



ม.ป.ล.ค.ก.ย.ฯ

ที่ ๒๖๖๐
วันที่ ๕ ก.ค. ๖๔
เวลา ๑๖:๒๙ น.

บันทึกข้อความ

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร
งานทะเบียนและประชาสัมพันธ์
เลขที่รับ 1554
วันที่ 5 ก.ค. 64
เวลา 10.20

ส่วนราชการ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔
ที่ คค ๐๔๑๗.๖/๙๐๕๔ วันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบปรับขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๖ โครงการ
เรียน ผนท.

ตามหนังสือ สนท. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๓๙๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๓ แจ้งมติ
คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓
อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการจำนวน ๖ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒
วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๓. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต
วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๔. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร
พื้นที่ ๕ วงเงิน ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ๖41046.

๕. โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร
พื้นที่ ๔ วงเงิน ๓๒,๒๖๕,๐๐๐ บาท (สามสิบสองล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ
สิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๖. โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักรถสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
ของตัวรถ วงเงิน ๖๘,๑๖๐,๐๐๐ บาท (หกสิบบแปดล้านหนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน) มีแผนการดำเนินโครงการฯ
สิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

โดยให้ดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากการตรวจสอบการดำเนินโครงการดังกล่าว มีผลการดำเนินการในปัจจุบัน ดังนี้

๑. โครงการลำดับที่ ๑ และ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญา
ได้ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

๒. โครงการลำดับที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญา
ได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

๓. โครงการลำดับที่ ๔ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคากลาง คาดว่าจะลงนามในสัญญา
ได้ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

๔. โครงการลำดับที่ ๕ ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนราคากลาง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้
ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

๕. โครงการลำดับที่ ๖ ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญา
ได้ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง จึงเห็นควร
ปรับขยายระยะเวลาดำเนินงานโครงการดังกล่าวของ สนว. ดังนี้

๑. โครงการลำดับที่ ๑ - ๒ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. โครงการลำดับที่ ๓ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
๓. โครงการลำดับที่ ๔ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
๔. โครงการลำดับที่ ๕ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖
๕. โครงการลำดับที่ ๖ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชีพ น้อมเสียร)

ผนว.

เรียน ทปด.

เพื่อดำเนินการต่อไป

(นายบัญญัติ คันธา)

ผนท.

๕ ส.ค. ๒๕๖๕

เรียน ทปด.

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมพงษ์ ศิวทอง)

ทปด.

๕ ส.ค. ๒๕๖๕

เรียน คุณสังวราภรณ์ , คุณสุวิมล , คุณฉัตรวิมล , คุณเจนจิรา , คุณศิริวรรณ , คุณที่ศุภัง

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายปริญญา มหาวิริโย)

ทปด.รท.ทตผ.

๑๑ ส.ค. ๒๕๖๕

แผนการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก พื้นที่ ๕

กิจกรรม	ปี พ.ศ. ๒๕๖๓					ปี พ.ศ. ๒๕๖๔					ปี พ.ศ. ๒๕๖๕							
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	
	๑. ได้รับความเห็นชอบคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และราคากลาง ระยะเวลาดำเนินงานเดิม ก.ย. ๖๓ ระยะเวลาดำเนินงานใหม่ ๓ ก.ย. ๖๓ - ๑๕ ส.ค. ๖๔																	
๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา ระยะเวลาดำเนินงานเดิม ต.ค. ๖๓ - ธ.ค. ๖๓ ระยะเวลาดำเนินงานใหม่ ๑๖ ส.ค. ๖๔ - ๑๕ พ.ย. ๖๔																		
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก/ทดสอบ/ฝึกอบรม) ระยะเวลาดำเนินงานเดิม ม.ค. ๖๔ - ส.ค. ๖๔ ระยะเวลาดำเนินงานใหม่ ๑๖ พ.ย. ๖๔ - ๑๕ ก.ค. ๖๕																		
๔. ตรวจสอบและสรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ ระยะเวลาดำเนินงานเดิม ก.ย. ๖๔ ระยะเวลาดำเนินงานใหม่ ๑๖ ก.ค. ๖๕ - ๑๕ ส.ค. ๖๕																		
๕. เบิกจ่ายเงิน การเบิกจ่ายเดิม พ.ค. ๖๔ การเบิกจ่ายใหม่ ๑๖ พ.ย. ๖๔ - ๑๕ ส.ค. ๖๕																		

↑ แผนการดำเนินงานเดิม

↑↑ แผนการดำเนินงานที่ขอปรับระยะเวลา

↑↑↑ แผนการเบิกจ่ายใหม่

↑↑↑↑ แผนการเบิกจ่ายเดิม



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VII๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท (สิบสี่ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ ข้อ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคง แข็งแรงของยานพาหนะ
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

การตรวจสอบสภาพรถเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการบริหารความปลอดภัยจากระบบการขนส่งทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นมาตรการเชิงป้องกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะในการเดินทางสัญจรของคนในชาติ ดังนั้น การทำให้ยานพาหนะปลอดภัยเป็นภารกิจหลักในการสนองต่อนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมียุทธศาสตร์ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการนำไปใช้งานบนทางสาธารณะ ช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน ลดการสูญเสียมูลค่าด้านเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศโดยรวม และสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ การเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ มีจำนวนรถโดยสารส่วนบุคคล รถโดยสารสาธารณะทั้งประเภท การขนส่งประจำทางและไม่ประจำทาง จดทะเบียนใช้งานอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ปริมาณรถที่จะต้องเข้ารับการตรวจสอบสภาพ อย่างน้อย ๑ - ๒ ครั้งต่อปีเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพจำนวนทั้งสิ้น ๔๓,๓๑๔ คัน ทำให้ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VII๑ จำนวน ๒ ระบบ ที่ติดตั้งใช้งานอยู่นั้น ไม่เพียงพอในการใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถที่จะนำไปใช้งานบนทางสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถเพิ่มเติม จำนวน ๑ ระบบ โดยมีเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ดังนี้

๑. เครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์	(Brake Tester)
๒. เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	(Sideslip Tester)
๓. เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	(Headlight Tester)
๔. เครื่องวัดควันดำ	(Diesel Smoke Meter)
๕. เครื่องวัดระดับเสียง	(Sound Level Meter)
๖. เครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสีย	(Exhaust Gas Analyzer)
๗. เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	(Engine Tachometer)
๘. เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว	(Gas Leak Detector)
๙. เครื่องวัดความเข้มฟิล์มกรองแสง	(Tint Meter)
๑๐. เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง	(Joint Play Detector)
๑๑. เครื่องทดสอบความเร็วรถยนต์	(Speedometer tester)
๑๒. เครื่องชั่งน้ำหนักกรวด	(Weight Scale)
๑๓. เครื่องอัดอากาศ	(Air Compressor)
๑๔. กล้องตรวจสภาพรถ	(Automotive Endoscopes)
๑๕. ระบบควบคุมและประมวลผลการตรวจสภาพรถ	(Vehicle Inspection and Control System)
๑๖. สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ	
ก. อุปกรณ์สะท้อนภาพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร	
ข. ระบบระบายอากาศในช่องตรวจสภาพรถ	
ค. ระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม	

เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก มีมาตรฐานความปลอดภัยแบบเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้ตรวจสอบความปลอดภัยของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุ ลดปัญหาด้านมลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง (Air Pollution/Noise Pollution) เป็นการยกระดับความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้ระบบการตรวจสภาพรถมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้
๓. เพื่อให้ผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ
๔. เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

รถที่ผ่านการตรวจรับรองสภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จะช่วยลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และค่าใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																														
		เดือนที่ ๑-๒	เดือนที่ ๓-๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔																			
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(๑๐๐%) ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ หมวดตรวจสภาพรถโดยสภ.ร.ณ. หมวดตรวจสภาพรถที่พื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระยะขอ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																																
๑. โครงการได้รับความเห็นชอบ TOR และ ราคากลาง จากผู้มีอำนาจลงนาม	๑๐																															
๒. จัดซื้อจัดจ้างและลงนามในสัญญา	๒๐																															
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา (ติดตั้งระบบ ตรวจสภาพรถ)	๖๐																															
๔. ตรวจรับงานจ้าง และสรุปผลการดำเนินโครงการ	๑๐																															
รวม	๑๐๐																															
ตัวชี้วัดผลผลิต													วิธีประเมิน																			
- ด้านปริมาณ : หมวดตรวจสภาพรถโดยสภ.ร.ณ. หมวดตรวจสภาพรถที่พื้นที่ ๕ แบบ VIL๑ จำนวน ๑ ระบบ และ ใช้งานได้ตามปกติ - ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสภาพรถ สามารถใช้งานได้ - ด้านประสิทธิผลตามมาตรฐานความปลอดภัยและ มีความเที่ยงตรง ช่วยให้การที่เข้ารับการตรวจสภาพมี ความปลอดภัยในการใช้งาน													- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กบด. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)										- ภาพถ่ายการดำเนินงานกิจกรรม - การอนุมัติเบิก - จ่าย ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - รายงานอื่นๆ (ถ้ามี)									

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕		
สถานที่ดำเนินโครงการ	หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

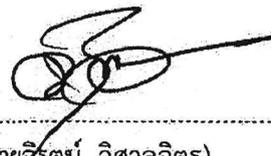
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none">รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพจากระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ มีมาตรฐานความปลอดภัยในการนำมาใช้งานบนทางสาธารณะ เทียบเท่าระดับสากลสามารถควบคุมไม่ให้รถปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดผู้ใช้บริการตรวจสอบสภาพรถ เกิดความพึงพอใจและเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐผู้ใช้บริการรถสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการปกป้องให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น
--

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าจัดซื้อระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ	
รวม	๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายภรทรเทพ สุมนธนา) หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ วันที่.....</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายชีพ น้อมเดียร) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ วันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๓</p>
<p>ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วันที่.....</p>