ปลอดภัยฯ
รับที่ 2660
วันที่ 5 ส.ค. 64
เวลา 16:20 น.

สำนักมาตรฐาน
งานทะเบียนและพิธีการ
เลขที่รับ 1551
วันที่ 5 ส.ค 64
เวลา 10.20

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๙๐๕๔ **วันที่** ๕ ส.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอปรับขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๖ โครงการ

เรียน ผนท.

ตามหนังสือ สนท. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๓๙๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓ อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการจำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๓. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๔. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๕. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔ วงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท (สามสิบสองล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๖. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ วงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (หกสิบแปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ สิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

โดยให้ดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากการตรวจสอบการดำเนินโครงการดังกล่าว มีผลการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนี้

๑. โครงการลำดับที่ ๑ และ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. โครงการลำดับที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

๓. โครงการลำดับที่ ๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคากลาง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

๔. โครงการลำดับที่ ๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนราคากลาง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

๕. โครงการลำดับที่ ๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง จึงเห็นควรปรับขยายระยะเวลาดำเนินงานโครงการดังกล่าวของ สนว. ดังนี้

๑. โครงการลำดับที่ ๑ – ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. โครงการลำดับที่ ๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

๓. โครงการลำดับที่ ๔ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

๔. โครงการลำดับที่ ๕ จากเดินสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

๕. โครงการลำดับที่ ๖ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชีพ น้อมเศียร)
ผนว.

เรียน ทปอ.
เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายบัญญัติ คันธา)
ผนท.
๕ ส.ค. ๒๕๖๔

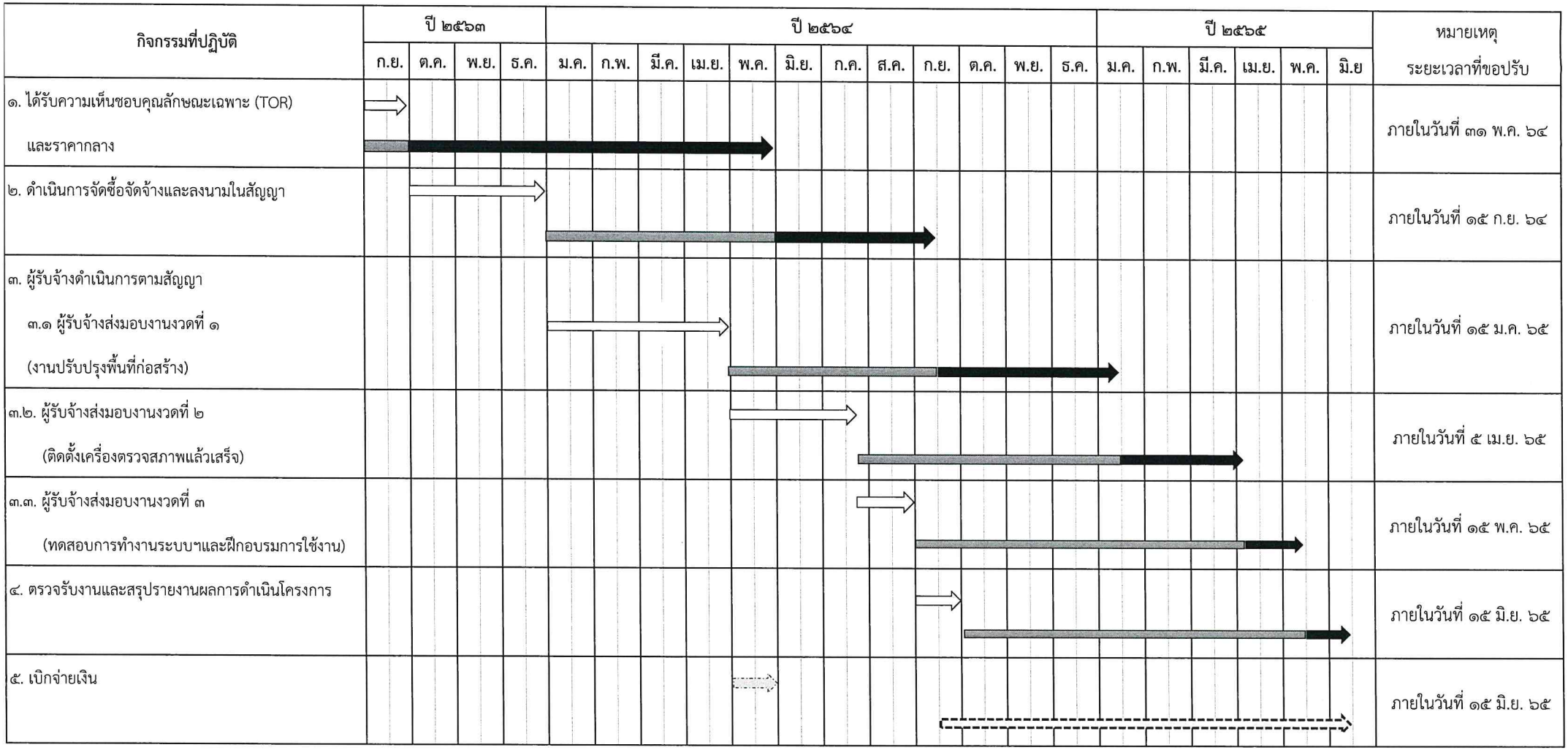
เรียน ทอผ.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ผิวทอง)
ทปถ.
๕ ส.ค. ๒๕๖๔

เรียน คุณสุพพายง, คุณสุพิชชา, คุณภัคศรัณย์, คุณเรวดิ, คุณศิรัชพรรณ, คุณทัศนีย์
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปริญญา มหาวิริโย)
ทปอ.รก.ทตผ.
๑๐ ส.ค. ๒๕๖๔

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินโครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> :

การตรวจสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีระบบตรวจสภาพและเครื่องตรวจสภาพรถใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ การเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ โดยการก่อสร้างมีกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จึงจำเป็นต้องเตรียมการจัดหาระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ เพื่อรองรับการใช้งานเมื่อเปิดทำการสำนักงานแห่งใหม่ โดยมีเครื่องตรวจสภาพรถ ดังนี้

๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ (Brake Tester)
๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
๔. เครื่องวัดควันดำ (Diesel Smoke Meter)

๕. เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย (Exhaust Gas Analyzer)
๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง (Tint Meter)
๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง (Joint Play Detector)
๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์ (Speedometer tester)
๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักรถ (Weight Scale)
๑๓. เครื่องอัดอากาศ (Air Compressor)
๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ (Automotive Endoscopes)
๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection and Control System)
๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ
ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร
ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ
ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

<u>วัตถุประสงค์</u> :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
๔. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก %	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑-๒	เดือนที่ ๓-๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้มีอำนาจลงนาม	๑๐	■											
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐		■	■									
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ)	๖๐				■	■	■	■	■	■	■	■	
๔. ตรวจรับงานจ้าง และสรุปผลการดำเนินโครงการ	๑๐												■
รวม	**๑๐๐**	**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท**											

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ตามปกติ - ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัย และมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งาน	- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	- ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม - การขออนุมัติเบิก - จ่าย ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - รายงานอื่นๆ (ถ้ามี)

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดจังหวัดอุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถที่ได้รับการตรวจสภาพรถจากระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากล

๒. สามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ขั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓. ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ เกิดความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

๔. ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ	
รวม	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายภรรทนพ สุมณฑา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ วันที่.....	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเศียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๓