



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

เลขที่รับที่ ๒๘๕๐
วันที่ ๒๑ ส.ค. ๖๔
เวลา ๑๖.๒๗

สำนักเลขาธิการ
งานทะเบียนและสถิติ
เลขที่รับ 4756
วันที่ 24 ส.ค. ๖๔
13.29

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค. ๐๔๑๙.๔/ ๕๐๐

วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติปรับเปลี่ยนการดำเนินกิจกรรมโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผนท.

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ จำนวน ๕๒,๙๙๑,๔๐๐ บาท (ห้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เพื่อดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อจัดอบรมให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ และระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน โดยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ จำนวน ๑๙๕ แห่ง เป็นผู้จัดกิจกรรม ระหว่างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงมิถุนายน ๒๕๖๔ และติดตามประเมินผลการเกิดอุบัติเหตุพร้อมจัดทำรายงานส่ง สนท. ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทวีความรุนแรงในหลายพื้นที่ทำให้สถานที่ศึกษาที่เข้าร่วมโครงการซึ่งมีนักเรียนกลุ่มเป้าหมายไม่สามารถเปิดการเรียนการสอนได้ ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่องการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ฉบับลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๔ และวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ โดยให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการอบรมและทดสอบสำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถใหม่ทุกชนิด ส่งผลกระทบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินกิจกรรมต่างๆ ได้ตามตัวชี้วัดผลผลิตด้านปริมาณที่กำหนดไว้ ในการนี้ สนท. จึงขอปรับลดตัวชี้วัดด้านปริมาณของโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ดังกล่าว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ขสคผ.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ มิวทอง)

ทปถ.

๒๔ ส.ค. ๒๕๖๔

เรียน

คุณศิริพรพงษ์

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปริญญา มหาวิริโย)

ทปถ.รท.ตม.

(นายรัฐพัฒน์ ไทยจงรักษ์)

ผนท.

เรียน นรถ.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบัญญัติ คันชา)

สมท.

๒๔ ส.ค. ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

๒๔ ส.ค. ๒๕๖๔

ปรับตัวชีวิตผลผลิต โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวนเงินได้รับจัดสรร ๕๒,๙๙๑,๕๐๐ บาท (ห้าสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ระยะเวลาดำเนินการ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย ใหม่	หมายเหตุ
<p>ผลผลิต : จัดการอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๑๔ รุ่น ๆ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ คน ต่อแห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแห่งละไม่น้อยกว่า ๘ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ต่อแห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน</p> <p>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สัดส่วนจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านการอบรมของโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ เปรียบเทียบกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไม่เข้ารับการอบรมของโครงการดังกล่าว</p>	<p>ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.๑ - ๕ ,สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง <u>รวมจำนวนทั้งสิ้น ๗๗,๓๓๒ คน</u></p> <p>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สัดส่วนจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านการอบรมของโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ เปรียบเทียบกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไม่เข้ารับการอบรมของโครงการดังกล่าว</p>	<p>สิ่งที่ดำเนินการแล้ว : จัดการอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ จำนวน ๗๗,๓๓๒ คน ผ่านการทดสอบความรู้จำนวน ๗๖,๑๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๕๒ ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวน ๖๒,๓๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๑.๘๕ คน</p>

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน และ ทีมงานวิทยากร จำนวน ๓๖,๘๒๘ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท / คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน)	๙,๗๓๘,๙๖๐	๖,๔๕๓,๖๔๐	
๒	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน และ ทีมงานวิทยากร จำนวน ๓๖,๘๒๘ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๑๑,๑๓๐,๒๔๐	๗,๔๔๑,๖๑๐	
๓	ค่าสมนาคุณวิทยากรชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม. จำนวน ไม่เกิน ๒,๐๔๖ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๑๖,๓๖๘ คน	๑๙,๖๔๑,๖๐๐	๘,๙๖๒,๒๐๐	
๔	ค่าตกแต่งสถานที่, ค่าจัดทำเอกสารในการจัดการอบรม และอื่นๆ	๑๒,๔๘๐,๖๐๐	๑๐,๐๖๗,๙๐๓	
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๕๒,๙๙๑,๔๐๐	๓๒,๙๒๕,๓๕๓	