



## บันทึกข้อความ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ  
เลขบันทึก ๒๖๗๙  
วันที่ ๓ ส.ค.๖๔  
เวลา ๙.๓๙

ส่วนราชการ สำนักงานเขตจังหวัดเลย กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๘๗-๒๐๑๗  
ที่ ลย ๐๐๑๒/๗๒๕

วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑ ของโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๗๗/๑๘๑๒ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก แจ้งผลอนุมัติการขอรับจัดสรรงองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของจังหวัดเลย จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินการแล้วเสร็จและสรุปปิดโครงการไปแล้วจำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการจังหวัดเลยร่วมใจ เสริมสร้างความปลอดภัยรถบริการนักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้รับจัดสรรงบประมาณตามโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔ รุ่น และได้ดำเนินการจัดอบรมแล้ว จำนวน ๓ รุ่น แต่เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ทำให้ไม่สามารถจัดอบรมในรุ่นที่ ๔ ได้ จึงขอปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑ ของโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน ผู้ดูแล  
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป  
  
(นายสมพงษ์ ผิวทอง)  
ทปถ.  
๓ ส.ค. ๒๕๖๔

(นางเบญจมาศ ชัยคำรงค์กุล)  
ขนส่งจังหวัดเลย

เรียน ผู้ดูแล  
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป  
  
(นายปริญญา มหาวิริโย)  
ทปถ.รก.ทดพ.  
๔ ส.ค. ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**รายละเอียดการปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑**  
**โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

ตัวชี้วัด/ผลผลิตของโครงการ	ดำเนินการไปแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ
<p>ผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมจำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน โดยแบ่งเป็น :-</p> <p>ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น ภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๒ รุ่น</p>	<p>จัดอบรมภาคเรียนที่ ๑ ไปแล้ว จำนวน ๒ รุ่น และภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๑ รุ่น รวมเป็น ๓ รุ่น ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๖๓ ณ โรงเรียนมหาไถศึกษาเลย มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๓ คน (ภาคเรียนที่ ๑)</li> <li>- รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๖๓ ณ โรงเรียนหนองพินิจาคม มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๖๐ คน (ภาคเรียนที่ ๑)</li> <li>- รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๖๔ ณ โรงเรียนมหาไถศึกษาเลย มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๖๐ คน (ภาคเรียนที่ ๒)</li> </ul>	<p>ยังไม่ได้จัดอบรมในภาคเรียนที่ ๒ อีก จำนวน ๑ รุ่น จำนวน ๖๐ คน เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๖ (โควิด - ๑๙)</p>

ผลผลิตที่ ๑ - จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- จัดอบรมไปแล้ว จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ๒๗๓ คน

คงเหลือที่จะต้องดำเนินการ

- จัดอบรมอีก ๑ รุ่น จำนวน ๖๐ คน

ขอปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑ เป็น - จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน โดยแบ่งเป็น :-

- ภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น
- ภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๑ รุ่น

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๔๐,๐๐๐ บาท

ใช้จ่ายไปแล้ว

๑๒๕,๐๐๐ บาท

คงเหลือที่จะต้องโอนคืนจำนวน

๑๕,๐๐๐ บาท รายละเอียด ดังนี้ :-

- ค่าอาหารกลางวัน ๖๐ คนฯ ละ ๑๕๐ บาท(๑ มื้อ) เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่าง ๖๐ คนฯ ละ ๗๐ บาท(๒ มื้อ) เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท
- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ๑ ชม.ฯ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
- ค่าวิทยากรส่วนราชการ ๑ ชม.ฯ ละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐ บาท

รวม เป็นเงิน ๑๔๕,๐๐๐ บาท

กระเปาผ้า คงเหลือ ๖๐ ใบ ซึ่งจะได้นำไปใช้สำหรับโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป



(นายไกรเจน สุเมธต์)  
ผู้อำนวยการขนส่งชำนาญการ



สำเนาถูกต้อง

(นายไบรอน สีเมะเดื่อ)  
นักวิชาการขั้นสูงชำนาญการ

## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

### ๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔๐,๐๐๐ บาท(หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลลัพธ์ที่ดี
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ การเสริมสร้างมาตรฐานการประกอบการและระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

### ๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

**หลักการและเหตุผล :** (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ได้ดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๔ รุ่น ภาคเรียนละ ๒ รุ่น รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน จากการประเมินผลลัพธ์ในเชิงคุณภาพ ปรากฏว่าสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถที่ใช้ในการรับ-ส่งนักเรียนได้ในระดับหนึ่ง จำเป็นที่จะต้องมีการควบคุม ดูแลอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการตั้งกล่าว่าวต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในทุกภาคเรียน จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔” ขึ้นเพื่อปักจิตสำนึกพนักงานขับรถให้มีความตระหนักรถึงความปลอดภัยในการรับ-ส่งนักเรียน ควบคุม ดูแลนักเรียนเอาใจใส่ เสมือนบุตรหลานของตน กำกับดูแลป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ ดังวิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบกที่ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบ การขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**วัตถุประสงค์ :** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. เพื่อเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นเตือนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียน

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

#### การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกรักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนให้ตระหนักรถึงความปลอดภัย มีทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบเสมอตั้งบุตรหลานของตน และสามารถสร้างเครือข่ายของกลุ่มพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนในการร่วมด้วยช่วยกันเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังเหตุอันเป็นการนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน อันส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรรมการขนส่งทางบกต่อไป

นายนาฎกต้อม



(นายไพรเจน สีมะเดื่อ)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๔. ผู้ผลิต บริษัท จำกัด ดำเนินการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาฯ

ผู้ผลิต/ ชื่นชอบและรักการดำเนินงาน/ แหล่งการใช้จ่ายเงิน		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน									
บัญชี	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑
ตัวชี้วัดผลกระทบ		วิธีประเมิน									
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินริมามณ ฝ่ายบริการอปกรณ์ความรู้ความเข้าใจในกรีซครั้งที่ ๑ ณ อย่างปลดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ในอย่างกว่าร้อยละ ๘๐</li> <li>- ถ่ายทอดความ สร้างสรรค์ดูแล จิตวิญญาณ เสริมสร้างความสุขเจ็บแผล สร้างความสุข สำหรับคนที่ผ่านมา</li> </ul>											

นางสาวน้ำฝน  
  
 (นางสาวน้ำฝน สมะเต้อ)  
 นักวิชาการชุมชนเชิงคุณภาพ

#### ๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียนทุกชนิด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	โรงเรียน/โรงเรมหรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมในจังหวัดเลย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานเขตจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

#### ๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. พนักงานขับรถมีจิตสำนึกรักในเรื่องความปลอดภัยของรถรับ-ส่งนักเรียน
๒. สามารถเสริมสร้างทักษะในการขับรถอย่างปลอดภัย ขั้นตอนการดูแลนักเรียนด้วยความใส่ใจ รอบคอบและกระตุ้นให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
๓. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่รถรับ-ส่งนักเรียนได้

#### ๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

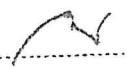
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ :			
๑. ค่าอาหารกลางวัน ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าอาหารกลางวันพนักงานขับรถที่เข้าร่วมโครงการฯ ๑ มื้อ มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒๔๐ คน (๑๕๐ x ๒๔๐) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	- ค่าอาหาร กลางวันมื้อละไม่ เกิน ๑๕๐ บาท
๒. ค่าอาหารว่าง ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๔๐ คน	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าอาหารว่าง มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๔๐ คน (๒x๓๕x๒๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท	- ค่าอาหารว่าง มื้อ ละ ไม่เกิน ๓๕ บาทต่อคน
๓. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง  <b>ผู้นำภาครัฐต้อง</b>  (นายไพบูลย์ สุเมธเตือ) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	๗,๒๐๐.-	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมง ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง (๕x๑,๒๐๐) จำนวน ๕,๐๐๐ บาท  - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย จราจรและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมง ๙๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง (๕x๙๐๐) จำนวน ๔,๕๐๐ บาท	- ค่าวิทยากร บุคคลภายนอก ไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท  - ค่าวิทยากรส่วน ราชการไม่เกิน ชั่วโมงละ ๙๐๐ บาท

๔ ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนฯ และ ๒๕๐ บาท	๖๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดทำสื่อการสอนเช่น คู่มือการการดูแลบำรุงรักษา รถ คู่มือการขับรถรับ ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น กระเปาผ้า สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คนฯ และ ๒๕๐ บาท ( $๒๔๐ \times ๒๕๐$ ) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	- เป็นไปตาม ระเบียบว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
๕ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษของพลาสติก หมึกปรินต์ เทอร์เซนิตสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๕ รุ่นฯ และ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐.-	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษของพลาสติก หมึกปรินต์ เทอร์เซนิตสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๕ รุ่นฯ และ ๕,๐๐๐ บาท ( $๕ \times ๑,๐๐๐$ ) เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	- เป็นไปตาม ระเบียบว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๑๔๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรรงาน	๑๔๐,๐๐๐		

ผู้นำเสนอ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๔. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ.....  (นายไพรожน์ สีมาเดื่อ) นักวิชาการและผู้ช่วยนักวิชาการ	ผู้จัดทำโครงการ ลงชื่อ.....  (นายเกริกฤทธิ์ สุนา)	ผู้เสนอโครงการ (นางสาวกานดาลี ลีรุณวัฒนาบุตร) นักวิชาการและผู้ช่วยนักวิชาการ
ลงชื่อ.....  (นายเกริกฤทธิ์ ลีรุณวัฒนาบุตร) ผู้อำนวยการและผู้ช่วยผู้อำนวยการ	ผู้เห็นชอบโครงการ ลงชื่อ.....  (นายเกริกฤทธิ์ ลีรุณวัฒนาบุตร) ผู้อำนวยการและผู้ช่วยผู้อำนวยการ	ผู้อนุมัติโครงการ (นายไพรожน์ สีมาเดื่อ) นักวิชาการและผู้ช่วยนักวิชาการ

สั่งเนาถูกต้อง



(นายไพรожน์ สีมาเดื่อ)  
นักวิชาการและผู้ช่วยนักวิชาการ