



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๙๙๗,๔๓๖ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๒ : การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ / ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายเป็นหนึ่งในกระบวนการคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถกระบวนการหนึ่งที่สำคัญซึ่งมีกระบวนการทดสอบด้วยกันทั้งหมด ๔ อย่างด้วยกัน คือ การทดสอบการมองเห็นสี การทดสอบปฏิกิริยาเท้า การทดสอบสายตาทางลึก และการทดสอบสายตาทางกว้าง โดยกรมการขนส่งทางบกได้นำกระบวนการเหล่านี้มาทำการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีความพร้อมทางสภาพร่างกายเพียงพอที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและเพื่อให้เกิดมาตรฐานการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ลดการใช้ดุลพินิจรวมไปถึงการโต้แย้งผลการทดสอบ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทุกขั้นตอนโดยใช้เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายในทุกสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทุกแห่ง ซึ่งเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายเหล่านี้สามารถแสดงผลการทดสอบได้ทันทีและประเมินการทดสอบต่าง ๆ ด้วยวงจรอิเล็กทรอนิกส์

อย่างไรก็ตามด้วยปริมาณของผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีการใช้งานจากการขอรับใบอนุญาตขับรถทั้งหมดมากกว่าปีละ ๔ ล้านครั้ง คิดเฉลี่ยเป็น ๑๒๕,๘๗๔ ครั้ง/เครื่อง/ปี สำหรับเครื่องทดสอบการมองเห็นสี และคิดเฉลี่ยเป็น ๕๕,๕๕๖ ครั้ง/เครื่อง/ปี สำหรับเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย จึงทำให้เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายในทุกพื้นที่เกิดความชำรุดเสียหายจากการใช้งาน ทำให้ขณะนี้เกิดความขาดแคลนเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายในหลายพื้นที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้งาน ส่งผลให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกและต้องรอคอยนานมากขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้มาตรฐานการทดสอบในแต่ละพื้นที่อาจลดลง เนื่องจากไม่มีเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายไว้ใช้งาน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก เคยจัดซื้อเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาไปแล้วจำนวน ๒๘๖ ชุดสำหรับเครื่องทดสอบการมองเห็นสี และจำนวน ๓๙๒ ชุดสำหรับเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย (ปฏิกิริยาเท้า, สายตาทางลึก และสายตาทางกว้างรวมกันเป็น ๑ ชุด) โดยในปัจจุบันหลังจากการสำรวจสภาพและความพร้อมในการใช้งานเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ พบว่ามีเครื่องทดสอบการมองเห็นสีที่ชำรุดและไม่สามารถซ่อมแซมได้จำนวน ๑๕๔ ชุด, เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายที่ชำรุดและไม่สามารถซ่อมแซมได้อีก ๒๑๖ ชุด และทำการเปลี่ยนแผ่นทดสอบสายตาทางกว้างจำนวน ๑๗๖ ชิ้น (เครื่องเดิมที่ยังสามารถใช้งานได้อยู่) เพื่อให้การทดสอบสายตาทางกว้างเป็นไปตามที่ราชวิทยาลัยจักษุแพทย์ได้ให้ความเห็นไว้

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบเรื่องมาตรฐานการออกและต่อใบอนุญาตขับรถ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา และขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานการทดสอบและคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกประเภท

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา
๒. เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานการทดสอบและคัดกรองผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกประเภท

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

กรมการขนส่งทางบกมีชุดเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขานำไปสู่มาตรฐานการคัดกรองความพร้อมทางร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขา		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	ระยะเวลารวม ๗ เดือน (ระยะเวลาดำเนินการ ๓ เดือน)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ / ☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : กรมการขนส่งทางบกมีชุดเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขานำไปสู่มาตรฐานการคัดกรองความพร้อมทางร่างกายของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถ
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดหาชุดอุปกรณ์เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าชุดทดสอบ การมองเห็นสี	๑๔,๙๙๗,๔๓๖	- ค่าเครื่องทดสอบการมองเห็นสี จำนวน ๑๕๔ ชุดๆละ ๒๖,๕๗๔ บาท คิดเป็นเงิน ๔,๐๙๒,๓๙๖ บาท - ค่าเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย จำนวน ๒๑๖ ชุดๆละ ๔๑,๙๙๐ บาท คิดเป็นเงิน ๙,๐๖๙,๘๔๐ บาท - ค่าแผ่นทดสอบสายตาทางกว้าง จำนวน ๑๗๖ ชิ้นๆละ ๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓๕,๒๐๐ บาท - ค่าขนส่งและติดตั้งชุดอุปกรณ์ จำนวน ๒๐๐ แห่งๆละ ๙,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท	สำรวจราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๙๙๗,๔๓๖.-		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายธีรรัตน์ ธัญญกุลสัจจา) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก