



บันทึกข้อความ

สำนักงานมาตรฐาน งานทะเบียนและกาชิร์ร
เลขที่รับ 4184
วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา 14:57

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๓๔๕๒ ๐๒๒๗
ที่ ตร.๐๐๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ขอบปรับเปลี่ยนรายการการดำเนินงาน/ปรับตัวชีวิต และขยายเวลาในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัย
รถรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและกาชิร์ร

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๘๑๒ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งมติที่ประชุม
คณะอนุกรรมการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ และคณะอนุกรรมการ
พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ สำนักงานขนส่ง
จังหวัดตราดได้รับจัดสรรเงิน กปถ. สำหรับดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๑๓,๕๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพัน
ห้าร้อยบาทถ้วน) โดยให้ผู้ได้รับเงินจัดสรรดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๗ เดือน นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ได้กำหนดจัดโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน
จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ณ โรงแรมเอวาต้า จังหวัดตราด
แต่เนื่องจากเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในพื้นที่จังหวัดตราดและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกลุ่มเป้าหมายขอยกเลิกการเข้าร่วมประชุมดังกล่าว จึงไม่สามารถดำเนินการจัดกิจกรรม
ตามกลุ่มเป้าหมายที่วางไว้ได้ และเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไปแล้ว จำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๖,๕๐๐ บาท
(สองหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

- ๑) ค่ากระเปาะสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๕๐ ใบ ตัวละ ๑๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๑๕,๐๐๐ บาท
- ๒) ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท
- ๓) ค่าวัสดุสำนักงาน เป็นเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท

๓. ข้อพิจารณา

สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด จึงขอปรับตัวชีวิตการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่ง
นักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยขอปรับจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม จากเดิมจำนวน ๑๕๐ คน
เป็น ๗๐ คน และขอขยายเวลาในการดำเนินโครงการไปจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ดังแสดงแผนการปฏิบัติงาน
(Gantt Chart) ที่แนบมาพร้อมนี้ และให้ใช้ค่าใช้จ่ายเงินส่วนที่เหลือเท่าที่จ่ายจริงในการดำเนินโครงการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางพิกุล ศิริเกษ)
ขนส่งจังหวัดตราด

เรียน นพ.ก.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)

รอก. รก. ผนท.

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล (ใหม่) ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน		น้ำหนัก ๑๑	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
			เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิต : (น้ำหนัก๑๐๐%) การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อนเครือข่ายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยจัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับขี่รถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๗๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมประสานความร่วมมือไปยังเจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียน สถานศึกษา หน่วยงานภาครัฐ	๑๐													
๒. ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินงานโครงการและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม	๑๐													
๓. จัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับขี่รถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน พร้อมอบรมกระบวนการวิเคราะห์ปัญหา พร้อมทั้งสร้างกลุ่มเครือข่ายกลุ่มรถและผู้ขับขี่รถรับส่งนักเรียน	๖๐													
๔. ติดตามประเมินผล	๑๐													
๕. เบิกจ่าย														
๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๑๒.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน...๑๓,๕๐๐...บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน													
ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้อย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ประเมินผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจ ความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ - ประเมินความพึงพอใจของผู้รับบริการจากโรงเรียนที่เข้ารับการอบรม (เจ้าหน้าที่ของโรงเรียนและสถานศึกษา และผู้ปกครองนักเรียน) - แบบรายงานผลการจัดโครงการโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ													
ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	- แบบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ และผู้รับบริการ - เกิดเครือข่ายรถโรงเรียนในจังหวัดตราด													

เกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
จังหวัดตราดได้รับผลกระทบ