

เปรียบเทียบประมาณการรายจ่าย

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายการรายจ่ายจำแนกตามผลผลิต	งบปี ๖๔ (บาท)	งบปี ๖๕ (บาท)	เพิ่มขึ้น (+) ลดลง (-)	หมายเหตุ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔)				
๑. วัสดุสำนักงาน หมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS				
- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L5105 สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและ สขจ. ทั่วประเทศ ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	๓๑๖ ชุด เป็นเงิน ๓๑๖,๐๐๐ บาท	๓๒๐ ชุด เป็นเงิน ๓๒๐,๐๐๐ บาท	๔,๐๐๐	<p align="center">ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</p> <p>มีการแบ่งกลุ่มเป็น ๓ กลุ่ม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มที่ได้หมึกพิมพ์ Inkjet ยี่ห้อ EPSON รุ่น L5105 จำนวน ๒๖ แห่ง แห่งละ ๓ ชุด - กลุ่มที่ได้หมึกพิมพ์ Inkjet ยี่ห้อ EPSON รุ่น L5105 จำนวน ๓๖ แห่ง แห่งละ ๔ ชุด - กลุ่มที่ได้หมึกพิมพ์ Inkjet ยี่ห้อ EPSON รุ่น L5105 จำนวน ๑๙ แห่ง แห่งละ ๖ ชุด <p align="center">ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้หมึกพิมพ์ Inkjet ยี่ห้อ EPSON รุ่น L5105 แห่งละ ๔ ชุด
- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L5105 สำหรับ สขพ. ๑ - อ แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๖ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	๑๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	-	-
๒. กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - อ และ สขจ. ทั่วประเทศ				
- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - อ และ สขจ. ทั่วประเทศ ราคารีมละ ๘๘ บาท	๔,๐๕๐ รีม เป็นเงิน ๓๔๖,๘๐๐ บาท	๓,๙๑๐ รีม เป็นเงิน ๓๗๓,๑๘๐ บาท	-๑๓,๗๒๐	<p align="center">ปีงบประมาณ ๒๕๖๕</p> <p>มีการแบ่งกลุ่มเป็น ๓ กลุ่ม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มที่ได้กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม จำนวน ๒๖ แห่ง แห่งละ ๓๐ รีม - กลุ่มที่ได้กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม จำนวน ๓๖ แห่ง แห่งละ ๔๐ รีม - กลุ่มที่ได้กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม จำนวน ๑๙ แห่ง แห่งละ ๕๐ รีม <p align="center">ปีงบประมาณ ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม แห่งละ ๕๐ รีม
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๙๔,๘๐๐	๗๗๙,๑๘๐	-๑๕,๗๒๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		
ชื่อแผนงานโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๙,๑๘๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)		
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง		
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง		
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม	<input type="checkbox"/> โครงการใหม่	
	โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)		

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

กรรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” มาตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ขึ้น โดยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเป็นเครื่องมือทางการบริหาร เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ประชาชนได้รับบริการด้านการขนส่งทางบก ที่ดี มีคุณภาพและปลอดภัย โดยกรรมการขนส่งทางบกเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูล และเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการ มีส่วนร่วมในการใช้ข้อมูล เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการเดินรถ การบริหารต้นทุนการขนส่ง รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยให้สูงขึ้น โดยอาศัยฐานอำนาจตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่ง ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เนื่องจากการบังคับใช้ การตรวจสอบการใช้งานและความถูกต้องของใบอนุญาตขับรถ รวมไปถึงวิธีการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ โดยได้ดำเนินการจัดทำระบบและพัฒนา แอ��陌ลิเคชั่นต่างๆ ในการตรวจสอบ ติดตาม การเดินรถ และพฤติกรรมของพนักงานขับรถได้แบบเรียลไทม์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งทำให้กรรมการขนส่งทางบกสามารถที่จะควบคุม กำกับดูแลผู้ประกอบการให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามเงื่อนไขในการ ประกอบการขนส่ง รวมทั้งสามารถควบคุม กำกับดูแลพฤติกรรมของพนักงานขับรถให้มีความถูกต้องเหมาะสม และยังนำ ข้อมูลที่ได้มาจัดทำแผนพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการดังกล่าวของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทำให้ปัจจุบันศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และส่วนภูมิภาคสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ แห่ง

มีข้อมูลรายละเอียดการกระทำผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวนมาก ซึ่งจะต้องดำเนินการไปสู่กระบวนการบังคับใช้กฎหมายด้วยการออกหนังสือเรียกผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ และผู้ขับรถที่กระทำการผิดมาซึ่งแจ้งให้เจ้าของรถได้รับการลงโทษ รวมทั้งการจัดทำรายงานสถิติและการรายงานฐานความผิดต่างๆ เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การไม่แสดงตัวตนผู้ขับรถ การขับรถเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด การใช้ใบอนุญาตขับรถผิดประเภท ข้อร้องเรียนหรือการแจ้งเหตุต่างๆ ผ่านแอพพลิเคชัน DLT GPS เป็นต้น โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้รับจัดสรรเงิน กปส. เพื่อจัดซื้อวัสดุสำนักงานหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank และกระดาษถ่ายเอกสาร สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานไปแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนั้น สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ศบร. จึงจำเป็นต้องจัดหาวัสดุสำนักงานหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet Multifunction Ink Tank และกระดาษถ่ายเอกสาร สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานตั้งแต่ปัจจุบันเป็นต้นไป เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จึงมีความประสงค์ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาหมึกพิมพ์และกระดาษเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง กองตรวจสอบการขนส่งทางบก สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
๒. เพื่อให้มีกระดาษสำหรับการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่นหลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
๓. เพื่อให้การตรวจสอบ ติดตาม และบังคับใช้กฎหมายเป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๔. เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

ศูนย์ฯ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินการที่สมบูรณ์ ครบถ้วนจะเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเจ้าหน้าที่ ซึ่งช่วยยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนและลดปัญหาของอุบัติเหตุลงได้ รวมไปถึงการพัฒนา ส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีศักยภาพในการแข่งขันในเชิงคุณภาพ และการบริการที่ปลอดภัย ซึ่งจะนำไปสู่ความเชื่อมั่นของประชาชนในการใช้บริการ

๓๔๓. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน//แนวทางใช้จ่ายเงิน แหล่งทุนที่ได้รับการประมวลผล

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง สำนักงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – พฤษภาคม ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. การติดตาม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๒. เพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย
๓. มีหมึกพิมพ์และกระดาษไว้ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างเพียงพอ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : เพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (จัดซื้อหมึกพิมพ์และกระดาษถ่ายเอกสาร เอก ๕)			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. วัสดุสำนักงาน หมึกพิมพ์ สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อการดำเนินงานการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	๓๓๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.ชัยภูมิ สขจ.ตราด สขจ.นครพนม สขจ.น่าน สขจ.ปีงกาฬ สขจ.พัทฯ สขจ.แพร่ สขจ.พะเยา สขจ.มุกดาหาร สขจ.แม่ฮ่องสอน สขจ.ยะลา สขจ.ยะลา สขจ.ยะลา สขจ.ลำพูน สขจ.เลย สขจ.ศรีสะเกษ สขจ.สกลนคร สขจ.สตูล สขจ.สุโขทัย สขจ.หนองคาย สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.อุทัยธานี สขจ.อุตรดิตถ์ สขจ.อุบลราชธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ แห่งละ ๓ ชุด รวมเป็น ๗๘ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท - หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับ สขจ.ยะลา สขจ.กาญจนบุรี สขจ.กำแพงเพชร สขจ.จันทบุรี สขจ.ชัยนาท สขจ.ชุมพร สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ตarrant สขจ.ตาก สขจ.นครนายก สขจ.นครปฐม สขจ.นonthaburi สขจ.นราธิวาส สขจ.บุรีรัมย์ สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.ปัตตานี สขจ.พัทลุง สขจ.พิจิตร สขจ.พิษณุโลก สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต 	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	รายการ/ระเบียบ พัสดุ
		<p>สขจ.มหาสารคาม สขจ.ร้อยเอ็ด สขจ.ราชบุรี สขจ.ลพบุรี สขจ.ลำปาง สขจ.สระบุรี สขจ.สุพรรณบุรี สขจ.สุรินทร์ สขจ.อ่างทอง และ สขจ.อุดรธานี แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๒๘ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๘,๐๐๐ บาท</p> <p>- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L-๕๖๕ สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขจ.ขอนแก่น สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.ชลบุรี สขจ.นครราชสีมา สขจ.นครศรีธรรมราช สขจ.นครสวรรค์ สขจ.ปทุมธานี สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พระนครศรีอยุธยา สขจ.เพชรบูรณ์ สขจ.ยะลา สขจ.สงขลา สขจ.สมุทรปราการ สขจ.สมุทรสงคราม สขจ.สุนทรสาคร สขจ.สรงน้ำดี สขจ.สิงห์บุรี และ สขจ.สุราษฎร์ธานี แห่งละ ๖ ชุด รวมเป็น ๑๒ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท</p> <p>- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L-๕๙๐ สำหรับ สขพ. ๑ - ๔ แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๖ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท</p>	
๒. กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม เพื่อการดำเนินงาน การปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ	๓๘๓,๑๘๐	<p>- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.ชัยภูมิ สขจ.ตราด สขจ.นครพนม สขจ.น่าน สขจ.บึงกาฬ สขจ.พังงา สขจ.แพะ สขจ.พะเยา สขจ.มุกดาหาร สขจ.แม่ฮ่องสอน สขจ.ยะลา สขจ.ยโสธร สขจ.ระนอง สขจ.ลำพูน สขจ.เลย สขจ.ศรีสะเกษ สขจ.สกลนคร สขจ.สตูล สขจ.สุโขทัย สขจ.หนองคาย สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.อุทัยธานี สขจ.อุตรดิตถ์ สขจ.อุบลราชธานี และสขจ.อำนาจเจริญ แห่งละ ๓๐ รีม รวมเป็น ๑๑๘ รีม ราคารีมละ ๘๘ บาท เป็นเงิน ๑,๗๖๔,๘๐ บาท</p> <p>- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับ สขพ. ๑ - ๔ สขจ.กรุงปี สขจ.กาญจนบุรี สขจ.กำแพงเพชร สขจ.จันทบุรี สขจ.ชัยนาท สขจ.ชุมพร สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ตระหง่าน สขจ.ตาก สขจ.นราธิวาส สขจ.บุรีรัมย์ สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.ปัตตานี สขจ.พัทลุง สขจ.พิจิตร สขจ.พิษณุโลก สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต สขจ.มหาสารคาม สขจ.ร้อยเอ็ด สขจ.ราชบุรี สขจ.ลพบุรี สขจ.ลำปาง สขจ.สระบุรี สขจ.สุพรรณบุรี สขจ.สุรินทร์ สขจ.อ่างทอง และ สขจ.อุดรธานี แห่งละ ๕๐ รีม รวมเป็น ๑,๔๐๐ รีม ราคารีมละ ๘๘ บาท เป็นเงิน ๑๗๖,๔๐๐ บาท</p>	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		<p>- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ 4 ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขจ.ขอนแก่น สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.ชลบุรี สขจ.นครราชสีมา สขจ.นครศรีธรรมราช สขจ.นครสวรรค์ สขจ.ปทุมธานี สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พระนครศรีอยุธยา สขจ.เพชรบูรณ์ สขจ.ระยอง สขจ.สงขลา สขจ.สมุทรปราการ สขจ.สมุทรสงคราม สขจ.สมุทรสาคร สขจ.สระบุรี สขจ.สิงห์บุรี และ สขจ.สุราษฎร์ธานี แห่งละ ๗๐ รีม รวมเป็น ๑,๓๓๐ รีม ราคารีมละ ๙๘ บาท เป็นเงิน ๑๓๓,๙๖๐ บาท</p>	
รวม	๑๓๓,๙๖๐	เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน	

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวสุธิกานต์ จันทร์เจมหล้า) นักวิชาการสถิติชำนาญการ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายนุตันนันท์ นุตala) ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
--	---