



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักงานมาตรฐาน
งานทะเบียนและวิชาชีพ
เลขที่รับ 1169
วันที่ 16 ก.ค. 2564
เวลา 15:48

ส่วนราชการ สำนักงานสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๖๖๐๘
 ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ ๖๖๕ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานโครงการของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมที่ได้รับสนับสนุน
 งบประมาณจาก กปถ

เรียน ผนท.

ตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม
 ที่ คค ๐๒๐๐.๕/๕๐๒๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอแจ้งการปรับเปลี่ยนรายการของโครงการที่ กปถ.
 สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ประกอบด้วยโครงการพัฒนา
 ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวนเงิน ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท (สามล้านสองหมื่นหนึ่งพันห้าสิบบ
 บาทถ้วน) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม จำนวนเงิน
 ๙,๑๕๒,๗๓๐ บาท (เก้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน) และโครงการสืบสวนข้อมูลและ
 สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก จำนวนเงิน ๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เนื่องจาก
 มีข้อติดขัดในการดำเนินการและปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ นั้น

ในการนี้ ศปภ.คค. ได้ชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินโครงการที่ล่าช้าและไม่สามารถดำเนิน
 โครงการได้ ดังนี้

๑. โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เนื่องจาก
 ปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีความรุนแรง จึงขอยกเลิกการดำเนินการ
 จัดสัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓๔๘,๓๕๐ บาท และการฝึกอบรมบุคลากร
 ด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑,๙๓๓,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๘๑,๙๕๐ บาท
 (สองล้านสองแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๒. โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก ไม่สามารถจัดซื้อครุภัณฑ์ในการ
 ปฏิบัติงานศูนย์ฯ คือ อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ได้ เนื่องจากข้อกำหนด/ระเบียบ/ข้อบังคับ
 กำหนดให้ผู้ซื้อต้องมีใบอนุญาตการใช้อุปกรณ์ในการถ่ายภาพ ซึ่งขณะนี้ ศปภ.คค. ยังไม่มีใบอนุญาต จึงขอยกเลิก
 การจัดซื้อครุภัณฑ์ฯ ดังกล่าว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

เรียน

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นางพรรณวิ พุ่มพันธ์)

รอก. รก. ผนท.

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔

(นายจิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์)

ผนท.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 7886
วันที่ 9 ก.ค. 2564
เวลา 14.50

พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๕๓

ที่ คค ๐๒๐๐.๕/๕๐๒๔ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอแจ้งการปรับเปลี่ยนรายการของโครงการที่ กปถ. สนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙/๑๑๙๑๕ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓^{ส.ว.} แจ้งผลการพิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการฯ และนำส่งร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โดยโครงการดังกล่าวได้รับอนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๓,๐๒๑,๐๕๐ บาท (สามล้านสองหมื่นหนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน) รายละเอียดดังเอกสารแนบ ๑

๑.๒ กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙/๑๔๓๐๖ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการฯ และนำส่งร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการดำเนินโครงการสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โดยโครงการดังกล่าวได้รับอนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๙,๑๕๒,๗๓๐ บาท (เก้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน) รายละเอียด ดังเอกสารแนบ ๒

๑.๓ กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๙/๑๘๓๙๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งผลการพิจารณาขอรับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการฯ และนำส่งร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการดำเนินโครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม โดยโครงการดังกล่าวได้รับอนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) รายละเอียดดังเอกสารแนบ ๓

๒. ข้อเท็จจริง

ตามที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการฯ ตามข้อ ๑ เนื่องจากมีโครงการที่มีข้อติดขัดในการดำเนินการ และปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) นั้น ศปภ.คค. จึงขอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการดำเนินโครงการที่ล่าช้าและไม่สามารถดำเนินโครงการได้ ดังนี้

๒.๑ โครงการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียด	เหตุผลชี้แจง
ค่าครุภัณฑ์ วัสดุ อุปกรณ์	๑,๙๘๘,๐๕๐.-	๑) เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล จำนวน ๒๖ เครื่อง ๒) ค่าปรับปรุงสถานที่ติดตั้ง Setup ระบบงาน	ครบกำหนดส่งมอบงานตามสัญญา ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ บริษัท ซูเพิร์บ คอมพ์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทคู่สัญญา ยังไม่สามารถส่งมอบงานได้เนื่องจากคอมพิวเตอร์รุ่นเดิมหยุดสายการผลิต

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียด	เหตุผลชี้แจง
			บริษัทจึงต้องหารุ่นใหม่มาทดแทนรุ่นเดิม และต้องมีการเปลี่ยนสัญญาใหม่ ศปภ.คค. จึงมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาดำเนินงานตามโครงการออกไปอีก ๑๒๐ วัน และได้แจ้ง ขบ. แล้วตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค๐๒๐๐.๕/๓๓๙๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังเอกสารแนบ ๔

๒.๒ โครงการสนับสนุนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียด	เหตุผลชี้แจง
ค่าใช้สอยและวัสดุ	๒,๒๘๑,๙๕๐.-	๑) กำหนดจัดการสัมมนาด้านความปลอดภัยทางท้องถนน จำนวน ๒ ครั้ง จำนวนเงิน ๓๔๘,๓๕๐.- บาท ๒) กำหนดการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง จำนวนเงิน ๑,๙๓๓,๖๐๐.- บาท	ขอยกเลิกการจัดสัมมนา และการฝึกอบรม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) มีความรุนแรง โดยกระทรวงสาธารณสุข ได้ออกประกาศเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ และขณะนี้สถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย

๒.๓ โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึกศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียด	เหตุผลชี้แจง
ค่าวัสดุ	๒๖,๘๒๐.-	ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ ฯ - อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวน ๑ เครื่อง	ไม่สามารถจัดซื้อได้ เนื่องจากข้อกำหนด / ระเบียบ / ข้อบังคับ กำหนดให้ผู้ซื้อต้องมีใบอนุญาตการใช้อุปกรณ์ จึงขอยกเลิกอุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ซึ่งขณะนี้ ศปภ.คค. ยังไม่มีใบอนุญาต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน รอว.
เพื่อโปรดทราบ ก่อ.๑๐.๑๖
สนท. รพ.๑๓๗๗๐/๑

สุรพงษ์
(นายสุรพงษ์ คล้ายแจ้ง)
สนท.

๒๙ ก.ค. ๒๕๖๔



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

เรียน พลท.
เพื่อทราบและ
พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายยงยุทธ นาคแดง)

รอว.
๑๓ ก.ค. ๒๕๖๔

รายการเปลี่ยนแปลงค่าเงินงาน
โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก
จำนวนเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๑๙,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายการเดิม	เป็นเงิน	รายการที่ขอเปลี่ยนแปลง		เป็นเงิน	เหตุผล
					รายการ		
ผลผลิต : การสืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบต่อหน่วยงานหรือมีความซับซ้อน							
๒. ค่าครุภัณฑ์	๔๖,๘๒๐	ค่าครุภัณฑ์ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มีคุณสมบัติดังนี้ ระบบกันสั่น ๓ แกน ให้การถ่ายวิดีโอ ๔K ๖๐fps, ชัตเตอร์ใหม่เซ็นเซอร์ ๑/๒ นิ้ว ถ่ายภาพด้วยความละเอียดสูงถึง ๔๘ ล้านพิกเซล, มีระบบหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง APAS ๓.๐ และ เซ็นเซอร์กันชนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง, บินได้นานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที พร้อมรีโมทใช้ได้นาน ๔ ชม., มีระบบ Video HDR ควบคุมคุณภาพแสงของวิดีโอได้อย่างอัจฉริยะ และ Hyper Light ปรับภาพที่ถ่ายในสภาพแสงน้อย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๖,๘๒๐ บาท	๔๖,๘๒๐ ๒๖,๘๒๐	ค่าครุภัณฑ์ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ๑) อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มีคุณสมบัติดังนี้ ระบบกันสั่น ๓ แกน ให้การถ่ายวิดีโอ ๔K ๖๐fps, ชัตเตอร์ใหม่เซ็นเซอร์ ๑/๒ นิ้ว ถ่ายภาพด้วยความละเอียดสูงถึง ๔๘ ล้านพิกเซล, มีระบบหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง APAS ๓.๐ และ เซ็นเซอร์กันชนทั้งด้านหน้าและด้านหลัง, บินได้นานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที พร้อมรีโมทใช้ได้นาน ๔ ชม., มีระบบ Video HDR ควบคุมคุณภาพแสงของวิดีโอได้อย่างอัจฉริยะ และ Hyper Light ปรับภาพที่ถ่ายในสภาพแสงน้อย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๖,๘๒๐ บาท	๔๖,๘๒๐ ๒๖,๘๒๐	๔๖,๘๒๐ ๒๖,๘๒๐	ขอยกเลิก
		๒) กล้องส่องวัดระยะทาง สามารถวัดระยะได้ไกลถึง ๑,๘๐๐ เมตร เลือกระบบวัดได้ทั้งแบบ First Target Priority /หรือ Distance Target Priority มีระบบแสดงผลแบบ OLED เห็นค่าในทุกสภาพแสง และมีระบบปรับความสว่างอัตโนมัติ มีค่าวัดที่เที่ยงตรงด้วยเทคโนโลยี HYPER READ จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒) กล้องส่องวัดระยะทาง สามารถวัดระยะได้ไกลถึง ๑,๘๐๐ เมตร เลือกระบบวัดได้ทั้งแบบ First Target Priority /หรือ Distance Target Priority มีระบบแสดงผลแบบ OLED เห็นค่าในทุกสภาพแสง และมีระบบปรับความสว่างอัตโนมัติ มีค่าวัดที่เที่ยงตรงด้วยเทคโนโลยี HYPER READ จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	คงเดิม
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖,๘๒๐ บาท		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๐๐๐ บาท		๒๐,๐๐๐ บาท	