

เปรียบเทียบโครงการบูรณาการตรวจสอบเสถียรภาพให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายจ่าย	งบปี ๒๕๖๔	งบปี ๒๕๖๕	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๑	ชุดทดสอบสาร เมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ	๓๙,๖๐๐	๓๕,๒๐๐	- ๔,๔๐๐	(- ลดลง) - ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ชุดตรวจสอบสารฯ ๑,๘๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ชุดตรวจสอบสารฯ ๑,๖๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	-	เท่าเดิม
๓	ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนิน กิจกรรม	๑๕,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	-	เท่าเดิม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๑๑๔,๖๐๐	๑๑๐,๒๐๐	- ๔,๔๐๐	(- ลดลง)

แผนและผลการดำเนินงาน

โครงการบูรณาการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จ.นครสวรรค์

ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์

รายการ	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘ (เริ่มใช้งบ งบถ.)	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	หมายเหตุ
งบประมาณ	๐	๑๕๖,๔๐๐	๗๖,๓๐๐.-	๖๕,๕๐๐.-	๑๒๐,๐๐๐.-	๘๙,๘๗๕.-	๑๑๔,๖๐๐.-	อยู่ระหว่าง การดำเนินการ การจัด กิจกรรม	
จ่ายจริง	๐	๖๘,๗๗๕	๖๔,๖๒๕.-	๖๕,๕๐๐.-	๑๑๙,๙๐๙.-	๖๑,๘๖๗.-	๘๕,๑๒๕.-		
เงินคงเหลือ	๐	๘๗,๖๒๕	๑๑,๖๗๕	๐	๙๑.-	๒๘,๐๐๘.-	๒๙,๔๗๕.-		ปี ๖๓ ส่งคืนค่าชุดตรวจสอบสาร ๙๐๐ ชุด เนื่องจากปรับลด การสุ่มตรวจ
ระยะเวลาดำเนินการ	๖ เดือน	๑๐ เดือน	๑๒ เดือน	≥ ๒๐ คน/ครั้ง	≥ ๒๕ คน/ครั้ง ๔ ครั้ง/เดือน	≥ ๒๕ คน/ครั้ง ๔ ครั้ง/เดือน	≥ ๕ คน/ครั้ง ๔ ครั้ง/เดือน		ปรับลดตัวชี้วัดการสุ่มตรวจ พนักงานขับรถ เนื่องจาก เกิดสถานการณ์แพร่ระบาด ของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
เป้าหมาย	-	๒๐ คน/ครั้ง ๔ ครั้ง/เดือน	≥ ๒๐ คน/ครั้ง ๔ ครั้ง/เดือน	๔ ครั้ง/เดือน	๑,๓๐๖ คน/๕๐ ครั้ง	๑,๒๔๒ คน/๕๐ ครั้ง	๗๒๕ คน/๕๐ ครั้ง		ปรับลดการสุ่มตรวจ พนักงานขับรถ เนื่องจาก เกิดสถานการณ์แพร่ระบาด ของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
ผลตรวจสอบสาร	๓๓๓๓ คน/๑๔ ครั้ง	๑,๒๘๕ คน/๔๐ ครั้ง	๗๑๙ คน / ๓๓ ครั้ง	๑,๐๑๑ คน/๔๘ ครั้ง	๑,๓๐๖ คน/๕๐ ครั้ง	๑,๒๔๒ คน/๕๐ ครั้ง	๗๒๕ คน/๕๐ ครั้ง		
- ไม่พบสาร	๓๓๓๓ คน	๑,๒๘๑ คน	๗๑๖ คน	๑,๐๑๑ คน	๑,๓๐๖ คน	๑,๒๔๒ คน	๗๒๕ คน		
- พบสาร	๐ คน	๔ คน	๓ คน	๐ คน	๐ คน	๐ คน	๐ คน		
การลงโทษพนักงานขับรถ									
- ศาลสั่งไม่ฟ้อง	-	-	๑ คน	-	-	-	-		
- ศาลสั่งจำคุก	-	-	๒ คน	-	-	-	-		
การลงโทษผู้ประกอบการ									
- มาตรา ๔๐ ทวิ วรรคสอง	-	๔ คน	-	-	-	-	-		
- มาตรา ๑๓๘ ทวิ วรรคสอง									



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตรวจสอบการเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๐,๒๐๐.- บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ปัจจุบันสาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญเกิดจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับรถด้วยความประมาท ขับรถเร็ว ขับรถแซงหน้ารถคันอื่น ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรแล้ว สาเหตุที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ พนักงานขับรถโดยสารเสกติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำให้ขับรถด้วยความคึกคะนอง ประสาทตาอ่อนล้า การตัดสินใจช้าและผิดพลาดส่งผลให้การควบคุมการขับรถลดประสิทธิภาพลงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นการสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว และผลการดำเนินงานโครงการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ พบพนักงานขับรถโดยสารเสกติดให้โทษจำนวน ๑ ราย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑, ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๔ ยังไม่พบพนักงานขับรถโดยสารเสกติดแต่อย่างใด จะเห็นได้ว่าสามารถลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากสาเหตุเสกติดให้โทษได้อีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงเห็นสมควรดำเนินการตรวจสอบเสกติดพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง โดยบูรณาการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบเสกติด อีกทั้งเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาในอนาคตได้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องร่วมบูรณาการการทำงานกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการตรวจสอบเสกติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อตรวจสอบสารเสพติดให้โทษ อันจะเป็นการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
๓. เพื่อประชาสัมพันธ์บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตรวจสอบสารเสพติดพนักงานขับรถ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอันมีสาเหตุมาจากการที่พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะเสพสารเสพติดให้โทษขณะปฏิบัติหน้าที่ได้

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิต : (น้ำหนัก(%) ๑๐๐) : บูรณาาร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสอบการตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขึ้นปกรณโดยสธารณะ													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑.จัดทำหนังสือ และประสานงานสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์ และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อร่วมบูรณาการในการดำเนินการโครงการตรวจสารเสพติดฯ และส่งเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติงาน	๑๐												
๒. จัดซื้อชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดลับ พร้อมอุปกรณ์	๑๐												
๓. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	๑๐												
๔. เตรียมเอกสารและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ	๑๐												
๕. ดำเนินการจัดตั้งจุดตรวจสารเสพติดให้โทษพนักงานขึ้นปกรณโดยสธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์	๕๐												
๖. รายงานสรุปปิดโครงการ	๑๐												
๗. เบิกจ่ายเงิน													
รวม	๑๐๐												

ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๑๐,๒๐๐.- บาท

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจสอบสภาพเสถียรภาพพนักงานประจำปี ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานประจำปี ที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐ รายต่อครั้ง ด้านคุณภาพ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานประจำปีสภาพเสถียรภาพ ลดลงได้		- จำนวนครั้งในการตรวจสอบสภาพเสถียรภาพพนักงานประจำปีไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือน และบัญชีรายชื่อพนักงานประจำปีเข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐ รายต่อครั้ง - ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานประจำปีสภาพเสถียรภาพ						- บัญชีรายชื่อพนักงานประจำปีเข้ารับการตรวจ - ไม่พบพนักงานประจำปีสภาพเสถียรภาพเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. เพื่อควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ อันเนื่องมาจากการเสพสารเสพติดให้โทษ ๒. เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ๓. ประชาชนได้รับทราบบทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ กรมการขนส่งทางบก และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : บูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ในการตรวจสอบสารเสพติดให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ			
๑. ชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะชนิดตลับพร้อมอุปกรณ์	๓๕,๒๐๐.-	จัดซื้อชุดตรวจสอบฯ จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายชุดตรวจสอบฯ ที่จำหน่ายชุดตรวจสอบฯที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๑,๖๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๒๐๐ บาท (๑,๖๐๐ x ๒๒ = ๓๕,๒๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐.-	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน ครั้งละ ๖ คนๆละ ๒๐๐ บาทเป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๒๐๐ x ๕๐ = ๖๐,๐๐๐) (ปฏิบัติงานวันทำการปกติตั้งแต่เวลา๑๖.๓๐ น.- ๒๐.๓๐ น.)	
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐.-	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้ายโครงการ กระดาษ ถุงดำ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกฝาเกลียว แล็บสติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลยาน้ำยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น	
รวม	๑๑๐,๒๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๐,๒๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอนันต์ ศิริบุตร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสาวอนันต์ ศิริบุตร) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายประเสริฐ สุวรินทร์นากุล) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายกฤษณะ พึ่งปาน) ขนส่งจังหวัดนครสวรรค์