



สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๙๐๕๔

วันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบปรับขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๖ โครงการ

เรียน ผนท.

ตามหนังสือ สนท. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๓๙๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งมติ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการจำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๓. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๔. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๕. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ วงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท (สามสิบสองล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๖. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย ของตัวรถ วงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (หกสิบแปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

โดยให้ดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากการตรวจสอบการดำเนินโครงการดังกล่าว มีผลการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนี้

๑. โครงการลำดับที่ ๑ และ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. โครงการลำดับที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

๓. โครงการลำดับที่ ๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคากลาง คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

๔. โครงการลำดับที่ ๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนราคากลาง คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

๕. โครงการลำดับที่ ๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญา ได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง จึงเห็นควร
ปรับขยายระยะเวลาดำเนินงานโครงการดังกล่าวของ สนว. ดังนี้

๑. โครงการลำดับที่ ๑ - ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. โครงการลำดับที่ ๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
๓. โครงการลำดับที่ ๔ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
๔. โครงการลำดับที่ ๕ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๕. โครงการลำดับที่ ๖ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายชีพ น้อมเศียร)

ผนว.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (หกสิบแปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้เห็นชอบแผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายใต้แผนดังกล่าว เป็นการดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อตอบสนองนโยบายประเทศไทยที่ได้ให้ความสำคัญต่อการประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เป็นการรองรับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ด้านการยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบการขนส่ง ตลอดจนรองรับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถเป็นโครงการภายใต้แผนยกระดับมาตรฐานความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เพื่อควบคุมความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินสมรรถนะของตัวรถ โดยการตรวจสภาพรถตามมาตรฐานความปลอดภัยจะต้องทำการตรวจสอบความสามารถในการรองรับน้ำหนักบรรทุกของสิ่งของหรือผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตได้ออกแบบและกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบ จึงจำเป็นต้องตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักเพลายาวและเพลายาวไม่ให้เกิดกว่าความสามารถที่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ของระบบรองรับน้ำหนักจะรองรับได้ หากไม่มีเครื่องชั่งน้ำหนักรถหรือเครื่องชั่งน้ำหนักรถไม่เที่ยงตรง จะทำให้การตรวจสอบน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักเพื่อคำนวณสมรรถนะของรถแต่ละคันเกิดความผิดพลาด อันจะนำไปสู่อุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้ ในการนี้มีหน่วยงาน

ตรวจสอบสภาพรถที่ยังมีเครื่องซังน้ำหนักรถเป็นแบบกลไก (อนาล็อก) และไม่สามารถส่งผลค่าน้ำหนักรถเข้าระบบตรวจสอบสภาพรถได้
ดังนั้น เพื่อให้ระบบตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและเป็นไปตามนโยบาย ไทยแลนด์ ๔.๐ จึง
ขอรับการจัดสรรงบประมาณในการติดตั้งเครื่องซังน้ำหนักรถแบบดิจิทัลทดแทนเครื่องซังน้ำหนักรถเดิม จำนวน ๔๗
หน่วยงาน รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔
๒. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (อาคารตรวจสอบรถยนต์และอาคารตรวจสอบรถบรรทุก)
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี
๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี แห่งที่ ๒
๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

เพื่อให้ระบบการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) จากการทำงานของเครื่องยนต์ที่รับภาระการบรรทุกเกินสมรรถนะ เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การตรวจสอบการกระจายน้ำหนักลงเพลารถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะ มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน
๓. เพื่อควบคุมไม่ให้รถมีภาระบรรทุกเกินกว่าสมรรถนะของระบบรองรับน้ำหนักตามที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการควบคุมน้ำหนักของรถไม่ให้เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนักทำให้ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนท้องถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และแผนการใช้จ่ายเงิน		น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
			เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) จัดหาเครื่องซึ่งนำทุนการสำหรับระบบตรวจสอบสภาพของหน่วยงานจำนวน ๔๘ แห่ง รวมจำนวน ๔๘ เครื่อง														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และ ราคาจากจากผู้มีอำนาจลงนาม	๑๐													
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๑๐													
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้ง/ทดสอบการทำงาน/ฝึกอบรม)	๓๐													
๔. ตรวจสอบรับจ้าง และสรุปผลการดำเนินโครงการ	๑๐													
๕. เบิกจ่ายเงิน/														
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๒ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๖๔,๑๖๐,๐๐๐ บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน												
- ด้านปริมาณ : เครื่องซึ่งนำทุนการ ได้รับการ ติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง และใช้งานได้ ตามปกติ - ด้านคุณภาพ : รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพ มี ผลการตรวจสอบน้ำหนักที่ถูกต้องเพียงตรง มี ความปลอดภัยในการใช้งาน		- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กบถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)												
		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง - ภาพถ่ายการดำเนินงานกิจกรรม - การขออนุมัติเบิก - จ่าย ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - รายงานอื่นๆ (ถ้ามี)												

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔, ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวมจำนวน ๔๘ แห่ง		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔, ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวมจำนวน ๔๘ แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

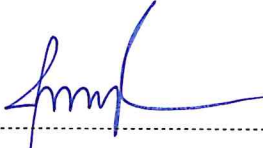
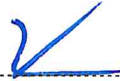
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. สามารถตรวจสอบการกระจายน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน ๒. สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ ที่เกิดจากการบรรทุกที่เกินกว่าสมรรถนะของชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบรองรับน้ำหนัก

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนักรถ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าจัดซื้อเครื่องชั่งน้ำหนักรถ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง	๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท	ค่าเครื่องชั่งน้ำหนักรถ พร้อมค่าติดตั้ง จำนวน ๔๘ เครื่อง ราคา ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (ราคาเครื่องละ ๑,๔๒๐,๐๐๐ x ๔๘ = ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท)	
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นายรณเทพ สุมนธา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ วันที่..... ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๓	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่..... ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....