



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๙,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ข้อ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๙)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ปรับปรุงสำนักงานเพื่อใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS โดยได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗๓๒,๑๗๐ บาท (เจ็ดแสนสามหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) ประกอบด้วย ค่าปรับปรุงสำนักงาน ๕๐๐,๐๐๐ บาท และค่าครุภัณฑ์สำนักงานและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อีกจำนวน ๒๓๒,๑๗๐ บาท โดยเปิดใช้งานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ ที่ทำการอาคารสำนักงานขนส่งแห่งเดิม ซึ่งที่ผ่านมานับตั้งแต่ศูนย์เปิดทำการ (๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔) ระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สามารถตรวจพบการกระทำความผิดการใช้ความเร็วทั้งหมดจำนวน ๓,๑๕๒ คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง ๓๔๔ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง ๒๑๙ คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง ๑,๔๔๗ คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล ๑,๑๔๒ คัน ชับเกินเวลาที่กำหนดทั้งหมดจำนวน ๑๐,๔๕๑ คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง ๔๗ คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง ๒๒ คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง ๕,๗๑๔ คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล ๔,๖๖๘ คัน สามารถนำไปใช้ในการติดตาม เพื่อการควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถภายในพื้นที่ความรับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ปัจจุบัน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ย้ายที่ทำการไปยังอาคารสำนักงานแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้ย้ายไปใช้งานร่วมกับศูนย์ VICC ณ อาคารสำนักงานแห่งใหม่เป็นการชั่วคราว ซึ่งมีลักษณะแออัด คับแคบ สภาพแวดล้อมไม่เอื้อต่อการบริหารจัดการตรวจสอบและดำเนินการกับข้อมูลการกระทำผิดและข้อมูลด้านการขนส่ง

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการตรวจสอบและดำเนินการกับข้อมูลการกระทำผิดและข้อมูลด้านการขนส่งที่เกิดขึ้นในระบบมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรปรับปรุงพัฒนา ศูนย์บริหารจัดการ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ให้เอื้อต่อการปฏิบัติงานต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬที่มีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬสามารถควบคุม กำกับ ดูแลการเดินรถในพื้นที่จังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์ข้อมูลจากศูนย์ GPS เกิดประโยชน์สูงสุด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การจัดตั้งศูนย์ฯ GPS ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬนั้น จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพทั้งในส่วนของผู้ประกอบการ พฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ การพัฒนาเครื่องมือในการกำกับ บังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมไปถึงการพัฒนา ส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีศักยภาพในการแข่งขันในเชิงคุณภาพ และการบริการที่ปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่ความเชื่อมั่นของประชาชนผู้ใช้บริการในบริการที่มีคุณภาพ และปลอดภัยของรถสาธารณะ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : ปรับปรุงศูนย์บริหารจัดการเงินระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (น้ำหนัก ๑๐๐%)														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. อนุมัติ TOR	๕													
๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕													
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา	๖๕													
๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐													
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐													
๖. สรุปปิดโครงการ	๕													
รวม	๑๐๐													
ตัวชี้วัดผลผลิต		ช่วงเวลาดำเนินงาน ๗ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๙๙,๐๐๐ บาท								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ มีศูนย์บริหารจัดการเงินระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ - ด้านคุณภาพ ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการกระทำผิดของผู้ขับรถสาธารณะลดลง		วิธีประเมิน								แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
		- มีสถานที่ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของศูนย์บริหารจัดการเงินระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ - วิเคราะห์จากข้อมูลการกระทำผิดในเขตจังหวัดบึงกาฬ ที่ตรวจสอบจากระบบ GPS								- ศูนย์บริหารจัดการเงินระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ - ระบบ GPS				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ และผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	กันยายน ๒๕๖๔ – มีนาคม ๒๕๖๕		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

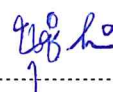
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. การบริหารจัดการเดินรถในระบบขนส่งทางถนน โดยใช้ฐานข้อมูลที่เป็นมาตรฐานสากล ทั้งระบบโดยสาธารณะและระบบขนส่งสินค้า ๒. ทราบถึงข้อมูลพิกัด ความเร็ว ทิศทางและเส้นทางการวิ่งของรถ แบบ Real time ๓. ควบคุมกำกับดูแลพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ได้แก่ การใช้ความเร็ว ชั่วโมงการทำงาน การใช้ใบอนุญาตขับรถ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ๔. เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเดินรถ การอนุญาตประกอบการ ได้แก่ การเข้าใช้สถานี การเดินรถตามเส้นทาง การเข้าจุดจอดหรือจุดพักตามที่กำหนด ๕. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของการขนส่งทางถนน ได้แก่ การทราบถึงจำนวนเที่ยว จำนวนคัน ระยะทางที่วิ่ง ปริมาณการขนส่งสินค้า และสภาพการจราจรตามเส้นทางต่างๆ
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ปรับปรุงศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. งานศูนย์บริหารจัดการระบบ GPS	๔๔๙,๐๐๐.-	งานตกแต่งพื้น งานตกแต่งผนัง งานตกแต่งฝ้าเพดาน งานประตู่ งานระบบไฟฟ้า งานเฟอร์นิเจอร์ และงานป้าย	
รวม	๔๔๙,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๔๙,๐๐๐.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวจตุพร คำโพคา) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสาวนุชกร สายแสง) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวนุชกร สายแสง) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นายวัชชัย วิริยะจิตต์) ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ



สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ส่วนราชการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

ปร.5

ประเภทงาน งานปรับปรุงสถานที่ภายในอาคารสำนักงานสำหรับใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

เจ้าของงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สถานที่ก่อสร้าง ชั้น 5 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

หน่วยงานออกแบบและประมาณราคา กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

แบบเลขที่ ยผ.บก. 18/2564 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564

ประมาณราคาตามแบบปร.4 จำนวน 2 แผ่น

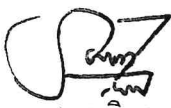
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวม(บาท)	FACTOR.F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมปีนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ประเภทงาน				
1	งานปรับปรุงสถานที่ภายในอาคารสำนักงาน สำหรับใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS	382,922.50	1.3056	499,943.62	
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 0.00%	ดอกเบี้ยเงินกู้.....	5.00%		
	เงินประกันผลงานหัก... 0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		
	รวม			499,943.62	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ			499,000.00	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

☐ ขนาดหรือเนื้อที่ 105.00 ตร.ม.

☐ เฉลี่ยราคาประมาณ 4,752.38 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)


(นายสรชาติ จุลนวล)

ผู้ประมาณราคา
สถาปนิกปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)


(นายจิระชัย พันธฤทธิ์)

ตรวจสอบ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)


(นายพิชิต ชินะวิวัฒน์)

เห็นชอบ

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

ประมาณราคาก่อสร้าง งานปรับปรุงสถานที่ภายในอาคารสำนักงานสำหรับใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS

แบบเลขที่ ยพ.บก. 18/2564

สถานที่ก่อสร้าง ชั้น 5 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี อ.ปทุมธานี-นครพนม อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี

✓ เจ้าของงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564

ประมาณการโดย กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน		
	งานปรับปรุงสถานที่ สำหรับใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS								
1	งานตกแต่งพื้น (ห้องทำงาน และห้องฝึกอบรม)								
	1.1 พื้นกระเบื้องยาง ลายไม้/ลายวัสดุธรรมชาติ ขนาด 2 มม.	102.00	ตร.ม.	450.00	45,900.00	120.00	12,240.00	58,140.00	
	1.2 บัวเจียงผนัง สำเร็จรูป ขนาด 4 "	53.00	ม.	80.00	4,240.00	40.00	2,120.00	6,360.00	
2	งานตกแต่งผนัง								
	2.1 ผนังแผ่นยิปซัมบอร์ดขอบลาด ชนิดกันกระแทก ขนาด 12 มม. ทำสี โครมเคว่าโลหะ	59.50	ตร.ม.	225.00	13,387.50	88.00	5,236.00	18,623.50	
	2.2 ผนังตกแต่งสำเร็จรูป ขนาด 30x300x1.8 ซม. ทำสี โครมเคว่าโลหะ	15.50	ตร.ม.	980.00	15,190.00	128.00	1,984.00	17,174.00	
	2.3 ผนังวัสดุตกแต่ง 3D พร้อมโครมเคว่าโลหะ	17.50	ตร.ม.	2,900.00	50,750.00	250.00	4,375.00	55,125.00	
	2.4 สีนํ้าอะคริลิก 100% กึ่งเงา ชนิดทาภายใน เกรด HIGH QUALITY	90.00	ตร.ม.	45.00	4,050.00	30.00	2,700.00	6,750.00	
3	งานตกแต่งฝ้าเพดาน (เฉพาะห้องทำงาน)								
	3.1 ฝ้าแผ่นยิปซัมบอร์ดขอบลาด ขนาด 9 มม. ทำสี โครมเคว่าโลหะ	67.00	ตร.ม.	180.00	12,060.00	120.00	8,040.00	20,100.00	
	3.2 งานรื้อถอนฝ้าเพดานเดิม	67.00	ม.	-	-	15.00	1,005.00	1,005.00	
	3.3 สีนํ้าอะคริลิก 100% กึ่งเงา ชนิดทาภายใน เกรด HIGH QUALITY	67.00	ตร.ม.	45.00	3,015.00	30.00	2,010.00	5,025.00	
4	งานประตู และช่องแสง								
	4.1 ประตูบานเลื่อนอัตโนมัติ เฟรมอลูมิเนียม อบสี กระดาษติดแสง ขนาด 6 มม. พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	30,000.00	30,000.00	-	-	30,000.00	
	4.2 ประตูบานเลื่อนเดี่ยว เฟรมอลูมิเนียม อบสี กระดาษติดแสง ขนาด 6 มม. พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด	5,500.00	5,500.00	-	-	5,500.00	
	4.3 ช่องแสง เฟรมอลูมิเนียม อบสี กระดาษติดแสง ขนาด 5 มม.	18.50	ตร.ม.	2,000.00	37,000.00	-	-	37,000.00	
5	งานระบบไฟฟ้า								
	5.1 เต้ารับไฟฟ้า (UNIVERSAL TYPE) มีขนาด 16A, 250V ติดฝังเรียบผนัง	6.00	ชุด	170.00	1,020.00	90.00	540.00	1,560.00	
	5.2 สวิตช์ไฟฟ้าเดี่ยว 16A, 250V ติดฝังเรียบผนัง	6.00	ชุด	60.00	360.00	80.00	480.00	840.00	
	5.3 ดวงโคม พร้อมไฟ SPOTLIGHT ขนาด ≥ 100 มม. แบบปรับทิศทางได้	4.00	ชุด	650.00	2,600.00	115.00	460.00	3,060.00	
	5.4 ดวงโคม DOWNLIGHT ขนาด ≥ 150 มม. หลอด LED BULB ขั้ว E27	16.00	ชุด	500.00	8,000.00	115.00	1,840.00	9,840.00	

สถานที่ก่อสร้าง ชั้น 5 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

แบบเลขที่ ยผ.บก. 18/2564

เจ้าของงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี

ประมาณการโดย กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564

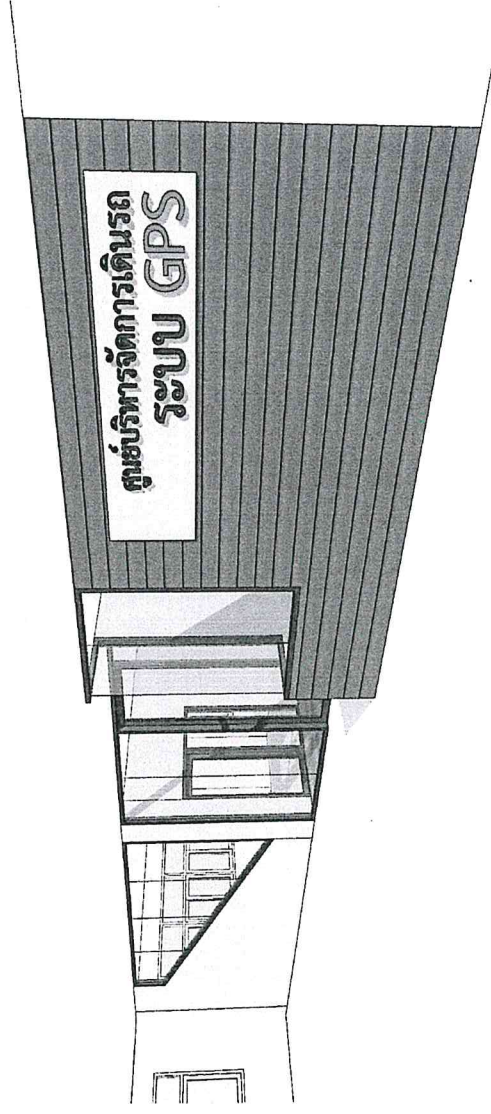
[illegible]



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

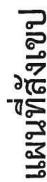
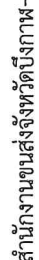
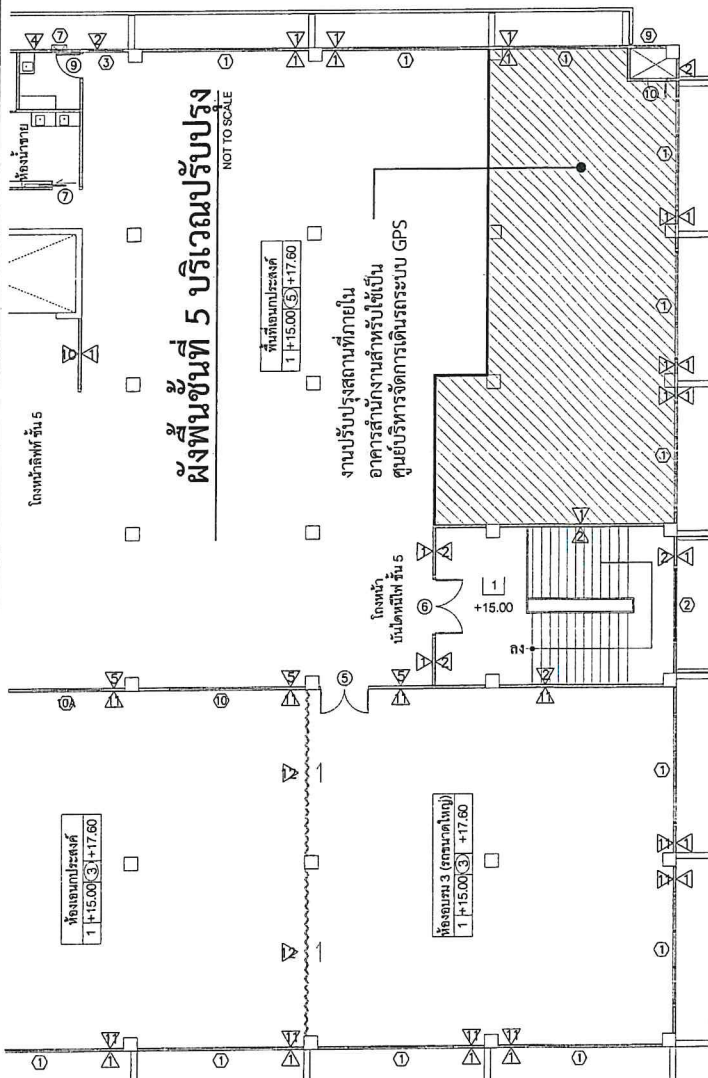
กรมโยธาธิการและผังเมือง

กระทรวงมหาดไทย



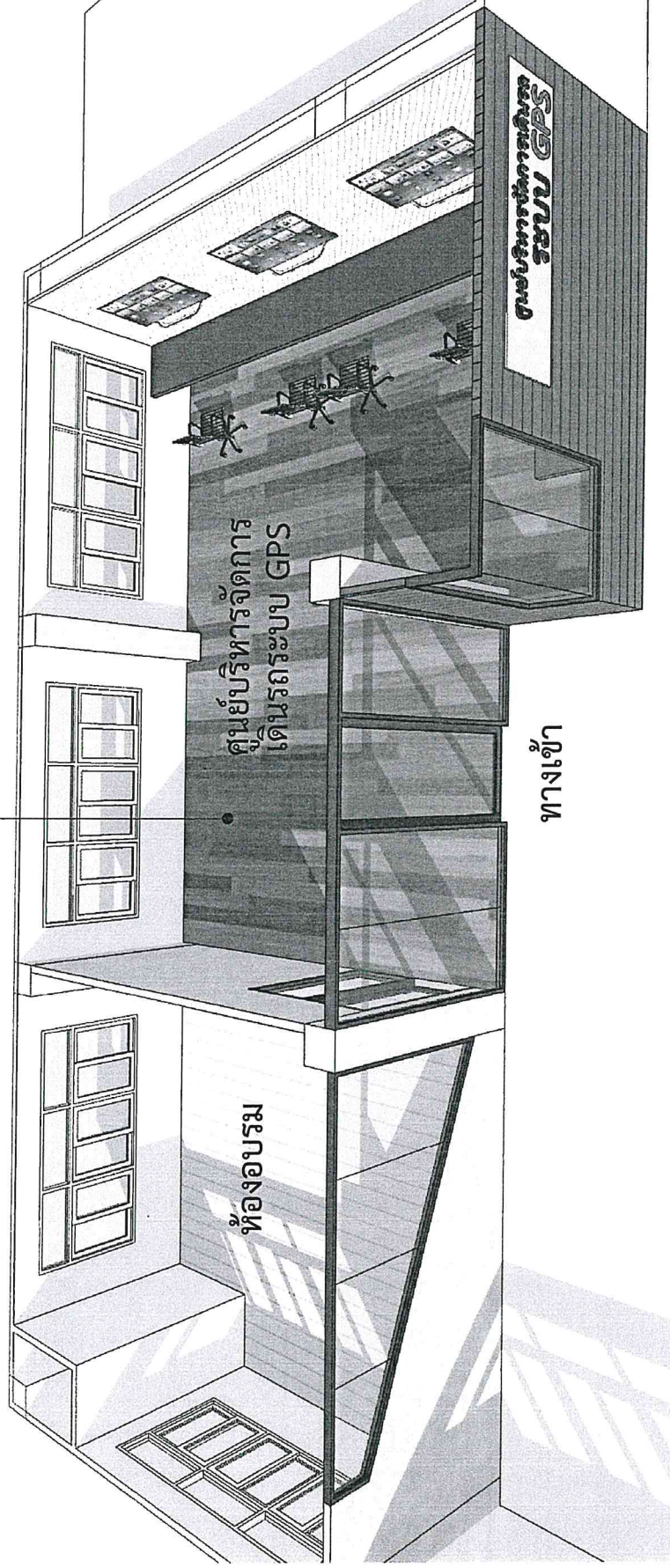
แบบ : งานปรับปรุงสถานที่ภายในอาคารสำนักงาน
สำหรับใช้เป็นศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

เจ้าของงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
สถานที่ก่อสร้าง : บริเวณ ชั้น 5 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถนนพหลโยธิน อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ



NOT TO SCALE

งานปรับปรุงสถานที่ภายในอาคารสำนักงานสำหรับใช้เป็น
ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS



รูปทัศนียภาพ

NOT TO SCALE

***งานเก้าอี้และโทรทัศน์ ไม่รวมอยู่ในรายการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดปทุมธานี

โครงการ
งานปรับปรุงสถานที่ภายใน
อาคารสำนักงานสำหรับใช้
เป็นศูนย์บริหารจัดการเดิน
ระบบ GPS

แบบ
ศูนย์บริหารจัดการ
เดินระบบ GPS

เจ้าของงาน
สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายวิระศักดิ์ โคตรวิสัย)
พนักงานโยธา

(นายสุชาติ จันทะ)
สถาปนิกผู้ฝึกสอน

ตรวจ

(นายวิระชัย พันธุฤทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(นายพิเชษฐ์ จันทะวิวัฒน์)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แสดงแบบ

รูปทัศนียภาพ

วัน - เดือน - ปี

มาตรฐาน
1 : 30

เลขที่แบบ
ข.ผ.บ. 19/2564

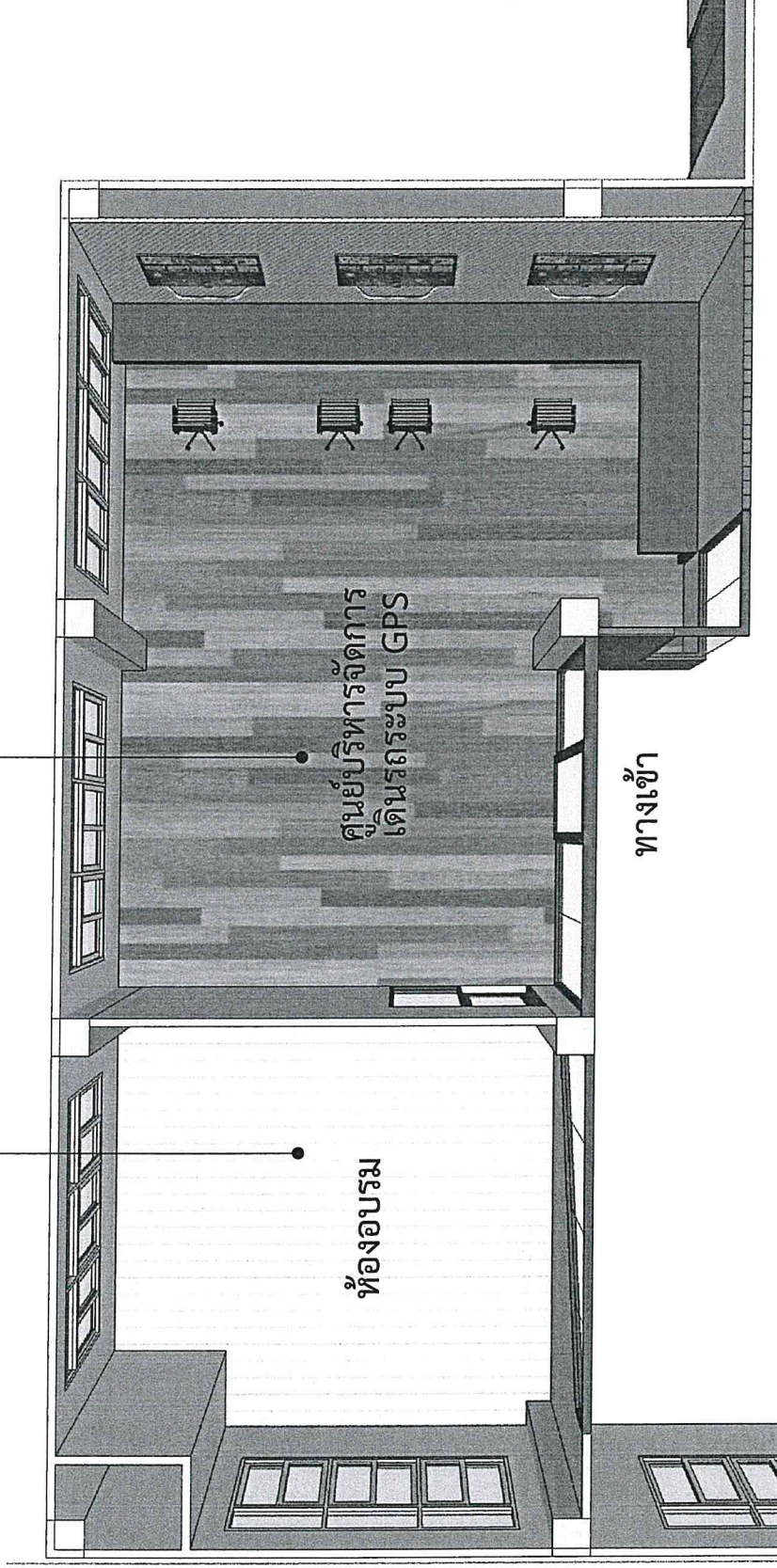
แผ่นที่
A - 01

จำนวนแผ่น
-

แบบนี้เป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดปทุมธานี

พื้นที่ประกอบภายใน/ลายวัสดุธรรมชาติ
(แบบที่ 1) หน้า 2 มม.

พื้นที่ประกอบภายใน/ลายวัสดุธรรมชาติ
(แบบที่ 2) หน้า 2 มม.



แปลนพื้นที่ปรับปรุง

NOT TO SCALE

***งานเก้าอี้และโทรทัศน์ไม่รวมอยู่ในรายการ



สำนักงานอธิการและผังเมือง
จังหวัดปทุมธานี

โครงการ
งานปรับปรุงสถานที่ภายใน
อาคารสำนักงานสำหรับใช้
เป็นศูนย์บริหารจัดการเดิน
ระบบ GPS

แบบ
ศูนย์บริหารจัดการ
เดินระบบ GPS

เจ้าของงาน
สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายวิชาญศักดิ์ โคตรวิชัย)
พนักงานสถาปัตย์

(นายพรศักดิ์ จันทะกุล)
สถาปนิกผู้ปฏิบัติงาน

ตรวจ

(นายวิชาญศักดิ์ โคตรวิชัย)
พนักงานสถาปัตย์

เห็นชอบ

(นายวิชาญศักดิ์ โคตรวิชัย)
พนักงานสถาปัตย์

แปลนพื้นที่
ส่วนที่ปรับปรุง

วัน - เดือน - ปี

มาตราส่วน
1 : 30

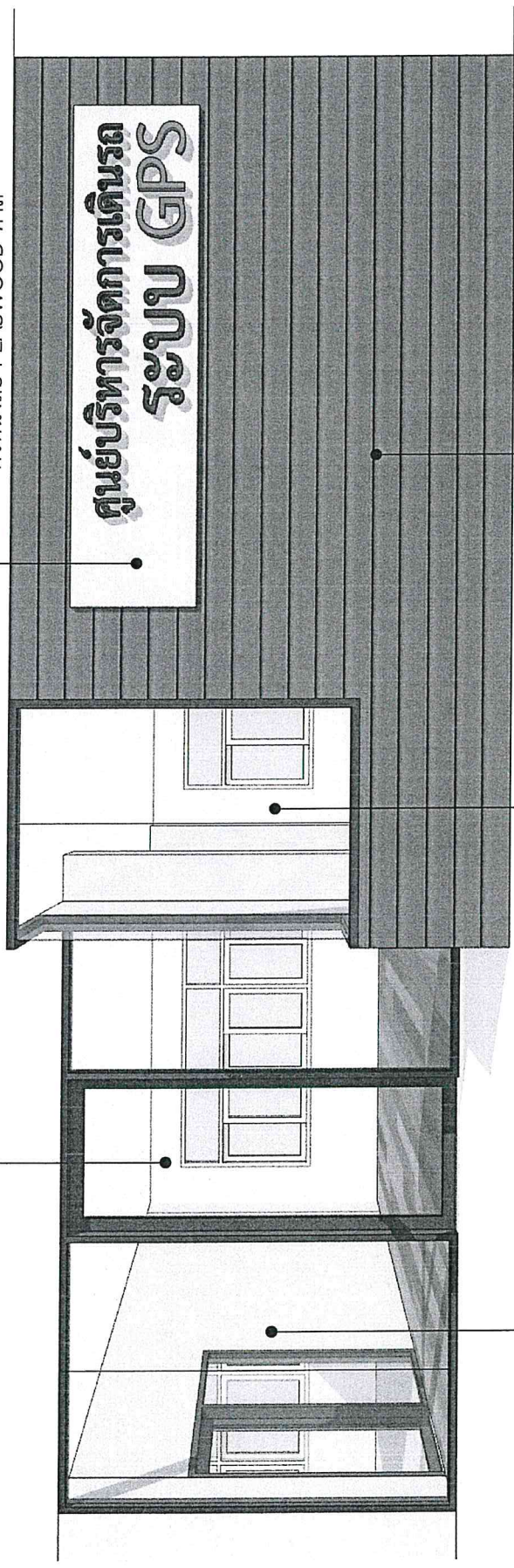
เลขที่แบบ
ตม.บ.ก. 18/2564

แผ่นที่

A - 02

แบบแปลนนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการ
ประกวดและคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้าง

ประตูบานเลื่อนเดี่ยวอัตโนมัติ เฟรมอลูมิเนียม อบอุ่น
กว้าง 1.20 ม. กระจกติดแสง หน้า 6 มม.
พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด



ช่องแสงเฟรมอลูมิเนียม อบอุ่น
ความสูงชนระดับฝ้าเพดาน
กระจกติดแสง หน้า 6 มม.

ผนังตกแต่งสำเร็จรูป
ขนาด 30x300x1.8 ซม.
ทำสี โครงเคร่าโลหะ

รูปด้านหน้า 1
NOT TO SCALE



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
จังหวัดปทุมธานี

โครงการ
งานปรับปรุงสถานที่ภายใน
อาคารสำนักงานสำหรับใช้
เป็นศูนย์บริหารจัดการเดิน
ระบบ GPS

แบบ

ศูนย์บริหารจัดการ
เดินระบบ GPS

เจ้าของงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี

สำรวจ / เขียนแบบ / อนุมัติแบบ

(นายวิระศักดิ์ โคตรวิชัย)
พนักงานโยธา

(นายพรศักดิ์ จันทะนาค)
สถาปนิกผู้ปฏิบัติ

ตรวจ

(นายสุวิชัย พันธุฤทธิ์)
วิศวกรรับจ้างโยธา

เห็นชอบ

(นายทศิษฐ์ จินะวัฒน์)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แสดงแบบ

รูปด้านหน้า 1

วัน - เดือน - ปี

มาตรฐาน

1 : 30

มาตรา

ม.ก. 18/2564

แผ่นที่

A - 03

แบบแปลน

แบบแปลนโครงสร้างอาคาร



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ
งานปรับปรุงสถานที่ภาคใน
อาคารสำนักงานสำหรับใช้
เป็นศูนย์บริหารจัดการดิน
รบบ GPS

แบบ
ศูนย์บริหารจัดการ
ดินรบบ GPS

เจ้าของงาน
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เรียบแบบ / ออกแบบ

(นายธีระศักดิ์ โคตรวชิร)
พนักงานโยธา

(นายสิริชัย หันยฤทธิ์)
สถาปนิกปฏิบัติการ

ตรวจสอบ
(นายสิริชัย หันยฤทธิ์)
วิศวกรโยธา

แสดงแบบ
(นายสิริชัย หันยฤทธิ์)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

รูปด้านหน้า 2

วัน - เดือน - ปี

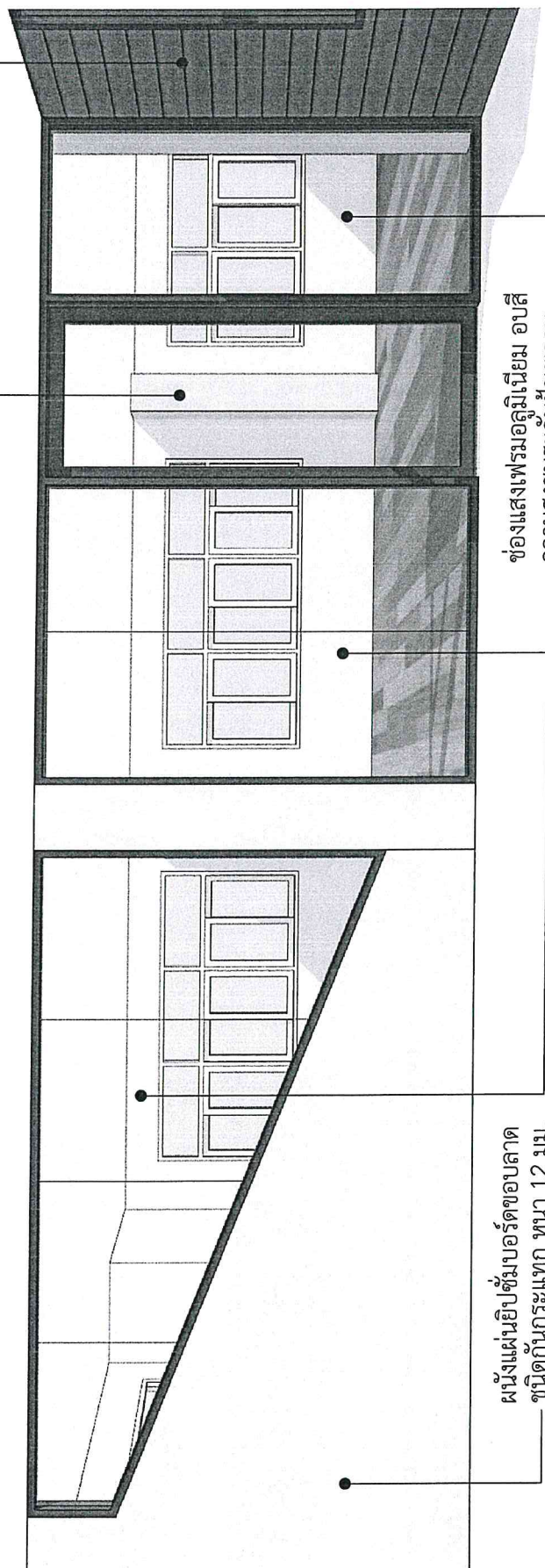
มาตราส่วน
1 : 30

แผ่นที่
A - 04

แบบไม่ระบุชื่อ
แบบไม่ระบุชื่อ
แบบไม่ระบุชื่อ

ประตูบานเลื่อนเดี่ยวอัตโนมัติ เฟรมอลูมิเนียม อปส
กว้าง 1.20 ม. กระจกตัดแสง หน้า 6 มม.
พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด

ผนังตกแต่งสำเร็จรูป
ขนาด 30x300x1.8 ซม.
ทำสี โครงเคร่าโลหะ



ผนังแผ่นยิปซัมบอร์ดขอบลาด
ชนิดกันกระแทก หน้า 12 มม.
ทำสี 2 ด้าน โครงเคร่าโลหะ

ช่องแสงเฟรมอลูมิเนียม อปส
ความสูงชนระดับฝ้าเพดาน
กระจกตัดแสง หน้า 6 มม.

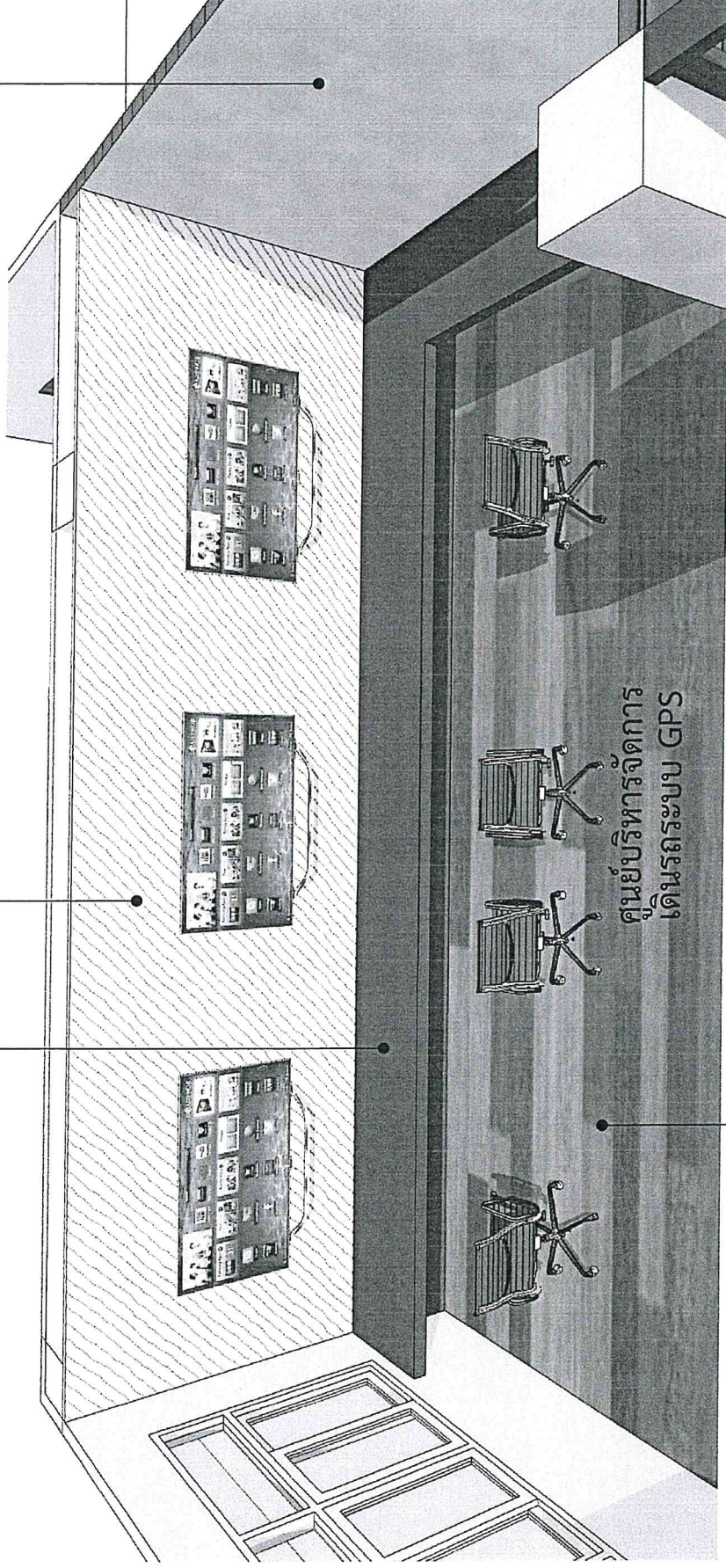
รูปด้านหน้า 2

NOT TO SCALE

งานเคาน์เตอร์ทำงาน โคร่งไม้
กรุผิวแผ่น LAMINATE
เสนอ SHOP DRAWING ก่อนดำเนินการ

ผนังวัสดุตกแต่ง 3D พร้อมโครง
โคร่งโลหะ เสนอรูปแบบและ
SHOP DRAWING ก่อนดำเนินการ

ผนังแผ่นยิปซัมบอร์ดขอบลาด
ชนิดกันกระแทก ทหนา 12 มม.
ทำสี โคร่งโคร่งโลหะ



ศูนย์บริหารจัดการ
ดินราระบบ GPS

พื้นกระเบื้องยาง ลายไม้/ลายวัสดุธรรมชาติ
(แบบที่ 2) ทหนา 2 มม.

รูปภายใน 1

NOT TO SCALE



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ
งานปรับปรุงสถานที่ภายใน
อาคารสำนักงานสำหรับใช้
เป็นศูนย์บริหารจัดการดิน
ราระบบ GPS

แบบ
ศูนย์บริหารจัดการ
ดินราระบบ GPS

เจ้าของงาน
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายวิระศักดิ์ โคตรวิชัย)
พนักงานโยธา

(นายเศรษฐดี จงนาค)
สถาปนิกชั้นที่ 1

ครั้งที่ 1

(นายสุระชัย พันธุฤทธิ์)
วิศวกรชั้นที่ 1

เห็นชอบ

(นายถิรชัย จิระวิวัฒน์)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

แสดงแบบ

รูปภายใน 1

วัน - เดือน - ปี

มาตราส่วน
1 : 30

เลขที่แบบ
สผ.บ.ก. 18/2564

แผนที่
A - 05

จำนวนแผ่น
-

หนังสือแบบร่าง ให้ออกไปใช้และดำเนินการก่อสร้าง
ตามแบบร่างนี้

***งานเก้าอี้และโทรทัศน์ ไม่รวมอยู่ในรายการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ
งานปรับปรุงสถานที่ภายใน
อาคารสำนักงานสำหรับใช้
เป็นศูนย์บริหารจัดการดิน
รบบ GPS

แบบ
ศูนย์บริหารจัดการ
ดินรบบ GPS

เจ้าของงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เรียบแบบ / ออกแบบ

(นายธีระศักดิ์ โอศธรวิชัย)
พนักงานโยธา

(นายสุชาติ จันทะ)
สถาปนิกปฏิบัติการ

00779

(นายธีระชัย พันธุฤทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(นายทิมธีร์ จันทะวิวัฒน์)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

แสดงแบบ

รูปภายใน 2

วัน - เดือน - ปี

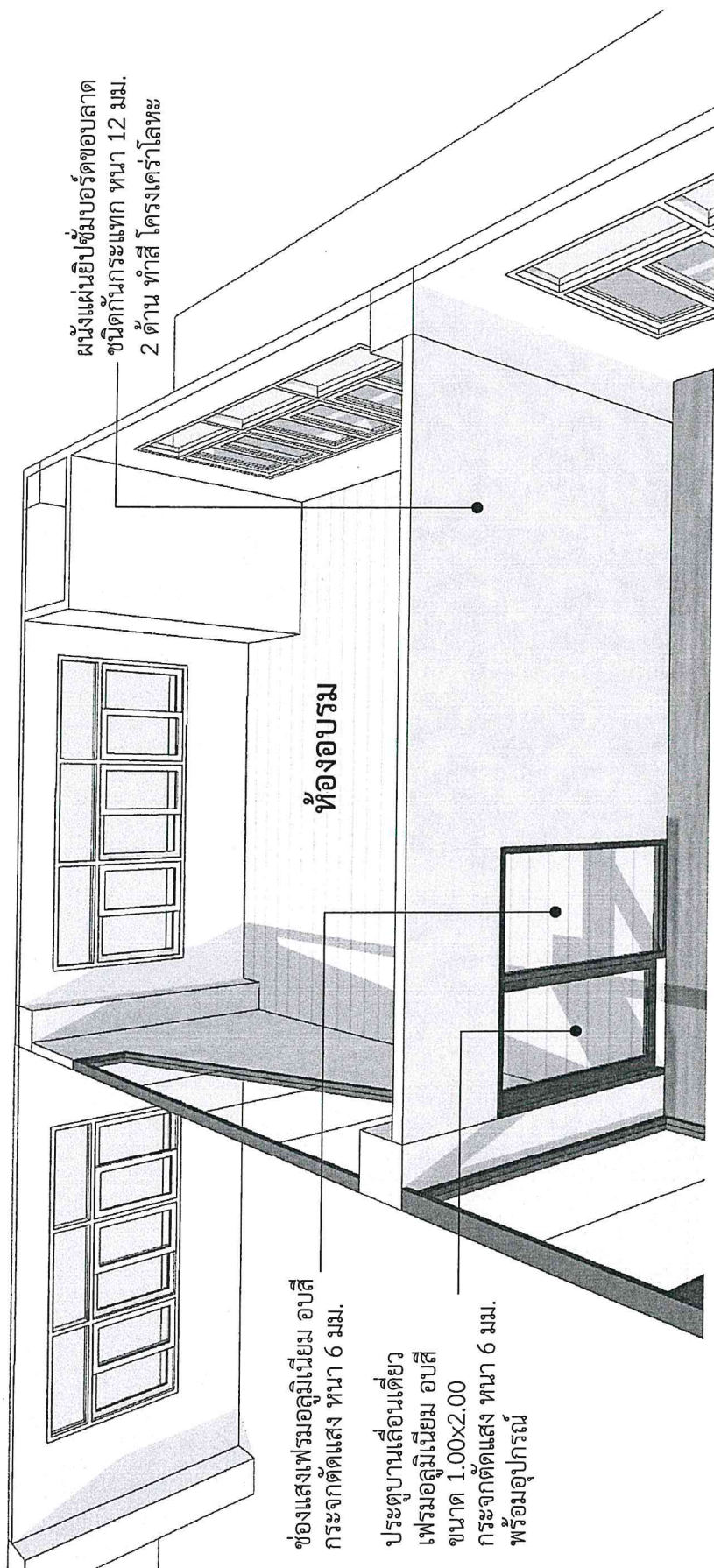
มาตรฐาน
1 : 30

เลขที่แบบ
ชน.บ.ก. 18/2564

แผ่นที่
A - 06

จำนวนแผ่น
-

แบบนี้เป็นลิขสิทธิ์ของโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร



รูปภายใน 2

NOT TO SCALE

ศูนย์บริหารจัดการ
ดินรบบ GPS