,๑๒๓ คัน ตรวจคน จำนวน ๘๕,๑๒๓ คน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ตรวจรถ จำนวน ๑๕๘,๒๔๖ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๕๙,๕๔๕ คน	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ยังไม่มีกิจกรรม	ยังไม่มีกิจกรรม	ยังไม่มีกิจกรรม
		ตรวจรถ จำนวน ๑๕๘,๒๔๖ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๕๙,๕๔๕ คน	ตรวจรถ จำนวน ๑๕๘,๒๔๖ คัน ตรวจคน จำนวน ๑๕๘,๒๔๖ คน			
กิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย						
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒			เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒		
			ตรวจรถ จำนวน ๑๐๙,๕๔๕ คัน	ตรวจรถ จำนวน ๒๐๕,๔๒๓ คัน		
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓			เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓		
			ตรวจรถ จำนวน ๒๐๕,๔๒๓ คัน	ไม่มีการดำเนินกิจกรรม		
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ตรวจรถ จำนวน ๒๑๔,๕๗๕ คัน	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔			
		ตรวจรถ จำนวน ๒๑๔,๕๗๕ คัน	ตรวจรถ จำนวน ๒๑๔,๕๗๕ คัน			
กิจกรรมตรวจเช็คความเร็วรถโดยสารสาธารณะ						
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๑	ยังความเร็ว ๑๕,๘๗๑ คัน GPS ๒๔๑,๑๗๗ คัน	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒	พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พ.ศ. ๒๕๖๒	เทศกาลเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๒
		ยังความเร็ว ๑๔,๗๕๕ คัน GPS ๑๕๓,๘๒๘ คัน	ยังความเร็ว ๑๔,๗๕๕ คัน GPS ๑๕๓,๘๒๘ คัน	ยังความเร็ว ๑๓,๘๒๗ คัน GPS ๑๗๙,๗๗๕ คัน	ยังความเร็ว ๒๑,๕๐๑ คัน GPS ๑๑๐,๒๑๒ คัน	ยังความเร็ว ๒๗,๔๒๓ คัน GPS ๑๑๑,๒๑๕ คัน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒	ยังความเร็ว ๒๕,๒๗๐ คัน GPS ๑๗๑,๙๕๗ คัน	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓	พระราชพิธีฉัตรมงคลพระราชดำเนิน เลียบพระนครฯ	เทศกาลเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓
		ยังความเร็ว ๑๒,๒๕๙ คัน GPS ๑๙๙,๒๑๒ คัน	ยังความเร็ว ๑๒,๒๕๙ คัน GPS ๑๙๙,๒๑๒ คัน	ไม่มีการดำเนินกิจกรรม	ยังความเร็ว ๒๑,๒๑๙ คัน GPS ๑๑๑,๑๑๑ คัน	ยังความเร็ว ๑๙,๗๔๖ คัน GPS ๑๑๒,๔๗๕ คัน
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	ยังความเร็ว ๑๕,๘๕๒ คัน GPS ๑๕๒,๒๕๑ คัน	เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔	ยังไม่มีกิจกรรม	ยังไม่มีกิจกรรม	ยังไม่มีกิจกรรม
		ยังความเร็ว ๑๕,๘๕๒ คัน GPS ๑๕๒,๒๕๑ คัน	ยังความเร็ว ๑๕,๘๕๒ คัน GPS ๑๕๒,๒๕๑ คัน			

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ
๔. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นที่ทราบดีว่าปัจจัย หรือสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจาก คน รถ และสภาพแวดล้อม ดังนั้น การดำเนินโครงการรณรงค์ดังกล่าว ซึ่งเป็นการตรวจความพร้อมของรถโดยสารรวมถึงตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ รวมทั้งการตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะจะมีส่วนช่วยในการลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุที่ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ รวมทั้งการใช้ความเร็วเกินกำหนด นอกจากนี้การให้ความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องในการเดินทาง และสร้างความตระหนักและจิตสำนึกที่ดีด้านความปลอดภัยเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร จะสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ และสามารถช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (จ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๔)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๗ (เม.ย.๖๔)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๕)
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนส. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่าง ขบ. และ สอศ. เพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ	๑๐												
๒. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๓. สนภ. แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล เช่น การประชุมซักซ้อมกับผู้ประกอบการ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เป็นต้น และสนภ. จัดเตรียมพิธีเปิดโครงการรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้านช่วงเทศกาล	๒๐												
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจจากร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” /ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) /ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ หมวด ๓ และพนักงานขับรถ เป็นต้น	๔๐												
๖. สรุปผลการดำเนินการกิจกรรม	๑๐												
๗. เบิกจ่ายเงิน	๐												
รวม	๑๐๐												

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ ๑. จำนวนรถโดยสารและผู้โดยสารโดยสารถี่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้โดยสาร (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้นในกิจกรรมตรวจฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๓. รถโดยสารประจำทางทุกหมวด และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ - ด้านคุณภาพ ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ หรือเท่ากับ ๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและผู้โดยสารไม่เกิดเหตุเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	สนก. รวบรวมผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ค.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๕)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๕)
ผลิตภัณฑ์ ๒ : (น้ำหนัก ๒๐%) กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนร. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนร.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล เช่น การประชุมซักซ้อมกับผู้ประกอบการ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เป็นต้น และสนร. จัดเตรียมพิธีเปิดโครงการรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้านในช่วงเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว/การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” /ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ (Rest Area) /ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ/ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ หมวด ๓ และพนักงานขับรถ เป็นต้น	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
๖. เบิกจ่ายเงิน	๐												
รวม	๑๐๐												

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ ๑. จำนวนรถโดยสารและผู้โดยสารโดยสารถี่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารและผู้ใช้รถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้นในกิจกรรมตรวจฟรี ชีปปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คันทั่วประเทศ ๓. รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ - ด้านคุณภาพ ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ หรือเท่ากับ ๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	สนก. รวบรวมผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล	รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๕)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๕)
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก ๒๐%) : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. สนภ. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ช่วงเทศกาล	๑๐												
๒. สนภ.แจ้ง สนร. โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค	๑๐												
๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงก่อนเทศกาล	๓๐												
๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ ในช่วงเทศกาล ได้แก่ การตรวจตาม Checklist ณ สถานประกอบการ/การบูรณาการตั้งจุดตรวจฯ ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน/การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วการให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร/ตรวจ Checklist การตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ/จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น	๔๐												
๕. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม	๑๐												
๖. เบิกจ่ายเงิน	๐												
รวม	๑๐๐												
ช่วงเวลาดำเนินงาน ไม่สามารถระบุช่วงเวลาการดำเนินงานที่แน่นอน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน		๖,๗๕๕,๗๐๐ บาท											

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (๑๖)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๕)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๗ (เม.ย.๖๕)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๕)
ตัวชี้วัดผลผลิต		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง											
- ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควมด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติงานที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน - ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผล												
รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก													

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๕)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๗ (เม.ย.๖๕)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๕)
		วิธีประเมิน											
ตัวชี้วัดผลผลิต		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง											
- ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควาด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อม ของร่างกายในการปฏิบัติงานที่ขับรถรวม ทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน	สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรม ระบบการรายงานผล	รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก											
- ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถ โดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาล เดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความ พร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนบุคคล เป็นต้นเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสาร ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่าน การตรวจสอบทั้งหมด													

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการ ใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑ (ต.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๒ (พ.ย. ๖๔)	เดือนที่ ๓ (ธ.ค. ๖๔)	เดือนที่ ๔ (ม.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๕ (ก.พ. ๖๕)	เดือนที่ ๖ (มี.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๘ (พ.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๙ (มิ.ย. ๖๕)	เดือนที่ ๑๐ (ก.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๑ (ส.ค. ๖๕)	เดือนที่ ๑๒ (ก.ย. ๖๕)
		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน											
- ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรายได้โดยสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควมด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อม ของร่างกายในการปฏิบัติงานที่ขับรถ รวม ทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน - ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถ โดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความ พร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนบุคคล เป็นต้นเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสาร ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่าน การตรวจสอบทั้งหมด	สนภ. รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านโปรแกรม ระบบการรายงานผล รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก												

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ หรือไม่มีรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุเปรียบเทียบจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบก ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๓. สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม
๔. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหานั้น ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
๕. เมื่อผู้โดยสารได้รับคำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะอยู่บนรถโดยสารจากเจ้าหน้าที่ จะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ผู้โดยสารสามารถช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

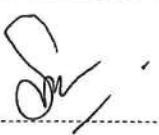
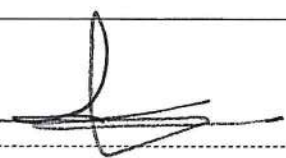
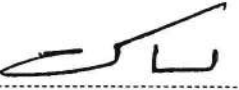
๗.ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ (สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.)	๘,๑๙๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๔๒๔,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๗,๗๖๕,๘๐๐ บาท	
๒.ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัว กิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารฯ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๘,๔๗๙,๘๕๐	- ผู้บริหาร ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๓๕,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค ๖,๕๐๔,๘๕๐ บาท	-
๓.ค่าวัสดุ สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรณฟรี ขับซึ่ปลอดภัย	๑,๒๙๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	-
๔.ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่า อุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการ ตั้งจุดตรวจ Rest Area	๘,๕๙๗,๓๕๐	- ส่วนกลาง ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ -๕ ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๘,๔๙๗,๓๕๐ บาท	-
๕.ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ สำหรับอาจารย์วิทยาลัยและ นักศึกษา ขบ. โอนงบประมาณให้ สอศ. ในคราวเดียว ทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์)	๖,๖๐๐,๐๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย - <u>เทศกาลปีใหม่</u> ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุด ราชการ ๑๐ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท - <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานใน วันหยุดราชการ ๑๐ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษา - <u>เทศกาลปีใหม่</u> ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับ นักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วันทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท - <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับ นักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วันทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท	
๖.ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจ ความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ สำหรับ สอศ. (ขบ. โอนงบประมาณให้ สอศ. ในคราว เดียวทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์)	๙๐๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน และอื่น ๆ ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐บาท/ทีม รวม ๒๐ วัน	-
รวม	๓๕,๐๖๒,๒๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ	๘,๑๙๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๔๒๔,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๗,๗๖๕,๘๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบ อุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัว กิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์ คุ้มครองผู้โดยสารฯ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๙,๔๗๙,๘๕๐	- ผู้บริหาร ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๗๕,๐๐๐ บาท ส่วนภูมิภาค ๖,๕๐๔,๘๕๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุ สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับปลอดภัย	๑,๒๕๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่า อุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการ ตั้งจุดตรวจ Rest Area	๘,๕๙๗,๓๕๐	- ส่วนกลาง ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๘,๕๔๗,๓๕๐ บาท	
รวม	๒๗,๕๖๒,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ	๓,๓๗๔,๗๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๓,๒๓๑,๙๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยมการ ปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่า อุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
รวม	๖,๗๘๙,๗๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ	๓,๓๗๔,๗๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๓,๒๓๑,๙๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบ อุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่า อุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
รวม	๖,๗๘๙,๗๐๐		
ผลผลิตที่ ๕: ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการ	๓,๓๗๔,๗๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๓,๒๓๑,๙๐๐ บาท	
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบ อุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	-
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่า อุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วง เทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	
รวม	๖,๗๘๙,๗๐๐		
รวมวงเงิน ๕ ผลผลิต	๘๒,๙๙๓,๕๐๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวพรรณพร พิลิก) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายจิตพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิตรม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก