



กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ

เลขที่ ๒๔๗๙

วันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔

เวลา ๑๑:๑๖

บันทึกข้อความ

สำนักงาน	กรมการแพทย์
งานทะเบียน	การแพทย์
เลขที่รับ	๔๑๕๔
วันที่	๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔
เวลา	๑๑:๑๖

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ โทร. ๐๙-๙๐๑๕-๗๑๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๘๖๕๕

วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔

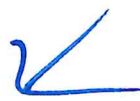
เรื่อง ขอให้พิจารณาปรับตัวชี้วัดผลผลิตในโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

เรียน ผนท.

ตามหนังสือสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็ว เพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทำให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการและหน่วยงานประจำจังหวัดต่างๆ ต้องอยู่ภายใต้การบังคับตามมาตรการจำกัดการเดินทางเข้า-ออกจังหวัดของบุคคลที่มาจากพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดจะต้องทำการกักตัวเป็นเวลาก่อนอย่างน้อย ๑๔ วัน ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการออกหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ดังนั้น สนว. จึงเห็นควรขอปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตด้านปริมาณในโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วฯ จากเดิมกำหนดให้ออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง “เป็นให้ออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง” เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


(นายชีพ น้อมเศียร)

ผนท.

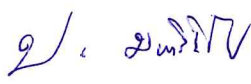
เรียน ผนท.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายสมพงษ์ ผิวทอง)
พล.อ.
๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔

เรียน คุณสุพัส

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายปริญญา นทาวีโร)
พล.ร.ก.ทต.

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เรียน นพ.ก.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นางพรรณิ พุ่มพันธ์)
รอก. รก. ผนท.
๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ได้รับ 7 ม. 71
ที่ ๒ ก.ย. ย. ๖๖๓
ท. 19:38 น.

สำนักวิศวกรรมยานยนต์
เลขที่ 18294
ที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๓
ท. 19.21

ส่วนราชการ สำนักงานกองทุนเพื่อความปดถักัยฯ งานแผนงานโครงการ โทร. ๐ ๒๒๗๑-๘๗๐๖

ที่ คค ๐๔๑๗.๔/ ๑๕๖๔

วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ รวมจำนวน ๔ โครงการ

เรียน ผนว.

ตามที่ สนว. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๖๘๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓, ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๑/๖๔๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓, ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๕/๗๑๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓, และด่วนที่สุด ที่ คค๐๔๑๘.๔/๗๘๑๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปดถักัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ คือ

๑. โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ จำนวนเงิน ๔๑๐,๐๐๐ บาท
๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปดถักัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท
๓. โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท
๔. โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวนเงิน ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท

ฝ่ายเลขานุการ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปดถักัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา
๑.	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ	สนว.	๔๑๐,๐๐๐	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปดถักัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ในวงเงิน ๔๑๐,๐๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/๒. โครงการ...

ลำดับ	โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร	มติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณา
๒.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนว.	๒,๒๙๓,๖๘๐	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน(ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๓.	โครงการตรวจสอบกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนว.	๑,๑๒๙,๒๐๐	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๑,๑๒๙,๒๐๐ บาท ตามที่เสนอ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๔.	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนว.	๒,๐๕๗,๖๔๐	อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในวงเงิน ๒,๐๕๗,๖๔๐ บาท และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด <u>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</u> คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับชื่อโครงการจากเดิม เป็น “โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร จำนวน ๕ แห่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” ตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

ในการนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนฯ จึงขอให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ให้ดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และให้ใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ปรากฏในคำขอรับจัดสรรที่ได้รับอนุมัติ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑ และระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยเคร่งครัด

ในกรณีที่หน่วยงานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดของการดำเนินการผิดไปจากที่ได้รับอนุมัติเพื่อให้โครงการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับจัดสรรแจ้งเหตุผลความจำเป็นในการขอเปลี่ยนแปลงรายการ รายละเอียดและแผนการดำเนินการที่ชัดเจน ประกอบการขอเปลี่ยนแปลง ไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อจะได้นำเสนอขออนุมัติก่อนการดำเนินการต่อไป

๒. ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ประชาชนได้เกิดการรับรู้ ตระหนักถึงอันตรายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน และรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินโครงการต่าง ๆ และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไปด้วย

๓. ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุนฯ ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” และกรณีที่เป็นการดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่าง ๆ ให้จัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้กองทุนฯ ทันท่วงทีที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้วหรือที่มีการเผยแพร่ (ตามเอกสารแนบ ๑)

๔. ให้รายงานผลการดำเนินการ และรายงานการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือน (ตามเอกสารแนบ ๒ และ ๓) โดยให้ส่งแบบรายงานไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และส่งไฟล์รายงานทาง E-mail : korportor๙@gmail.com ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ทั้งนี้ หากไม่ส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับจัดสรรต้องเข้าชี้แจงต่อที่ประชุมคณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๕. ให้สรุปปิดโครงการเมื่อดำเนินกิจกรรมตามโครงการเสร็จสิ้นแล้ว (ตามเอกสารแนบ ๔) และให้ส่งรายงานสรุปปิดไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมแนบไฟล์ในรูปแบบ CD-Rom หรือส่งไฟล์รายงานทาง E-mail : korportor9@gmail.com ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้น โดยรายงานสรุปปิดโครงการต้องประกอบด้วยประเด็นสำคัญดังนี้

๕.๑ สรุปผลการดำเนินโครงการ ได้แก่

- (๑) สรุปผลการดำเนินโครงการในภาพรวมพร้อมภาพประกอบ
- (๒) สรุปผลการบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ (ผลลัพธ์ของโครงการ)
- (๓) สรุปผลการบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ
- (๔) สรุปผลการบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ
- (๕) สรุปการนำเสนอการดำเนินโครงการในรูปแบบ Onepage
- (๖) แผนผัง (Diagram) หรือแผนภาพ (Infographics) แสดงภาพรวมและผลลัพธ์ของโครงการ

๕.๒ สรุปผลการใช้จ่ายเงิน ได้แก่

- (๑) ยอดเงินรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.บาท
- (๒) ยอดรายจ่ายจริงบาท
- (๓) ยอดเงินคงเหลือ ((๑)-(๒))บาท
- (๔) ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)บาท
- (๕) สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน ((๓)-(๔))บาท

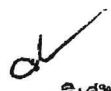
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ส่งแบบตอบรับฯ ให้ สนท. ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งมติ



(นายสมพงษ์ ผิวทอง)

ทปถ. รก. ทปถ.

อนุกรรมการและเลขานุการ



(นางอังคณา วิเศษดี)

ทปว.
= ๑ ก.ย. ๒๕๖๓

คำขอที่ติด

เลขที่ ทว.๓, ทสธ., ทตส., ทบอ.

เพื่อทราบ และ ส่งแบบตอบรับฯ

ให้ สทท. ภายในกำหนดต่อไป



(นายชิต น้อมเศียร)

ทปว.

= ๑ ก.ย. ๒๕๖๓



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๐,๐๐๐.-บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการต่อเนื่อง (ต่อเนื่องจากโครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วฯ ปี ๒๕๖๓)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัยเนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพและเครื่องตรวจสภาพรถที่ใช้งานครอบคลุมอยู่ทั่วประเทศให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม

ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจึงมีความจำเป็นต้องทำการตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อให้ระบบสมบูรณ์และสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง อันจะทำให้การตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล บังเกิดผลให้รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สาธารณะ รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสภาพมีมาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา :

ในปีที่ผ่านมาได้ออกดำเนินการเปรียบเทียบความเที่ยงตรงและบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๕ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๖๑ แห่ง ดังต่อไปนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ แห่ง
 - ๑.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
 - ๑.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
 - ๑.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี
 - ๑.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
 - ๑.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง
 - ๑.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
 - ๑.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
 - ๑.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
 - ๑.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
 - ๑.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๑ แห่ง
 - ๒.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
 - ๒.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน
 - ๒.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอบึงสามพัน
 - ๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก
 - ๒.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
 - ๒.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง
 - ๒.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล
 - ๒.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
 - ๒.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย
 - ๒.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
 - ๒.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๖ แห่ง
 - ๓.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์
 - ๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
 - ๓.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
 - ๓.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม
 - ๓.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
 - ๓.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
 - ๓.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
 - ๓.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอฟังโคน
 - ๓.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
 - ๓.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
 - ๓.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
 - ๓.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

- ๓.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
- ๓.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ
- ๓.๑๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ
- ๓.๑๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
- ๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๐ แห่ง
 - ๔.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
 - ๔.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง
 - ๔.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอประโคนชัย
 - ๔.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ
 - ๔.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ สาขาอำเภอกันทรลักษ์
 - ๔.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
 - ๔.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท
 - ๔.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ
 - ๔.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๒
 - ๔.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม
- ๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๔ แห่ง
 - ๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒
 - ๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ
 - ๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอน้ำพอง
 - ๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านฝาง
 - ๕.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอพล
 - ๕.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
 - ๕.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอบำเหน็จณรงค์
 - ๕.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
 - ๕.๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย
 - ๕.๑๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
 - ๕.๑๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอมหาชนะชัย
 - ๕.๑๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
 - ๕.๑๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
 - ๕.๑๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ปัญหาและข้อขัดข้องในการดำเนินงาน:

- ๑. คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ โปรแกรมซอฟต์แวร์ควบคุมระบบที่ใช้งานหมดอายุ
- ๒. หน่วยงานบางแห่งไฟฟ้ามีการดับบ่อยเป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ทำให้เครื่องเกิดความเสียหาย
- ๓. สายสัญญาณของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ มีสัตว์จำพวกหนูเข้ามากัดแทะสายทำให้ชำรุดเสียหาย
- ๔. ผู้รับจ้างติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถสิ้นสุดสัญญาการรับประกัน ทำให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถขาดการบำรุงรักษาเกิดการชำรุดเสียหาย

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การแก้ไขข้อบกพร่องของระบบตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานเป็นไปด้วยความรวดเร็วทันเวลา
๒. เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ
๓. เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงถูกต้องในการตรวจสอบรถเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๔. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน อันจะเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพด้วยเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความปลอดภัย ในการนำไปใช้งานบนท้องถนน ช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถ ความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง และช่วยลดมลพิษเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน และสุขภาพอนามัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก ๗๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถที่มีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ของ สฐต. เดินทางไปปฏิบัติงานติดตามการซ่อมบำรุงและสอบเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	๘๐													
๒. รายงานการติดตามการซ่อมบำรุงและสอบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	๑๐													
๓. สรุปรายงานผลการดำเนินการโครงการ	๑๐													
รวม	๑๐๐													
ตัวชี้วัดผลผลิต		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๑๐,๐๐๐.-บาท						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง		วิธีประเมิน						- เครื่องตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและเกิดความเที่ยงตรงถูกต้องของเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานตรวจสอบสภาพ						
- ด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติมีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้บริโภค														

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หน่วยงานตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ปี		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

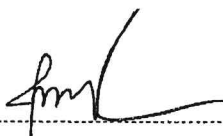
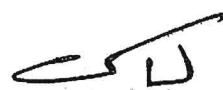
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. เครื่องตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงานต่างๆ สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ
๒. สามารถป้องกันอุบัติเหตุของรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดจากความบกพร่องของตัวรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จากการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถตรวจวิเคราะห์ความมั่นคงแข็งแรง
๓. เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัย
๔. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านตรวจสอบสภาพรถมีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในการดูแล บำรุงรักษา ตรวจสอบซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นได้

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ๑. การแก้ไขซ่อมบำรุงรักษาระบบ ตรวจสอบสภาพรถของหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐ บาท	ประมาณการค่าใช้จ่าย - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๓๓,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าผ่านทางพิเศษ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	
รวม	๔๑๐,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายภรตพ สุมณฑา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๓
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๓