



วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
วันจันทร์ที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๒.๑ รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว และได้ส่งรายงานการประชุมฯ ให้อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใด กรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว

ในการนี้ อนุกรรมการ (รอบ.) ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ในส่วนของความเห็นที่ประชุม โดยมีรายละเอียดที่แก้ไข ดังนี้

- ระเบียบวาระที่ ๓.๑.๒ (๑) และ (๒) เพิ่มเติมข้อความ “๑. ... ในการจับความเร็วรถ” เป็น “๑. ... ในการตรวจจับความเร็วรถ”

- ระเบียบวาระที่ ๓.๑.๒ (๑) และ (๒) แก้ไขข้อความ จาก “๓. ... หรือตรวจสอบขอบเขตของงานในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็วพฤติกรรมของคนขับ” เป็น “๓. ... พฤติกรรมของคนขับในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็ว”

- ระเบียบวาระที่ ๓.๑.๒ (๓) เพิ่มเติมข้อความ “คณะ ... สำนักสวัสดิภาพ” เป็น “สำนักสวัสดิภาพกรมการขนส่งทางบก”

/โดยมีรายละเอียด...

โดยมีรายละเอียดการแก้ไข ดังนี้

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม (เดิม)	มติที่ประชุม ขอแก้ไขเป็น (ใหม่)	หน้า
๓.๑.๒ (๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงชนบทรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐กม./ชม. (สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท) วงเงิน ๒๕๓,๑๔๖,๗๓๘.๐๒ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งกล้องยิงความเร็ว (Automated speed camera) และให้ มีการแจ้งเตือน your speed ในการจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเลน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกวิ่งในเลนที่บังคับใช้ ๑๒๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมิน หรือตรวจสอบขอบเขตของงาน ในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็ว พฤติกรรมของคนขับ ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคยใช้ถนนแถวนั้น ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปถ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ ๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมด ใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการติดตั้งกล้องยิงความเร็ว (Automated speed camera) และให้ มีการแจ้งเตือน your speed ในการ ตรวจจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเลน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกวิ่งในเลนที่บังคับใช้ ๑๒๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมิน พฤติกรรมของคนขับ ในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็ว ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคยใช้ถนนแถวนั้น ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปถ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ ๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	๘-๑๑

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม (เดิม)	มติที่ประชุม ขอแก้ไขเป็น (ใหม่)	หน้า
๓.๑.๒ (๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงรองรับการปรับความเร็วจำกัดไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม. (สนภ. ร่วมกับกรมทางหลวง) วงเงิน ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเลน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกวิ่งในเลนที่บังคับใช้ ๑๒๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมิน หรือตรวจสอบขอบเขตของงาน ในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็ว พฤติกรรมของคนขับ ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคยใช้ถนนแถวนั้น ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปถ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ ๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการแจ้งเตือน your speed ในการ ตรวจจับความเร็วรถ ๒. เห็นควรให้มีป้ายกำหนดความเร็วแต่ละเลน ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์ ๓. เห็นควรให้มีป้ายแจ้งเตือนที่จุดเปลี่ยนก่อนเข้าเขตจำกัดความเร็ว และก่อนสิ้นสุดเขตจำกัดความเร็ว และให้มีป้ายห้ามรถบรรทุกวิ่งในเลนที่บังคับใช้ ๑๒๐ กม./ชม. หรือป้ายที่กำหนดให้รถประเภทใดวิ่งได้บ้าง และให้มีการประเมิน พฤติกรรมของคนขับ ในช่วงรอยต่อของจุดเปลี่ยนความเร็ว ๔. ควรจัดเตรียมแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัย เกี่ยวกับความเร็วที่แตกต่างกันในแต่ละเลน ๕. ควรเตรียมแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทางด้านความเร็ว และแนวทางการจัดการในการที่มีการวาง concrete barrier กับผู้คนที่เคยใช้ถนนแถวนั้น ๖. เห็นควรให้มีตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเมื่อโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ให้มีการเชิญคณะกรรมการจาก กปถ. ไปร่วมตรวจติดตามโครงการ ๗. เห็นควรเร่งดำเนินการจัดทำ MOU ให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยในการทำ MOU ต้องระบุให้ชัดเจนว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ ทั้งหมดใครเป็นคนจัดซื้อจัดจ้าง และให้ขึ้นทะเบียนเป็นของหน่วยไหน	๑๒-๑๕

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม (เดิม)	มติที่ประชุม ขอแก้ไขเป็น (ใหม่)	หน้า
๓.๑.๒ (๓)	โครงการนำร่องในการยกระดับคุณภาพการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองสระบุรี ระยะที่ ๒ (สขจ.สระบุรี) วงเงิน ๙๔๕,๒๐๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำโครงการนี้มาประเมินผลเพื่อที่ในอนาคตจะได้มีการบูรณาการร่วมกับโครงการอื่น ๆ ของศูนย์ GPS หรือสำนักสวัสดิภาพที่สามารถใช้ข้อมูลเชื่อมโยงกันเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด โดยต้องคำนึงถึงการละเมิดสิทธิข้อมูลส่วนบุคคล เช่น ชื่อ ที่อยู่ของผู้ประกอบการ	มติที่ประชุม อนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำโครงการนี้มาประเมินผลเพื่อที่ในอนาคตจะได้มีการบูรณาการร่วมกับโครงการอื่น ๆ ของศูนย์ GPS หรือสำนักสวัสดิภาพ การขนส่งทางบก ที่สามารถใช้ข้อมูลเชื่อมโยงกันเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด โดยต้องคำนึงถึงการละเมิดสิทธิข้อมูลส่วนบุคคล เช่น ชื่อ ที่อยู่ของผู้ประกอบการ	๑๖- ๑๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดทราบการแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๒.๒...

**วาระที่ ๒.๒ รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔**

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑
ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว และได้ส่งรายงานการประชุมฯ ให้อนุ
กรรมการฯทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณา
แจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำ
บันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไข
ภายในกำหนดจะถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตาม
เอกสารแนบวาระที่ ๒.๒ ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขมา

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม.....
.....
.....

/วาระที่ ๓...

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๓.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แทนคณะกรรมการชุดเดิมซึ่งครบวาระ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ โดยอาศัยอำนาจตามความ ในข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ ดังมีรายนามของคณะกรรมการฯ ดังนี้

- | | |
|--|----------------------------|
| (๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก | ประธานกรรมการ |
| (๒) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| (๓) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| (๔) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๓ |
| (๕) นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| (๖) นายอริฏ จิตรานูเคราะห์
ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | กรรมการ |
| (๗) ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์
นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (๘) นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์
ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธิธินโยบายถนนปลอดภัย | กรรมการ |
| (๙) นายदनัย หวังบุญชัย
ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ | กรรมการ |
| (๑๐) นายสุจิน มั่งนิมิต
ที่ปรึกษาประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคมด้านวิศวกรรม | กรรมการ |
| (๑๑) นายวรายุ ประทีปะเสน
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ กระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| (๑๒) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | |
| (๑๓) ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | กรรมการ |
| (๑๔) ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| (๑๕) ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ | กรรมการ |
| (๑๖) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย | กรรมการ |
| (๑๗) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | กรรมการและเลขานุการ |
| (๑๘) หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

/โดยมีอำนาจ...

โดยมีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑) ปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑

๒) พิจารณออนุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตามข้อ ๑๖ (๑) แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๗ ในวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต่อ ๑ คำขอ โดยให้รายงานการอนุมัติวงเงิน ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบก่อนดำเนินการ

๓) แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ และ/หรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

๔) ปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๕) ให้คณะอนุกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะอนุกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๓.๒...

**วาระที่ ๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔**

แผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตั้งแต่
ปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๖๕ มีจำนวน ๑,๕๘๖ โครงการ ยกเลิก ๗๐ โครงการ คงเหลือ ๑,๕๑๖ โครงการ
โดยเป็นแผนงาน/โครงการที่ดำเนินงานเสร็จสิ้นแล้ว ๑,๓๓๙ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ๑๗๗ โครงการ ดังนี้

ปีงบประมาณ	จำนวนแผนงาน/ โครงการ	ยกเลิก โครงการ	คงเหลือ	ดำเนินโครงการ เสร็จสิ้นแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนิน โครงการ	หมายเหตุ
๒๕๔๗-๒๕๕๗	๖๕๕	๒๒	๖๓๓	๖๓๓	-	-
๒๕๕๘	๗๕	๙	๖๖	๖๕	๑	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓
๒๕๕๙	๖๕	๒	๖๓	๖๒	๑	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๕
๒๕๖๐	๙๕	๓	๙๒	๘๙	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ธ.ค. ๖๓ ๑ โครงการ
						- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๒๕ มิ.ย. ๖๕ ๒ โครงการ
๒๕๖๑	๑๘๒	๑๕	๑๖๗	๑๖๔	๓	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๓ ๑ โครงการ
						- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๑๖ พ.ค. ๖๖ ๑ โครงการ
						- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๖ ๑ โครงการ
๒๕๖๒	๑๔๘	๑๑	๑๓๗	๑๓๕	๒	- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ มี.ค. ๖๔ ๑ โครงการ
						- ระยะเวลาดำเนินงาน สิ้นสุด ๓๑ ก.ค. ๖๔ ๑ โครงการ
๒๕๖๓	๑๙๗	๕	๑๙๒	๑๖๗	๒๕	-
๒๕๖๔	๑๓๒	๓	๑๒๙	๒๔	๑๐๕	-
๒๕๖๕	๓๗	๐	๓๗	๐	๓๗	-
รวม	๑,๕๘๖	๗๐	๑,๕๑๖	๑,๓๓๙	๑๗๗	

/โดยโครงการ...

โดยโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้ง ๑๗๗ โครงการ สามารถแบ่งได้ ดังต่อไปนี้

สถานะโครงการ	จำนวนโครงการ	กลยุทธ์ที่ ๑	กลยุทธ์ที่ ๒	กลยุทธ์ที่ ๓	กลยุทธ์ที่ ๔	กลยุทธ์ที่ ๕	กลยุทธ์ที่ ๖	กลยุทธ์ที่ ๗	พันธกิจที่ ๓
๑. โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	๒๒	๒	๒	๑	๒	๓	๑	๔	๗
๑.๑ โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน	๑๐	๒	๐	๐	๑	๒	๑	๒	๒
๑.๒ โครงการที่ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน	๑๒	๐	๒	๑	๑	๑	๐	๒	๕
๒. โครงการที่ดำเนินงานเป็นไปตามแผน	๖๓	๕	๑๔	๗	๑๔	๒	๐	๑๑	๑๐
๒.๑ โครงการที่ดำเนินงานเป็นไปตามแผน แต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นไปตามแผน	๑๘	๐	๒	๑	๘	๑	๐	๖	๐
๒.๒ โครงการที่ดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน	๔๕	๕	๑๒	๖	๖	๑	๐	๕	๑๐
๓. โครงการรอบประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/แผนการเบิกจ่ายเงิน/ขอยกเลิกโครงการ	๔๖	๗	๓	๙	๐	๑	๒	๑๗	๗
๔. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ	๗	๐	๖	๐	๐	๐	๐	๑	๐
๕. โครงการที่อนุมัติใหม่	๓๙	๕	๖	๓	๗	๐	๐	๑๘	๐
รวมจำนวนโครงการ	๑๗๗	๑๙	๓๑	๒๐	๒๓	๖	๓	๕๑	๒๔

/จากการติดตาม...

จากการติดตามผลการดำเนินการของโครงการตามพันธกิจที่ ๑ และพันธกิจที่ ๓ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการทั้ง ๑๗๗ โครงการ ประจำปีเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ปรากฏผล ดังนี้

๑. โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๒๒ โครงการ

๑.๑ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนเกิน ๓ เดือน จำนวน ๑๐ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๘ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๒ โครงการ

๑.๒ โครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑๒ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๗ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๕ โครงการ

๒. โครงการที่เป็นไปตามแผน จำนวน ๖๓ โครงการ

๒.๑ โครงการที่เป็นไปตามแผนแต่การเบิกจ่ายเงินไม่เป็นตามแผน ๑๘ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)

๒.๒ โครงการที่เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายเงินเป็นตามแผน ๔๕ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๓๕ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๑๐ โครงการ

๓. โครงการที่รอประชุมปรับแผนการดำเนินงาน/ขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๔๖ โครงการ

- พันธกิจที่ ๑ จำนวน ๓๙ โครงการ
- พันธกิจที่ ๓ จำนวน ๗ โครงการ

๔. โครงการที่รอสรุปปิดโครงการ จำนวน ๗ โครงการ (พันธกิจที่ ๑)

๕. โครงการที่อนุมัติใหม่ จำนวน ๓๙ โครงการ (พันธกิจที่ ๓)

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔...

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๔.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินการจัดสรรเป็นค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุทางถนนตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก (พันธกิจที่ ๑) ค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๒) ค่าใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวិชาชีพเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) และค่าใช้จ่ายในการจัดประมุขหมายเลขทะเบียนรถการบริหารงานกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการอื่นอันจำเป็นของกองทุน (พันธกิจที่ ๔) และได้มีการอนุมัติจัดสรรเงินให้ดำเนินโครงการไปแล้ว ดังนี้

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕					
พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณ		จำนวนเงินอนุมัติ (บาท)	จำนวน โครงการ อนุมัติ	คงเหลือวงเงิน งบประมาณ (บาท)
	สัดส่วน	จำนวนเงิน(บาท)			
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการ/แผนงานด้านความปลอดภัยฯ	๗๐.๒๐%	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐	๘๙๓,๔๓๐,๒๐๓	๓๗	๗๙๑,๓๖๙,๗๙๗
กลยุทธ์ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ			๔๘,๗๗๗,๒๘๐	๕	
กลยุทธ์ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ยอย่างปลอดภัย			๑๕๖,๗๔๕,๗๙๐	๖	
กลยุทธ์ ๓ การเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย			๕๐๔,๐๐๐	๑	
กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง			๒๑๐,๐๑๒,๗๖๓	๗	
กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง			-	๐	
กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย			-	๐	
กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่			๔๒๗,๓๙๐,๓๗๐	๑๘	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ทั่วประเทศ			๑๔๗,๓๙๐,๓๗๐	๑๗	
- การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ในระดับจังหวัด		๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการ	๙.๑๗%	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑	-
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิชาชีพด้านความปลอดภัยฯ	๘.๓๓%	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	-	๐	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐
พันธกิจที่ ๔ การประมุขหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานกองทุนฯ	๑๒.๓๐%	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐	๒๙๕,๒๐๐,๐๐๐	๘	-
รวมเงิน	๑๐๐%	๒,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑,๔๐๘,๖๓๐,๒๐๓	๔๖	๙๙๑,๓๖๙,๗๙๗

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๔.๑.๑ – ๔.๑.๕ ดังนี้

/วาระที่ ๔.๑.๑...

วาระที่ ๔.๑.๑ กลุ่มการเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๖ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑)	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ (สนว.) ๔๑๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัย ด้านคุณภาพ : - เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติมีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรงในการใช้งานและเกิดความปลอดภัยกับผู้ขับขี่รถใช้ถนน	๔.๑.๑ (๑)

มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นว่าในการดำเนินงานควรแสดงให้เห็นประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ

ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง :

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๑ (๑) จึงมีความเห็นว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔๑๐,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : เครื่องตรวจสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสภาพรถเกิดความเที่ยงตรงถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพเกิดความปลอดภัย			
การแก้ไขซ่อม บำรุงรักษาระบบตรวจ สภาพรถของหน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ	๔๑๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม. เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ค่าที่พัก ๖ คน ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน เป็นเงิน ๒๗๓,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน เป็นเงิน ๘๖,๔๐๐ บาท - ค่าผ่านทางพิเศษ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๔๑๐,๐๐๐.-		

/วาระที่ ๔.๑.๑ (๒)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒)	โครงการตรวจสอบกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว) ๑,๑๑๔,๐๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด - ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง - ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง	ด้านปริมาณ : - สถานตรวจสภาพรถได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุม จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง - สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการ ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ ด้านคุณภาพ : - สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการได้รับการลงโทษตามกฎหมาย หรือแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้อง - สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ	๔.๑.๑ (๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าว				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๑ (๒) จึงมีความเห็นว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๑,๑๑๔,๐๐๐ บาท			
รายการ ค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด - ไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง - ไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ดำเนินการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แห่ง			
๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง	๒๒๘,๒๔๐	- ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ข้าราชการ และอาวุโส ในการตรวจสอบในส่วนภูมิภาคและปริมณฑล เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๗๕ วัน จำนวน ๙๐,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/วัน จำนวน ๙๖ วัน จำนวน ๑๓๘,๒๔๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าที่พัก	๖๙๘,๔๐๐	- ข้าราชการระดับปฏิบัติงาน ข้าราชการ ปฏิบัติการ ข้าราชการ และอาวุโส ในการตรวจสอบในส่วนภูมิภาค และปริมณฑล เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๖๙ คืน จำนวนเงิน ๒๗๖,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คืน จำนวน ๘๘ คืน จำนวน ๑๕๓ คืน จำนวนเงิน ๔๒๒,๔๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าพาหนะ	๓๔,๖๐๐	- ค่าพาหนะในการเดินทางไปราชการส่วนภูมิภาคตลอดทั้ง ปีงบประมาณ ค่าแท็กซี่ เจ้าหน้าที่ ๒ ชุด จำนวน ๑๑ คน ๑. จำนวน ๕ คน คนละ ๕๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง (ไป-กลับ) รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ๒. จำนวน ๔ คน คนละ ๕๐๐ บาท, คนละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑ คน และคนละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ คน จำนวน ๘ ครั้ง (ไป-กลับ) รวมเป็นเงิน ๑๙,๖๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าวัสดุและ ค่าใช้สอย	๑๕๒,๘๒๐	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าทางด่วน ในการออกตรวจสอบใน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนภูมิภาคและปริมณฑล จำนวน ๑๗๑ วัน) ๑. วันละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๓๖ วัน เป็นเงินจำนวน ๒๘,๘๐๐ บาท ๒. วันละ ๙๐๐ บาท จำนวน ๑๓๕ วัน เป็นเงินจำนวน ๑๒๑,๕๐๐ บาท ๓. ค่าทางด่วนทั้งสิ้น เป็นเงินจำนวน ๒,๕๒๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๑,๑๑๔,๕๐๐		

วาระที่ ๔.๑.๑ (๓) กลุ่มโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ส่วนกลาง และสำนักงานขนส่งจังหวัด รวม ๔ แห่ง

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓.๑)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดศรีสะเกษ (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจ สภาพรถ ณ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และ ใช้งาน ได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและ มีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีความ ปลอดภัยในการใช้งาน	๔.๑.๑ (๓.๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เห็นควรให้ สนว. สำรวจข้อมูลในภาพรวมทั่วประเทศในการใช้ระบบการตรวจสอบสภาพรถเพียงพอต่อความต้องการต่อปริมาณรถที่เข้ารับ การตรวจสอบหรือไม่				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๑ (๓.๑) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตาม เกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓.๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ			
ค่าจัดซื้อระบบ ตรวจสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย พร้อมระบบเติม อากาศ ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสภาพรถ	ถูกต้อง
รวม	๑๔,๑๑๔,๕๐๐		

/วาระที่ (๓.๒)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓.๒)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดสุโขทัย (สนว.) ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพ รถ ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดสุโขทัย แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ และใช้งานได้ ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความ เที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีความ ปลอดภัยในการใช้งาน	๔.๑.๑ (๓.๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เห็นควรให้ สนว. สำรวจข้อมูลในภาพรวมทั่วประเทศในการใช้ระบบการตรวจสอบสภาพรถเพียงพอต่อความต้องการต่อปริมาณรถที่เข้ารับ การตรวจสอบหรือไม่				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๑ (๓.๒) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง ตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓.๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย ขอรับจัดสรร ๑๔,๑๑๔,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ			
ค่าจัดซื้อระบบ ตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ	๑๔,๑๑๔,๕๐๐	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย พร้อมระบบเติม อากาศ ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ	ถูกต้อง
รวม	๑๔,๑๑๔,๕๐๐		

/วาระที่ (๓.๓)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓.๓)	โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด นครปฐม (สนว.) ๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๙ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบ สภาพรถ ณ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครปฐม แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ได้รับการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ และใช้งานได้ ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความ เที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัย ในการใช้งาน	๔.๑.๑ (๓.๓)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เห็นควรให้ สนว. สำรวจข้อมูลในภาพรวมทั่วประเทศในการใช้ระบบการตรวจสอบสภาพรถเพียงพอต่อความต้องการต่อปริมาณรถที่เข้ารับ การตรวจสอบสภาพหรือไม่				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๑ (๓.๓) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง ตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓.๓) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ขอรับจัดสรร ๒๘,๒๓๗,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ			
ค่าจัดซื้อระบบ ตรวจสอบสภาพ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ	๒๘,๒๓๗,๐๐๐	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย พร้อมระบบเติม อากาศ ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพ	ถูกต้อง
รวม	๒๘,๒๓๗,๐๐๐		

/วาระที่ (๓.๔)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓.๔)	โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๒ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง (สนว.) ๙,๖๕๕,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดงแบบ VIL ๒ จำนวน ๑ ระบบ	ด้านปริมาณ : - สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๒ จำนวน ๑ ระบบ และ ใช้งานได้ตามปกติ ด้านคุณภาพ : - ระบบตรวจสอบสภาพรถ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยและมีความเที่ยงตรง ช่วยให้รถที่เข้ารับการตรวจสอบมีความปลอดภัยในการใช้งาน	๔.๑.๑ (๓.๔)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เห็นควรให้ สนว.สำรวจข้อมูลในภาพรวมทั่วประเทศในการใช้ระบบการตรวจสอบสภาพรถเพียงพอต่อความต้องการต่อปริมาณรถที่เข้ารับการตรวจสอบหรือไม่				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๑ (๓.๔) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓.๔) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง ขอรับจัดสรร ๙,๖๕๕,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง แบบ VIL ๒ จำนวน ๑ ระบบ			
ค่าจัดซื้อระบบ ตรวจสอบสภาพรถ แบบ VIL ๒ จำนวน ๑ ระบบ	๙,๖๕๕,๕๐๐	๑. ค่าก่อสร้างจัดทำฐานราก ๒. ค่าเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ๓. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่าย ๔. ค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบลม ๕. ค่าติดตั้งระบบระบายอากาศและไอเสีย ๖. ค่าจัดทำผิวพื้นสำหรับการตรวจสอบสภาพรถ	ถูกต้อง
รวม	๙,๖๕๕,๕๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒...

วาระที่ ๔.๑.๒ กลุ่มการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๒๒ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑)	โครงการวัยเรียน วัยใส ขับขี่ปลอดภัย รู้วินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ระนอง) ๑๗๒,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยวินัยจราจร ทักษะการ ขับขี่รถจักรยานและรถจักรยานยนต์ที่ ถูกต้อง กลุ่มเป้าหมายนักเรียนใน ระดับชั้นประถมศึกษาและระดับ มัธยมศึกษา จำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวม ๓๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การ ฝึกภาคปฏิบัติ และผ่านการทดสอบ ความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรถจักรยานยนต์ ลดลงจากปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินโครงการมีบางส่วนอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ยังไม่ถึงเกณฑ์ที่จะเข้าขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จึงเห็นควรให้ปรับวิธีการดำเนินกิจกรรมในส่วนของภาคปฏิบัติ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่กำหนด ๒. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับรายละเอียดประมาณการรายจ่ายให้เหมาะสม โดยการตัดค่าใช้จ่ายข้อ ๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ(น้ำมันเชื้อเพลิง) โดยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใช้เงินสนับสนุนจากโครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลางดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๑) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง ขอรับจัดสรร ๑๗๒,๘๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกด้านความปลอดภัยวินัยจราจร ทักษะการขับขี่รถจักรยานและรถจักรยานยนต์ ที่ถูกต้อง กลุ่มเป้าหมายนักเรียนในระดับชั้นประถมศึกษาและระดับมัธยมศึกษา จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ๓๐๐ คน			
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๒๘,๘๐๐	ค่าอาหารกลางวัน - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน มื้อละ ๘๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ($6 \times 50 \times 80 = 24,000$) - เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐ คน มื้อละ ๘๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ($6 \times 10 \times 80 = 4,800$)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๘,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม - ผู้เข้าอบรม ๓๐๐ คน จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน จำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ($6 \times 50 \times 2 \times 25 = 15,000$) - เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ๖๐ คน จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๑๐ คน จำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ($6 \times 10 \times 2 \times 25 = 3,000$)	ถูกต้อง
๓. ค่าวิทยากร	๓๖,๐๐๐	- วิทยากรจากภาครัฐ จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ($1 \times 2 \times 600 \times 6 = 7,200$) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่นเป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท ($1 \times 4 \times 1,200 \times 6 = 28,800$)	ถูกต้อง
๔. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายสำหรับ ดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ($6 \times 5,000 = 30,000$)	ถูกต้อง
๕. ค่ากระเป๋านักเรียนสกรีน ข้อความรณรงค์และโลโก้ กปถ.	๖๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋านักเรียน สำหรับแจกผู้เข้าอบรม (สื่อประชาสัมพันธ์) จำนวน ๓๐๐ ใบๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ($300 \times 200 = 60,000$)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗๒,๘๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒)	โครงการเสริมสร้าง ความรู้ด้าน การจราจรในเด็ก ปฐมวัยเพื่อสร้าง ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) (สขจ.ตราด) ๒๕๙,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการ ขับขี่จักรยานสองล้อภายในสนาม จราจรจำลองให้นักเรียนในระดับ อนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น รุ่นละ ๓๐ คน รวมจำนวน ๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความ สนใจกิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วน ร่วมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตรประจำวัน และปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน	๔.๑.๒ (๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับค่ากระเปาะเป็นราคาในละ ๒๐๐ บาท และค่าเสื้อเป็นตัวเลข ๒๐๐ บาท เพื่อให้เป็นมาตรฐานราคากับโครงการในลักษณะเดียวกัน โดยในส่วนของเสื้อให้ระบุข้อความที่สื่อถึงการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการดังกล่าวให้ชัดเจน ๒. ควรปรับวิธีการจัดกิจกรรม และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลางดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๒) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔-๖ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ขอรับจัดสรร ๒๕๙,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่น รุ่นละ ๓๐ คน รวมจำนวน ๑๕๐ คน			
๑. ค่าวิทยากร	๗๒,๐๐๐	- <u>ค่าวิทยากรภายนอก</u> จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท ($๔ \times ๓ \times ๑,๒๐๐ \times ๕ = ๗๒,๐๐๐$)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียน	๑๐,๕๐๐	- <u>ค่าอาหารว่าง</u> จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท ($๒ \times ๓๕ \times ๑๕๐ = ๑๐,๕๐๐$)	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวันของ นักเรียน	๑๘,๐๐๐	- <u>ค่าอาหารกลางวัน</u> จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท ($๑ \times ๑๒๐ \times ๑๕๐ = ๑๘,๐๐๐$)	ถูกต้อง
๔. ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	- <u>ค่าป้ายไวนิล</u> จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท ($๑ \times ๑,๕๐๐ = ๑,๕๐๐$)	ถูกต้อง
๕. ค่ากระเป๋	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่ากระเป๋สำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม</u> จำนวน ๑๕๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ($๑๕๐ \times ๒๐๐ = ๓๐,๐๐๐$)	ถูกต้อง
๖. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๒๗,๕๐๐	- <u>ค่าสื่อประชาสัมพันธ์</u> - <u>ค่าสื่อสำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรม</u> <u>โครงการฯ</u> จำนวน ๑๕๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ($๑๕๐ \times ๒๐๐ = ๓๐,๐๐๐$) - <u>รถเด็กไฟฟ้า</u> จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ($๒ \times ๕,๐๐๐ = ๑๐,๐๐๐$) - <u>ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ</u> ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงาน และอื่น ๆ จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๗,๕๐๐ บาท ($๕ \times ๑๗,๕๐๐ = ๘๗,๕๐๐$)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๙,๕๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓)	โครงการเสริมสร้าง ความรู้ด้าน การจราจรในเด็ก ปฐมวัยเพื่อสร้าง ความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids) (สขจ.จันทบุรี) ๑,๐๕๓,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการ ขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลอง ให้แก่นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึง ประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน รวม ๖๐๐ คน	ด้านปริมาณ : นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความสนใจ กิจกรรมความปลอดภัยและมีส่วนร่วมไม่ น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและ ปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน	๔.๑.๒ (๓)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ในส่วนของสื่อให้ระบุข้อความที่สื่อถึงการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการดังกล่าวให้ชัดเจน ๒. ควรปรับวิธีการจัดกิจกรรม และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลาง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๓) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔- ๗ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ขอรับจัดสรร ๑,๐๕๓,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานภายในสนามจราจรจำลองให้นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึงประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน รวม ๖๐๐ คน			
๑. ค่าวิทยากร	๔๓๒,๐๐๐	- ค่าวิทยากรภายนอก จำนวน ๑๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๑๐ รุ่น เป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท (๑๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๑๐ = ๔๓๒,๐๐๐)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียน	๔๒,๐๐๐	- ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๖๐๐ คน เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๖๐๐ = ๔๒,๐๐๐)	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวันของ นักเรียน	๗๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๖๐๐ คน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๒๐ x ๖๐๐ = ๗๒,๐๐๐)	ถูกต้อง
๔. ค่าตกแต่งสถานที่	๕,๕๐๐	- ค่าป้ายไวนิล พร้อมสติ๊กเกอร์เปลี่ยนวันที่ / สถานที่ จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๕,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท (๑ x ๕,๕๐๐ = ๕,๕๐๐)	ถูกต้อง
๕. ค่ากระเป๋	๑๒๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋าสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๒๐๐ = ๑๒๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๖. ค่าเสื้อสำหรับใช้ในการ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๑๒๐,๐๐๐	- ค่าเสื้อ จำนวน ๖๐๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๒๐๐ = ๑๒๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๖๒,๐๐๐	- ชุดป้ายจราจรพร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๒ ชุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑๒ x ๑,๕๐๐ = ๑๘,๐๐๐) - ชุดสื่อการสอนเรื่องป้ายจราจรสำหรับมอบให้โรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๔,๕๐๐ = ๔๕,๐๐๐) - ค่าตุ๊กตาทำจุติบัตรสำหรับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๖๐๐ ตัว ๆ ละ ๔๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท (๖๐๐ x ๔๐ = ๒๔,๐๐๐) - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าวัสดุสำนักงานและอื่น ๆ จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๑๗,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๑๗,๕๐๐ = ๑๗๕,๐๐๐)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๕๓,๕๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๔)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔)	โครงการเมืองจราชรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.พิษณุโลก) ๓๓๓,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราชรจำลอง จำนวน ๕ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๔๐ คน รวม จำนวน ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจร และเครื่องหมายจราจรเบื้องต้นมีวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มีทักษะการขับขี่จักรยานสองล้อในสนามจราจรจำลอง สามารถนำไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็กนักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน	๔.๑.๒ (๔)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจราชรจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน	ด้านปริมาณ : เมืองจราชรมีอุปกรณ์และสถานที่พร้อมจัดกิจกรรมสอนน้องใช้รถใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม ด้านคุณภาพ : เมืองจราชรมีอุปกรณ์ และสถานที่ที่มีมาตรฐานในการจัดกิจกรรม พร้อมรองรับผู้เข้าร่วมอบรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ในส่วนของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใช้เงินสนับสนุนจากโครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ๒. ให้ปรับค่าเสียเป็นราคาตัวละ ๒๐๐ เพื่อให้เป็นราคามาตรฐานกับโครงการในลักษณะเดียวกัน โดยให้ระบุข้อความที่สื่อถึงการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการดังกล่าวให้ชัดเจน ๓. ผลผลิตที่ ๒ รายการค่าใช้จ่ายข้อที่ ๒ ให้ปรับเป็น ค่าจ้างทำความสะอาดอาคารแหล่งการเรียนรู้และบริเวณโดยรอบเมืองจราชรจำลอง ๔. ควรปรับวิธีการจัดกิจกรรม และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน				

/ความเห็นของ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลาง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๔) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔-๘ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๓. รายการค่าใช้จ่ายผลผลิตที่ ๒ ลำดับที่ ๑-๒ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๓๓๓,๓๕๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน เยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจระจกจำลอง จำนวน ๕ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๐๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๐,๐๐๐	<u>วิทยากรอบรม ๑ ชั่วโมง</u> จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท ($๒ \times ๖๐๐ \times ๕ = ๖,๐๐๐$ บาท) <u>วิทยากรกลุ่มฝึกอบรม</u> จำนวน ๒ กลุ่ม ๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง ๆ คนละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ($๒ \times ๒ \times ๒ \times ๕ = ๒๔,๐๐๐$ บาท)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๗,๘๕๐	<u>นักเรียนและครูที่เข้าร่วมกิจกรรม</u> จำนวน ๔๕ คน จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๑๕,๗๕๐ บาท ($๔๕ \times ๒ \times ๓๕ \times ๕ = ๑๕,๗๕๐$) <u>วิทยากร</u> จำนวน ๖ คน จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท ($๖ \times ๒ \times ๓๕ \times ๕ = ๒,๑๐๐$)	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๒๕,๕๐๐	<u>นักเรียนและครูที่เข้าร่วมกิจกรรม</u> จำนวน ๔๕ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท ($๔๕ \times ๑๐๐ \times ๕ = ๒๒,๕๐๐$) <u>วิทยากร</u> จำนวน ๖ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท ($๖ \times ๑๐๐ \times ๕ = ๓,๐๐๐$)	ถูกต้อง
๔. ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำ นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม	๕๐,๐๐๐	<u>ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม</u> จำนวนวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท / รุ่น จำนวน ๕ รุ่น เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท ($๑๐,๐๐๐ \times ๕ = ๕๐,๐๐๐$)	ถูกต้อง
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการ อบรม	๒๐,๐๐๐	<u>ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม</u> จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๔๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ($๕ \times ๔๐ \times ๑๐๐ = ๒๐,๐๐๐$)	ถูกต้อง

/๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๗. ค่าของรางวัลและของที่ระลึก	๑๕,๐๐๐	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วม กิจกรรม จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท (๕ x ๓,๐๐๐ = ๑๕,๐๐๐)	ถูกต้อง
๘. ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๖๐,๐๐๐	ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ เช่น ป้ายคัดเอ้าท์ ป้ายไวนิล เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ค่าจ้างผลิตสื่อโปสเตอร์ จำนวน ๒๐๐ ตัว ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๐๐ = ๔๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
รวม	๒๒๓,๓๕๐		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจระจกจำลอง เพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน			
๑. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๕๐,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ เช่น แก้อัศจรรย์ห้องเรียน / เครื่องขยายเสียง / เส้น จระจก / ไมค์โครโฟน / คอมพิวเตอร์ / จักรยาน / เครื่องปรับอากาศและอื่น ๆ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าจ้างทำความสะอาดอาคาร สำนักงานและบริเวณโดยรอบ เมืองจระจกจำลอง	๖๐,๐๐๐	ค่าจ้างทำความสะอาด เดือนละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๖๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
รวม	๑๑๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๓,๓๕๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๕)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๕)	โครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนก.) ๑๕,๓๘๔,๖๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและ นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๙๔ รุ่น หรือรวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบครบ ตามเป้าหมายร้อยละร้อย ด้านคุณภาพ : - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ขับขี่ที่ผ่านการอบรมจากโครงการ นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ มีจำนวนไม่เกิน ร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการ ขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุ ระหว่าง ๑๕ – ๒๒ ปี โดยประเมินผล เป็นเวลา ๓ เดือน คือ ระหว่างเดือน มิถุนายน – เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕	๔.๑.๒ (๕)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรร สำรวจเป้าหมายของแต่ละจังหวัดว่าพื้นที่ไหนควรปรับเพิ่มขึ้น หรือ ลดลงและปรับการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมกับ จำนวนเป้าหมาย				
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ประเมินความสามารถในการดำเนินงาน พร้อมทั้งปรับลดกลุ่มเป้าหมายลงเพื่อให้สามารถดำเนินการ ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ได้และนำกลับมาให้คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ พิจารณาในครั้งถัดไป ๒. ควรจัดเตรียมแผนดำเนินการรองรับหากไม่สามารถจัดกิจกรรมได้ เช่น การจัดการอบรมหรือจัดการเรียนรู้ใน รูปแบบออนไลน์ ๓. ควรมีการติดตามประเมินผลโครงการ โดยพิจารณาประสิทธิภาพ และความคุ้มค่าของวิธีการดำเนินโครงการใน ปัจจุบัน พร้อมทั้งเปรียบเทียบกับวิธีการดำเนินการแบบใหม่ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)				
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมเป็น มีผู้เข้ารับการอบรมและเข้ารับการทดสอบตามเป้าหมายร้อยละร้อย ๒. ให้พิจารณาแนวทางการอบรมภาคปฏิบัติ ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙)				

/ความเห็นของ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลาง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๕) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔-๗ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณามติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดทั้งประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๕) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๕,๓๘๔,๖๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๕๔ รุ่น หรือรวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ คน			
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒,๐๗๙,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนคนละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน จำนวน ๒๙,๗๐๐ คน	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารกลางวัน	๒,๓๗๖,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน คนละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท/คน จำนวน ๒๙,๗๐๐ คน	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานและวิทยากร	๗๔๘,๔๔๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานวันละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐ บาท/คน จำนวน ๑๐,๖๙๒ คน - ทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น - วิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวม ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น จำนวน ๕๕๔ รุ่น	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานและวิทยากร	๘๕๕,๓๖๐	ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๘๐ บาท/คน จำนวน ๑๐,๖๙๒ คน - ทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น - วิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวม ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น จำนวน ๕๕๔ รุ่น	ถูกต้อง
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๕,๗๐๒,๔๐๐	การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๕๔ รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากรประกอบด้วย <u>๑. วิทยากรภาคทฤษฎี</u> จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ชม.ละ ๑,๒๐๐ บาท_จำนวน ๕๕๔ รุ่น ประกอบด้วย ๔ วิชา ๑.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ๑.๒ เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ๑.๓ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๑.๔ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล <u>๒. วิทยากรภาคปฏิบัติ</u> จำนวน ๓ คน จำนวน ๑ ชม. คนละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๕๔ รุ่น เพื่อสาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย	ถูกต้อง

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๖. ค่าตกแต่งสถานที่	๖๕๓,๔๐๐	ค่าป้ายไวเนิลพร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง รุ่นละ ๑ ป้าย ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๕๙๔ ป้าย	ถูกต้อง
๗. ค่าจัดทำเอกสารใน การจัดอบรม	๒,๙๗๐,๐๐๐	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศและอื่น ๆ ชุดละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๒๙,๗๐๐ ชุด	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๕,๓๘๔,๖๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	วาระที่
(๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ศปร.) ๑,๘๔๗,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๑ รุ่น จำนวน ๑๐๐ คน ระยะเวลา ๒ วัน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน	๔.๑.๒ (๖)
		ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๑ รุ่น จำนวน ๑๐๐ คน ระยะเวลา ๒ วัน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน	
		ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ ๑ รุ่น จำนวน ๘๕ คน ระยะเวลา ๒ วัน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน	
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ ทั้ง ๓ ผลผลิตจากเดิมผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ปรับเป็นผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. ให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับวิธีการจัดกิจกรรมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน				

/ความเห็นของ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๖) ตามรายการค่าใช้จ่ายผลผลิตที่ ๑-๓ ลำดับที่ ๑-๗ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๖) ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๑,๘๔๗,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ๑ รุ่น จำนวน ๑๐๐ คน ระยะเวลา ๒ วัน			
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐	- ค่าเช่าห้องอบรม วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ วัน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ x ๒ = ๒๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๒. ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการ ส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐	- ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๗๕๐ x ๒ = ๑๑๔,๐๐๐)	ถูกต้อง
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค	๔๘,๐๐๐	- ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๘๐ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๘๐ x ๖๐๐ = ๔๘,๐๐๐)	ถูกต้อง
๔. ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมา บริการส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐	- ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๑,๕๐๐ = ๑๑๔,๐๐๐)	ถูกต้อง
๕. ค่าอาหารกลางวัน และอาหารว่าง	๒๑๑,๒๐๐	- ค่าอาหาร จำนวน ๑๓๒ คน (ผู้เข้าร่วมอบรม ๑๐๐ คน วิทยากร ๑๒ คน และผู้จัด ๒๐ คน) - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๑๓๒ คน ๆ ละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท (๑๓๒ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๐๕,๖๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๓๒ คน ๆ ละ ๖๐๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๑ มื้อ เป็นเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท (๑๓๒ x ๖๐๐ x ๑ = ๗๙,๒๐๐) - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๑๓๒ คน ๆ ละ ๕๐ บาท/คน/ครั้ง จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๒๖,๔๐๐ บาท (๑๓๒ x ๕๐ x ๔ = ๒๖,๔๐๐)	ถูกต้อง

/๖. ค่าวิทยากร...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๑ รุ่น	๖๒,๔๐๐	- <u>ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๑ รุ่น</u> - <u>วิทยากรจาก ขบ.</u> จำนวน ๘ คน เป็นเวลา ๖ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท (๘ × ๖ × ๖๐๐ × ๑ = ๒๘,๘๐๐) - <u>วิทยากรภายนอก</u> จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท (๔ × ๖ × ๑,๒๐๐ × ๑ = ๒๘,๘๐๐) - <u>ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร</u> จำนวน ๔ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๔ × ๖๐๐ × ๒ = ๔,๘๐๐)	ถูกต้อง
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่าจัดทำเอกสาร</u> - <u>ค่าเอกสารประกอบการอบรม</u> จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท (๑๐๐ × ๑๕๐ = ๑๕,๐๐๐) - <u>ค่าวัสดุอุปกรณ์</u> จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท (๑๐๐ × ๕๐ = ๕,๐๐๐) - <u>ค่ากระเป๋</u> จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (๑๐๐ × ๑๐๐ = ๑๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
รวม	๕๙๙,๖๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๑ รุ่น จำนวน ๑๐๐ คน ระยะเวลา ๒ วัน			
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐	- <u>ค่าเช่าห้องอบรม</u> วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ วัน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ × ๒ = ๒๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๒. ค่าที่พักของนักวิชาการขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐	- <u>ค่าที่พักของนักวิชาการขนส่งส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๗๖ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ × ๗๕๐ × ๒ = ๑๑๔,๐๐๐)	ถูกต้อง

/๓. ค่าพาหนะ...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนักวิชาการขนส่ง สขพ. ๑-๕ และส่วนภูมิภาค	๔๘,๖๐๐	- ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนักวิชาการขนส่ง สขพ. ๑-๕ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๘๑ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๔๘,๖๐๐ บาท ($๘๑ \times ๖๐๐ = ๔๘,๖๐๐$)	ถูกต้อง
๔. ค่าเดินทางของนักวิชาการ ขนส่ง ส่วนภูมิภาค	๑๕๒,๐๐๐	- ค่าเดินทางของนักวิชาการขนส่งส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๕๒,๐๐๐ บาท ($๗๖ \times ๒,๐๐๐ = ๑๕๒,๐๐๐$)	ถูกต้อง
๕. ค่าอาหารกลางวัน และอาหารว่าง	๒๑๑,๒๐๐	- ค่าอาหาร จำนวน ๑๓๒ คน (ผู้เข้าร่วมอบรม ๑๐๐ คน วิทยากร ๑๒ คน และผู้จัด ๒๐ คน) - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๑๓๒ คน ๆ ละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท ($๑๓๒ \times ๘๐๐ \times ๑ = ๑๐๕,๖๐๐$) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๓๒ คน ๆ ละ ๖๐๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๑ มื้อ เป็นเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท ($๑๓๒ \times ๖๐๐ \times ๑ = ๗๙,๒๐๐$) - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๑๓๒ คน ๆ ละ ๕๐ บาท/คน/ครั้ง จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๒๖,๔๐๐ บาท ($๕๐ \times ๔ \times ๑๓๒ = ๒๖,๔๐๐$)	ถูกต้อง
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๑ รุ่น	๖๒,๔๐๐	- ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๑ รุ่น - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๘ คน เป็นเวลา ๖ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท ($๘ \times ๖ \times ๖๐๐ \times ๑ = ๒๘,๘๐๐$) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท ($๔ \times ๖ \times ๑,๒๐๐ \times ๑ = ๒๘,๘๐๐$) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๔ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท ($๔ \times ๖๐๐ \times ๒ = ๔,๘๐๐$)	ถูกต้อง

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๓๐,๐๐๐	<u>ค่าจัดทำเอกสาร</u> - <u>ค่าเอกสารประกอบการอบรม</u> จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท ($100 \times 150 = 15,000$) - <u>ค่าวัสดุอุปกรณ์</u> จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ($100 \times 50 = 5,000$) - <u>ค่ากระเป๋</u> จำนวน ๑๐๐ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ($100 \times 100 = 10,000$)	ถูกต้อง
รวม	๖๓๘,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๑ รุ่น จำนวน ๑๐๐ คน ระยะเวลา ๒ วัน			
๑. ค่าเช่าห้องอบรม	๒๐,๐๐๐	<u>ค่าเช่าห้องอบรม</u> วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ วัน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท ($10,000 \times 2 = 20,000$)	ถูกต้อง
๒. ค่าที่พักของนายช่างตรวจสอบสภาพรถ ส่วนภูมิภาค	๑๑๔,๐๐๐	<u>ค่าที่พักของนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๗๖ คน คืนละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท ($76 \times 750 \times 2 = 114,000$)	ถูกต้อง
๓. ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนายช่างตรวจสอบสภาพรถ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๘,๖๐๐	<u>ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่)</u> ของนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๘๑ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๔๘,๖๐๐ บาท ($81 \times 600 = 48,600$)	ถูกต้อง
๔. ค่าเดินทางของนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนภูมิภาค	๑๕๒,๐๐๐	<u>ค่าเดินทางของนายช่างตรวจสอบสภาพรถส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๕๒,๐๐๐ บาท ($76 \times 2,000 = 152,000$)	ถูกต้อง
๕. ค่าอาหารกลางวัน และอาหารว่าง	๑๘๗,๒๐๐	<u>ค่าอาหาร จำนวน ๑๑๗ คน</u> <u>(ผู้เข้าร่วมอบรม ๘๕ คน วิทยากร ๑๒ คน และผู้จัด ๒๐ คน)</u> - <u>ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน</u> จำนวน ๑๑๗ คน ๆ ละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๙๓,๖๐๐ บาท ($117 \times 800 \times 1 = 93,600$)	

/- ค่าอาหารกลางวัน...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
		- <u>ค่าอาหารกลางวัน</u> จำนวน ๑๑๗ คน ๆ ละ ๖๐๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๑ มื้อ เป็นเงิน ๗๐,๒๐๐ บาท (๑๑๗ × ๖๐๐ × ๑ = ๗๐,๒๐๐) - <u>ค่าอาหารว่าง</u> จำนวน ๑๑๗ คน ๆ ละ ๕๐ บาท/คน/ครั้ง จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๒๓,๔๐๐ บาท (๑๑๗ × ๕๐ × ๔ = ๒๓,๔๐๐)	ถูกต้อง
๖. ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๑ รุ่น	๖๒,๔๐๐	<u>ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๑ รุ่น</u> - <u>วิทยากรจาก ขบ.</u> จำนวน ๘ คน เป็นเวลา ๖ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท (๘ × ๖ × ๖๐๐ × ๑ = ๒๘,๘๐๐) - <u>วิทยากรภายนอก</u> จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท (๔ × ๖ × ๑,๒๐๐ × ๑ = ๒๘,๘๐๐) - <u>ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร</u> จำนวน ๔ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท (๔ × ๖๐๐ × ๒ = ๔,๘๐๐)	ถูกต้อง
๗. ค่าจัดทำเอกสาร	๒๕,๕๐๐	<u>ค่าจัดทำเอกสาร</u> - <u>ค่าเอกสารประกอบการอบรม</u> จำนวน ๘๕ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๗๕๐ บาท (๘๕ × ๑๕๐ = ๑๒,๗๕๐) - <u>ค่าวัสดุอุปกรณ์</u> จำนวน ๘๕ คน ๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๔,๒๕๐ บาท (๘๕ × ๕๐ = ๔,๒๕๐) - <u>ค่ากระเป๋</u> จำนวน ๘๕ คน ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๘,๕๐๐ บาท (๘๕ × ๑๐๐ = ๘,๕๐๐)	ถูกต้อง
รวม	๖๐๙,๗๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๘๔๗,๕๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ศปร.) ๑๔๔,๐๔๐ บาท ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัด สัมมนา ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ(GPS Vendor) มีความรู้ความเข้าใจในหน้าที่ความรับผิดชอบ และมีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับ ขบ. เพื่อการพัฒนาตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ	๔.๑.๒ (๗)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. เห็นควรให้ปรับรูปแบบวิธีการดำเนินกิจกรรมเป็นแบบ New Normal เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ๓. ให้บทวนค่าวิทยากรให้สอดคล้องกับการจัดกิจกรรมและเป็นไปตามระเบียบ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๗) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๒ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๗) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๑๔๔,๐๔๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดสรรให้ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS			
๑. ค่าสมนาคุณ วิทยากร	๑๒๘,๖๐๐	๑.๑ วิทยากรภาครัฐ จำนวน ๔ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น $(๔ \times ๓ \times ๖๐๐ \times ๔ = ๒๘,๘๐๐)$ ๑.๒ วิทยากรภายนอก จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น $(๖ \times ๓ \times ๑,๒๐๐ \times ๔ = ๘๖,๔๐๐)$ ๑.๓ ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๖ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท $(๖ \times ๖๐๐ \times ๔ = ๑๔,๔๐๐)$	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารกลางวัน และอาหารว่าง	๑๔,๔๔๐	๒.๑ วิทยากร ๑๐ คน จัดสรร ๔ รุ่น เป็นเงิน ๗,๔๐๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๑๕๐ บาท/คน/วัน $(๑๐ \times ๑๕๐ \times ๔ = ๖,๐๐๐)$ - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง $(๑๐ \times ๓๕ \times ๔ = ๑,๔๐๐)$ ๒.๒ ผู้สังเกตการณ์ ๘ คน จัดสรร ๔ รุ่น เป็นเงิน ๗,๐๔๐ บาท - ค่าอาหารกลางวัน ๑๕๐ บาท/คน/วัน $(๘ \times ๑๕๐ \times ๔ = ๔,๘๐๐)$ - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง $(๘ \times ๓๕ \times ๒ \times ๔ = ๒,๒๔๐)$	ถูกต้อง
รวม	๑๔๔,๐๔๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๘)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๘)	โครงการสัญจร ปลอดภัย ห่วงใย ผู้สูงอายุจังหวัด พิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.พิษณุโลก) ๑๒๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๕ ครั้ง ครั้งละ ๔๐ คน รวม ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุ จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้สูงอายุเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - ผู้สูงอายุที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในชีวิตประจำวันได้เป็นอย่างดี สามารถนำไปถ่ายทอดให้แก่บุตรหลาน และผู้ใกล้ชิดได้อย่างถูกต้องสามารถวัดได้จาก ๑. ผู้เข้าอบรมผ่านการทดสอบความรู้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของผู้สูงอายุในจังหวัดพิษณุโลกลดลงร้อยละ ๒ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๘)
มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาถ้อยแถลง : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับค่าเสียเป็นราคาตัวละ ๒๐๐ บาท เพื่อให้เป็นราคามาตรฐานกับโครงการในลักษณะเดียวกัน โดยให้ระบุข้อความที่สื่อถึงการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการดังกล่าวให้ชัดเจน ๒. ควรปรับวิธีการจัดกิจกรรม และจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลาง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๘) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔-๖ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๑๒๘,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้สูงอายุในเขตจังหวัดพิษณุโลก เพื่อให้ผู้สูงอายุได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย จำนวน ๕ ครั้ง ครั้งละ ๔๐ คน รวม ๒๐๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ	๒๑,๐๐๐	<u>วิทยากรอบรม</u> จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๕ = ๓,๐๐๐ บาท) <u>วิทยากรกลุ่มฝึกอบรม</u> จำนวน ๓ คน ๆ ละ ๒ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๓ x ๒ x ๖๐๐ x ๕ = ๑๘,๐๐๐ บาท)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๗,๐๐๐	<u>สำหรับผู้เข้าอบรม</u> จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐ คน จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท (๑ x ๓๕ x ๔๐ x ๕ = ๗,๐๐๐)	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๐,๐๐๐	<u>สำหรับผู้เข้าอบรม</u> จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๔๐ คน จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๕๐ x ๔๐ x ๕ = ๓๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๔. ค่ากระเป๋ในเอกสาร	๔๐,๐๐๐	<u>ค่ากระเป๋ในเอกสาร</u> จำนวน ๒๐๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๐๐ = ๔๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๕. ค่าจัดทำป้ายไวนิล	๑๐,๐๐๐	<u>ค่าจัดทำป้ายไวนิลโครงการฯ ขนาด ๔ x ๒ เมตร</u> จำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๒,๐๐๐ = ๑๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๒๐,๐๐๐	<u>ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียน ค่าวัสดุอุปกรณ์</u> <u>และค่าใช้จ่ายอื่นๆ</u> เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๔,๐๐๐ = ๒๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๘,๐๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๙)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๙)	โครงการสร้าง เครือข่ายชุมชนแห่ง ความปลอดภัยใน เขตพื้นที่จังหวัด ร้อยเอ็ด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ร้อยเอ็ด) ๔๙๒,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อ สร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนให้แก่กลุ่มผู้นำชุมชน/ หมู่บ้าน ในตำบลนาร่อง ๖ ตำบลใน เขตอำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัด ร้อยเอ็ด จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ รุ่นรุ่น ละ ๑ ตำบล	ด้านปริมาณ : - กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เข้ารับการ พัฒนาตามโครงการอบรมพัฒนาผู้นำ ชุมชน/หมู่บ้านในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนและอำนวยความสะดวก สะดวกในการเดินทาง ของประชาชน จำนวน ๖ รุ่น รวม ๔๒๔ คน ด้านคุณภาพ : ๑. สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ จังหวัดร้อยเอ็ดลดลง โดย เปรียบเทียบกับปีก่อนทั้งปี ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕ ๒. กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน สามารถนำ ความรู้ที่ได้รับจากการอบรมไปปฏิบัติงาน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ของประชาชน ทั้งในช่วงเทศกาล และ ช่วงปกติ	๔.๑.๒ (๙)
มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้การจัดซื้อ อุปกรณ์ เสื่อกักสวะท่อนแสง กระบองไฟ นกหวีด ถุงมือ จะต้องเป็นของส่วนกลางที่ใช้ร่วมกันโดยให้จัดเก็บอยู่ที่ศูนย์ ด้านความปลอดภัยของแต่ละตำบลและต้องมีทะเบียนคุมอุปกรณ์ทั้งหมด เพื่อการควบคุมและตรวจสอบได้ในภายหลัง				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลาง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๙) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๔-๖ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ขอรับจัดสรร ๔๙๒,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่กลุ่มผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ในตำบลนาร่อง ๖ ตำบลในเขตอำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ รุ่นๆ ละ ๑ ตำบล			
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๖๓,๖๐๐	- ค่าอาหารกลางวันผู้เข้าฝึกอบรมในโครงการฯ จำนวน ๔๒๔ คน มื้อละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ เป็นเงิน ๖๓,๖๐๐ บาท ($๔๒๔ \times ๑๕๐ \times ๑ = ๖๓,๖๐๐$)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่าง	๒๙,๖๘๐	- ค่าอาหารว่างผู้เข้าฝึกอบรมในโครงการฯ จำนวน ๔๒๔ คน มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ เป็นเงิน ๒๙,๖๘๐ บาท ($๔๒๔ \times ๓๕ \times ๒ = ๒๙,๖๘๐$)	ถูกต้อง
๓. ค่าวิทยากร	๔๓,๒๐๐	- ค่าวิทยากรภายนอก (ภาครัฐ) จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๕ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท ($๒ \times ๕ \times ๖๐๐ \times ๖ = ๓๖,๐๐๐$) - ค่าวิทยากรภายนอกภาคปฏิบัติในวิชาความรู้ เกี่ยวกับกฎหมายจราจร และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ($๒ \times ๑ \times ๖๐๐ \times ๖ = ๗,๒๐๐$)	ถูกต้อง
๔. ค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์	๒๐๓,๕๒๐	- <u>เสื้อกั๊กสะท้อนแสง</u> จำนวน ๔๒๔ ตัวๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๔,๘๐๐ บาท ($๔๒๔ \times ๒๐ = ๘๔,๘๐๐$) - <u>กระบอกไฟ</u> จำนวน ๔๒๔ อันๆ ละ ๒๓๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๕๒๐ บาท ($๔๒๔ \times ๒๓๐ = ๙๗,๕๒๐$) - <u>นกหวีด</u> จำนวน ๔๒๔ อันๆ ละ ๒๐ บาท เป็นเงิน ๘,๔๘๐ บาท ($๔๒๔ \times ๒๐ = ๘,๔๘๐$) - <u>ถุงมือ</u> จำนวน ๔๒๔ คู่ๆ ละ ๓๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๗๒๐ บาท ($๔๒๔ \times ๓๐ = ๑๒,๗๒๐$)	ถูกต้อง

/๕. ค่าใช้จ่าย...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๕. ค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ในการตั้งด่านชุมชน	๔๐,๘๐๐	- จัดทำป้ายในการตั้งจุดตรวจให้กับตำบลน้ำร้อง ๖ ตำบล จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๖,๘๐๐ บาท ได้แก่ป้ายต่าง ๆ ดังนี้ ๑. ขีบข้า ๆ ข้างหน้ามีจุดตรวจ ๒. ด้านตรวจ ๓. สัญลักษณ์ ห้ามแซง ๔. หยุดตรวจ เป็นเงิน ๔๐,๘๐๐ บาท (๖ x ๖,๘๐๐ = ๔๐,๘๐๐)	ถูกต้อง
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการจัดอบรม	๖๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัด จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๑๐,๐๐๐ = ๖๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
๗. ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม	๒๑,๒๐๐	- จัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๔๒๔ ชุดๆ ละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๒๐๐ บาท (๑๐๐ x ๑๕๐ = ๒๑,๒๐๐)	ถูกต้อง
๘. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ด้านการป้องกัน	๓๐,๐๐๐	- ป้ายโครงการ จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๕,๐๐๐ = ๓๐,๐๐๐)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๒,๐๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๐)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๐)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้วยใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ร้อยเอ็ด) ๓๘๔,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน หรือไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - สัดส่วนจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถที่ผ่านการอบรมของโครงการเสริมสร้างฯ เปรียบเทียบกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไม่เข้ารับการอบรมของโครงการดังกล่าว	๔.๑.๒ (๑๐)
มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรเตรียมรายละเอียดข้อชี้แจงถึงข้อจำกัดของประชาชนที่ไม่สามารถรับการอบรมเป็นแบบออนไลน์เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ได้ ๒. ควรตัดรายละเอียดประมาณการรายจ่ายในข้อ ๗. ของรางวัลออก				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลางดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๑๐) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. ลำดับที่ ๖-๗ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ขอรับจัดสรร ๓๘๔,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดอบรมการขับขีรถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน			
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของผู้เข้าอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน)	๗๐,๐๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารกลางวันของผู้เข้าอบรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๘๐,๐๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๗๐บาท /คน	๑๒,๖๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/รุ่น รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน รวมเป็นวันละ ๘๐บาท /คน	๑๔,๔๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๑๘ คน รวมเป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม./รุ่น จำนวนไม่เกิน ๑๐ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๘๐ คน	๙๖,๐๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๘ ชม. รวมเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท หมายเหตุ: การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากรประกอบด้วย <u>วิทยากรภาคทฤษฎี</u> รุ่นละไม่น้อยกว่า ๕ ชม. ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ๒. เทคนิคการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ความเสี่ยง และสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของ รถจักรยานยนต์	ถูกต้อง

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
		๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล <u>วิทยากรภาคปฏิบัติ</u> รุ่งละไม่น้อยกว่า ๑ ชม. ๕. สาธิตการขับซึ่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย	
๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิว รุ่งละ ๑ ป้าย จำนวนไม่เกิน ๑๐ ป้ายละ ๑,๑๐๐ บาท/รุ่ง พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง จำนวนไม่เกิน ๑๐ ป้าย)	๑๑,๐๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่ง รุ่งละ ๑,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ของรางวัล และอื่นๆ ชุดละ ๑๐๐ บาทจำนวน ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชุด	๑๐๐,๐๐๐	- จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่ง รุ่งละ ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๔,๐๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๑)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ชุมพร) ๑๘๖,๓๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เข้าอบรมจำนวน ๒๔๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากรถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๑๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. เห็นควรให้นำ กระเป๋าด้านกรีนโลโก้ กปถ. แจกเฉพาะผู้เข้าอบรมเท่านั้น ๓. ให้บทวนรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามระเบียบ เช่น ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๑๑) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๖ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึ่งขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ขอรับจัดสรร ๑๘๖,๓๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรมจำนวน ๒๔๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/ อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	ถูกต้อง
๒. ค่ากระเป๋าคาด สกรีนโลโก้ กปถ.	๔๖,๘๐๐	กระเป๋าคาดสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๔๐ ใบๆ ละ ๑๙๕ บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรม	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๗,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๒๕๐ บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๘๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น ๓. รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๒๗,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐ บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๘๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	ถูกต้อง
๕. ค่าวิทยากร	๙,๐๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง (ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๑ ชั่วโมง และชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ๓ ชั่วโมง) (จำนวน ๓ รุ่น)	ถูกต้อง
๖. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๖,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการประสานงานและจัดการอบรม - ค่าขนย้ายอุปกรณ์ในการจัดอบรม	ถูกต้อง
รวม	๑๘๖,๓๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๒)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๒)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดพัทลุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.พัทลุง) ๑๔๖,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรมจำนวน ๑๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๑๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. เห็นควรให้นำ กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. แจกเฉพาะผู้เข้าอบรมเท่านั้น ๓. ให้ทบทวนรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามระเบียบ เช่น ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๑๒) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ขอรับจัดสรร ๑๔๖,๔๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย แก่ผู้ได้อนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียนเจ้าของรถพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน ผู้แทนผู้ประกอบการ และผู้แทนสถานศึกษาเข้าอบรม จำนวน ๑๕๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/ อุปกรณ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้จ่าย สำหรับดำเนิน กิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	ถูกต้อง
๒. ค่ากระเป๋าคาร์พ สกรีนโลโก้ กปถ.	๓๐,๐๐๐	- กระเป๋าคาร์พสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๑๕๐ ใบ ใบละ ๒๐๐ บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรม	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๕๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๓๐๐ .- บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่ม	๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๕๐ บาท ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๑๕๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๓๐ คน	ถูกต้อง
๕. ค่าวิทยากร	๑๔,๔๐๐	- ค่าวิทยากร วันละ ๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐.- บาท (๓ รุ่น)	ถูกต้อง
รวม	๑๔๖,๔๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๓)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๓)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ลำปาง) ๓๖๒,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับควบคุม ดูแล รับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำ ในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	๔.๑.๒ (๑๓)
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษาภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๒ รุ่น ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ไม่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากรถรับส่งนักเรียนเป็นผู้กระทำในระยะเวลา ๑ ภาคการศึกษา	
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. ให้บทวนค่าวิทยากรแบบแบ่งกลุ่มในผลผลิตที่ ๒ ให้เป็นไปตามระเบียบ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๑๓) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมการจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม _____ _____ _____				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอรับจัดสรร ๓๖๒,๘๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ ผู้ที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมารับจ้างรับส่งนักเรียน และพนักงานขับรถรวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ ควบคุม ดูแล รถรับส่งนักเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๕,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละไม่เกิน ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ	ถูกต้อง
๒. กระเป๋าเอกสารสกรีน โลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มีโต๊ะ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มีต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มีโต๊ะ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มีต่อรุ่น / ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ค่าวิทยากร	๑๒,๐๐๐	- ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕ ชั่วโมง / ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๑๖๗,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จัดการอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ บุคลากรทางการศึกษา และภาคีเครือข่ายรถรับส่งนักเรียนจังหวัดลำปาง จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๒๓,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสารเข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ๆ ละ ไม่เกิน ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ	ถูกต้อง
๒. กระเป๋าเอกสารสกรีน โลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๐๐ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มีโต๊ะ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มีต่อรุ่น / ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มีโต๊ะ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มีต่อรุ่น / ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ค่าวิทยากร	๕๒,๘๐๐	- บรรยาย จำนวน ๒ ชั่วโมง/รุ่น/วิทยากร ๑ ท่าน ๔,๘๐๐ บาท (๒ ชม. x ๒ รุ่น x ๑ คน) - แบ่งกลุ่มทำกิจกรรม/อภิปราย/สัมมนา จำนวน ๔ ชั่วโมง/รุ่น/ วิทยากร ๕ ท่าน ๔๘,๐๐๐ บาท (๔ชม. x ๒รุ่น x ๕คน)	ถูกต้อง
รวม	๑๙๕,๘๐๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๓๖๒,๘๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๔)	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัย รถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.เลย) ๑๓๒,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงาน ขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบ ความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถรับส่ง นักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๑๔)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. ให้ปรับรายละเอียดในประมาณการรายจ่ายให้เป็นแนวทางเดียวกันกับจังหวัดอื่น ๆ ที่ขอมาในโครงการเดียวกัน โดยให้ตัดค่าจัดทำสื่อการสอนออก แล้วเปลี่ยนเป็นค่ากระเป๋าสกรีนโลโก้ กปถ. โดยราคาใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๑๔) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ขอรับจัดสรร ๑๓๒,๒๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน			
๑. ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้ารับบริการ	๒๘,๘๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรม จำนวน ๔ รุ่น หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน ๑ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท (๑๒๐ x ๒๔๐) เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. อาหารกลางวันสำหรับทีมงานและวิทยากร	๗,๒๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับทีมงานและวิทยากร รุ่นละ ๑๕ คน จำนวน ๔ รุ่น ๑ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท (๑๒๐ x ๑๕ x ๔) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารว่างสำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๑๖,๘๐๐	- ค่าอาหารว่างสำหรับพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนที่เข้ารับการอบรม จำนวน ๔ รุ่น หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน (๒x๓๕x๒๔๐) เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างสำหรับเจ้าทีมงานและวิทยากร	๔,๒๐๐	- ค่าอาหารว่างสำหรับทีมงานและวิทยากร รุ่นละ ๑๕ คน จำนวน ๔ รุ่น ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท (๒x๓๕x๑๕x๔) เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก	๗,๒๐๐	- ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก วิชาความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔x ๑x ๑,๒๐๐) จำนวน ๔,๘๐๐ บาท - ค่าวิทยากรจากส่วนราชการ วิชาความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น (๔ x๑x ๖๐๐) จำนวน ๒,๔๐๐ บาท - วิชากฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถรับ-ส่งนักเรียน/จิตสำนึกในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย/กรณีวิเคราะห์ศึกษาตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุ วิทยากรจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ไม่มีค่าวิทยากร	ถูกต้อง
๖. ค่ากระเป๋าสกีนโลโก้ กปถ. สำหรับผู้เข้ารับการอบรม	๔๘,๐๐๐	- ค่ากระเป๋าสกีนโลโก้ กปถ. สำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๖๐ คน จำนวน ๒๔๐ คนๆ ละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ X ๒๐๐) เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง

/๗. ค่าใช้จ่าย...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๗. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าถ่ายเอกสาร กระดาษ ซองพลาสติก ป้ายไว้นิล ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ	๒๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจัดอบรม เช่น ค่าถ่ายเอกสาร กระดาษ ซองพลาสติก ป้ายไว้นิล ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตรฯ จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท (๔×๕,๐๐๐) เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๐ คน	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓๒,๒๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๕)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๕)	โครงการเสริมสร้าง ความปลอดภัยร ับส่งนักเรียน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ. พระนครศรีอยุธยา) ๓๓๘,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัด พระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัย ๑.ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัด พระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดย เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒.ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับรถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนใน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ คน แบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากกรรับส่ง นักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๑๕)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรอง : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. เห็นควรให้ปรับเนื้อหาที่จะทำการอบรมผู้บริหารสถานศึกษา ซึ่งเนื้อหาจะมีความแตกต่างกับการอบรมเจ้าของรถ หรือพนักงานขับรถ ๓. ให้ปรับรายละเอียดในประมาณการรายจ่ายให้เป็นแนวทางเดียวกันกับจังหวัดอื่น ๆ และเสนอให้จัดทำของที่จะ แจกเป็นกระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. โดยราคาใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท เพื่อที่จะได้เป็นแนวทางเดียวกันกับจังหวัดอื่นที่จัดทำ โครงการแบบเดียวกัน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๑๕) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรร ๓๓๘,๔๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มีมาตรฐานปลอดภัย ๑. ผู้บริหารสถานศึกษาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้ความร่วมมือโดยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง (แห่งละ ๕ คน รวม ๕๐ คน) ๒. ดำเนินการจัดอบรมผู้ขับขี่รถ ที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ คน โดยแบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน			
๑. ค่าวิทยากร (ภาคเอกชน หรือภาครัฐ)	๒๘,๘๐๐	- อัตราค่าตอบแทน วิทยากรจากภาคเอกชน/ หน่วยงานของรัฐ วันละ ๖ ชั่วโมง อัตรา ๑,๒๐๐ บาท /หรือ ๖๐๐.- บาท/ ชั่วโมง รวม ๔ วัน (๑,๒๐๐x๖x๔) = ๒๘,๘๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและ ฝึกอบรม	๑๘๙,๖๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๔๕๐ คน และเจ้าหน้าที่วันละ ๖ คน รวม ๔ วัน = ๒๔ (๔๗๔x๓๐๐) = ๑๔๒,๒๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท = ๑๐๐ บาท/คน (๔๗๔x๑๐๐) = ๔๗,๔๐๐.- บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๓๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ นิทรรศการ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Backdrop) ขนาด ๒x๓ เมตรจำนวน ๒ บอร์ด ราคาบอร์ดละ ๑๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๘,๔๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๖)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๖)	โครงการบริหารจัดการรถโรงเรียนจังหวัดเชียงรายให้ปลอดภัยอย่างยั่งยืน (สขจ.เชียงราย) ๗๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : - ประชุมเชิงปฏิบัติการของคณะทำงาน จำนวน ๔ ครั้ง ๑๘ อำเภอ รวมจำนวน ๒๐๐ คน - คณะทำงานลงพื้นที่ออกตรวจติดตามประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทาง จำนวน ๔ ครั้ง ครั้งละ ๑ วัน จำนวน ๑๐ คน	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนภาคีเครือข่ายเข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า ๓๐ หน่วยงาน ๒. กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ๑๘ อำเภอ เข้าร่วมโครงการ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ๓. ได้แผนการบริหารจัดการรถโรงเรียนและมีการตรวจติดตาม ด้านคุณภาพ : ๑. เกิดความเข้มแข็งแก่ผู้บริหารองค์กรและภาคีเครือข่ายในการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมรถโรงเรียนจังหวัดเชียงราย นำไปสู่ลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมและเกิดความยั่งยืน ๒. กลุ่มเป้าหมายสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปเผยแพร่ ส่งต่อการรับรู้ที่ถูกต้อง เกิดเครือข่ายที่เข้มแข็ง ส่งเสริมภาพลักษณ์รถโรงเรียนที่ดี นำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนน	๔.๑.๒ (๑๖)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ โดยเพิ่มการได้แผนการบริหารจัดการรถโรงเรียนและมีการตรวจติดตาม ๒. ให้ตัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๑๖) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ขอรับจัดสรรเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : - ประชุมเชิงปฏิบัติการของคณะทำงาน จำนวน ๔ ครั้ง ๑๘ อำเภอ รวมจำนวน ๒๐๐ คน - คณะทำงานลงพื้นที่ออกตรวจติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทาง จำนวน ๔ ครั้ง ๆ ละ ๑ วัน จำนวน ๑๐ คน			
๑. ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม	๔,๕๐๐	- การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานกำหนดแนวทาง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ วัน (๕๐ บาท x ๒ มื้อ x ๓๐ คน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท) - การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงาน เพื่อสรุปผลการดำเนินการ ก่อนนำเสนอ สปธ. ครั้งที่ ๒ (๕๐ บาท x ๑ มื้อ x ๓๐ คน เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท)	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารกลางวันของคณะทำงาน	๙,๐๐๐	- การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานกำหนดแนวทาง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ วัน (๓๐ คน x ๑ ครั้ง x ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท)	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๑๐,๐๐๐	- การประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อสร้างความเข้าใจตามแนวทางประกาศจังหวัดเชียงราย ระดับอำเภอ/กลุ่มอำเภอ จำนวน ๔ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๒๐๐ คน (๕๐ บาท x ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท)	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารกลางวันของคณะทำงาน	๑๒,๐๐๐	- สำหรับการลงพื้นที่ออกตรวจติดตาม/ประเมินผลการปฏิบัติตามแนวทาง/ประกาศจังหวัดของคณะทำงาน จำนวน ๔ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ ท่าน มื้อละ ๓๐๐ บาท (๑๐ คน x ๔ ครั้ง x ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท)	ถูกต้อง
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุมฯ ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการฯ)	๓๙,๕๐๐	- ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นป้ายไว้นิลสื่อถึงความปลอดภัยในการใช้รถโรงเรียนที่ถูกต้อง สำหรับติดด้านหน้าโรงเรียน (๒๐ ป้าย x ๑,๕๐๐ บาท) เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุมเชิงปฏิบัติการ ชุดละ ๒๐ บาท จำนวน ๒๓๐ ชุด เป็นเงิน ๔,๖๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้สอย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการฯ เป็นเงิน ๔,๙๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๘,๔๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๗)	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ลำปาง) ๑๖๘,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการต่อเนื่อง (ต่อเนื่องจากปี ๖๓)	ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - จัดอบรมไม่น้อยกว่า ๒ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	๔.๑.๒ (๑๗)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. ในการนำเสนอให้จัดเตรียมข้อมูลจำนวนของพนักงานขับรถทั้งจังหวัดว่ามีทั้งหมดกี่คน เคยอบรมไปแล้วกี่คน และมีความต้องการอบรมอีกเท่าไร				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๑๗) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณามติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๗) สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอรับจัดสรร ๑๖๘,๔๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๓๔,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (ถ่ายเอกสาร เข้าเล่ม) จำนวน ๒๐๐ เล่ม ฯลฯ ไม่เกิน ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - กระดาษ ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท - กระดาษการ์ด ขนาด เอ ๔ ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท - หมึกเครื่องพิมพ์ ๑ ชุด ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท - ปากกาน้ำเงิน ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท ค่าวัสดุใช้สอยและอื่น ๆ	ถูกต้อง
๒. กระเป๋าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- กระเป๋าเอกสารสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๒๐๐ ใบละ ไม่เกิน ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	- มื้อละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่นรุ่น ละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	- มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๕. มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ ต่อรุ่น จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๑๐๐ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๑๔,๔๐๐	- ข้าวโม่งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ข้าวโม่ง / ๒ รุ่น เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๘,๔๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๘)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๘)	โครงการรณ เกษตรกรรม ปลอดภัย ห่วงใย ผู้ใช้รถใช้ถนน จังหวัดพิษณุโลก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.พิษณุโลก) ๕๘๙,๔๒๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งาน เกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก ได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมาย ว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่าง ปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทใน การขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉิน และการให้ความ ช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพ ร่างกาย ทดสอบความรู้ ภาคทฤษฎี ด้วยระบบ E-exam และทดสอบ ขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ใช้งานเกษตรกรรม	ด้านปริมาณ : - จำนวนประชาชนผู้ขับรถใช้งาน เกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลก ได้รับ การอบรมความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วย จราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถยนต์อย่าง ปลอดภัยมีจิตสำนึกและมารยาทในการขับ รถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและ การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละ ๘๐ คน (รวมจำนวน ๔๘๐ คน) ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจใน การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย สามารถนำ ความรู้ไปปฏิบัติได้จริงอย่างถูกต้อง	๔.๑.๒ (๑๘)
		ผลผลิตที่ ๒ : รถใช้งานเกษตรกรรมของ ประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกได้รับ การตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุง แก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับ การติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวรถ ทำ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน บนท้องถนน	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัด พิษณุโลก ได้รับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และได้รับ การติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ ให้เกิด ความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน จำนวน ๔๘๐ คัน ด้านคุณภาพ : - จำนวนรถใช้งานเกษตรกรรมในจังหวัด พิษณุโลกที่เข้ารับการตรวจเช็คสภาพรถ ปรับปรุงแก้ไข และติดแผ่นป้ายสะท้อนแสง จำนวน ๔๘๐ คัน มีสภาพที่สามารถนำไปใช้ งานบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย	

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรณใช้งานเกษตรกรรมเป็นศูนย์เครือข่ายเพื่อเป็นศูนย์กลางและประสานงานของรณใช้งานเกษตรกรรม	ด้านปริมาณ : - จำนวนศูนย์ความปลอดภัยรณใช้งานเกษตรกรรมได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง ด้านคุณภาพ : - ศูนย์ความปลอดภัยรณใช้งานเกษตรกรรมที่ได้รับการจัดตั้ง จำนวน ๖ แห่ง มีการดำเนินการในกิจกรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับรณใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่	
มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับรายละเอียดประมาณการรายจ่ายให้เหมาะสมโดยการตัดค่าใช้จ่ายข้อ ๓. ค่าเสียยืม และ ๖. ค่าน้ำมันโดยค่าน้ำมันให้ใช้เงินสนับสนุนจากโครงการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของ สทน. ๒. ตัดค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เนื่องจากใช้ระเบียบการจ่ออบรมไม่สามารถเบิกจ่ายได้ ๓. เปลี่ยนชื่อรายการประมาณการรายจ่าย ผลผลิตที่ ๒ ข้อ ๒. เป็น ค่าวัสดุ อื่น ๆ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลางดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๑๘) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายผลผลิตที่ ๑ ลำดับที่ ๑, ๒ และ ๔ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และลำดับที่ ๓ และ ๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. รายการค่าใช้จ่ายผลผลิตที่ ๒ ลำดับที่ ๒ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ลำดับที่ ๑, ๓ และ ๔ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๓. รายการค่าใช้จ่ายผลผลิตที่ ๓ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๕๘๙,๔๒๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : ประชาชนผู้ขับรถใช้งานเกษตรกรรมในเขตจังหวัดพิษณุโลกได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง การขับรถอย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกและมรรยาทในการขับรถ และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล และเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม			
๑. ค่าอาหารกลางวัน สำหรับผู้เข้าอบรม และวิทยากร	๑๒๖,๐๐๐	๑. ผู้เข้าอบรม ๖ ครั้ง ๆ ละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๑๑๗,๐๐๐ บาท ดังนี้ - อบรมวันแรก ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท (๖ x ๘๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท - อบรมวันที่สอง ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท (๖ x ๕๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท ๒. วิทยากร (รวมวันแรกและวันที่สอง) จำนวน ๖ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๑๐ คน คนละ ๑๕๐ บาท (๖ x ๑๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับผู้เข้าอบรม และวิทยากร	๕๖,๗๐๐	๑. ผู้เข้าอบรม ๖ ครั้ง ๆ ละ ๒ วัน รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท ดังนี้ - อบรมวันแรก ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท (๖ x ๘๐ x ๒ x ๓๕) เป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท - อบรมวันที่สอง ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท (๖ x ๕๐ x ๒ x ๓๕) เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท ๒. วิทยากรอบรม (วันแรก) ไม่เกิน ๑๐ คน เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท - มื้อเช้า จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละไม่เกิน ๓ คน ๆ ละ ๓๕ บาท (๖ x ๓ x ๓๕) เป็นเงิน ๖๓๐ บาท - มื้อบ่าย จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละไม่เกิน ๗ คน ๆ ละ ๓๕ บาท (๖ x ๗ x ๓๕) เป็นเงิน ๑,๔๗๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับผู้เข้าอบรม เช่น กระเป๋าผ้า และเครื่องเขียน	๗๒,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท (๖ x ๘๐ x ๑๕๐) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐	- วิทยากรภาครัฐ (บรรยาย) จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๕ x ๖๐๐) เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - วิทยากรกลุ่มภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ กลุ่ม ๆ ละ ๑ คน คนละ ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท (๕ x ๑ x ๖ x ๖๐๐) เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง

/๕. ค่าจัดทำ...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๕. ค่าจัดทำป้ายไว้นิลโครงการฯ (ใช้ในห้องอบรมจำนวน ๖ รุ่น และ บริเวณบูธกิจกรรมจำนวน ๑ พื้น)	๑๔,๐๐๐	- ขนาด ๔ เมตร x ๒ เมตร จำนวน ๗ พื้น ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (๗ x ๒,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๓๐๔,๗๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : บริการตรวจเช็คสภาพรถใช้งานเกษตรกรรม ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี และติดป้ายสะท้อนแสงที่ตัวรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานบนท้องถนน			
๑. แผ่นป้ายสะท้อนแสงติดตัวรถ ใช้งานเกษตรกรรม	๑๙๒,๐๐๐	- ขนาด ๒๔ x ๑๒ เซนติเมตร สำหรับติดรถใช้งาน เกษตรกรรม จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๘๐ คัน ๆ ละ ๘ แผ่น แผ่นละ ๕๐ บาท (๖ x ๘๐ x ๘ x ๕๐) เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงาน	๒๗,๗๒๐	จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑๑ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๖ x ๑๑ x ๔๒๐) เป็นเงิน ๒๗,๗๒๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าวัสดุอื่น ๆ	๓๐,๐๐๐	ค่าวัสดุอื่น ๆ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ ค่าหลอดไฟ หน้า-หลัง ไฟเลี้ยว เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยในการยึด ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงกับตัวรถ	ถูกต้อง
๔. ค่าผลิตสื่อประชาสัมพันธ์	๒๐,๐๐๐	สื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมตามโครงการ	ถูกต้อง
รวม	๒๖๙,๗๒๐		
ผลผลิตที่ ๓ : จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนรถใช้งานเกษตรกรรม ให้เป็นศูนย์เครือข่ายความปลอดภัยสำหรับ รถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ โดยมีการมอบป้ายศูนย์ให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกลุ่มเครือข่าย โดยจัดให้มีข้อมูลที่ สำคัญของศูนย์ อาทิเช่น คำสั่งจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลรถใช้งานเกษตรกรรมในพื้นที่ ข้อมูลผู้มีใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม สถิติ อุบัติเหตุทางถนนของรถใช้งานเกษตรกรรม เป็นต้น และควรมีการจัดทำแผนและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนสำหรับรถใช้ในเกษตรกรรม			
ค่าผลิตป้ายศูนย์ความปลอดภัย รถใช้งานเกษตรกรรม	๑๕,๐๐๐	- จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท (๖ x ๑ x ๒,๕๐๐) เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๑๕,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๘๙,๔๒๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๑๙)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑๙)	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ (สขจ.ชัยภูมิ) ๕๙๑,๒๔๖ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การอบรมหลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานขับรถบรรทุก ที่ผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๒ เดือน	๔.๑.๒ (๑๙)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรเปลี่ยนค่าใช้จ่ายการอบรม ในประมาณการรายจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากร ๒. ให้พิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับ ประกันรถยนต์ภาคบังคับตามกฎหมาย (พ.ร.บ.) ว่าสามารถดำเนินการประเภทไหนได้บ้าง				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง และเกณฑ์ราคากลาง ดังเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๑๙) สรุปได้ดังนี้ ๑. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑ - ๒ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ๒. รายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๓ -๖ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ขอรับจัดสรร ๕๙๑,๒๔๖ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : การอบรม หลักสูตร ๑ เดือน จำนวน ๓ รุ่น จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนวิทยากร ชม.ละ ๑,๒๐๐ บาท x ๒ ชม. x ๕ คน x ๓ รุ่น เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	๑๕๑,๘๐๐.-	- ค่าอาหาร คนละ ๘๐ บาท x ๖๐ คน x ๒๒ วัน เป็นเงิน ๑๐๕,๖๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม คนละ ๓๕ บาท x ๖๐ คน x ๒๒ วัน เป็นเงิน ๔๖,๒๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าซ่อมบำรุง รถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ จำนวน ๔ คัน และอื่นๆ	๒๑๘,๔๖๖.-	- ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๔ ขย เป็นเงิน ๗๗,๗๖๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๓ ขย เป็นเงิน ๖๐,๗๙๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน ๔๐-๐๐๗๒ ขย เป็นเงิน ๕๘,๒๙๐ บาท - รถหมายเลขทะเบียน นข-๔๒ ขย เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท - ค่า พ.ร.บ. ๑ ปี ทั้งหมด ๔ คัน เป็นเงิน ๑๑,๑๒๖ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ใช้ในการสอนขับรถภาคปฏิบัติ	๑๐๗,๕๒๐.-	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถ ๔ คัน x ๒๐ ลิตร x ๓๒ บาท x ๔๒ วัน เป็นเงิน ๑๐๗,๕๒๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ค่าปรับปรุงสนามสอนขับรถ	๒๒,๕๐๐.-	- สีทาพื้นถนน ๗๐๐ บาท x ๒๔ แกลลอน เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท - แปรทาสี ขนาด ๓ นิ้ว ๑๐๐ บาท x ๑๒ ชื้น เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท - ค่าจ้างเหมทาสีสนาม ๕๐๐ x ๓ คน x ๓ วัน เป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท	ถูกต้อง
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าสาธารณูปโภค ค่าใช้สอยอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน	๕๔,๙๖๐.-	- ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ป้ายไว้นิล ตารางเมตรละ ๑๒๐ บาท ๑.๕ เมตร x ๓.๕ เมตร x ๑๒ แผ่น เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท - เอกสารคู่มืออบรม ๑๕๐ บาท x ๖๐ ชุด เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท - ค่า Internet/Wi-Fi (พร้อมติดตั้ง) เดือนละ ๗๐๐ บาท/จุด จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท - ค่าวัสดุอุปกรณ์สำนักงานและอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๙๑,๒๔๖.-		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๒๐)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒๐)	โครงการรถบรรทุก เชียงใหม่ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ “Chiangrai Safety Truck and Zero Accident” ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.เชียงใหม่) ๑๘๘,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : อบรมพนักงานขับ รถบรรทุก จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน	ด้านปริมาณ : - พนักงานขับรถเข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๐๐ คน ด้านคุณภาพ : - พนักงานขับรถบรรทุกมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน	๔.๑.๒ (๒๐)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณและคุณภาพ ๒. เห็นควรให้ตัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ และแจ้งรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้ชัดเจน ๓. เห็นควรให้เน้นเนื้อหาการอบรมเกี่ยวกับกระบวนการหรือวิธีการดำเนินการที่สำคัญให้ผู้ขับรถบรรทุกทราบ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๒๐) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอรับจัดสรร ๑๖๘,๔๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในจังหวัดลำปาง ทั้งสังกัดส่วนกลางและสังกัดส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอื่นของรัฐ องค์กรอิสระ จำนวน ๒ รุ่น รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน			
๑. ค่าตอบแทนวิทยากร	๒๘,๘๐๐	ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๑๒ ชั่วโมง (อบรมรุ่นละ ๒ วันๆละ ๖ ชั่วโมง) จำนวน ๒ รุ่น	ถูกต้อง
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๐,๐๐๐	มื้อละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ/วัน ระยะเวลาอบรม ๒ วัน ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๒ รุ่น	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๖๐,๐๐๐	มื้อละ ๓๐๐ บาท ระยะเวลาอบรมรุ่นละ ๒ วัน ผู้เข้ารับการอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ๒ รุ่น	ถูกต้อง
๔. ค่าเช่ารถเหมารถโดยสาร ไม่ประจำทาง	๒๐,๐๐๐	ค่าเช่าเหมารถโดยสารเพื่อพาผู้เข้ารับการอบรมศึกษา งาน ณ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียง ของจังหวัดเชียงราย รุ่นละ ๑ คัน/๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ รุ่น	ถูกต้อง
๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ	๖๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ชุดละ ๕๐ บาท จำนวน ๑๐๐ ชุด เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าป้ายไวนิล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๖๘,๔๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๒๑)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒๑)	โครงการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความปลอดภัยของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวอำเภอเขาค้อและภูทับเบิก (สขจ.เพชรบูรณ์) ๗๓,๙๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๑ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย การขับรถยนต์บนเส้นทางสูงชัน หลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายให้เตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยว ความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัย หลักการบริการที่ดี ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ - ส่ง นักท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และสามารถนำความรู้ไปใช้ได้จริงในอนาคต โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุหลังผ่านการอบรมไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน - นักท่องเที่ยวหรือผู้ใช้บริการ มีระดับความพึงพอใจในการให้บริการของรถบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๑.๒ (๒๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. เห็นควรให้ตัดการประมาณการรายจ่ายในการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการออก เนื่องจากอาจจะไม่ตรงกับวัตถุประสงค์ที่ของบจาก กปถ. และทบทวนรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามระเบียบ ๓. เห็นควรให้เปลี่ยนจาก เสื้อคอโพลี ในประมาณการรายจ่ายเป็น กระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. โดยราคาใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท ๔. เสนอแนะให้มีการติดป้ายหรือสัญลักษณ์ด้านนอกตัวรถเพื่อแสดงให้เห็นทราบว่าผู้ขับรถคันนี้ได้ผ่านการอบรมแล้ว เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๒๑) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ขอรับจัดสรร ๗๓,๙๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับจิตสำนึกในการขับรถอย่างปลอดภัยการขับรถยนต์บนเส้นทางสูงชันทักษะการประเมินความเสี่ยงและการคาดการณ์อุบัติเหตุหลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการดูแลร่างกายให้เตรียมพร้อมในการบริการนักท่องเที่ยวความรู้เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยหลักการบริการที่ดีให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ พนักงานขับรถรับ -ส่ง นักท่องเที่ยว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน			
๑. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อการสอน	๑๐,๐๐๐	ค่าจัดทำสื่อการสอน เช่น คู่มือการขับรถขึ้นเขาสูงชัน ทักษะการประเมินความเสี่ยงและการคาดการณ์อุบัติเหตุการดูแลบำรุงรักษารถ หลักการบริการที่ดี จำนวน ๑๐๐ ชุด ราคาชุดละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าจ้างผลิตป้ายสติ๊กเกอร์ติดกระจกด้านนอกตัวรถเพื่อแสดงให้ผู้ใช้บริการทราบว่าผู้ขับรถ ได้ผ่านการอบรมมาแล้ว	๑,๕๐๐	ป้ายสติ๊กเกอร์ติดกระจกด้านนอกตัวรถ ขนาดไม่เกิน ๑๐๐ ตารางเซนติเมตร จำนวน ๑๐๐ แผ่น แผ่นละไม่เกิน ๑๕ บาท สำหรับผู้เข้าอบรมนำไม่ติดรถเพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการ	ถูกต้อง
๓. ค่าจ้างผลิตกระเป๋าผ้าสกรีนโลโก้ กปถ. ประชาสัมพันธ์โครงการ	๒๐,๐๐๐	กระเป๋าผ้าประชาสัมพันธ์โครงการฯ พร้อมปักโลโก้ กปถ. จำนวน ๑๐๐ ใบ ใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท สำหรับผู้เข้ารับการอบรม	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารกลางวัน	๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน มื้อละ ๑๕๐ บาท สำหรับ ๑. ผู้เข้ารับการอบรม (ผู้ประกอบการ/พนักงานขับรถ) จำนวน ๑๐๐ คน ๒. แขกผู้มีเกียรติและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน	ถูกต้อง
๕. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๘,๔๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ สำหรับ ๑. ผู้เข้ารับการอบรม (ผู้ประกอบการ/พนักงานขับรถ) จำนวน ๑๐๐ คน ๒. แขกผู้มีเกียรติและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๒๐ คน	ถูกต้อง
๖. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๖,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรกรณีที่มีใช้บุคลากรภาครัฐ จำนวน ๕ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท	ถูกต้อง
๗. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น วัสดุอุปกรณ์/เครื่องเขียน ใบประกาศนียบัตร ฯลฯ	๑๐,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ค่าเครื่องเขียน ค่าจัดทำใบประกาศนียบัตร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (สำหรับออกประสานงานต่างๆ จัดการอบรม และขนย้ายอุปกรณ์ ในการจัดอบรม รวมถึงการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการ)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓,๙๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๒ (๒๒)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒๒)	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.ระนอง) ๓๒๔,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะ การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารทักษะด้านภาษาต่างประเทศ กลุ่มเป้าหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถร่วม พนักงานขับรถ พนักงานจำหน่ายตั๋ว และนายคิว จำนวน ๒๐๐ คน	ด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต รวมทั้งจำนวนเรื่องร้องเรียนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ลดลงจากปีที่ผ่านมา	๔.๑.๒ (๒๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ เป็น ผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ๒. ให้ปรับค่าอาหารกลางวันจากมื้อละ ๓๕๐ บาท เป็น มื้อละ ๓๐๐ บาท ๓. เห็นควรให้เปลี่ยนจาก เสื้อเชิ้ต ในประมาณการรายจ่ายเป็น กระเป๋าคาดอกเสื้อโลโก้ กปด. โดยราคาใบละไม่เกิน ๒๐๐ บาท ๔. เน้นหาในการอบรมให้เน้นปัญหาในเชิงพื้นที่ โดยการลงพื้นที่เพื่อให้ทราบปัญหาและนำมาแก้ไขได้ตรงจุด ๕. เสนอแนะให้มีการติดป้ายหรือสัญลักษณ์ด้านนอกตัวรถเพื่อแสดงให้เห็นทราบว่าคุณสมบัติคนนี้ได้ผ่านการอบรมแล้ว เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๔.๑.๒ (๒๒) ตามรายการค่าใช้จ่ายลำดับที่ ๑-๕ ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง ขอรับจัดสรร ๓๒๔,๘๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : กำหนดจัดการอบรมเป็นระยะเวลา ๒ วันโดยอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะ การปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยการตรวจสอบและการบำรุงรักษารถเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารทักษะด้านภาษาต่างประเทศ การรวบรวมประเด็นปัญหาในพื้นที่จังหวัดระนองนำมาชี้แจงรวมถึงชี้แนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถร่วม พนักงานขับรถ พนักงานจำหน่ายตั๋ว และนายคิว รถโดยสารสาธารณะในพื้นที่จังหวัดระนอง จำนวน ๒๐๐ คน			
๑. ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์	๔๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำคู่มือการอบรมจำนวน ๒๐๐ เล่มๆละ ๑๐๐ บาท - ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๔ รุ่น	ถูกต้อง
๒. ค่ากระเป๋าสกรีนข้อความ รณรงค์และโลโก้ กปถ.	๔๐,๐๐๐	- ค่ากระเป๋าสกรีนข้อความรณรงค์ และโลโก้ กปถ. (สื่อประชาสัมพันธ์) จำนวน ๒๐๐ ตัวๆ ละ ๒๐๐ บาท สำหรับแจกผู้เข้าอบรม	ถูกต้อง
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๑๔๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน สำหรับการจัดอบรม จำนวน ๒ วัน จำนวน ๒ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท แบ่งเป็น ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๔๐ คน	ถูกต้อง
๔. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๔๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับการจัดการอบรม จำนวน ๒ วัน รวมเป็น ๔ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท แบ่งเป็น ๑. ผู้เข้าอบรม จำนวน ๔ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ๒. เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวมทั้งสิ้น ๔๐ คน	ถูกต้อง
๕. ค่าวิทยากร	๕๒,๘๐๐	- ค่าวิทยากร สำหรับการจัดการอบรมจำนวน ๒ วัน จำนวน ๑๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๔ รุ่น)	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๔,๘๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๓...

วาระที่ ๔.๑.๓ กลุ่มการรณรงค์และการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๕ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑)	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาทีกับกปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สกล.) ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สารคดีวิทยุ ๑ นาที กับกปถ. ตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่ ๓๖๕ ครั้ง และ ข่าว จำนวน ๒๔ ข่าว	ด้านปริมาณ : - สารคดีวิทยุตอนละ ๑ นาที จำนวน ๒๕๐ ตอน เผยแพร่รวม ๓๖๕ ครั้ง - ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ถนนทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๔ ข่าว ด้านคุณภาพ : - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีความพึงพอใจต่อสารคดีวิทยุในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ประชาชนกลุ่มเป้าหมายมีการรับรู้ รับทราบ การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พร้อมสร้างความตระหนักถึงการขับขี่อย่างปลอดภัย ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๑.๓ (๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากันกรองฯ : ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๔ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นว่าเนื่องจากเป็นโครงการที่ทำประจำทุกปี จึงขอให้ผู้รับจัดสรรจัดเตรียมข้อมูลแผนการดำเนินงานกับผลการดำเนินงาน และข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณไว้ เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาต่อไป				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๓ (๑) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป				
มติที่ประชุม				
.....				
.....				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักเลขานุการกรม ขอรับจัดสรร ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาทีกับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
๑. สารคดีวิทยุให้ความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน (๑ นาที กับ กปถ.)	๓,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าผลิตสารคดีวิทยุความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตอน (ค่าผลิตจำนวน ๒๕๐ ตอน × ๒,๐๐๐ บาท) รวมทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าเผยแพร่สารคดีทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่ง ประเทศไทย วันละ ๑ ครั้ง รวม ๓๖๕ ครั้ง (ค่าเผยแพร่ จำนวน ๓๖๕ ครั้ง × ๖,๘๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ข่าวประชาสัมพันธ์	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าผลิตและเผยแพร่ข่าวทางสถานีวิทยุกระจายเสียง แห่งประเทศไทย เดือนละ ๒ ข่าว รวม ๒๔ ข่าว รวม เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๐๐๐,๐๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๓ (๒)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒)	โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนค.) ๔,๔๔๐,๐๐๐บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - วิดิทัศน์ ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน ของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จำนวน ๗ ชิ้นงาน โดยมีความยาวของแต่ละคลิปไม่น้อยกว่า ๓ นาที /ชิ้นงาน - อินโฟกราฟฟิก(Infographic) เกี่ยวกับข้อมูลของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) รวมถึงข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ชิ้นงาน (ชุดข้อมูล ๑ ชิ้นงาน อาจมีจำนวนหน้ามากกว่า ๑ หน้า ของขนาดกระดาษ A๔) - ดำเนินการ เปิด Channel Youtube ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้าจำนวน ๑ บัญชี พร้อมออกแบบหน้าบัญชี Youtube จำนวน ๓ ชิ้นงาน - โปรโมทโพสต์และประชาสัมพันธ์สื่อที่ได้ผลิตตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๒.๒ ผ่าน Facebook Fanpage ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่ง เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ เป็นเวลา ๔ เดือน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๐ โพสต์ และ ต้องมีคนเห็นโพสต์ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้งต่อโพสต์ ด้านคุณภาพ : - กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และมีความรู้ความเข้าใจถึงข้อกำหนดและเจตนารมณ์ในการพัฒนาเพื่อยกระดับผู้ประกอบการขนส่งให้มีระบบการจัดการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ช่วยป้องกัน และลดการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนผ่านระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๔.๑.๓ (๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้เพิ่มขอบเขตในการทำสื่อโดยให้มองถึงกลุ่มเป้าหมายทั้งทางตรงและทางอ้อมให้สามารถเข้าถึงข้อมูลที่จะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าสนใจในเรื่องของมาตรฐานในการขนส่งด้วยรถบรรทุก และหันมาขอ Q-Mark มากขึ้น				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๓ (๒) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักการขนส่งสินค้า ขอรับจัดสรร ๔,๔๔๐,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : โครงการผลิตสื่อเพื่อการเรียนรู้ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)” พร้อมเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
๑. ผลิตสื่อวีดิทัศน์และอินโฟกราฟฟิก (Infographic)	๓,๑๐๐,๐๐๐	- ออกแบบ ผลิต และตัดต่อวีดิทัศน์ พร้อมคำบรรยายใต้ภาพ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวน ๗ ชิ้นงาน โดยมีเนื้อหาดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐาน Q Mark คืออะไร ๒. ขั้นตอนและวิธีการสมัครขอรับการรับรอง ๓. ข้อกำหนดด้านองค์กร ๔. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง ๕. ข้อกำหนดด้านพนักงาน ๖. ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ ๗. ข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอก รวมเป็นจำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท - ออกแบบและผลิตอินโฟกราฟฟิก (Infographic) ด้วยคอมพิวเตอร์กราฟฟิก เกี่ยวกับข้อมูลของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) รวมถึงข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ชิ้นงาน (ชุดข้อมูล ๑ ชิ้นงาน อาจมีจำนวนหน้ามากกว่า ๑ หน้า ของขนาดกระดาษ A๔) รวมเป็นจำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. เปิด Channel Youtube ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า ๑ บัญชี	๔๐,๐๐๐	ดำเนินการ เปิด Channel Youtube ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า พร้อมออกแบบหน้าบัญชี Youtube จำนวน ๓ ชิ้นงาน	ถูกต้อง
๓. ค่าโปรโมทโพสต์และประชาสัมพันธ์สื่อที่ได้ผลิตตามข้อ ๑ ผ่าน Facebook Fanpage ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า	๑,๐๐๐,๐๐๐	ค่าโปรโมทโพสต์และประชาสัมพันธ์สื่อที่ได้ผลิตตามข้อ ๑ ผ่าน Facebook Fanpage ของกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า เดือนละไม่น้อยกว่า ๕ โพสต์ เป็นเวลา ๔ เดือน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๐ โพสต์ และต้องมีคนเห็นโพสต์ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้งต่อโพสต์	ถูกต้อง
๔. ดำเนินการประเมินผลการรับรู้ ตามที่ได้ผลิตและเผยแพร่ไปตามช่องทางต่างๆ และรายงานสรุปผลการดำเนินการ	๓๐๐,๐๐๐	ค่าดำเนินการประเมินผลการรับรู้ ตามที่ได้ผลิตและเผยแพร่ไปตามช่องทางต่าง ๆ และรายงานสรุปผลการดำเนินการ	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๔๔๐,๐๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๓ (๓)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓)	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนค.) ๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : - วิดิทัศน์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาทีสำหรับผู้ประกอบการ ผู้ว่าจ้าง/ผู้ใช้บริการ และประชาชนทั่วไป รวมจำนวน ๓ ชิ้นงาน เพื่อประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) พร้อมเผยแพร่บนช่องทางออนไลน์ ดังนี้ ๑. ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ (Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แพนเพจ ได้แก่ Facebook Fanpage :ThairathTV, Khasod, NationTV๒๒, Dailynews, บีบีซีไทย เป็นต้น โดยเผยแพร่แพนเพจละไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน ๒. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage กลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความปลอดภัย ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า โดยมียอดถูกใจ(Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป หรือมียอดผู้เข้าชมไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อชิ้นงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แพนเพจ แต่ละแพนเพจต้องเผยแพร่ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อชิ้นงาน - สโปตวิทยุ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง ออกอากาศทางสถานีวิทยุระบบ FM ที่รายงานข้อมูลเกี่ยวข้องกับสภาพจราจร อุบัติเหตุทางถนนและการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒ สถานี ระยะเวลา ๓ เดือน เผยแพร่วันละ ๒ ครั้ง/สถานี เดือนละ ๒๐วัน/สถานี รวมสถานีละ ๑๘๐ ครั้ง เผยแพร่รวม ๒ สถานีจำนวน ๓๖๐ ครั้ง - รายการพิเศษหรือรายการเฉพาะหรือสารคดีสื่อบุพิเศษ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ นาที จำนวน ๑ เรื่อง ที่เกี่ยวกับมาตรฐาน Q Mark ที่ช่วยยกระดับการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในการขนส่ง เผยแพร่โดยผู้ประกาศข่าวช่วงข่าว ทางสถานีโทรทัศน์ ช่อง ๓,๗, Work Point , One ๓๑ , ไทยรัฐทีวี ช่วงใดช่วงหนึ่ง จำนวน ๒ สถานี โดยเผยแพร่ระหว่างวันจันทร์- ศุกร์ ในช่วงเวลาที่ได้รับค่านิยม เผยแพร่รวมจำนวน ๒ ครั้ง	๔.๑.๓ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
			- กิจกรรมพิเศษ/งานแถลงข่าว ๑ ครั้ง โดยเชิญหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ร่วมถึงสื่อมวลชน เพื่อประชาสัมพันธ์การพัฒนาระบบมาตรฐาน Q Mark ที่ช่วยให้การขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ : - กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้อย่างถูกต้อง และเห็นถึงความสำคัญและประโยชน์ของมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในการช่วยพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกมีระบบการจัดการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ในระดับมาก - มากที่สุด จำนวนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้เลือกช่องทางสื่อที่จะเผยแพร่ให้หลากหลายและมีความคุ้มค่ามากที่สุด และตรวจสอบราคาให้เป็นมาตรฐาน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๓ (๓) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) สำนักการขนส่งสินค้า ขอรับจัดสรร ๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน			
๑. ศึกษาและจัดทำแผนการดำเนินการผลิตสื่อวีดิทัศน์ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาทีสำหรับผู้ประกอบการ ผู้ว่าจ้าง/ผู้ให้บริการ และประชาชนทั่วไป รวมจำนวน ๓ ชิ้นงาน พร้อมเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์	๒,๑๐๐,๐๐๐	๑. ออกแบบ ผลิต และตัดต่อวีดิทัศน์ เพื่อประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาทีสำหรับผู้ประกอบการ ผู้ว่าจ้าง/ผู้ให้บริการ และประชาชนทั่วไป รวมจำนวน ๓ ชิ้นงาน เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ๒. ค่าเผยแพร่ใน Facebook Fanpage สื่อมวลชนที่มียอดถูกใจ(Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แพนเพจ ได้แก่ Facebook, Fanpage:ThairathTV, Khasod, NationTV๒๒, Dailynews, บีบีซีไทย เป็นต้น โดยเผยแพร่แพนเพจละไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้นงาน เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมจำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง/ชิ้นงาน เป็นจำนวนเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท ๓. เผยแพร่ใน Facebook Fanpage กลุ่มผู้นำทางความคิดของสังคม ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความปลอดภัย ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า โดยมียอดถูกใจ(Like) ตั้งแต่ ๑ ล้านขึ้นไป หรือมียอดผู้เข้าชมไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ครั้งต่อชิ้นงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แพนเพจ แต่ละแพนเพจต้องเผยแพร่ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง เผยแพร่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๙ ครั้ง โดยต้องมีผู้เข้าชมไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ครั้ง ต่อชิ้นงาน เป็นจำนวนเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ผลิตและเผยแพร่สปอตวิทยุ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที จำนวน ๓ เรื่อง ออกอากาศทางสถานีวิทยุระบบ FM	๑,๔๗๐,๐๐๐	๑. ค่าผลิตสปอตวิทยุ จำนวน ๓ เรื่อง เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท ๒. ค่าเผยแพร่สปอตวิทยุ ทางสถานีวิทยุระบบ FM จำนวน ๒ สถานี เครือข่ายทั่วประเทศช่วงข่าวต้นชั่วโมง ระยะเวลา ๓ เดือน เผยแพร่วันละ ๓ ครั้ง/สถานี เดือนละ ๒๐วัน/สถานี รวมสถานีละ ๑๘๐ ครั้ง เผยแพร่รวม ๒ สถานีจำนวน ๓๖๐ ครั้ง (๔,๐๐๐ ต่อครั้ง x จำนวน ๓๖๐ ครั้ง จำนวนเงิน ๑,๔๔๐,๐๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๗๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๓. ผลิตรายการพิเศษหรือ รายการเฉพาะหรือสารคดี สกู๊ป พิเศษพร้อมเผยแพร่ผ่าน สถานีโทรทัศน์ จำนวน ๑ เรื่อง ที่เกี่ยวกับมาตรฐาน Q Mark	๔๐๐,๐๐๐	๑. ค่าจ้างผลิตรายการเฉพาะหรือสารคดีสกู๊ปพิเศษ ความยาว ไม่น้อยกว่า ๒ นาที จำนวน ๑ เรื่อง ๒. ค่าเผยแพร่รายการพิเศษหรือสารคดีสกู๊ปพิเศษ จำนวน ๒ สถานี รวมเผยแพร่ จำนวน ๒ ครั้ง	ถูกต้อง
๔. จัดกิจกรรมพิเศษ/งานแถลง ข่าว ๑ ครั้ง โดยเชิญหน่วยงาน ภายนอกที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน รวมถึง สื่อมวลชนเพื่อประชาสัมพันธ์การ พัฒนาระบบมาตรฐาน Q Mark ที่ช่วยให้การขนส่งสินค้ามี ประสิทธิภาพ	๕๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดกิจกรรมพิเศษ/งานแถลงข่าว ๑ ครั้ง โดยเชิญ หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและ ภาคเอกชน รวมถึงสื่อมวลชน เพื่อประชาสัมพันธ์การ พัฒนาระบบมาตรฐาน Q Mark ที่ช่วยให้การขนส่ง สินค้ามีประสิทธิภาพ เป็นจำนวนเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าเชิญสื่อมวลชนร่วมงานแถลงข่าว จำนวนไม่น้อย กว่า ๑๐ สื่อ พร้อมออกข่าวผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ โทรทัศน์ สิ่งพิมพ์ ออนไลน์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ข่าว เป็นจำนวนเงิน ๒๕๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ประเมินผลโครงการโดย หน่วยงานหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในการ ทำแบบประเมินผล เพื่อ ประเมินผลการรับรู้ของผู้รับชม ตามผลผลิตที่ ๑ โดยมีการ ประเมินผลทั้งเชิงปริมาณและ คุณภาพ	๓๐๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการวัดผลประเมินโครงการฯ ตามผลผลิตที่ ๑ เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๗๗๐,๐๐๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔)	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี	ด้านปริมาณ : - จำนวนสถานีวิทยุที่เผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ด้านคุณภาพ : - ผู้รับฟังรายการพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของรายการ ในระดับมากถึงมากที่สุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ - ผู้รับฟังรายการได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๔.๑.๓ (๔)
มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้ทางสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจัดเตรียมเนื้อหาข้อมูลที่เป็นปัจจุบันอยู่เสมอเพื่อเป็นแนวทางให้แต่ละจังหวัดในการเผยแพร่รายการผ่านสถานีวิทยุ				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๓ (๔) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๓,๑๓๒,๘๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละ ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี			
จัดหาสถานีวิทยุเผยแพร่รายการ “สัญญาปลอดภัยกับกรรมการขนส่งทางบก” จังหวัดละไม่น้อยกว่า ๑ สถานี ออกอากาศระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. วันละไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละ ๕ วัน รวม ๑๒ เดือน	๑๓,๑๓๒,๘๐๐	จัดสรรเงินจังหวัดละ ๑๔,๔๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) โดยให้ สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด เป็นเงิน ๑๓,๑๓๒,๘๐๐.- บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๓,๑๓๒,๘๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๓ (๕)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๕)	โครงการกิจกรรม รณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล สำคัญ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๘๒,๙๙๓,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารและผู้ขับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการตรวจ ความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความ ปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจ รถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๓. รถโดยสารประจำทางทุกหมวด และพนักงานขับรถที่ ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสาร สาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง เมื่อเทียบกับช่วง เทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔หรือเท่ากับ ๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสาร ที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	๔.๑.๓ (๕)
		ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ใน เทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารและผู้ขับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการตรวจความ พร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้นในกิจกรรมตรวจ รถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๓. รถโดยสารประจำทาง และพนักงานขับรถที่ผ่านการ ตรวจต้องมีความพร้อม จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสาร สาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง เมื่อเทียบกับช่วง เทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ หรือเท่ากับ ๐ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสาร ที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่ กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุด ต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้น ไป ครั้งที่ ๑	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุก จังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับ รถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสาร สาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสาร ที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	
		ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่ กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุด ต่อเนื่อง ๔ วันขึ้น ไป ครั้งที่ ๒	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อม ของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุก จังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสาร สาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสาร ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสาร ที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	

/ผลผลิตที่ ๕...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓	ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถรวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสาร ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรรปรับปรุงแบบหรือวิธีการดำเนินกิจกรรมที่แตกต่างจากเดิม เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และให้ใช้เงินที่ได้รับจัดสรรให้เกิดประโยชน์สูงสุด				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๓ (๕) จึงมีความเห็นว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๕) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๘๒,๙๙๓,๕๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๘,๑๙๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๔๒๔,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๗,๗๖๕,๘๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออกตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตามและตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัดกิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๙,๔๗๙,๘๕๐	- ผู้บริหาร ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๖,๕๐๔,๘๕๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าวัสดุ สำหรับจัดกิจกรรมตรวจรถพริบซ์ซีปลอดภัย	๑,๒๙๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชนและค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับดำเนินการในช่วงเทศกาล - ค่าวัสดุและค่าใช้สอยสำหรับดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area	๘,๕๙๗,๓๕๐	- ส่วนกลาง ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๘,๕๔๗,๓๕๐ บาท	ถูกต้อง
๕. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ สำหรับอาจารย์วิทยาลัยและนักศึกษา (ขบ. โอนงบประมาณให้ สอศ. ในคราวเดียว ทั้งเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์)	๖,๖๐๐,๐๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของอาจารย์วิทยาลัย - <u>เทศกาลปีใหม่</u> ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๑๐ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท - <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๑๐ วัน จำนวน ๒๕๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง

/คำตอบแทน...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
		ค่าตอบแทนสำหรับนักศึกษา - เทศกาลปีใหม่ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท - เทศกาลสงกรานต์ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๒๕๐ ทีม/วัน ทีมละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๑๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๖. ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการ ตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงาน ขับรถ สำหรับ สอศ. (ขบ. โอน งบประมาณให้ สอศ. ในคราวเดียวทั้ง เทศกาลปีใหม่และเทศกาล สงกรานต์)	๙๐๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน และอื่น ๆ จำนวน ๒๕๐ ทีม/วัน วันละ ๑๘๐ บาท/ทีม รวม ๒๐ วัน	ถูกต้อง
รวม	๓๕,๐๖๒,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ	๘,๑๙๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๔๒๔,๒๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๗,๗๖๕,๘๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจสอบการปฏิบัติงาน ติดตาม และตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างในการจัด กิจกรรมเปิดตัวกิจกรรมรณรงค์ฯ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรม เปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ สำหรับเจ้าหน้าที่ ขบ.	๙,๔๗๙,๘๕๐	- ผู้บริหาร ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๗๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๖,๕๐๔,๘๕๐ บาท	ถูกต้อง

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๓. ค่าวัสดุ สำหรับจัดกิจกรรม ตรวจรถฟรีชีพีปลอดภัย	๑,๒๕๕,๐๐๐	- สขพ. ๑ - ๕ ๖๒,๕๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๒๓๒,๕๐๐ บาท	ถูกต้อง
๔. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน และค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการ ในช่วงเทศกาล - ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายสำหรับ ดำเนินการตั้งจุดตรวจ Rest Area	๘,๕๙๗,๓๕๐	- ส่วนกลาง ๓๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๒๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๘,๔๙๗,๓๕๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๒๗,๕๖๒,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๓๗๔,๗๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๓,๒๓๑,๙๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตาม และตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่าย ประชาชน และค่าอุปกรณ์ สำนักงานสำหรับดำเนินการ ในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๖,๗๘๙,๗๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๓,๓๗๔,๗๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๓,๒๓๑,๙๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตาม และตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับ ดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๖,๗๘๙,๗๐๐		
ผลผลิตที่ ๕ : ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ	๓,๓๗๔,๗๐๐	- ส่วนกลาง และสขพ.๑-๕ ๑๔๒,๘๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๓,๒๓๑,๙๐๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าใช้สอย - ค่าใช้จ่ายสำหรับเดินทางออก ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ติดตาม และตรวจสอบอุบัติเหตุ - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความ ปลอดภัย	๑,๗๖๕,๐๐๐	- ผู้บริหาร ๕๐,๐๐๐ บาท - ส่วนกลาง ๕๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๖๐,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าวัสดุและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าวัสดุสำหรับแจกจ่ายประชาชน และค่าอุปกรณ์สำนักงานสำหรับ ดำเนินการในช่วงเทศกาล	๑,๖๕๐,๐๐๐	- ส่วนกลาง ๒๐,๐๐๐ บาท - กตส. ๑๐,๐๐๐ บาท - สขพ. ๑ - ๕ ๑๕,๐๐๐ บาท - ส่วนภูมิภาค ๑,๖๐๕,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวม	๖,๗๘๙,๗๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๒,๙๙๓,๕๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๔...

วาระที่ ๔.๑.๔ กลุ่มด้านการบังคับใช้กฎหมาย (๑ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑)	โครงการบูรณาการ ตรวจสอบสารเสพติดให้ โทษพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ.นครสวรรค์) ๑๑๐,๒๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตั้งจุดตรวจบูรณาการร่วมกับสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด นครสวรรค์ในการตรวจสอบสารเสพติดให้ โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งในการตรวจสอบสารเสพติด พนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับ การตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐ รายต่อครั้ง ด้านคุณภาพ : - ลดพฤติกรรมเสี่ยงพนักงานขับรถที่ เสพสารเสพติดลงได้	๔.๑.๔ (๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง : ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้จัดทำสถิติการ ออกตรวจสอบสารเสพติดแผนและผลการดำเนินโครงการของปีที่ผ่านมา				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๔ (๑) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง ตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ขอรับจัดสรร ๑๑๐,๒๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ตั้งจุดตรวจบูรณาการร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครสวรรค์และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์ ในการตรวจสอบสารเสพติด ให้โทษพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ			
๑. ค่าชุดทดสอบสารเมทแอมเฟตามีนในปัสสาวะ ชนิดตลับพร้อมอุปกรณ์	๓๕,๒๐๐	จัดซื้อชุดตรวจสอบสารเสพติด จากองค์การเภสัชกรรมหรือร้านจำหน่ายตรวจสอบสารเสพติด ที่จำหน่ายชุดตรวจสอบสารเสพติดที่ได้รับการรับรองจากสำนักคณะกรรมการอาหารและยา จำนวน ๑,๖๐๐ ชุด ๆ ละ ๒๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๒๐๐ บาท (๑,๖๐๐ x ๒๒ = ๓๕,๒๐๐)	ถูกต้อง
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๐๐๐	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ๖ คน ดังนี้ - เจ้าหน้าที่ สขจ.นครสวรรค์ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน ๒ คน - เจ้าหน้าที่สาธารณสุข จำนวน ๒ คน ครั้งละ ๖ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงินครั้งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๕๐ ครั้ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๐,๐๐๐ บาท (๖ x ๒๐๐ x ๕๐ = ๖๐,๐๐๐) (ปฏิบัติงานวันทำการปกติตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น.)	ถูกต้อง
๓. ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม	๑๕,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม เช่น ป้ายโครงการ กระดาษ ถุงดำ ปากกา แฟ้มเอกสาร ขวดพลาสติกฝาเกลียว แล็บสติ๊กเกอร์ หน้ากากปิดจมูก ถุงมือยาง ค่าตรวจยืนยันผลฯ น้ำยาฆ่าเชื้อ เป็นต้น	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๑๐,๒๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๕...

วาระที่ ๔.๑.๕ กลุ่มด้านการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๕ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก ด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (สขจ. บึงกาฬ) ๔๙๙,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการต่อเนื่อง	ผลผลิต : ปรับปรุงศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	ด้านปริมาณ : - มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ด้านคุณภาพ : - ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการกระทำผิดของผู้ขับรถสาธารณะลดลง	๔.๑.๕ (๑)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาครั้งก่อนๆ : ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรรทบทวนรายละเอียดและประเมินค่าใช้จ่ายให้ครอบคลุมถึงการขนย้ายอุปกรณ์และการเดินระบบอินเทอร์เน็ต				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๕ (๑) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ขอรับจัดสรร ๔๙๙,๐๐๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ปรับปรุงศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ			
งานศูนย์บริหารจัดการระบบ GPS	๔๙๙,๐๐๐	งานตกแต่งพื้น งานตกแต่งผนัง งานตกแต่งฝ้าเพดาน งานประตู่ งานระบบไฟฟ้า งานเฟอร์นิเจอร์ และงานป้าย	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๙,๐๐๐		

/วาระที่ ๔.๑.๕ (๒)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๒)	โครงการตรวจสอบผล การตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ทางถนน (สนภ.) ๒๙๓,๘๔๐ บ. ระยะเวลา ๑๒ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : ลงพื้นที่ตรวจสอบ อุบัติเหตุร้ายแรง	ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งในการลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมทั้งได้ข้อเสนอแนะ/มาตรการ/แนวทางใน การป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณี	๔.๑.๕ (๒)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้มีการเตรียม ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานในการประชุมทางไกล (Zoom) ๑๒ เดือน เพื่อสนับสนุนการพิจารณาค่าใช้จ่ายในส่วนนี้				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๕ (๒) จึงมีความเห็นว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าว ถูกต้องตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรรเงิน ๒๙๓,๘๔๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ลงพื้นที่ตรวจสอบอุบัติเหตุร้ายแรง			
๑. ค่าใช้สอย (ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พักและพาหนะ)	๒๒๗,๘๔๐	- กรณีเดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน ๔ ครั้ง เจ้าหน้าที่ ๔ คน ๒ วัน ๑ คืน ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐x๔x๒ เป็นเงิน ๑,๙๒๐ บาท ค่าที่พัก ๘๐๐x๔x๑ เป็นเงิน ๓,๒๐๐ บาท ค่า Taxi ๔๐๐x๔ เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท ค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ๕,๐๐๐x๔ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท รวมใช้เงินครั้งละ ๒๖,๗๒๐ บาท รวมใช้เงิน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐๖,๘๘๐ บาท - กรณีเดินทางรถยนต์ จำนวน ๘ ครั้ง เจ้าหน้าที่ ๘ คน ๒ วัน ๑ คืน ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐x๘x๒ เป็นเงิน ๔,๓๒๐ บาท ค่าที่พัก ๘๐๐x๘x๑ เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ค่า Taxi ๔๐๐x๘ เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท รวมใช้เงินครั้งละ ๑๕,๑๒๐ บาท รวมใช้เงิน ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๙๖๐ บาท รวมกรณีเดินทางโดยเครื่องบิน จำนวน ๔ ครั้ง และ กรณีเดินทางรถยนต์ จำนวน ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๒๒๗,๘๔๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าวัสดุ (เชื้อเพลิง)	๔๘,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งละ เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
๓. ค่าบริการระบบการประชุม ทางไกล ผ่านเครือข่าย	๑๘,๐๐๐	- ค่าบริการระบบการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยโปรแกรม Zoom เดือนละ ๑,๕๐๐ บาท ๑๒ เดือน (๑,๕๐๐x๑๒ = ๑๘,๐๐๐) เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๓,๘๔๐		

/วาระที่ ๔.๑.๕ (๓)...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ศปร.) ๗๑๙,๑๘๐ บ. ระยะเวลา ๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ๑. จัดซื้อหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ ดังนี้ ๑.๑ ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ จำนวน ๓๓๖ ชุด โดยจะแบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม คือ - กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๒๖ แห่ง ๆ ละ ๓ ชุด - กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓๖ แห่ง ๆ ละ ๔ ชุด - กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๑๙ แห่ง ๆ ละ ๖ ชุด ๑.๒ จัดซื้อกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ จำนวน ๓,๙๑๐ รีม โดยจะแบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม คือ - กลุ่มที่ ๑ จำนวน ๒๖ แห่ง ๆ ละ ๓๐ รีม - กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓๖ แห่ง ๆ ละ ๕๐ รีม - กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๑๙ แห่ง ๆ ละ ๘๐ รีม	ด้านปริมาณ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ มีหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet และกระดาษ เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ด้านคุณภาพ : - ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ทั่วประเทศ สามารถดำเนินการพิมพ์งานเอกสารต่างๆ เช่น หลักฐานการกระทำความผิด การรายงานสถิติ เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	๔.๑.๕ (๓)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาครั้งก่อน : ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ มีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดกลุ่มการจัดสรรอุปกรณ์ โดยใช้ภาระงานของแต่ละหน่วยงานเป็นเกณฑ์ รวมถึงปรับรายละเอียดค่าใช้จ่าย และจัดสรรวัสดุอุปกรณ์ให้สอดคล้องกับกลุ่มที่จัดขึ้น				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๕ (๓) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึ่งขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) ศูนย์บริหารจัดการดินรบบ GPS ขอรับจัดสรร ๗๑๙,๑๘๐ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : ๑. จัดซื้อหมึกพิมพ์สำหรับเครื่องพิมพ์ Inkjet สำหรับศูนย์บริหารจัดการดินรบบ GPS ในส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ จำนวน ๓๓๖ ชุด ๒. จัดซื้อกระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับศูนย์บริหารจัดการดินรบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ จำนวน ๓,๙๑๐ รีม			
๑. วัสดุสำนักงาน หมึกพิมพ์สำหรับ เครื่องพิมพ์ Inkjet เพื่อดำเนินงานการ ปฏิบัติงานในส่วนที่ เกี่ยวข้องของ ศูนย์บริหารจัดการ ดินรบบ GPS	๓๓๖,๐๐๐.-	- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.ชัยภูมิ สขจ.ตราด สขจ.นครพนม สขจ.น่าน สขจ.บึงกาฬ สขจ.พังงา สขจ.แพร่ สขจ.พะเยา สขจ.มุกดาหาร สขจ.แม่ฮ่องสอน สขจ.ยะลา สขจ.ยโสธร สขจ.ระนอง สขจ.ลำพูน สขจ.เลย สขจ.ศรีสะเกษ สขจ.สกลนคร สขจ.สตูล สขจ.สุโขทัย สขจ.หนองคาย สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.อุทัยธานี สขจ.อุดรดิษฐ์ สขจ.อุบลราชธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ <u>แต่ละ ๓ ชุด รวมเป็น ๗๘ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท</u> - หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับ สขจ.กระบี่ สขจ.กาญจนบุรี สขจ.กำแพงเพชร สขจ.จันทบุรี สขจ.ชัยนาท สขจ.ชุมพร สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ตรัง สขจ.ตาก สขจ.นครนายก สขจ.นครปฐม สขจ.นนทบุรี สขจ.นราธิวาส สขจ.บุรีรัมย์ สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.ปัตตานี สขจ.พัทลุง สขจ.พิจิตร สขจ.พิษณุโลก สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต สขจ.มหาสารคาม สขจ.ร้อยเอ็ด สขจ.ราชบุรี สขจ.ลพบุรี สขจ.ลำปาง สขจ.สระแก้ว สขจ.สุพรรณบุรี สขจ.สุรินทร์ สขจ.อ่างทอง และ สขจ.อุดรธานี <u>แต่ละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๒๘ ชุด ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๑๒๘,๐๐๐ บาท</u>	ถูกต้อง

/- หมึกพิมพ์...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
		- หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๖๕ สำหรับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขจ.ขอนแก่น สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.ชลบุรี สขจ.นครราชสีมา สขจ.นครศรีธรรมราช สขจ.นครสวรรค์ สขจ.ปทุมธานี สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พระนครศรีอยุธยา สขจ.เพชรบูรณ์ สขจ.ระยอง สขจ.สงขลา สขจ.สมุทรปราการ สขจ.สมุทรสงคราม สขจ.สมุทรสาคร สขจ.สระบุรี สขจ.สิงห์บุรี และ สขจ.สุราษฎร์ธานี <u>แห่งละ ๖ ชุด รวมเป็น ๑๑๔ ชุด</u> <u>ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท</u> - หมึกพิมพ์ Inkjet ที่สามารถใช้งานกับเครื่องพิมพ์ยี่ห้อ EPSON รุ่น L๕๑๙๐ สำหรับ สขพ. ๑ - ๔ <u>แห่งละ ๔ ชุด รวมเป็น ๑๖ ชุด</u> <u>ราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท</u>	
๒. กระจายถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม เพื่อดำเนินงานการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.ทั่วประเทศ	๓๘๓,๑๘๐.-	- กระจายถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับ สขจ.กาฬสินธุ์ สขจ.ชัยภูมิ สขจ.ตราด สขจ.นครพนม สขจ.น่าน สขจ.บึงกาฬ สขจ.พังงา สขจ.แพร่ สขจ.พะเยา สขจ.มุกดาหาร สขจ.แม่ฮ่องสอน สขจ.ยะลา สขจ.ยโสธร สขจ.ระนอง สขจ.ลำพูน สขจ.เลย สขจ.ศรีสะเกษ สขจ.สกลนคร สขจ.สตูล สขจ.สุโขทัย สขจ.หนองคาย สขจ.หนองบัวลำภู สขจ.อุทัยธานี สขจ.อุดรดิตถ์ สขจ.อุบลราชธานี และ สขจ.อำนาจเจริญ <u>แห่งละ ๓๐ รีม รวมเป็น ๗๘๐ รีม</u> <u>ราคารีมละ ๙๘ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๗๖,๔๔๐ บาท</u>	ถูกต้อง

/- กระจาย...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
		- กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับ สขพ. ๑ - ๔ สขจ.กระบี่ สขจ.กาญจนบุรี สขจ.กำแพงเพชร สขจ.จันทบุรี สขจ.ชัยนาท สขจ.ชุมพร สขจ.เชียงราย สขจ.เชียงใหม่ สขจ.ตรัง สขจ.ตาก สขจ.นครนายก สขจ.นครปฐม สขจ.นนทบุรี สขจ.นราธิวาส สขจ.บุรีรัมย์ สขจ.ปราจีนบุรี สขจ.ปัตตานี สขจ.พัทลุง สขจ.พิจิตร สขจ.พิษณุโลก สขจ.เพชรบุรี สขจ.ภูเก็ต สขจ.มหาสารคาม สขจ.ร้อยเอ็ด สขจ.ราชบุรี สขจ.ลพบุรี สขจ.ลำปาง สขจ.สระแก้ว สขจ.สุพรรณบุรี สขจ.สุรินทร์ สขจ.อ่างทอง และ สขจ.อุดรธานี <u>แห่งละ ๕๐ รีม รวมเป็น ๑,๘๐๐ รีม</u> <u>ราคารีมละ ๙๘ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๑๗๖,๔๐๐ บาท</u> - กระดาษถ่ายเอกสาร เอ ๔ ๘๐ แกรม สำหรับ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง สขจ.ขอนแก่น สขจ.ฉะเชิงเทรา สขจ.ชลบุรี สขจ. นครราชสีมา สขจ.นครศรีธรรมราช สขจ. นครสวรรค์ สขจ.ปทุมธานี สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.พระนครศรีอยุธยา สขจ.เพชรบูรณ์ สขจ. ระยอง สขจ.สงขลา สขจ.สมุทรปราการ สขจ. สมุทรสงคราม สขจ.สมุทรสาคร สขจ.สระบุรี สขจ.สิงห์บุรี และ สขจ.สุราษฎร์ธานี <u>แห่งละ ๗๐ รีม รวมเป็น ๑,๓๓๐ รีม</u> <u>ราคารีมละ ๙๘ บาท</u> <u>เป็นเงิน ๑๓๐,๓๔๐ บาท</u>	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๖,๗๔๐.-		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๔)	โครงการสนับสนุน การดำเนินงานของ ศูนย์ปฏิบัติการความ ปลอดภัยคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๖,๘๙๘,๒๓๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : การสนับสนุนการ ดำเนินงานของศูนย์ ปฏิบัติการความ ปลอดภัยคมนาคม	ด้านปริมาณ : ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยและความมั่นคง การคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการ คมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความ ซับซ้อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง ด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติและกฎหมายที่ เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม	๔.๑.๕ (๔)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๔ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็นให้ปรับลด ระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับวันที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงิน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๕ (๔) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง ตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๖,๘๙๘,๒๓๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : การสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม			
๑. ค่าจ้างบุคลากร จำนวน ๒๐ คน แบ่งเป็น - ที่ปรึกษา ๒ คน	๔,๗๗๘,๑๖๐	๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ คน อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๖๔๐,๔๐๐ บาท	ถูกต้อง
- เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๒ คน	๒,๒๖๘,๐๐๐	๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐	ถูกต้อง
- เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ วุฒิปวส. จำนวน ๖ คน	๘๖๙,๗๖๐	๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท	ถูกต้อง
๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ ๒.๑ ค่าตอบแทน	๕๘๕,๑๒๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่และลูกจ้างประจำศูนย์ฯ ๑) ที่ปรึกษา ๒ คน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ๒ คน ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ชม. ต่อวัน (ชม.ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๓๐ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๓๐ วัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท	ถูกต้อง
	๕๑๐,๗๒๐	๒) ลูกจ้างประจำศูนย์ ๑๘ คน หมุนเวียนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการตลอด ๒๔ ชม. แบ่งตามผลัด ดังนี้ - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) จำนวน ๒๓๑ วัน ๆ ละ ๔ คนค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน เป็นเงิน ๑๘๔,๘๐๐ บาท	ถูกต้อง

/- ค่าตอบแทน...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
		- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุด แบ่งเป็น - วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน จำนวน ๑๐๔ วัน ๆ ละ ๔ คน - ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท ต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) - รวมเป็นเงิน ๑๗๔,๗๒๐ บาท - วันหยุดช่วงเทศกาล (ปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมงต่อวัน) - จำนวน ๓๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คน - ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน (แต่ถ้าปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) - รวมเป็นเงิน ๑๕๑,๒๐๐ บาท	
๒.๒ ค่าใช้สอยและวัสดุ	๑,๐๒๑,๓๕๐ ๙๕,๘๑๐ ๑๙๙,๕๔๐	๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๑) สำหรับที่ปรึกษา - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๑ คน รวม ๑๑ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๘,๙๑๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/คน/คืน รวม ๑๑ ครั้ง ครั้งละ ๒ คืน เป็นเงิน ๒๖,๔๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไป-กลับ (ตามความเป็นจริงแต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน รวม ไป-กลับ ๑,๐๐๐ บาท/เที่ยว ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๑๑,๐๐๐ บาท - ค่าเครื่องบิน ไป-กลับ ๔,๕๐๐ บาท/เที่ยว ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๔๙,๕๐๐ บาท ๒) สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๕,๘๔๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๓๕,๒๐๐ บาท - ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัดครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๔๘,๕๐๐ บาท	ถูกต้อง
	๓๐๐,๐๐๐	๒. ค่าจัดทำสื่อการรณรงค์ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สื่อประชาสัมพันธ์ เช่น ป้ายต่างๆ เอกสาร สื่อสิ่งพิมพ์ ฯลฯ) รวม ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง

/๓. ค่าใช้จ่าย...

รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
	๓๖,๐๐๐	๓. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมประจำเดือน - ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ฯลฯ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
	๒๔๐,๐๐๐	๔. ค่าใช้จ่ายในการอบรม/สัมมนา นอกสถานที่ จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ คน x ๓ ชม. x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๕,๔๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากรเอกชน ๑ คน x ๓ ชม. x ๑,๒๐๐ บาท รวมเงิน ๓,๖๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๔ คน ๒ วัน ๒ คืน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๑๑,๖๐๐ บาท - ค่าที่พักที่ปรึกษาและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ๖ คน ๒ วัน ๒ คืน x ๙๐๐ บาท รวมเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท - ค่ายานพาหนะวิทยากร ๔ คน และที่ปรึกษา ๑ คน คนละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิง ครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน ๓ วัน เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๕๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๕๐ คน = ๔,๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุสิ้นเปลือง และอื่นๆ ๕,๖๐๐ บาท	ถูกต้อง
	๑๕๐,๐๐๐	๕. ค่าวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ ค่าวัสดุสำนักงาน เดือนละ ๑๒,๕๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท เพื่อจ่ายเป็นค่าซื้อสิ่งของ เครื่องใช้ต่างๆ เช่น กระดาษ แฟ้ม หมึกเครื่องถ่ายเอกสาร ปากกา ดินสอ ยางลบ คลิป แบบพิมพ์ กระดาษ ตรายาง ฯลฯ	ถูกต้อง
๓. ค่าสาธารณูปโภค	๔๘๐,๐๐๐	๑. ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ เดือนละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
	๓๓,๖๐๐	๒. ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๘๙๘,๒๓๐		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
(๕)	โครงการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายทดแทนเครื่องเดิม เพื่อสร้างมาตรฐานการคัดกรองผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถให้สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย (สนภ.) ๑๔,๙๙๗,๔๓๖ บาท ระยะเวลา ๗ เดือน โครงการใหม่	ผลผลิต : จัดหาชุดอุปกรณ์เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา	ด้านปริมาณ : - จัดหาชุดอุปกรณ์เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา ด้านคุณภาพ : - อุปกรณ์ที่จัดหามาสามารถทำการทดสอบได้ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกอย่างมีประสิทธิภาพ	๔.๑.๕ (๕)
มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ : ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๔ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ประเมินภาระงานที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตขับรถของแต่ละจังหวัด ประกอบเพื่อเป็นเกณฑ์ในการจัดหาชุดอุปกรณ์เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานจริง ๒. อุปกรณ์เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายควรดูดีมีความน่าเชื่อถือ และมีความแข็งแรงคงทนเหมาะต่อการใช้งาน				
ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง : ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๕ (๕) พบว่ารายการค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามเกณฑ์ราคากลาง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐				
จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป มติที่ประชุม				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๕) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๔,๙๙๗,๔๓๖ บาท			
รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	หลักเกณฑ์ การใช้จ่ายเงิน
ผลผลิต : จัดหาชุดอุปกรณ์เครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายชุดใหม่เพื่อทดแทนเครื่องเดิมให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา			
ค่าชุดทดสอบการมองเห็นสี	๑๔,๙๙๗,๔๓๖	- ค่าเครื่องทดสอบการมองเห็นสี จำนวน ๑๕๔ ชุด ๆ ละ ๒๖,๕๗๔ บาท คิดเป็นเงิน ๔,๐๙๒,๓๙๖ บาท - ค่าเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย จำนวน ๒๑๖ ชุด ชุดละ ๔๑,๙๙๐ บาท คิดเป็นเงิน ๙,๐๖๙,๘๔๐ บาท - ค่าแผ่นทดสอบสายตาทางกว้าง จำนวน ๑๗๖ ชิ้นๆละ ๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓๕,๒๐๐ บาท - ค่าขนส่งและติดตั้งชุดอุปกรณ์ จำนวน ๒๐๐ แห่งๆละ ๙,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท	ถูกต้อง
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๔,๙๙๗,๔๓๖		

/วาระที่ ๔.๒...

วาระที่ ๔.๒ การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๒.๑ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการเสริมสร้าง ความปลอดภัยรถ รับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สขจ. ตราด	๑๑๓,๕๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๔	ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๔ ผลผลิต : การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อน เครือข่ายด้านความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน โดยจัดอบรม เจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ ขับรถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๑๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ ผ่านมา	ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔ ผลผลิต : การส่งเสริมให้มีการขับเคลื่อน เครือข่ายด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน โดยจัด อบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถและทำ workshop เครือข่ายรถรับส่ง นักเรียน จำนวน ๗๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาก รถรับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ ผ่านมา	

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- กำหนดแนวทางการดำเนินการพร้อมประสานความร่วมมือไปยังเจ้าของรถและพนักงานขับรถ
- ประสานหน่วยงานที่จัดกิจกรรม
- จัดซื้อวัสดุสำหรับการจัดอบรม

ปัจจุบัน

- อยู่ระหว่างการรอจัดอบรม

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. ตราด ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ตร ๐๐๑๒/๒๕๖๒ ลว. ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอปรับเปลี่ยนรายการการดำเนินงาน/ปรับตัวชี้วัดและขยายเวลาในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากจังหวัดตราดได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ และให้ขยายเวลาในการจัดกิจกรรมดังกล่าวออกไปจนถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไปแล้ว จำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๖,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามรายการ

๑) ค่ากระเปาะสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๕๐ ใบๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงินรวม ๑๕,๐๐๐ บาท

๒) ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท

๓) ค่าวัสดุสำนักงาน เป็นเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ วัสดุที่ได้จัดซื้อไว้แล้วดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางภาครัฐต่อไปได้ ในกรณีที่ให้ยกเลิกโครงการฯ นี้ และให้นำส่งเงินคงเหลือคืน จำนวน ๘๗,๐๐๐ บาท

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

ขอปรับเปลี่ยนรายการ การดำเนินงาน/ปรับตัวชี้วัดและขยายเวลาในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และขอขยายเวลาในการจัดกิจกรรมดังกล่าวออกไปจนถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ จังหวัดตราดมีคำสั่งที่ ๑๒๖๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๑๕) ข้อ ๖ ห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๑๕๐ คน สืบ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. ปัจจัยอื่น ด้วยระยะเวลาใกล้จะสิ้นปีงบประมาณ จึงไม่มีประโยชน์ที่จะขยายระยะเวลาตามที่ขอ

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ใช้การจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบว่านำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๒...

วาระที่ ๔.๒.๒ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยรับส่ง นักเรียน จังหวัด เลย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๑๔๐,๐๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๒๕,๐๐๐ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๑๕,๐๐๐ บาท	สขจ. เลย	๑๔๐,๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ - ส่ง นักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการทดสอบ ความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถ รับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ - ส่ง นักเรียน จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : จัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน				
๑	ค่าอาหารกลางวันจำนวน ๒๔๐ คน ๑ มื้อ ๆ ละ ๑๕๐ บาท	๓๖,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	ปรับลดลง ๙,๐๐๐
๒	ค่าอาหารว่างจำนวน ๒๔๐ คน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท	๑๖,๘๐๐	๑๒,๖๐๐	ปรับลดลง ๔,๒๐๐
๓	ค่าวิทยากรบุคคลภายนอก ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น ค่าวิทยากรส่วนราชการ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น	๗,๒๐๐	๕,๔๐๐	ปรับลดลง ๑,๘๐๐
๔	ค่าจัดทำสื่อการสอนและสื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๒๔๐ คน คนละ ๒๕๐ บาท	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม เช่น ค่าน้ำมันรถ กระดาษ ของพลาสติก หมึกปริ้นเตอร์ชนิดสี ดินสอ ปากกา ยางลบ กระดาษใบประกาศนียบัตร จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	คงเดิม
รวม		๑๔๐,๐๐๐	๑๒๕,๐๐๐	ปรับลดลง ๑๕,๐๐๐

หมายเหตุ : กระเป๋าผ้าคงเหลือ ๖๐ ใบ ซึ่งจะได้นำไปใช้สำหรับโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่ง
นักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป

/สิ่งที่ดำเนิน...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

จัดอบรมภาคเรียนที่ ๑ จำนวน ๒ รุ่น และภาคเรียนที่ ๒ จำนวน ๑ รุ่น รวมเป็น ๓ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด ๒๒๓ คน ดังนี้

- รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๖๓ ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑๐๓ คน (ภาคเรียนที่ ๑)
- รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๖๓ ณ โรงเรียนหนองหินวิทยาคม มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๖๐ คน (ภาคเรียนที่ ๑)
- รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๖๔ ณ โรงเรียนมหาไถ่ศึกษาเลย มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๖๐ คน (ภาคเรียนที่ ๒)

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. เลย ได้มีหนังสือที่ ลย ๐๐๑๒/๓๕๕ ลงวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑ ของโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ยังคงมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้ไม่สามารถจัดอบรมในรุ่นที่ ๔ ได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ขอปรับลดตัวชี้วัดผลผลิตที่ ๑ ของโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากเดิมจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน เป็นจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน และกระเป๋าคงเหลือ ๖๐ ใบ จะนำไปใช้สำหรับโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดเลยมีประกาศ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) จังหวัดเลย ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ งดจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันเกินห้าสิบคน และมีการปิดสถานศึกษา

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๔ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔๐ คน เป็นจัดการอบรมพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๖๐ คน หรือ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ คน และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัย

/รกรับส่ง...

รถรับส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรรมการขนส่งทางบกทราบว่านำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๓...

วาระที่ ๔.๒.๓ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยรับ ส่งนักเรียน จังหวัดเชียงราย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สขจ. เชียงราย	๒๑๙,๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่ง นักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่ง นักเรียน จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๒๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน				
๑	ค่าตอบแทนวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ ชั่วโมง จำนวน ๕ รุ่น	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ มื้อ จำนวน ๒๕๐ คน	๑๗,๕๐๐	๗,๐๐๐	ลดลง ๑๐,๕๐๐
๓	ค่าอาหารกลางวันมื้อละ ๒๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ จำนวน ๒๕๐ คน	๕๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ลดลง ๓๐,๐๐๐
๔	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ - ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม ๕๐ บาท ต่อคน จำนวน ๒๕๐ คน เป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท (จัดทำแล้ว) - ค่ากระเป๋ใส่เอกสารแจกผู้เข้าอบรมใบละ ๓๐๐ บาท จำนวน ๒๕๐ ใบ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท (จัดทำแล้ว) - ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้จ่ายสอย ๒๕,๐๐๐ บาท (จัดซื้อแล้ว) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๓,๐๐๐ บาท	๑๑๕,๕๐๐	๑๑๒,๕๐๐	ลดลง ๓,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๑๙,๐๐๐	๑๗๕,๕๐๐	ลดลง ๔๓,๕๐๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ประชาสัมพันธ์กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมอบรม
๒. ประสานวิทยากร
๓. จัดทำเอกสารประกอบการอบรม จำนวน ๒๕๐ ชุด จัดซื้อกระเป๋าสีเอกสาร จำนวน ๒๕๐ ใบ และวัสดุสำนักงาน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) และเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงมีการขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินออกไปเป็นคราวที่ ๑๓ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๓) ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ (ตั้งแต่วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔) ซึ่งห้ามให้มีการจัดกิจกรรมรวมคนตั้งแต่ ๒๐ คนขึ้นไป (คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดเชียงราย ที่ ๖๖/๒๕๖๔ ล่าสุด) ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนในเขตพื้นที่จังหวัดเชียงราย จำนวนรุ่น ๆ ละ ๕๐ คนได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ขอปรับตัวชี้วัดและขยายเวลาในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และขอขยายเวลาในการจัดกิจกรรมดังกล่าวออกไปจนถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดเชียงราย ที่ ๑๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ข้อ ๒ ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มกันของบุคคลเพื่อลดความเสี่ยงในการติดต่อสัมผัสกันที่สามารถแพร่โรคได้ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. ปัจจัยอื่น ด้วยระยะเวลาใกล้จะสิ้นปีงบประมาณ จึงไม่มีประโยชน์ที่จะขยายระยะเวลาดำเนินการ

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ใช้ในการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบให้นำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๔...

วาระที่ ๔.๒.๔ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ เสริมสร้างความ ปลอดภัยรับ ส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ ธานี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สขจ. สุราษฎร์ ธานี	๒๗๗,๖๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย การตรวจสอบและ การบำรุงรักษารถเพื่อความ ปลอดภัยแก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ รถรับส่งนักเรียน และผู้แทน สถานศึกษา เข้าอบรมฯ จำนวน ๓๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย และผ่านการทดสอบ ความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากรถ รับส่งนักเรียนลดลงจากปีที่ผ่านมา	ผลผลิต : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการรับส่งนักเรียน ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย การตรวจสอบ และการบำรุงรักษารถเพื่อความ ปลอดภัยแก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ รถรับส่งนักเรียน และผู้แทน สถานศึกษา เข้าอบรมฯ จำนวน ๑๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าวัสดุใช้สอย/อุปกรณ์ - ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าอุปกรณ์ และค่าใช้สอย สำหรับดำเนินกิจกรรมจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น	๔๕,๐๐๐	-	ลดลง ๔๕,๐๐๐
	ค่ากระเป๋าดำสกรีนโลโก้ กปถ. - กระเป๋าดำสกรีนโลโก้ กปถ. จำนวน ๓๕๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท สำหรับแจก ผู้เข้ารับการอบรมและแขกที่มาร่วมในกิจกรรม	๗๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีโต๊ะ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มีอ จำนวน ๓๓๐ คน เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐ บาท - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน - เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวม ๓๐ คน	๓๓๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐	ลดลง ๒๒,๐๐๐
๓	ค่าอาหารกลางวัน มีโต๊ะ ๓๐๐ บาท จำนวน ๓๓๐ คน เป็นเงิน ๙๙,๐๐๐ บาท - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน รวม ๓๐๐ คน - เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๑๐ คน/รุ่น รวม ๓๐ คน	๙๙,๐๐๐	๒๗,๕๐๐	ลดลง ๗๑,๕๐๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๔	ค่าวิทยากร - ค่าวิทยากร วันละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๓ รุ่น	๒๑,๖๐๐	๓,๐๐๐	ลดลง ๑๘,๖๐๐
๕	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (น้ำมันเชื้อเพลิง) สำหรับออกประสานงานต่างๆ และจัด อบรม ๓ รุ่น และค่าขนส่งและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการอบรม	๙,๐๐๐	-	ลดลง ๙,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๗๗,๖๐๐	๑๑๑,๕๐๐	ลดลง ๑๖๖,๑๐๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- จัดอบรม จำนวน ๑๐๐ คน เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๖๔ ณ ห้องบรรจงแกรนด์บอลรูม โรงแรมบรรจงบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- จัดทำกระเป๋าคัดกรองโลโก้ กปถ. จำนวน ๓๕๐ ใบ จำนวนเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. สุราษฎร์ธานี ได้มีหนังสือ ที่ สฎ ๐๐๑๒/๔๐๖ ลว. ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๔ เรื่อง ขอแก้ไขตัวชี้วัดของโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ทำให้จังหวัดสุราษฎร์ธานีได้ออกคำสั่ง/ประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี จด/ห้ามดำเนินกิจกรรมการประชุม การจัดอบรม สัมมนา ฯลฯ ประกอบกับสถานศึกษาหยุดการเรียนการสอน ทำให้ไม่สามารถเชิญผู้เข้ารับการอบรมกลุ่มเป้าหมายเข้ารับการอบรมได้ ส่งผลกระทบต่อตัวชี้วัด และกระเป๋าคัดกรองสำหรับผู้เข้ารับการอบรมและบุคคลที่เข้าร่วมในกิจกรรม คงเหลือจำนวน ๒๒๕ ใบ สขจ.สุราษฎร์ธานี ประสงค์ขอนำไปใช้กับโครงการอื่นๆ ของหน่วยงานต่อไป

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ขอปรับเปลี่ยนรายการการดำเนินงาน/ปรับตัวชี้วัดการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีคำสั่งที่ ๒๒๙๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๔ จัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากทุกรูปแบบ

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

/ความเห็น...

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถรับส่งนักเรียนความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษาเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน และผู้แทนสถานศึกษา เข้าอบรมฯ จำนวน ๓ รุ่น ๓๐๐ คน เป็นจำนวน ๑ รุ่น ๑๐๐ คน และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรรมการขนส่งทางบกทราบว่านำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๒.๕...

วาระที่ ๔.๒.๕ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ใน กลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ ธานี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๓๘๓,๒๓๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๓๑,๓๓๓.๖๕ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๒๕๑,๘๙๖.๓๕ บาท	สขจ. สุราษฎร์ ธานี	๓๘๓,๒๓๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อย กว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
๑	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐	๓๗,๘๐๐	ลดลง ๒๒,๖๘๐
๓	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๐,๐๐๐	๓๗,๕๐๐	ลดลง ๒๒,๕๐๐
๔	ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	๔๓,๗๕๐	คงเดิม
๕	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	คงเดิม
๖	ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	คงเดิม
๗	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๘,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ลดลง ๑๘,๐๐๐
รวม		๓๘๓,๒๓๐	๓๒๐,๐๕๐	ลดลง ๖๓,๑๘๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ สุราษฎร์ธานี ชุมพร นครศรีธรรมราช และพัทลุง จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ ครั้ง มีจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๔๔๒ คน ดังนี้

- ๑.๑ สขจ. สุราษฎร์ธานี ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๒๑๕ คน
- ๑.๒ สขจ. ชุมพร ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ คน
- ๑.๓ สขจ. นครศรีธรรมราช ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๕๕ คน
- ๑.๔ สขจ. พัทลุง ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๘๒ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. สุราษฎร์ธานีมีหนังสือที่ สฎ ๐๐๑๒/ ๓๙๙ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ปรับลดจำนวนครั้งตามโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ ในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ยังคงมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับประกาศกรมการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ข้อ ๕ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปี ที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ซึ่งจากสถานการณ์โดยรวมดังกล่าว คาดว่ามีแนวโน้มจะไม่สามารถปฏิบัติงานเพื่อดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี** เท่ากับจำนวนที่ได้ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ไปแล้ว

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีคำสั่งที่ ๒๒๙๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๔ งดจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากทุกรูปแบบ

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปี ที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี** และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปด.

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๕

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๖...

วาระที่ ๔.๒.๖ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ใน กลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผูกพัน ๔๐๒,๕๐๐ บาท เบิกจ่าย ๑๘๒,๘๒๘.๐๙ บาท คงเหลือเบิกจ่าย ๒๑๙,๖๗๑.๙๑ บาท	สขจ. เชียงราย	๔๐๒,๕๐๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนและให้บริการประชาชนไม่ น้อยกว่า ๕ ครั้ง/คัน/ปี - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า				
๑	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่าระยะเวลา				
๒	วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๒๕ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๔ วัน จำนวน ๖ คน และ ๑ วัน จำนวน ๕ คน	๖๓,๐๐๐	๑๒,๑๘๐	ลดลง ๕๐,๘๒๐
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
๓	ค่าน้ำมันรถโมบาย ๒,๕๐๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑,๐๐๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๒๕๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถโมบาย ๑๕๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑๐๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๕๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน	๑๑๒,๕๐๐	๙,๐๐๐	ลดลง ๑๐๓,๕๐๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย				
๔	ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย รวม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัย	๓๐,๐๐๐	๒๘,๑๒๖.๐๙	ลดลง ๑,๘๗๓.๙๑
ค่าบำรุงรักษารถ				
๕	๓๐,๐๐๐ กม. กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท ๖๖๕.๘๙ กม. กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒,๓๓๐.๖๐ บาท	๓๕,๐๐๐	๒,๓๓๐.๖๐	ลดลง ๓๒,๖๖๙.๔๐
ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ				
๖	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๘,๐๐๐	๑๙๑.๔๐	ลดลง ๗,๘๐๘.๖๐
ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ				
๗	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ	๒,๐๐๐	-	ลดลง ๒,๐๐๐
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ				
๘	- ออกหน่วยตรวจจำนวน ๑๓ ครั้ง ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)	๒๖,๐๐๐	๒๖,๐๐๐	คงเดิม
รวม		๔๐๒,๕๐๐	๒๐๓,๘๒๘.๐๙	ลดลง ๑๙๘,๖๗๑.๙๑

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ได้แก่ จ.เชียงราย จ.แพร่ จ.น่าน และ จ.พะเยา จำนวนทั้งสิ้น ๕ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวนทั้งสิ้น ๓๔๔ คน ดังนี้

- สขจ.เชียงราย ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๔ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมจำนวนทั้งสิ้น ๒๗๙ คน
- สขจ.พะเยา ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรมรวมจำนวนทั้งสิ้น ๖๕ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. เชียงราย ได้มีหนังสือที่ ขร ๐๐๑๒/๓๖๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับตัวชี้วัดโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ สขจ. เชียงราย จึงขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้การดำเนินงานตามโครงการไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และสามารถดำเนินการได้จริง

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดเชียงราย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ได้ดำเนินการจริง เป็นจำนวน ๕ ครั้ง/คัน/ปี

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดเชียงรายที่ ๑๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ข้อ ๒ ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มกันของบุคคลเพื่อลดความเสี่ยงในการติดต่อสัมผัสกันที่สามารถแพร่โรคได้ สัปดาห์ที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีประจำปีที่บ้านสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน**ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง/คัน/ปี** และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๗...

วาระที่ ๔.๒.๗ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชนในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ของประชาชน ใน กลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สขจ. สิงห์บุรี	๒๕๕,๒๕๐	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คันปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๓ ครั้ง/คันปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
๑	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ วันละ ๔๒๐ ๕ x ๖ x ๔๒๐ = ๑๒,๖๐๐	๑๒,๖๐๐	๒,๕๒๐	ลดลง ๑๐,๐๘๐
๓	ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๗๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท รวม ๒๑,๐๐๐บาท	๒๑,๙๐๐	๑๕,๐๐๐	ลดลง
	ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท			๖,๙๐๐
๔	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าบำรุงรักษา ๒,๕๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท	๘,๗๕๐	๘,๗๕๐	คงเดิม
๖	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	คงเดิม
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐	คงเดิม
๘	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน ค่าบริการทำความสะอาด ค่าป้ายไวนิล)	๔๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ลดลง ๓๐,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๕๕,๒๕๐	๒๐๘,๒๗๐	ลดลง ๔๖,๙๘๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
๒. จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน
๓. ออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน จำนวน ๑๓ ครั้ง

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. สิงห์บุรี ได้มีหนังสือ ที่ สห ๐๐๑๒/๒๕๑ ลว. ๑๖ก.ค. ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับแผนการดำเนินโครงการฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ สขจ. สิงห์บุรี จึงขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้การดำเนินงานตามโครงการไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และสามารถดำเนินการได้จริง

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ ที่ได้ดำเนินการจริง ๑๓ ครั้ง/คัน/ปี

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. คำสั่งจังหวัดสิงห์บุรี ที่ ๓/๒๕๖๔ เรื่อง การกำหนดมาตรการควบคุมป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๖) ข้อ ๒ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๑๓ ครั้ง/คัน/ปี** และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๗

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

วาระที่ ๔.๒.๘ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ สำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่เพื่อ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด นครราชสีมา ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๓๒๐,๘๘๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๓๙,๔๑๑.๗๑ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๑๘๑,๔๖๘.๒๙ บาท	สขจ. นคร ราชสีมา	๓๒๐,๘๘๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนและให้บริการประชาชนไม่ น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิกการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า				
๑	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน (๑๐,๕๐๐ x ๑๒) เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินกว่าระยะเวลา				
๒	—ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ชั่วโมงละ ๕๐ บาท ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง (๑๐๔ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๕,๒๐๐ บาท —การปฏิบัติงานวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ชั่วโมงละ ๖๐ บาท ไม่เกินวันละ ๗ ชั่วโมง (๒๘ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท	๖,๘๘๐	-	ลดลง ๖,๘๘๐
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
๓	—ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน) - ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๔,๘๙๕.๗๐ บาท (๑๖๓.๑๙ ลิตร ลิตรละ ๓๐ บาท/คัน)	๓๐,๐๐๐	๔,๘๙๕.๗๐	ปรับลดลง ๒๕,๑๐๔.๓๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าเบี้ยประกันภัยรถโมบาย				
๔	- ประกันภัยชั้น ๑ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท ค่าเบี้ยประกันภัย E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	คงเดิม
ค่าบำรุงรักษารถ				
๕	- ๑๐,๐๐๐ กม. กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท - ค่าทำสีปะผุรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	๘๕,๐๐๐	๘๕,๐๐๐	คงเดิม
ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ				
๖	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศในรถโมบาย	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	คงเดิม
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ				
๗	- ออกหน่วยตรวจจำนวน ๑๔ ครั้ง ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท	๒๘,๐๐๐	๒๘,๐๐๐	คงเดิม
รวม		๓๒๐,๘๘๐	๒๘๘,๘๘๕.๗๐	ปรับลดลง ๓๑,๙๙๔.๓๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ได้แก่ จ.นครราชสีมา และ จ.ชัยภูมิ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐ ครั้ง มีจำนวนผู้เข้าร่วมอบรมรวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๑,๔๑๒ คน ดังนี้

- สขจ. นครราชสีมา ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๙ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๕๐ คน
- สขจ. ชัยภูมิ ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมอบรม รวมจำนวนทั้งสิ้น ๖๒ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. นครราชสีมา ได้มีหนังสือที่ นม ๐๐๑๒(๒)/๗๙๑ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับตัวชี้วัดโครงการสำนักงานขนส่งสาขาคีฬามอเตอร์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ สขจ. นครราชสีมา จึงขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้การดำเนินงานตามโครงการไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และสามารถดำเนินการได้จริง

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ได้ดำเนินการจริง เป็นจำนวน ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. คำสั่งจังหวัดนครราชสีมา ที่ ๗๑๐๐/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการในการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) สำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดของจังหวัดนครราชสีมา สั่ง ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีข้อกำหนดให้การจัดกิจกรรมรวมกลุ่มบุคคลได้ไม่เกิน ๒๐ คน จะต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดนครราชสีมา

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๙...

วาระที่ ๔.๒.๙ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด เชียงใหม่	สขจ. เชียงใหม่	๓๔๔,๗๘๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อย กว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/คัน /ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า				
๑	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่				
๒	</			

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
๓	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๑,๔๕๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน ,ค่าน้ำมันรถขนส่งคูอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๘๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน - ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๕๔๗.๓๓ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน ,ค่าน้ำมันรถขนส่งคูอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๓๐๒ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน	๖๗,๕๐๐	๒๕,๔๘๐	ปรับลดลง ๔๒,๐๒๐
ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ				
๔	- ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ (ประกันภัยชั้น ๑)	๒๖,๐๐๐	๑๖,๐๐๘.๒๗	ปรับลดลง ๙,๙๙๑.๗๓ (เบิกจ่ายแล้ว ๑๖,๐๐๘.๒๗ บาท)
ค่าบำรุงรักษา				
๕	- ค่าบำรุงรักษา ๓๗,๘๐๐ บาท (๑๐,๘๐๐ กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน) - ค่าบำรุงรักษา ๓๖,๓๐๘.๑๙ บาท (๑๐,๓๗๓.๗๗ กม. ละ ๓.๕๐ บาท/คัน)	๓๗,๘๐๐	๓๖,๓๐๘.๑๙	ปรับลดลง ๑,๔๙๑.๘๑ (เบิกจ่ายแล้ว ๓๖,๓๐๘.๑๙ บาท)
ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ				
๖	ค่าตรวจเช็ค ล้างทำความสะอาด และบำรุงรักษา	๕,๐๐๐	๔,๙๙๖.๙๐	ปรับลดลง ๓.๑๐
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
๗	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๒๒,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) - ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๕ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๐,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ)	๒๒,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	ปรับลดลง ๑๒,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๓๔๔,๗๘๐	๒๕๖,๑๗๓.๓๖	ปรับลดลง ๘๘,๖๐๖.๖๔

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. จัดจ้างลูกจ้างและจัดทำแผนการนำรถออกหน่วย
๒. ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
๓. จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่ เพื่อดำเนินการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชน
๔. ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน จำนวน ๑๕ ครั้ง

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ.เชียงใหม่ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ ชม ๐๐๑๒/ผขจ ๒๖๑๙ ลว. ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับตัวชี้วัดผลผลิตด้านปริมาณของโครงการฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ซึ่งได้แพร่กระจายไปในหลายพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบกับมีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เม.ย.๒๕๖๔ เพิ่มเติมการบังคับใช้มาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่จำเป็นอย่างเร่งด่วน การห้ามการดำเนินการหรือจัดกิจกรรมหรือที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค ซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคล ที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน จึงส่งผลกระทบต่อการทำงานโครงการฯ ซึ่งเป็นลักษณะของการจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้นอกสถานที่ สขจ.เชียงใหม่

/ข้อเสนอ...

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ขอปรับตัวชี้วัดในการดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดเชียงใหม่มีประกาศ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ จัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากทุกรูปแบบ

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน**ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/คัน/ปี** และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๙

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๐...

วาระที่ ๔.๒.๑๐ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ใน กลุ่มจังหวัดพระนคร ศรีอยุธยา ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๓๔๕,๘๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๓๗,๒๐๐.๓๐ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๒๐๘,๕๙๙.๗๐ บาท	สขจ. พระนคร ศรีอยุธยา	๓๔๕,๘๐๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อย กว่า ๓ ครั้ง/คัน/ปี - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
๑	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่	๓๗,๘๐๐	๑๕,๗๕๐	ลดลง ๒๒,๐๕๐
๓	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๕,๐๐๐	๑๘,๗๕๐	ลดลง ๒๖,๒๕๐
๔	ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าบำรุงรักษารถ	๒๑,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	คงเดิม
๖	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	คงเดิม
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	คงเดิม
๘	ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็ว ขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ Internet)	๓๐,๐๐๐	๑๒,๕๐๐	ลดลง ๑๗,๕๐๐
๙	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าวัสดุประชาสัมพันธ์ ค่าวัสดุสำนักงานและเครื่องเขียน และวัสดุอื่น ๆ)	๓๖,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ลดลง ๑๒,๐๐๐
รวม		๓๔๕,๘๐๐	๒๖๘,๐๐๐	ลดลง ๗๗,๘๐๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวนทั้งสิ้น ๓ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๕๕ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. พระนครศรีอยุธยา มีหนังสือที่ อย ๐๐๑๒/กวจ. ๒๘๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอ ปรับแผนการจัดกิจกรรมตามโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่ ในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ยังคงมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง และมีประกาศกรมการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่น เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ข้อ ๕ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกอบกับจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ถูกกำหนดระดับพื้นที่สถานการณ์เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด (พื้นที่สีแดงเข้ม) จึงห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค โดยไม่สามารถจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มบุคคลได้ และให้หน่วยงานปฏิบัติตามมาตรฐานเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤติโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาโดยเคร่งครัด ดังนั้น สขจ. พระนครศรีอยุธยา จึงไม่สามารถดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ได้ตามแผนที่กำหนด

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/คัน/ปี เท่ากับจำนวนที่ได้ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่แล้ว

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีประกาศ เรื่อง มาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ งดการจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากและมีการสัมผัสกันใกล้ชิด

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/คัน/ปี** และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปด.

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๑

วาระที่ ๔.๒.๑๑ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ สำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ใน กลุ่มจังหวัด ปราจีนบุรี	สขจ. ปราจีน บุรี	๓๕๙,๔๐๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/คัน /ปี - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล				
๑	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า (ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.-บาท/คน/เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐.- บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน				
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๓๘,๔๐๐	-	ลดลง ๓๘,๔๐๐
ค่าใช้สอยและวัสดุ				
๓	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๐,๐๐๐	๒๑,๑๖๐	ลดลง ๓๘,๘๔๐
๔	ค่าเบี้ยประกันภัยและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าบำรุงรักษารถ	๓๐,๐๐๐	๒๐,๑๘๙.๔๓	ลดลง ๙,๘๑๐.๕๗
๖	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-	ลดลง ๖,๐๐๐
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-	ลดลง ๕,๐๐๐
๘	ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	คงเดิม
๙	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าเครื่องเขียน ,วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)	๖๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ลดลง ๓๐,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๓๕๙,๔๐๐	๒๓๑,๓๔๙.๔๓	ลดลง ๑๒๘,๐๕๐.๕๗

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยให้บริการประชาชน จำนวน ๑๕ ครั้ง มีจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๗๔๗ คน ดังนี้

- จังหวัดปราจีนบุรี ๘ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๔๓๒ คน
- จังหวัดนครนายก ๔ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑๔๙ คน
- จังหวัดฉะเชิงเทรา ๓ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑๖๖ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. ปราจีนบุรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่ ปจ ๐๐๑๒/๓๔๐ ลว. ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอเปลี่ยนแปลง/ปรับตัวชี้วัดการดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรีและกลุ่มจังหวัดที่ต้องดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ฯ โดยกำหนดให้จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครนายก จังหวัดปราจีนบุรี เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด และกำหนดให้จังหวัดสระแก้วเป็นพื้นที่ควบคุม จึงไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านปริมาณได้ครบจำนวน ๒๔ ครั้ง ได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ ที่ได้ดำเนินการจริง ๑๕ ครั้ง/คัน/ปี

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดปราจีนบุรี มีคำสั่ง ที่ ๑๑๕๓/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ข้อ ๑ (๒) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมตัวของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าห้าสิบคน สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีประจำปีที่ยังสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/คัน/ปี และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

/วาระที่ ๔.๒.๑๒...

วาระที่ ๔.๒.๑๒ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัด อุบลราชธานี	สขจ. อุบลราช ธานี	๓๖๗,๖๓๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน /ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชน ทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริม ความรู้ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๑ ครั้ง/คัน /ปี - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล				
๑	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลลูกผู้มีการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า (ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐.-บาท/คน/เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน				
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๖๐,๔๘๐	๒๔,๓๖๐	ลดลง ๓๖,๑๒๐
ค่าใช้สอยและวัสดุ				
๓	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐	๑๒,๓๓๘.๔๐	ลดลง ๔๑,๐๖๑.๖๐
๔	ค่าเบี้ยประกันภัยและอุปกรณ์ภายในรถ	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	๑๐,๐๐๐	ลดลง ๓๓,๗๕๐
๖	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-	ลดลง ๖,๐๐๐
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-	ลดลง ๕,๐๐๐
๘	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าเครื่องเขียน ,วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ)	๔๘,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	ลดลง ๒๔,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๓๖๗,๖๓๐	๒๒๑,๖๔๘.๔๐	ลดลง ๑๔๕,๙๘๑.๖๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน จำนวน ๑๑ ครั้ง มีจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๗๗๔ คน ดังนี้

- จังหวัดอุบลราชธานี ๔ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๒๘๐ คน
- จังหวัดศรีสะเกษ ๓ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๒๓๐ คน
- จังหวัดยโสธร ๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑๐๓ คน
- จังหวัดอำนาจเจริญ ๒ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑๖๑ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. อุบลราชธานี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่อบ ๐๐๑๒/๓๘๖ ลว. ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินการ/ปรับตัวชีวิตโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เนื่องจากสำนักงานขนส่งจังหวัดในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (อุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และ อำนาจเจริญ) ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะมีผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้กลุ่มเป้าหมายซึ่งประกอบด้วยนักเรียน นักศึกษา และประชาชนทั่วไป เกิดความไม่มั่นใจที่จะเข้าร่วมกิจกรรม จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดกิจกรรมตามตัวชีวิตด้านปริมาณได้ครบจำนวน ๒๔ ครั้ง ได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ ที่ได้ดำเนินการจริง ๑๑ ครั้ง/คัน/ปี

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดอุบลราชธานี มีคำสั่ง ที่ ๑๖๗๘๘/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดมาตรการควบคุมโรคและปิดสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19) ข้อ ๑ (๒) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าห้าสิบคน

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๑ ครั้ง/คัน/ปี และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๓...

วาระที่ ๔.๒.๑๓ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ของประชาชนในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน ของประชาชน ใน กลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สขจ. จันทบุรี	๓๘๐,๐๔๐	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชน ทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐%	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชน ทั่วไป ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
๑	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๔ วัน จำนวน ๘ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร	๔๗,๐๔๐	๑๕,๙๖๐	ลดลง ๓๑,๐๘๐
๓	ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓๕,๐๐๐บาท	๕๖,๐๐๐	๑๕,๐๐๐	ลดลง ๔๑,๐๐๐
	ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ ๑๘,๐๐๐ บาท			
	ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓,๐๐๐ บาท			
๔	ประกันภัยชั้น ๑ - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๘,๐๐๐ บาท	๒๘,๐๐๐	๒๘,๐๐๐	คงเดิม
๕	ค่าบำรุงรักษารถ	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	คงเดิม
๖	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	คงเดิม
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	คงเดิม
๘	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย จำนวน ๒๖ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๕๒,๐๐๐ บาท (ค่าเครื่องเขียน ค่าบริการทำความสะอาด ค่าป้ายไวนิล)	๕๒,๐๐๐	๒๕,๐๐๐	ลดลง ๒๗,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๓๘๐,๐๔๐	๒๘๐,๙๖๐	ลดลง ๙๙,๐๘๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
๒. จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน
๓. ออกหน่วยเคลื่อนที่ โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน จำนวน ๑๐ ครั้ง

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. จันทบุรี ได้มีหนังสือ ที่ จบ ๐๐๑๒/๓๗๖ ลว. ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๔ เรื่อง การปรับแผนการดำเนินโครงการฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (covid-๑๙) จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ สขจ. จันทบุรี จึงขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้การดำเนินงานตามโครงการไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ และสามารถดำเนินการได้จริง

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ ที่ได้ดำเนินการจริง ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดจันทบุรี มีคำสั่ง ที่ ๔๕/๒๕๖๔ เรื่องการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี งดการจัดอบรมและทดสอบสำหรับการขอต่อใบอนุญาตขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถใหม่ทุกชนิด งดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และงดจัดกิจกรรมหรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน **ไม่น้อยกว่า ๒๖ ครั้ง/คัน/ปี** ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน**ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง/คัน/ปี** และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

/รายละเอียด....

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๔...

วาระที่ ๔.๒.๑๔ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการ สำนักงานขนส่ง สาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ใน กลุ่มจังหวัด อุดรธานี	สขจ. อุดรธานี	๔๑๙,๒๔๐	๑ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ต.ค. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบาย ในการส่งเสริมความรู้ ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และ ให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความ เข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโม บายในการส่งเสริมความรู้ความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและ ให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/คัน/ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตร วิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	๕๐,๔๐๐	-	ลดลง ๕๐,๔๐๐
๓	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	๓,๘๔๐	-	ลดลง ๓,๘๔๐
๔	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๖,๐๐๐	๒,๘๘๐	ลดลง ๙๓,๑๒๐
๕	ค่าเบี้ยประกันรถและอุปกรณ์ภายในรถ	๔๐,๐๐๐	๙,๓๙๙.๙๕	ลดลง ๓๐,๖๐๐.๐๕
๖	ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	๘,๙๐๐	ลดลง ๓๓,๑๐๐
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	-	ลดลง ๖,๐๐๐
๘	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	-	ลดลง ๕,๐๐๐
๙	ค่าเชื่อมโยง Hi Speed Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญา)	๑๐,๐๐๐	-	ลดลง ๑๐,๐๐๐
๑๐	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	๑๕,๔๒๐	ลดลง ๒๔,๕๘๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๔๑๙,๒๔๐	๑๖๒,๕๙๙.๙๕	ลดลง ๒๕๖,๖๔๐.๐๕

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบาย เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การขับขี่ยานพาหนะปลอดภัยและมารยาทในขับรถแล้ว ๔ ครั้ง

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ.อุดรธานี ได้มีหนังสือที่ อด ๐๐๑๒/๑๘๕๐ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ปรับแผนการดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี เนื่องจากเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID๑๙) กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค๐๔๑๕.๖/ว.๑ ลว. ๔ มกราคม ๒๕๖๔, หนังสือที่ คค๐๔๑๕.๖/ว.๒๑๑ ลว. ๑๓ เมษายน ๒๕๖๔, หนังสือที่ คค๐๔๑๕.๖/ว.๓๑๗ ลว. ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ แจ้งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ดำเนินกิจกรรมที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก ประกอบกับมีคำสั่งจังหวัดอุดรธานี ที่ ๓๒๒๙/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน ขึ้นไป เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) รอบใหม่ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ในการนี้ สขจ.อุดรธานีจึงงดการออกหน่วยดำเนินกิจกรรมดังกล่าว และขอปรับลดงบประมาณในการดำเนินโครงการดังกล่าว

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

ขอปรับลดจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ได้ดำเนินการจริง

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อกำหนดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดอุดรธานี คำสั่ง ที่ ๓๒๒๙/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คนขึ้นไป

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/คัน/ปี และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๕...

วาระที่ ๔.๒.๑๕ โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่า เป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสำนักงาน ขนส่งสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน ใน กลุ่มจังหวัดขอนแก่น <u>ผูกพัน</u> ๒๕,๐๘๑,๘๑๘.๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๑๙,๗๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๙,๙๘๒,๑๘๒.๐๐ บาท <u>โอนคืน</u> - บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> - บาท	สขจ. ขอนแก่น	๔๒๙,๔๓๐	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถ โมบายในการส่งเสริมความรู้ ความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ตัวชี้วัดปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริม ความรู้ความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนนและให้บริการ ประชาชน ไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน /ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อย กว่า ๘๐ %	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดปริมาณ : - ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้ รถโมบายในการส่งเสริม ความรู้ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนนและ ให้บริการประชาชนไม่ น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน /ปี - สามารถเผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อย กว่า ครั้งละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า				
๑	ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐ บาท	๑๒๖,๐๐๐	๑๒๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ สำหรับพนักงานขับรถ				
	กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน ๒๔ ครั้ง - ค่าเบี้ยเลี้ยงครั้งละ ๒๔๐ บาท จำนวน ๒๔ ครั้ง เป็นเงิน ๕,๗๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ครั้งละ ๘๐๐ บาท จำนวน ๑๐ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท * ปรับเบี้ยเลี้ยงเหลือ ๑๒ ครั้งๆละ๒๔๐ บาท, ค่าที่พักไม่มีการเบิกจ่าย	๑๓,๗๖๐	๒,๘๘๐	ลดลง ๑๐,๘๘๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่				
๒	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ วันละ ๔๒๐ (เฉพาะวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) รวม ๑๖ วัน จำนวน ๖ คน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร ไม่มีการออกปฏิบัติงานในวันหยุด	๔๐,๓๒๐	-	ลดลง ๔๐,๓๒๐
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
๓	ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) ๓,๐๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๙๐,๐๐๐ บาท	๙๙,๐๐๐	๙๙,๕๐๐	ลดลง ๙๙,๕๐๐
	ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ ๓๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน รวม ๙,๐๐๐ บาท			
ค่าเบี้ยประกันภัยรถและอุปกรณ์ภายในรถ				
๔	ประกันภัยชั้น ๑ และ พรบ. - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่า พรบ. ๒,๖๐๐ บาท	๔๒,๖๐๐	๔๒,๖๐๐	คงเดิม
ค่าบำรุงรักษารถ				
๕	ค่าบำรุงรักษารถ ๑๒,๕๐๐ กม. ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน	๔๓,๗๕๐	๔๓,๗๕๐	คงเดิม
ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ				
๖	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐	คงเดิม
ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ				
๗	ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	คงเดิม
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ				
๘	ค่าวัสดุอื่น ๆ จำนวน ๒๔ ครั้ง ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐ บาท	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐	คงเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๔๒๙,๔๓๐	๓๒๘,๗๓๐	ลดลง ๑๐๐,๗๐๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. จัดจ้างลูกจ้างและจัดทำแผนการนำรถออกหน่วย
๒. ดำเนินการจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิกการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
๓. จัดทำแผนงานการนำรถออกหน่วยเคลื่อนที่เพื่อดำเนินการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและการให้บริการประชาชน
๔. ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วยรถโมบายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่นักเรียน นักศึกษา และประชาชน จำนวน ๑๕ ครั้ง

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. ขอนแก่น ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ขก ๐๐๑๒/วข ๓๘๙ ลว. ๖ ก.ค. ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับแผนการดำเนินโครงการฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และรัฐบาลได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ และได้มีประกาศขยายเวลาการบังคับใช้ประกาศฯ ดังกล่าว ไปจนถึงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔ ประกอบกับมีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔ เพิ่มเติมการบังคับใช้มาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่จำเป็นอย่างเร่งด่วน การห้ามการดำเนินการหรือจัดกิจกรรมหรือที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค ซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการกิจกรรมได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ขอปรับตัวชี้วัดในการดำเนินโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดขอนแก่นมีประกาศ เรื่อง มาตรการการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) จังหวัดขอนแก่น ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๔ งดจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมากทุกรูปแบบ

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๓ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการออกหน่วยเคลื่อนที่ด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถ ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รับชำระภาษีรถประจำปีที่ห้างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชนและศูนย์บริการร่วม ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชน ไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน/ปี ปรับเป็นออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๖...

วาระที่ ๔.๒.๑๖ โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนินโครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สขจ. ตราด	๒๖๔,๗๕๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ เม.ย. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๒๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - นักเรียน ผู้ปกครอง ประชาชนทั่วไป สามารถรับรู้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจกรรมในโครงการ ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และฝึกทักษะการขับขี่จักรยานยนต์ภายในสนามจราจรจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึง ประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - นักเรียนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีผู้เข้าร่วม ไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนด ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ในชีวิตประจำวัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับการปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ผลผลิต ๑ : สร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - มีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - คงเดิม ผลผลิตที่ ๒ : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และฝึกทักษะการขับขี่จักรยานยนต์ภายในสนามจราจรจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึง ประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - คงเดิม	

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าตอบแทนวิทยากร	๗๒,๐๐๐	๔๓,๒๐๐	ลดลง ๒๘,๘๐๐
๒	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน	๑๗,๕๐๐	๙,๙๐๐	ลดลง ๗,๖๐๐
๓	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน	๓๐,๐๐๐	๑๘,๖๐๐	ลดลง ๑๑,๔๐๐
๔	ค่าป้ายไวนิล	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐	คงเดิม
๕	ค่ากระเป๋าสําหรับเด็ก	๒๓,๗๕๐	๒๓,๗๕๐	คงเดิม
๖	ค่าสื่อสําหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	๓๒,๕๐๐	๓๒,๕๐๐	คงเดิม
๗	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าขนย้ายอุปกรณ์ - ค่าวัสดุสำนักงาน - ค่าสื่อการเรียนการสอน	๘๗,๕๐๐	๘๕,๕๐๐	ลดลง ๒,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๖๔,๗๕๐	๒๑๔,๙๕๐	ลดลง ๔๙,๘๐๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการตามโครงการดังกล่าวจำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวมจำนวนทั้งหมด ๑๕๐ คน เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยวัสดุอุปกรณ์ที่เหลืออีกจำนวน ๒ รุ่น ที่ได้จัดซื้อไปแล้วจะนำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. ตราด ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ตร ๐๐๑๒/๒๘๘ ลว. ๙ ก.ค. ๒๕๖๔ แจ้งขอปรับเปลี่ยนรายการ การดำเนินงาน/ปรับตัวชี้วัดการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากจังหวัด ตราดได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สถานศึกษาในพื้นที่จังหวัดตราดที่เข้าร่วมโครงการซึ่งเป็นกลุ่มเด็กปฐมวัยไม่สามารถเปิด ดำเนินการได้ และให้ขยายเวลาในการเปิดการเรียนการสอนของโรงเรียนออกไปไม่มีกำหนด จึงไม่สามารถ ดำเนินการจัดกิจกรรมร่วมกับสถานศึกษาตามกลุ่มเป้าหมายที่วางไว้ได้ โดยวัสดุอุปกรณ์ที่เหลืออีกจำนวน ๒ รุ่น ที่ได้จัดซื้อไว้แล้วนั้น สามารถนำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อ สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ทั้งหมด ทั้งนี้ ขอส่งเงินคงเหลือคืน จำนวน ๔๙,๘๐๐ บาท

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

ขอปรับเปลี่ยนรายการการดำเนินงาน/ปรับตัวชี้วัดการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้าน การจราจรในเด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งที่ได้ดำเนินการจริง จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวม ๑๕๐ คน

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดตราด มีคำสั่งที่ ๖๔๙/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๘) ข้อ ๓ ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าห้าสิบคน

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง ดังนี้

ผลผลิตที่ ๑ จากเดิมสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน ปรับเป็นสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนจำนวน ๑๕๐ คน และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

ผลผลิตที่ ๒ จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานยนต์ภายในสนามจราจรจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึง ประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๕ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ๒๕๐ คน ปรับเป็น จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่จักรยานยนต์ภายในสนามจราจรจำลองให้แก่ นักเรียนในระดับอนุบาล ๓ ถึง ประถมศึกษาปีที่ ๓ จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน รวม ๑๕๐ คน และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๗...

วาระที่ ๔.๒.๑๗ โครงการเมืองจราชรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการเมืองจราชร จำลอง สอนน้องใช้รถ ใช้ถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <u>ผูกพัน</u> ๔๙๒,๐๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๔๐๕,๕๗๔ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๘๖,๔๒๖ บาท	สขจ. พิษณุโลก	๔๙๒,๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็ก นักเรียนเยาวชนและในศูนย์การ เรียนรู้เมืองจราชร จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๔๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๐ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๔๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ผ่านกิจกรรมมีความรู้ความ เข้าใจในกฎจราจรและ เครื่องหมายจราจรเบื้องต้น มีวิ นัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน มี ทักษะการขับขี่จักรยาน ๒ ล้อใน สนามจราจรจำลอง สามารถ นำไปใช้จริงในอนาคตอย่าง ถูกต้อง โดยประเมินจากแบบ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของเด็ก นักเรียนที่ผ่านการอบรมไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจราชรจำลองเพื่อ ยกระดับมาตรฐานในการอบรม ให้กับนักเรียนและเยาวชน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เมืองจราชรมีอุปกรณ์และสถานที่ พร้อมจัดกิจกรรมสอนน้องใช้รถ ใช้ถนน สำหรับผู้เข้าอบรม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เมืองจราชรมีอุปกรณ์และ สถานที่ที่มีมาตรฐานในการ จัดกิจกรรมพร้อมรองรับ ผู้เข้าร่วมอบรมด้านความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ผลผลิต : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็ก นักเรียนเยาวชนและในศูนย์การ เรียนรู้เมืองจราชร จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม ผลผลิต ๒ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจระจก จำนวน ๓๐ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๑๒๐๐ คน จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจระจก จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน				
ค่าตอบแทนวิทยากร				
๑	รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓๐ รุ่น เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท รุ่นละ ๕ ชั่วโมง ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๗ รุ่น เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท	๓๐,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	ลดลง ๙,๐๐๐
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม				
๒	คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐๐ คน คนละ ๒ มื้อ มื้อละ ๓๕ บาท จำนวน ๒๘๐ คน	๒๘,๐๐๐	๑๙,๖๐๐	ลดลง ๘,๔๐๐
ค่าอาหารกลางวัน				
๓	คนละ ๑๐๐ จำนวน ๔๐๐ คน คนละ ๑๐๐ จำนวน ๒๘๐ คน	๔๐,๐๐๐	๒๘,๐๐๐	ลดลง ๑๒,๐๐๐
ค่าจ้างเหมารถโดยสารนำนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม				
๔	จำนวนวันละ ๓๐,๐๐๐ บาท/รุ่น จำนวน ๓๐ รุ่น จำนวนวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท/รุ่น จำนวน ๗ รุ่น	๑๐๐,๐๐๐	๗๐,๐๐๐	ลดลง ๓๐,๐๐๐
ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม				
๕	ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม จำนวน ๓๐ ครั้ง ครั้งละ ๔๐ คน คนละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท ค่าวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการอบรม จำนวน ๗ ครั้ง เป็นเงิน ๓๘,๙๐๐ บาท	๔๐,๐๐๐	๓๘,๙๐๐	ลดลง ๑,๑๐๐
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ				
๖	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น กระดาษ ปากกา ดินสอ ยางลบ เป็นเงิน ๙,๑๔๔ บาท	๑๐,๐๐๐	๙,๑๔๔	ลดลง ๘๕๖
ค่าของรางวัลและของที่ระลึก				
๗	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	คงเดิม
ค่าจ้างผลิตเสื้อ				
๘	ค่าจ้างผลิตเสื้อโพลี ราคาไม่เกินตัวละ ๒๒๐ บาท จำนวน ๔๕๐ ตัว รวมเป็นเงิน ๙๙,๐๐๐ บาท	๙๙,๐๐๐	๙๙,๐๐๐	คงเดิม
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				
๙	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถสำนักงานฯ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถสำนักงานฯ เป็นเงิน ๐ บาท	๕,๐๐๐	-	ลดลง ๕,๐๐๐
รวม		๓๘๒,๐๐๐	๓๑๕,๖๔๔	ลดลง ๖๖,๓๕๖
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาเมืองจระจกจำลองเพื่อยกระดับมาตรฐานในการอบรมให้กับนักเรียนและเยาวชน				
ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ				
๑	เช่น แก้วอีปรประจำห้องเรียน / เครื่องขยายเสียง / เส้นจระจก / ไมค์โครโฟน / คอมพิวเตอร์ / จักรยาน / เครื่องปรับอากาศ และอื่น ๆ เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๔,๙๓๐ บาท	๕๐,๐๐๐	๔๔,๙๓๐	ลดลง ๕,๐๗๐
ค่าจ้างทำความสะอาดอาคารสำนักงานและบริเวณโดยรอบเมืองจระจกจำลอง				
๒	ค่าจ้างทำความสะอาดเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๒ เดือน	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	คงเดิม
รวม		๑๑๐,๐๐๐	๑๐๔,๙๓๐	ลดลง ๕,๐๗๐
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร		๔๙๒,๐๐๐	๔๒๐,๕๗๔	ลดลง ๗๑,๔๒๖

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว**ผลผลิตที่ ๑**

จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗ รุ่น รวมจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมอบรม ๒๙๐ คน ดังนี้

- รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๔ ณ โรงเรียนบ้านประดาประชาราษฎร์ อ.บางระกำ จำนวนนักเรียน ๔๐ คน
- รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ มี.ค. ๖๔ ณ โรงเรียนบ้านแก่งจุนนาง อ. วังทอง จำนวนนักเรียน ๔๓ คน
- รุ่นที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๖๔ ณ โรงเรียนบ้านเนินมะปราง อ. เนินมะปราง จำนวนนักเรียน ๔๒ คน
- รุ่นที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๖๔ ณ โรงเรียนบ้านนิคม ๑ บางระกำ อ.บางระกำ จำนวนนักเรียน ๔๐ คน
- รุ่นที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๖๔ ณ โรงเรียนวัดบางสะพานประพันธ์ชนานุสรณ์ อ.วังทอง จำนวน

นักเรียน ๔๐ คน

- รุ่นที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๖๔ ณ โรงเรียนวัดจุฬามณี อ. เมืองพิษณุโลก จำนวนนักเรียน ๔๓ คน
- รุ่นที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๖๔ ณ โรงเรียนบ้านบึงพร้าว อ. วังทอง จำนวนนักเรียน ๔๒ คน

ผลผลิตที่ ๒

๑. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างทำความสะอาดศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจำลอง เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการดำเนินกิจกรรม สัญญาจ้างจำนวน ๑๒ เดือน

๒. บำรุงรักษา ซ่อมจักรยานเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรม จำนวน ๒๗ คัน

๓. จ้างซ่อมแซมโครงเหล็กป้ายคัดเอ้าท์ และเครื่องโทรทัศน์

๔. จัดทำป้ายไว้นิลเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สขจ. พิษณุโลก ได้มีหนังสือที่ พล ๐๐๑๒/๕๗๓ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่องขอปรับแผนการดำเนินงานและตัวชี้วัดผลผลิตโครงการเมืองจราจรจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากจังหวัดพิษณุโลกได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ จึงขอปรับลดจำนวนครั้งการจัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งอาจทำให้การดำเนินงานตามโครงการไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดของผลผลิตและตัวชี้วัดด้านปริมาณ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องกับค่าเป้าหมายและสามารถดำเนินการได้จริง

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก

ขอปรับลดจำนวนครั้งการจัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจรจังหวัดพิษณุโลก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามจำนวนครั้งการจัดกิจกรรมอบรมที่ได้ดำเนินการจริง ดังนี้

๑. ปรับผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจราจร จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน

๒. ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณในผลผลิตที่ ๑ มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑. จังหวัดพิษณุโลกมีคำสั่ง ที่ ๕๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่องมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ สั่ง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่มีข้อห้ามการจัดกิจกรรมรวมกลุ่มกันของบุคคล ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙)

๒. กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง ดังนี้

๑. ปรับผลผลิตที่ ๑ จัดอบรมเพื่อให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนเยาวชนและในศูนย์การเรียนรู้เมืองจระจก
จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน

๒. ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณในผลผลิตที่ ๑ มีจำนวนนักเรียนเยาวชน กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรม
จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๔๐ คน รวม ๒๘๐ คน

และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเมืองจระจกจำลอง สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบให้นำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๗

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๑๘...

วาระที่ ๔.๒.๑๘ โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุง
ระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการหน่วย เคลื่อนที่เร็วเพื่อ ตรวจสอบความ เที่ยงตรง และติดตาม การซ่อมบำรุงระบบ ตรวจสอบสภาพรถทั่ว ประเทศ <u>ผูกพัน</u> ๕๐,๕๐๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> ๕๐,๕๐๐ บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> ๓๕๙,๕๐๐ บาท	สนว.	๔๑๐,๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	<u>ผลผลิต :</u> เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการ แก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความ เที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้อง เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน <u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :</u> เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในการใช้งาน โดยออกดำเนินการ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง <u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :</u> เครื่องตรวจสอบสภาพรถใช้งานได้ปกติ มีประสิทธิภาพและความเที่ยงตรง ในการใช้งานและเกิดความ ปลอดภัยกับผู้บริโภค	<u>ผลผลิต :</u> คงเดิม <u>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ :</u> เครื่องตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในการใช้งาน โดยออก ดำเนินการได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง <u>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ :</u> คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : เครื่องตรวจสอบสภาพรถได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องโดยเร็ว เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีความเที่ยงตรงผลการตรวจถูกต้องเพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน				
๑	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ปีละ ๒๐,๐๐๐ กม.	๔๙,๐๐๐	๗,๙๔๐	ลดลง ๔๑,๐๖๐
๒	ค่าที่พัก ๖ คน คนละ ๘๐๐ บาท/คน/คืน ปีละ ๕๗ คืน	๒๗๓,๖๐๐	๓๒,๐๐๐	ลดลง ๒๔๑,๖๐๐
๓	ค่าเบี้ยเลี้ยง ๖ คน คนละ ๒๔๐ บาท/คน/วัน ปีละ ๖๐ วัน	๘๖,๔๐๐	๑๐,๕๖๐	ลดลง ๗๕,๘๔๐
๔	ค่าผ่านทางพิเศษ	๑,๐๐๐	-	ลดลง ๑,๐๐๐
รวม		๔๑๐,๐๐๐	๕๐,๕๐๐	ลดลง ๓๕๙,๕๐๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถจำนวนทั้งสิ้น ๒๑ แห่ง

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สนว. มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๘๑๙๕ ลว. ๑๔ ก.ค. ๖๔ เรื่อง ขอให้พิจารณาปรับตัวชี้วัดผลผลิตในหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการและหน่วยงานประจำจังหวัดต่าง ๆ ต้องอยู่ภายใต้การบังคับตามมาตรการจำกัดการเดินทางเข้า-ออกจังหวัดของบุคคลที่มาจากพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด จะต้องทำการกักตัวเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการออกหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรง และติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ประกอบกับประกาศกรมการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ซึ่งจากสถานการณ์โดยรวมดังกล่าว คาดว่ามีแนวโน้มจะไม่สามารถปฏิบัติงานเพื่อดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ได้

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

ขอปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณ จากเดิมเครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง ปรับเป็นเครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง เท่ากับจำนวนที่ได้ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่แล้ว

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมเครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ แห่ง ปรับเป็นเครื่องตรวจสภาพรถทั่วประเทศได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยออกดำเนินการได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปด.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

วาระที่ ๔.๒.๑๙ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS
สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยทางถนน จากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ ส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ผูกพัน - บ. เบิกจ่าย - บ. ผูกพันค้างจ่าย - บ. คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ - บ.	ศปร.	๓,๕๕๙,๘๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๖๔ ปรับ ระยะเวลา เป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่าน ระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมา บริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๘๕ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่าน ระบบ GPS ๒. ผู้เข้ารับการอบรมมี ความรู้ความเข้าใจในระบบ เทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการ พัฒนาขึ้น ๓. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจแนวทางการบังคับ ใช้กฎหมาย ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่าน ระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๓๕ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๑๓๕ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่าน ระบบ GPS ๒. ผู้เข้ารับการอบรมมี ความรู้ความเข้าใจในระบบ เทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ๓. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจแนวทางการบังคับ ใช้กฎหมาย	ผลผลิตที่ ๑ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม ผลผลิตที่ ๒ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
				ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๑๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมครบ ๒๑๐ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานผ่านระบบ GPS ๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระบบเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ได้มีการพัฒนาขึ้น ๓. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย	ผลผลิตที่ ๓ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๑ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับลูกจ้างเหมาบริการส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน				
๑	ค่าเช่าห้องอบรม จำนวน ๓ รุ่น (๓ x ๒๐,๐๐๐ = ๖๐,๐๐๐)	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๖๐,๐๐๐
๒	ค่าที่พักของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คน คืนละ ๓๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๓๕๐ x ๒ = ๓๔๒,๐๐๐)	๓๔๒,๐๐๐	๓๔๒,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๓๔๒,๐๐๐
๓	ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของลูกจ้างเหมาบริการ สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๔๐ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๔๔,๐๐๐ บาท (๒๔๐ x ๖๐๐ = ๑๔๔,๐๐๐)	๑๔๔,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๑๔๔,๐๐๐
๔	ค่าเดินทางของลูกจ้างเหมาบริการส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๒๘ คนๆ ละไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๔๒,๐๐๐ บาท (๒๒๘ x ๑,๕๐๐ = ๓๔๒,๐๐๐)	๓๔๒,๐๐๐	๓๔๒,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๓๔๒,๐๐๐

/ค่าอาหาร...

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๕	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง <u>เดิม</u> จำนวน ๓๑๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๕๐๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๓๑๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๓๑๓ × ๘๐๐ × ๑ = ๒๕๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๓๑๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๓๑๓ × ๖๐๐ × ๑ = ๑๘๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ × ๔ × ๓๑๓ = ๖๒,๖๐๐) <u>ใหม่</u> - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง (๓๕ × ๒ × ๑๐ × ๓ = ๒,๑๐๐)	๕๐๐,๘๐๐	๒,๑๐๐	ลดลง ๔๙๘,๗๐๐
๖	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น <u>ปรับใหม่</u> ค่าวิทยากร ๑ วัน จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท <u>เดิม</u> ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น เป็นเงิน ๑๑๕,๒๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ × ๓ × ๖๐๐ × ๒ × ๓ = ๖๔,๘๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ × ๓ × ๑,๒๐๐ × ๒ × ๓ = ๔๓,๒๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๒ × ๖๐๐ × ๓ × ๒ = ๗,๒๐๐) <u>ใหม่</u> - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๓ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๓ × ๓ × ๖๐๐ × ๓ = ๑๖,๒๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๑ × ๓ × ๑,๒๐๐ × ๓ = ๑๐,๘๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๑ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท (๑ × ๖๐๐ × ๓ = ๑,๘๐๐)	๑๑๕,๒๐๐	๒๘,๘๐๐	ปรับลดลง ๘๖,๔๐๐
๗	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๘๕,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๔๒,๗๕๐ บาท (๑๕๐ × ๒๘๕ = ๔๒,๗๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๔,๒๕๐ บาท (๕๐ × ๒๘๕ = ๑๔,๒๕๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๘,๕๐๐ บาท (๑๐๐ × ๒๘๕ = ๒๘,๕๐๐)	๘๕,๕๐๐	๘๕,๕๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๘๕,๕๐๐
ผลผลิตที่ ๒ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนักวิชาการขนส่งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน				
๑	ค่าเช่าห้องอบรม จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๒๐,๐๐๐
๒	ค่าที่พักของนักวิชาการขนส่งส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ คน คินละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คิน เป็นเงิน ๑๑๔,๐๐๐ บาท (๗๖ × ๗๕๐ × ๒ = ๑๑๔,๐๐๐)	๑๑๔,๐๐๐	๓๓๔,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๑๑๔,๐๐๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๓	ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนักวิชาการขนส่ง สขพ. ๑-๔ และส่วนภูมิภาค จำนวน ๘๔ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท (๘๔ x ๖๐๐ = ๕๐,๔๐๐)	๕๐,๔๐๐	๕๐,๔๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๕๐,๔๐๐
๔	ค่าเดินทางของนักวิชาการขนส่งส่วนภูมิภาค จำนวน ๗๖ คนๆ ละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๕๒,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๒,๐๐๐ = ๑๕๒,๐๐๐)	๑๕๒,๐๐๐	๑๕๒,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๑๕๒,๐๐๐
๕	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง <u>เดิม</u> สำหรับการอบรม ๒ วัน จำนวน ๑๖๓ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๒๖๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๑๖๓ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๓๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๑๖๓ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๑๖๓ x ๖๐๐ x ๑ = ๙๗,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๑๖๓ = ๓๒,๖๐๐) <u>ใหม่</u> - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง (๓๕ x ๒ x ๑๐ = ๗๐๐)	๒๖๐,๘๐๐	๗๐๐	ลดลง ๒๖๐,๑๐๐
๖	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รุ่น <u>ปรับใหม่</u> ค่าวิทยากร ๑ วัน จำนวน ๑ รุ่น เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท <u>เดิม</u> ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐) <u>ใหม่</u> - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๓ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๓ x ๓ x ๖๐๐ = ๕,๔๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๑ x ๓ x ๑,๒๐๐ = ๓,๖๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๑ คน ถัวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๖๐๐ บาท (๑ x ๖๐๐ = ๖๐๐)	๓๘,๔๐๐	๙,๖๐๐	ลดลง ๒๘,๘๐๐
๗	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๔๐,๕๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๐,๒๕๐ บาท (๑๕๐ x ๑๓๕ = ๒๐,๒๕๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๖,๗๕๐ บาท (๕๐ x ๑๓๕ = ๖,๗๕๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท (๑๐๐ x ๑๓๕ = ๑๓,๕๐๐)	๔๐,๕๐๐	๔๐,๕๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๔๐,๕๐๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิตที่ ๓ : อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยผ่านระบบ GPS ให้กับนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๑๐ คน				
๑	ค่าเช่าห้องอบรม จำนวน ๑ รૂん เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๒๐,๐๐๐
๒	ค่าที่พักของนายช่างตรวจสภาพรถส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๙๒ คน คิณละ ๗๕๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คิณ เป็นเงิน ๓๔๕,๖๐๐ บาท (๑๙๒ x ๗๕๐ x ๒ = ๒๘๘,๐๐๐)	๒๘๘,๐๐๐	๒๘๘,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๒๘๘,๐๐๐
๓	ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๐๐ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๖๐๐ = ๑๒๐,๐๐๐)	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๑๒๐,๐๐๐
๔	ค่าเดินทางของนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๑๙๒ คนๆละไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท (๑๙๒ x ๒,๐๐๐ = ๓๘๔,๐๐๐)	๓๘๔,๐๐๐	๓๘๔,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๓๘๔,๐๐๐
๕	ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง <u>เดิม</u> ค่าอาหารกลางวันและอาหารว่างในการอบรม ๒ วัน จำนวน ๒๓๘ คน (รวมวิทยากร ๘ คน ผู้จัด ๒๐ คน) เป็นเงิน ๓๘๐,๘๐๐ บาท - ค่าอาหารครบทุกมื้อ ๑ วัน จำนวน ๒๓๘ คน ๘๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๘๐๐ x ๑ = ๑๙๐,๔๐๐) - ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๓๘ คน ๖๐๐ บาท/คน/วัน (๒๓๘ x ๖๐๐ x ๑ = ๑๔๒,๘๐๐) - ค่าอาหารว่าง ๕๐ บาท/คน/ครั้ง (๕๐ x ๔ x ๒๓๘ = ๔๗,๖๐๐) <u>ใหม่</u> - ค่าอาหารว่าง ๓๕ บาท/คน/ครั้ง (๓๕ x ๒ x ๑๐ = ๗๐๐)	๓๘๐,๘๐๐	๗๐๐	ลดลง ๓๘๐,๑๐๐
๖	ค่าวิทยากร ๒ วัน จำนวน ๓ รૂ้น <u>ปรับเปลี่ยน</u> ค่าวิทยากร ๑ วัน จำนวน ๑ รૂ้น เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท <u>เดิม</u> ค่าวิทยากร ๒ วัน เป็นเงิน ๓๘,๔๐๐ บาท - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๖ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๖ x ๓ x ๖๐๐ x ๒ = ๒๑,๖๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๒ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๓ x ๑,๒๐๐ x ๒ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๒ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท (๒ x ๖๐๐ x ๒ = ๒,๔๐๐) <u>ใหม่</u> - วิทยากรจาก ขบ. จำนวน ๓ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท (๓ x ๓ x ๖๐๐ = ๕,๔๐๐) - วิทยากรภายนอก จำนวน ๑ คน เป็นเวลา ๓ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท (๑ x ๓ x ๑,๒๐๐ = ๓,๖๐๐) - ค่าพาหนะ (รถแท็กซี่) ของวิทยากร จำนวน ๑ คน ถ้าวเฉลี่ย ๖๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๖๐๐ บาท (๑ x ๖๐๐ = ๖๐๐)	๓๘,๔๐๐	๙,๖๐๐	ลดลง ๒๘,๘๐๐

/ค่าจัดทำเอกสาร...

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๗	ค่าจัดทำเอกสาร เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสารประกอบการอบรม ๑๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๓๑,๕๐๐ บาท (๑๕๐ × ๒๑๐ = ๓๑,๕๐๐) - ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๕๐ บาท/คน เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท (๕๐ × ๒๑๐ = ๑๐,๕๐๐) - ค่ากระเป๋ ๑๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๑๐๐ × ๒๑๐ = ๒๑,๐๐๐)	๖๓,๐๐๐	๖๓,๐๐๐ ยกเลิก	ลดลง ๖๓,๐๐๐
รวม		๓,๕๕๙,๘๐๐	๕๑,๕๐๐	ลดลง ๓,๕๐๘,๓๐๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ผลผลิตที่ ๑

- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวบรวมเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม และประเมินแนวทางการจัดอบรมสำหรับลูกจ้างเหมาบริการในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๘๕ คน

๒. ผลผลิตที่ ๒

- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวบรวมเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม และประเมินแนวทางการจัดอบรมสำหรับนักวิชาการขนส่งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๓๕ คน

๓. ผลผลิตที่ ๓

- ดำเนินการกำหนดกรอบและรวบรวมเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม และประเมินแนวทางการจัดอบรมสำหรับนายช่างตรวจสภาพรถ จำนวน ๒๑๐ คน

๔. ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔ โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๖๔

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

ศปร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๒๑.๒/๒๒๙ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการประมาณการรายจ่ายโครงการประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีความรุนแรง และขณะนี้สถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย จึงไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้

ข้อเสนอของศูนย์บริหารจัดการเงินระบบ GPS

ขอปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็นการอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการด้วย โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๓,๕๐๘,๓๐๐ บาท

/ความเห็น...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทํากิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการ โดยการปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็นการอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และเห็นควรให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๓,๕๐๘,๓๐๐ บาท ส่งคืนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๑๙

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒๐...

วาระที่ ๔.๒.๒๐ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation)

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการ สืบสวนและวิเคราะห์ สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุทางถนน เชิงลึก (In-depth accident investigation)	สนก.	๒,๓๓๖,๐๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๐ มิ.ย. ๖๔ ปรับ ระยะเวลา เป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อระดมความคิด ฝึกฝนทักษะในการสืบสวน วิเคราะห์สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุเชิงลึกได้ โดยการอบรม ฯ มีจำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการสืบสวน อุบัติเหตุเชิงลึก ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าวิทยากร - วิทยากรหลัก ๒ คน จำนวน ๑๔ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐ บาท - วิทยากรประจำกลุ่ม ๔ คน จำนวน ๗ ชั่วโมง ๆ ละไม่เกิน ๑,๒๐๐ บาท ค่าวิทยากรรุ่นละ ๖๗,๒๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น รวมเป็นเงิน ๔๐๓,๒๐๐ บาท	๔๐๓,๒๐๐	๔๐๓,๒๐๐	คงเดิม
๒	ค่าอาหาร <u>เดิม</u> วันแรก ไม่ครบมือ ๗๐๐.-/๖๐+๑๐ คน/๖ รุ่น = ๒๙๔,๐๐๐ บาท วันที่สอง มื้อกลางวัน ๔๐๐.-/๖๐+๑๐ คน/๖ รุ่น = ๑๖๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๖๒,๐๐๐ บาท <u>ใหม่</u> วันแรก ไม่ครบมือ ๔๐๐ บาท/วิทยากร ๖ คนและเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน = ๖,๔๐๐ บาท วันที่สอง ไม่ครบมือ ๔๐๐ บาท/วิทยากร ๖ คนและเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน = ๖,๔๐๐ บาท ค่าอาหารรุ่นละ ๑๒,๘๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น รวมเป็นเงิน ๗๖,๘๐๐ บาท	๔๖๒,๐๐๐	๗๖,๘๐๐	ลดลง ๓๘๕,๒๐๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๓	ค่าเครื่องดื่มและอาหารว่าง <u>เดิม</u> คนละ ๕๐ บาท ๖๐+๑๐ คน/๔ มื้อ/๖ รุ่น = ๘๔,๐๐๐ บาท <u>ใหม่</u> คนละ ๓๕ บาท/วิทยากร ๖ คนและเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน/๔ มื้อ = ๒,๒๔๐ บาท ค่าอาหารรุ่นละ ๒,๒๔๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น รวมเป็นเงิน ๑๓,๔๔๐ บาท	๘๔,๐๐๐	๑๓,๔๔๐	ลดลง ๗๐,๕๖๐
๔	ค่าห้องพัก <u>เดิม</u> คนละ ๙๐๐.-/๒๕๖ คน/๒ คืน = ๔๖๐,๘๐๐ บาท ๓ จ.ชายแดนใต้ คนละ ๙๐๐.-/๑๐ คน/๓ คืน = ๒๗,๐๐๐ บาท <u>ใหม่</u> ห้องพักรุ่นคู่ คนละ ๙๐๐.-/วิทยากร ๒ คน/๒ คืน = ๓,๖๐๐ บาท ห้องพักคนเดียว คนละ ๑,๔๕๐/วิทยากร ๑ คน/๒ คืน = ๒,๙๐๐ บาท ค่าห้องพักรุ่นละ ๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น รวมเป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท	๔๘๗,๘๐๐	๓๙,๐๐๐	ลดลง ๔๔๘,๘๐๐
๕	ค่ายานพาหนะ <u>เดิม</u> ค่าเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและค่ารถแท็กซี่ตามจ่ายจริง กรณีได้รับอนุมัติเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว เหมากจ่าย กม.ละ ๔ บาท สำหรับส่วนภูมิภาค ไป-กลับ ไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท/๒๖๖ คน = ๖๖๕,๐๐๐ บาท <u>ใหม่</u> ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของทีมวิทยากรโดยเบิกจ่ายตามจริง วิทยากรจำนวน ๓ คน/เดินทางไป-กลับไม่เกิน ๒,๕๐๐ บาท = ๗,๕๐๐ บาท วิทยากรจำนวน ๓ คน/ค่ารถแท็กซี่ ๕๐๐ บาท = ๑,๕๐๐ บาท ค่ายานพาหนะรุ่นละ ๙,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ รุ่น รวมเป็นเงิน ๕๔,๐๐ บาท	๖๖๕,๐๐๐	๕๔,๐๐๐	ลดลง ๖๑๑,๐๐๐
๖	<u>เดิม</u> ค่าหนังสือประกอบการอบรมเล่มละประมาณ ๓๐๐ บาท วัสดุอุปกรณ์ อื่น ๕๐ บาท และค่ากระเป๋ ๓๐๐ บาท รวม ๖๕๐ บาท/๓๖๐ คน = ๒๓๔,๐๐๐ บาท <u>ใหม่</u> ค่ากระเป๋ ๒๙๐ บาท รวม/๓๖๐ คน = ๑๐๔,๔๐๐ ค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น = ๓,๙๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๘,๓๖๐ บาท	๒๓๔,๐๐๐	๑๐๘,๓๖๐	ลดลง ๑๒๕,๖๔๐
เพิ่มเติมรายการ				
๑	ค่าจัดส่งกระเป๋าและวัสดุอุปกรณ์ ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๖๐๐ บาท	-	๗,๖๐๐	เพิ่มขึ้น ๗,๖๐๐
๒	ค่าบริการระบบการประชุมทางไกลผ่านเครือข่าย (Web Conference) โดยโปรแกรม Zoom หรือโปรแกรมอื่น ๆ เดือนละ ๑,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ เดือน รวมเป็นเงิน = ๓,๐๐๐ บาท	-	๓,๐๐๐	เพิ่มขึ้น ๓,๐๐๐
รวมวงเงินที่ขอจัดสรรทั้งหมด		๒,๓๓๖,๐๐๐	๗๐๕,๔๐๐	ลดลง ๑,๖๓๐,๖๐๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ดำเนินการจัดทำเนื้อหาสำหรับการจัดอบรม พร้อมทั้งจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และเอกสารต่าง ๆ สำหรับการอบรมเชิงปฏิบัติการทั้ง ๖ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน

๒. ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔ โดยได้รับอนุมัติจากคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๖๔

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สนภ. มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๒/๖๓๐ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับรูปแบบการอบรม เป็นรูปแบบออนไลน์ และปรับลดวงเงินในการดำเนินการให้สอดคล้องกับรูปแบบการอบรมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In-depth accident investigation) เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีความรุนแรง และขณะนี้สถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย จึงไม่สามารถดำเนินการจัดอบรมได้

ข้อเสนอของสำนักสถิติภาพการขนส่งทางบก

ขอปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็นการอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการด้วย โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๓๐,๖๐๐ บาท

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการ โดยการปรับเปลี่ยนวิธีการจัดการอบรมเป็นการอบรมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และเห็นควรให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๑,๖๓๐,๖๐๐ บาท ส่งคืนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒๐

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒๑...

วาระที่ ๔.๒.๒๑ โครงการสืบสวนข้อมูลและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสืบสวน ข้อมูลและสาเหตุการ เกิดอุบัติเหตุเชิงลึก	สนภ.	๑,๐๑๙,๐๐๐	๑๖ พ.ย. ๖๓ – ๑๕ ม.ค. ๖๕	ผลผลิต : การสืบสวน/ตรวจสอบ จุด อุบัติเหตุและจุดเสี่ยงการ คมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบ ในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - สืบสวน/ตรวจสอบ จุด อุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีส่งผลกระทบใน วงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวน ๒๒ ครั้ง ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะ๒. รายงาน ผลวิเคราะห์การสืบสวน/การ ตรวจสอบจุดอุบัติเหตุและจุด เสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะ มาตรการ	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑. ค่าใช้สอย				
๑	ค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าที่พัก สำหรับที่ปรึกษา/เจ้าหน้าที่ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๑) ที่ปรึกษาออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือนละ ๑ ครั้ง รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน ๓ คืน เป็นเงิน ๒๒๙,๐๒๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๗๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๗,๘๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๑,๒๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๒ คน รวม ๑๑ ครั้ง ๆ ละ ๓ คืน เป็นเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร ๑ ครั้ง/เดือน ๑๑ ครั้งๆ ละ ๒ คน เหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน ไปและกลับ เป็นเงินเที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว จำนวน ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท	๙๗๒,๑๘๐	๙๗๒,๑๘๐	คงเดิม

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
	๒) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ ทีมงานๆ ละ ๒ คน รวม ๔ คน เดือนละ ๑ ครั้งต่อทีมงาน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้ง ละ ๓ วัน ๒ คืน เป็นเงิน ๓๓๖,๑๖๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๒๒ ครั้งๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๖๓,๓๖๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๒๒ ครั้งๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๑๔๐,๘๐๐ บาท - ค่าเครื่องบินโดยสาร (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกิน ๑ ครั้ง/เดือน ครั้ง ละ ๒ คน รวม ๑๑ ครั้งเหมาจ่ายคนละ ๕,๐๐๐ บาท/ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่ไปกลับ (ตามความเป็นจริง) แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน ๒ คน เที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท/คน/เที่ยว จำนวน ๑๑ เที่ยว เป็นเงิน ๒๒,๐๐๐ บาท ๓) ค่าเช่ารถพร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิงภาคสนามพื้นที่ต่างจังหวัด ครั้งละ ๔,๕๐๐ บาท/วัน รวม ๒๒ ครั้ง ครั้งละ ๓ วัน เป็นเงิน ๒๙๗,๐๐๐ บาท ๔) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้รถในส่วนกรุงเทพและปริมณฑล เดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑๑ เดือน เป็นเงิน ๑๑๐,๐๐๐ บาท			
คำวัสดุในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ				
	๑) อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) มีคุณสมบัติดังนี้ ระบบกันสั่น ๓ แกน ให้การถ่ายวิดีโอ ๔K ๖๐fps ,ชุดกล้องใหม่ เซ็นเซอร์ ๑/๒ นิ้ว ถ่ายภาพด้วยความละเอียดสูงถึง ๔๘ ล้านพิกเซล , มีระบบหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง APAS ๓.๐ และ เซ็นเซอร์กันชน ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ,บินได้นานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที พร้อมรีโมทใช้ได้นาน ๔ ชม. , มีระบบ Video HDR ควบคุมคุณภาพแสงของวิดีโอได้อย่างอัจฉริยะ และ Hyper Light ปรับภาพที่ถ่ายในสภาพแสงน้อย จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๖,๘๒๐ บาท	๒๖,๘๒๐.-	๒๖,๘๒๐.-	๒๖,๘๒๐.- ยกเลิก
	๒) กล้องส่องวัดระยะทาง สามารถวัดระยะได้ไกลถึง ๑,๘๐๐ เมตร เลือกระบบวัดได้ทั้งแบบ First Target Priority /หรือ Distance Target Priority มีระบบแสดงผลแบบ OLED เห็นค่าในทุกสภาพแสง และมีระบบปรับความสว่างอัตโนมัติ มีค่าวัดที่เที่ยงตรงด้วยเทคโนโลยี HYPER READ จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	คงเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๑,๐๑๙,๐๐๐	๙๙๒,๑๘๐	ลดลง ๒๖,๘๒๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- ที่ปรึกษาประจำศูนย์ฯ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ลงพื้นที่ตรวจสอบเส้นทางเพื่อวิเคราะห์จุดเสี่ยงจุดอันตรายบนสายทาง นม. ๑๐๑๖ และ นม. ๓๐๕๒ ในพื้นที่หมวดบำรุงทางหลวงชนบทวังน้ำเขียว ร่วมกับทีมงาน JICA ด้วยรถยนต์ส่วนตัว จำนวน ๑ ครั้ง
- ทีมงานวิศวกรโยธา รายงานสภาพการจราจรในเส้นทางสายหลักเป็นราย ชม. ในช่วง ๗ วันอันตราย พร้อมทั้งจัดทำรายงานอุบัติเหตุใหญ่ที่ได้รับนำมาวิเคราะห์ถึงสาเหตุ พร้อมจัดทำรายงาน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๐.๕/๕๐๒๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งการปรับเปลี่ยนรายการของโครงการฯ เนื่องจากไม่สามารถจัดซื้อครุภัณฑ์ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ คือ อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ได้ เนื่องจากข้อกำหนด/ระเบียบ/ข้อบังคับกำหนดให้ผู้ซื้อต้องมีใบอนุญาตการใช้อุปกรณ์ในการถ่ายภาพ ซึ่ง ศปภ.คค. ยังไม่มีใบอนุญาต และปัญหาสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

ข้อเสนอของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ขอปรับลดงบประมาณในการจัดซื้ออุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) สำหรับดำเนินโครงการ โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๒๖,๘๒๐ บาท

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เนื่องจากข้อกำหนด/ระเบียบ/ข้อบังคับกำหนดให้ผู้ซื้ออุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ต้องมีใบอนุญาตการใช้อุปกรณ์ในการถ่ายภาพ ซึ่ง ศปภ.คค. ยังไม่มีใบอนุญาตดังกล่าว จึงเห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการโดยการยกเลิกการจัดซื้อครุภัณฑ์ในการปฏิบัติงานศูนย์ฯ คือ **อุปกรณ์ถ่ายภาพชนิดอากาศยานไร้คนขับ (Drone)** และเห็นควรให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น **๒๖,๘๒๐ บาท** ก่อนส่งคืนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒๒...

วาระที่ ๔.๒.๒๒ โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสนับสนุน การดำเนินงานของ ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัย คมนาคม	สนภ.	๙,๑๕๒,๗๓๐	๓ ก.ย. ๖๓ – ๓๑ ธ.ค. ๖๔	ผลผลิต : การบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ๑. รับแจ้งเหตุ ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความมั่นคงการคมนาคม ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ กรณี ๒. สืบสวน/ตรวจสอบ จุดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการคมนาคม กรณีที่ส่งผลกระทบในวงกว้างหรือมีความซับซ้อน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ๑. รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะ ๒. รายงานผลการวิเคราะห์การสืบสวน/การตรวจสอบจุดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงพร้อมข้อเสนอแนะมาตรการ ๓. กำหนดมาตรฐานแนวทางปฏิบัติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยการคมนาคม กิจกรรม : ๑. ดำเนินการจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง ๒. ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม กิจกรรม : ๑. ยกเลิก ๒. ยกเลิก	

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑. ค่าจ้างบุคลากร จำนวน ๒๐ คน				
	๑) ค่าจ้างที่ปรึกษา วุฒิปริญญาโทขึ้นไป ประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยคมนาคม ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒ คน อัตราค่าจ้างคนละ ๖๘,๓๕๐ บาทต่อเดือน รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๖๔๐,๔๐๐ บาท ๒) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป จำนวน ๑๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ด้านวิชาการ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๕,๗๕๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๒๖๘,๐๐๐ บาท ๓) ค่าจ้างเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ วุฒิ ปวส. ขึ้นไป จำนวน ๖ คน ปฏิบัติหน้าที่การเงิน ธุรการ และอื่นๆ อัตราค่าจ้างคนละ ๑๒,๐๘๐ บาทต่อเดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๘๖๙,๗๖๐ บาท	๔,๗๗๘,๑๖๐	๔,๗๗๘,๑๖๐	คงเดิม
๒. ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ				
	๑) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่และลูกจ้างประจำศูนย์ฯ	๔๔๔,๓๐๐	๔๔๔,๓๐๐	คงเดิม
	๒) - ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัด ๒ คน เดือน ละ ๑ ครั้ง รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน ๒ คืนเป็นเงิน ๑๑,๖๐๐ บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๓ วัน เป็นเงิน ๑๑,๕๒๐ บาท - ค่าที่พักเหมาจ่าย ๘๐๐ บาท/คน/คืน จำนวน ๔ คน รวม ๔ ครั้งๆ ละ ๒ คืน เป็นเงิน ๒๕,๖๐๐ บาท - ค่าพาหนะแท็กซี่รวมไปกลับ (ตามความเป็นจริง แต่ไม่เกินเที่ยวละ ๕๐๐ บาท/คน ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ รวม ๑,๐๐๐ บาท/คน/ครั้ง) จำนวน ๔ คน/ครั้ง รวม ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท	๖๔,๗๒๐	๖๔,๗๒๐	คงเดิม
	๒) ค่ารับรองและพิธีการ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	คงเดิม
	๓) ค่าเช่ารถตู้โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๔๕๐,๐๐๐ บาท	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	คงเดิม
	๔) ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา สัมมนา ครั้งที่ ๑ เป็นเงิน ๒๐๔,๓๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๓ คน x ๔ ชม.x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากรเอกชน ๑ คน x ๒ ชม. X ๑,๒๐๐ บาท รวมเงิน ๒,๔๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๔ คน x ๑ วัน x ๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๕,๘๐๐ บาท - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ ๖ คน x ๑ วัน x ๙๐๐ บาท รวมเงิน ๕,๔๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ๑๐ คน x ๕,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๕๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๙๐ บาท x ๑๕๐ คน = ๑๓,๕๐๐ บาท สัมมนา ครั้งที่ ๒ เป็นเงิน ๑๔๔,๐๕๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๕ คน x ๖ ชม.x ๖๐๐ บาท รวมเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากร ๕ คน x ๑ วัน x	๓๔๘,๓๕๐	๓๔๘,๓๕๐ ยกเลิกกิจกรรม	ลดลง ๓๔๘,๓๕๐

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
	๑,๔๕๐ บาท รวมเงิน ๗,๒๕๐ บาท - ค่าที่พักเจ้าหน้าที่ ๖ คน x ๑ วัน x ๕๐๐ บาท รวมเงิน ๕,๔๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ๑๒ คน x ๕,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๖๐ คน x ๘๐๐ บาท รวมเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท - ค่าเอกสาร ๕๐ บาท x ๖๐ คน = ๕,๔๐๐ บาท			
	๕) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑,๙๓๓,๖๐๐ บาท - ค่าตอบแทนวิทยากร ๔ คน x ๖ ชม. x ๖๐๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๔๓,๒๐๐ บาท - ค่าที่พักวิทยากรและประธานในพิธีเปิด ๕ คน x ๑,๔๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๒๑,๗๕๐ บาท - ค่าที่พักผู้เข้าอบรม ๖๐ คน x ๕๐๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๖๒,๐๐๐ บาท - ค่าพาหนะวิทยากร ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ ๑๑ คน x ๕,๐๐๐ บาท รวมเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๖๕ คน x ๙๕๐ บาท x ๓ วัน รวมเงิน ๑๘๕,๒๕๐ บาท	๑,๙๓๓,๖๐๐	๑,๙๓๓,๖๐๐ ยกเลิกกิจกรรม	ลดลง ๑,๙๓๓,๖๐๐
	๖) ค่าจัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัยและการแถลงข่าว	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	คงเดิม
๓. ค่าสาธารณูปโภค				
	๑) ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ เดือนละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท ๒) ค่าอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ความเร็ว ๑ Gbps/ ๕๐๐ Mbps จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๓๓,๖๐๐ บาท	๕๑๓,๖๐๐	๕๑๓,๖๐๐	คงเดิม
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๙,๑๕๒,๗๓๐	๖,๘๗๐,๗๘๐	ปรับลดลง ๒,๒๘๑,๙๕๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรที่ปรึกษาและลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมกำหนด และจัดจ้าง จำนวน ๑๑ อัตรา เพื่อปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการ
๒. ผู้บริหารออกปฏิบัติงานภาคสนามต่างจังหวัดเพื่อติดตามผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง
๓. รายงานผลการดำเนินงานสรุปกรณีรับแจ้งเหตุ ๒๕๘ กรณีรับสายเกี่ยวกับสถานการณ์โควิดเรื่องการเดินทางข้ามจังหวัด การเลื่อนตัว และสอบถามข้อมูลการฉีดวัคซีน ๒๐๑ สาย สายประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ๒๗๓ สาย

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๐.๕/๕๐๒๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แจ้งการปรับเปลี่ยนรายการของโครงการฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ มีความรุนแรง และขณะนี้สถานการณ์ยังไม่คลี่คลาย จึงไม่สามารถจัดกิจกรรมสัมมนา และกิจกรรมการฝึกอบรมบุคคลได้

ข้อเสนอของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ขอยกเลิกกิจกรรมการจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง และกิจกรรมการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง และมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๒,๒๘๑,๙๕๐ บาท

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) ประกอบกับพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๕) ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ตามที่ได้มีการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ นั้น รัฐบาลได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติขึ้นไว้ จำนวน ๑๓ ข้อ โดยในข้อ ๔ (๓) โรงแรม ศูนย์การแสดงสินค้า ศูนย์ประชุมหรือสถานที่จัดนิทรรศการ ให้งดจัดการประชุม การสัมมนา และการจัดเลี้ยง (๔) กิจกรรมการรวมกลุ่ม ห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๒๐ คน

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการโดยการยกเลิกกิจกรรมการจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๒ ครั้ง และกิจกรรมการฝึกอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๔ ครั้ง และเห็นควรให้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยปรับลดวงเงินลงจำนวนทั้งสิ้น ๒,๒๘๑,๙๕๐ บาท ก่อนส่งคืนกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒๓...

วาระที่ ๔.๒.๒๓ โครงการขบขี้ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการขบขี้ ปลอดภัย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๑๒,๖๐๒,๐๐๐	๑๔ ธ.ค. ๖๓ – ๓๑ ธ.ค. ๖๔	วงเงินที่ได้รับอนุมัติ ๑๒,๖๐๒,๐๐๐ บาท ประมาณการตามค่าเฉลี่ย <u>๑,๒๐๐ ราย/เดือน</u> ๑,๒๐๐ ราย x ๑,๐๐๐ บาท x ๑๐ เดือน = <u>๑๒,๐๐๐,๐๐๐</u> ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณ แอลกอฮอล์ ในเลือด มีการตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณ แอลกอฮอล์ ในเลือด ตั้งแต่เดือน ม.ค. ๖๔ – พ.ค. ๖๔ รวมทั้งสิ้น ๙,๑๕๘ ราย เป็นจำนวนเงิน <u>๗,๕๕๘,๙๕๐ บาท</u> (เดิมประมาณการ ๑,๒๐๐ ราย x ๑,๐๐๐ บาท x ๕ เดือน = ๖,๐๐๐,๐๐๐) <u>คงเหลือ</u> <u>๕,๔๔๑,๐๕๐ บาท</u>	ขออนุมัติเพิ่มวงเงิน ๔,๙๕๘,๙๕๐ บาท (วงเงินรวม <u>๑๗,๕๕๗,๙๕๐ บาท</u>) ประมาณการตามค่าเฉลี่ย มีการตรวจวิเคราะห์ผล ปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด ตั้งแต่เดือน ม.ค. ๖๔ – ก.ค. ๖๔ รวมทั้งสิ้น ๑๓,๑๖๗ ราย = <u>๑,๘๘๐ ราย/เดือน</u> (เพิ่มขึ้น ๖๘๐ ราย/เดือน) ค่าตรวจวิเคราะห์ผล ปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด ๑,๘๘๐ ราย x ๑,๐๐๐ บาท x ๕ เดือน = <u>๙,๔๐๐,๐๐๐</u> (งบประมาณที่เหลือ ไม่เพียงพอ) <u>ขาดค่าใช้จ่าย</u> <u>๙,๔๐๐,๐๐๐ -</u> <u>๔,๔๔๑,๐๕๐</u> = <u>๔,๙๕๘,๙๕๐ บาท</u>	

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
ผลผลิต : การเจาะเลือดตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ กรณีเหตุนั้นทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในรายการที่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจผ่านเครื่องตรวจแอลกอฮอล์ได้				
คำตอบแทนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่				
๑	จ้างเจ้าหน้าที่ประจำโครงการเป็นเวลา ๘ เดือน (๑ ก.พ. – ๓๐ ก.ย. ๖๔)	๕๗๐,๐๐๐	คงเดิม	
ค่าใช้จ่าย				
๒	ค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เฉลี่ยเดือนละ ๑,๒๐๐ ราย เป็นเวลา ๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔) จำนวนผู้ขับขี่ที่ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ฯ ๑๒,๐๐๐ ราย - ค่าตรวจวิเคราะห์ ๘๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าหัตถการและนำส่ง ๒๐๐ บาท/ราย เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐ บาท	๑๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๙๕๘,๙๕๐ (เพิ่มขึ้น ๔,๙๕๘,๙๕๐)	ประมาณการตามค่าเฉลี่ย ๑,๘๘๐ ราย x ๑,๐๐๐ บาท x ๕ เดือน = ๙,๔๐๐,๐๐๐บาท
	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการดำเนินโครงการ	๑๐,๐๐๐	คงเดิม	
ค่าวัสดุ				
๓	ค่าวัสดุสำนักงาน	๔๐,๐๐๐	คงเดิม	
ค่าสาธารณูปโภค				
๔	ค่าติดต่อสื่อสารในโครงการ เดือนละ ๓,๐๐๐ บาท รวม ๑๐ เดือน	๓๐,๐๐๐	คงเดิม	
	รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด	๑๒,๖๐๒,๐๐๐	๑๗,๖๐๘,๙๕๐	เพิ่มขึ้น ๔,๙๕๘,๙๕๐

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

กรมควบคุมโรค ดำเนินการเจาะเลือดและส่งตรวจ ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๔ จนถึง กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีการบันทึกข้อมูลค่าตรวจวิเคราะห์แอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน ๑๓,๑๖๗ ราย เฉลี่ยเดือนละ ๑,๘๘๐ ราย และมีการเบิกจ่ายถึงสิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ แล้ว เป็นจำนวนเงิน ๗,๕๕๘,๙๕๐ บาท

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สนภ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๖๖๓ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอรับจัดสรรเงินเพิ่มเติมเพื่อดำเนินโครงการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนนโยบาย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ซึ่งคาดว่าจะประชาชนจะมีการเดินทางน้อยลง จึงได้ประมาณการค่าตรวจวิเคราะห์แอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน ๑๒,๐๐๐ ราย เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เฉลี่ยเดือนละ ๑,๒๐๐ ราย เป็นเวลา ๑๐ เดือน) แต่จากการดำเนินโครงการฯ ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔ - กรกฎาคม ๒๕๖๔ มีการบันทึกข้อมูลค่าตรวจวิเคราะห์แอลกอฮอล์ในเลือด จำนวน ๑๓,๑๖๗ ราย เฉลี่ยเดือนละ ๑,๘๘๐ ราย ซึ่งมากกว่าค่าเฉลี่ยรายเดือนที่ประมาณการไว้จำนวน ๖๘๐ รายต่อเดือน โดยจากการรายงานการบันทึกข้อมูลและการเบิกจ่าย มีแนวโน้มสูงขึ้น เนื่องจากมีโรงพยาบาลสนใจเข้าร่วมโครงการเป็นจำนวนมากขึ้น และสถิติอุบัติเหตุจราจรในปี ๒๕๖๔ สูงขึ้น จึงทำให้งบประมาณที่เหลืออยู่ไม่เพียงพอที่จะจ่ายค่าตรวจวิเคราะห์แอลกอฮอล์ในเลือดจนสิ้นสุดโครงการ ซึ่งยังขาดค่าใช้จ่ายเป็นจำนวน ๔,๙๕๘,๙๕๐ บาท

ข้อเสนอของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของโครงการขับเคลื่อนการขับเคลื่อนนโยบาย มั่นใจ ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ตามบันทึกข้อมูลค่าตรวจวิเคราะห์แอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔ - กรกฎาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓,๑๖๗ ราย เฉลี่ยเดือนละ ๑,๘๘๐ ราย ซึ่งมากกว่าค่าเฉลี่ยรายเดือนที่ประมาณการไว้เดิม เฉลี่ยเดือนละ ๑,๒๐๐ ราย ประกอบกับตามที่หน่วยได้อ้างรายงานการบันทึกข้อมูลและการเบิกจ่ายและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องอันแสดงให้เห็นว่างบประมาณที่เหลืออยู่ไม่เพียงพอที่จะจ่ายค่าตรวจวิเคราะห์แอลกอฮอล์ในเลือดจนสิ้นสุดโครงการ ซึ่งยังขาดค่าใช้จ่ายเป็นจำนวน ๔,๙๕๘,๙๕๐ บาท จึงเห็นควรให้มีการอนุมัติเพิ่มวงเงินค่าตรวจวิเคราะห์ผลปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด จำนวนเงิน ๔,๙๕๘,๙๕๐ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๒.๒๔...

วาระที่ ๔.๒.๒๔ โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการสนามจราจร เยาวชนเสริมสร้าง จิตสำนึกความ ปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สน.ภ.	๒๔,๐๖๑,๗๕๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลองให้นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ – ๖ ทั่วประเทศ ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน (สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน - สขข. ๑๑๔ แห่ง ๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน) ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - ผู้เข้าร่วมกิจกรรมพึงพอใจในเนื้อหาและรูปแบบของกิจกรรมในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผลผลิต : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : - นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๓,๔๓๒ คน ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : - คงเดิม - คงเดิม	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าของรางวัลและของที่ระลึกสำหรับโรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	๔,๗๑๐,๐๐๐	๒,๔๗๖,๒๙๗	ลดลง ๒,๒๓๓,๗๐๓
๒	ค่าคู่มือ “สอนน้องรู้กฎจราจร	๑,๔๒๓,๗๕๐	๑,๔๒๓,๗๕๐	คงเดิม
๓	ค่าจ้างผลิตเสื้อยืด เพื่อเป็นอัตลักษณ์ของโครงการ ราคาไม่เกินตัวละ ๑๒๐ บาท สขพ. สขจ. จำนวน ๓๒๐ ตัว สขข. จำนวน ๒๒๐ ตัว	๖,๑๒๐,๐๐๐	๕,๑๕๖,๑๕๔.๔๙	ลดลง ๙๖๓,๘๔๕.๕๑
๔	ค่าอาหารกลางวันนักเรียน คนละ ๘๐ บาท	๓,๗๖๘,๐๐๐	๑,๐๐๗,๘๖๐	ลดลง ๒,๗๖๐,๑๔๐
๕	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน คนละ ๕๐ บาท (มีโต๊ะ ๒๕ บาท จำนวน ๒ มี้อ)	๒,๓๕๕,๐๐๐	๖๙๑,๖๐๐	ลดลง ๑,๖๖๓,๔๐๐
๖	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เช่น ค่าวัสดุสำนักงาน ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีเกมส์ ค่าขนย้ายอุปกรณ์ ค่าซ่อมแซม และบำรุงรักษาวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น (ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	๕,๖๘๕,๐๐๐	๑,๘๐๓,๒๑๒	ลดลง ๓,๘๘๑,๗๘๘
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๒๔,๐๖๑,๗๕๐	๑๒,๕๕๘,๘๓๓.๔๙	๑๑,๕๐๒,๙๑๖.๕๑

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ – ๖ ทั่วประเทศ โดยมีจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมอบรมตามโครงการดังกล่าวทั้งสิ้น ๑๓,๔๓๒ คน ซึ่งผู้เข้าร่วมกิจกรรมข้างต้น ได้รับความรู้ในระดับมากที่สุด โดยผลการทดสอบความรู้ของผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ มีผู้ผ่านการทดสอบความรู้ระดับมากที่สุด จำนวน ๑๒,๒๘๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๒

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สนก. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๖๗๒ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติการปรับเปลี่ยนการดำเนินกิจกรรมโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สถานศึกษาในพื้นที่ทั่วประเทศที่เข้าร่วมโครงการซึ่งเป็นกลุ่มนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ -๖ ไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ และมีการขยายเวลาในการเปิดการเรียนการสอนของโรงเรียนออกไปไม่มีกำหนด จึงไม่สามารถดำเนินการจัดกิจกรรมร่วมกับสถานศึกษาตามกลุ่มเป้าหมายที่วางไว้ได้ โดยปัจจุบัน มีจำนวนจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมอบรมตามโครงการดังกล่าวทั้งสิ้น ๑๓,๔๓๒ คน ผ่านการอบรม ๑๒,๒๘๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๒ ทั้งนี้ โดยวัสดุอุปกรณ์ได้จัดซื้อไว้แล้วนั้น สามารถนำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ตลอดจนวินยจราจรให้กับเยาวชน ได้ต่อไป คงเหลือเงินสงคิน ๑๑,๕๐๒,๘๗๖.๕๑ บาท

ข้อเสนอของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ขอปรับลดจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและฝึกทักษะการขี่จักรยานภายในสนามจราจรเยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียนระดับประถมศึกษาชั้นปีที่ ๔ – ๖ ทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ตามจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ที่ได้ดำเนินการจริง จำนวน ๑๒,๒๘๙ คน

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำการกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมกำหนดนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ไม่น้อยกว่า ๔๗,๑๐๐ คน เป็นนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑๓,๔๓๒ คน และสงเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบนำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๒.๒๕...

วาระที่ ๔.๒.๒๕ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	จำนวนเงิน (บาท)	ระยะเวลา ดำเนิน โครงการ	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ เดิม	ผลผลิต/ตัวชี้วัด/ ค่าเป้าหมาย/อื่นๆ ใหม่	หมายเหตุ
โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนภ.	๕๒,๙๙๑,๔๐๐	๑ ต.ค. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการ ขอรับใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ ให้แก่นักเรียน มัธยมศึกษาตอนปลายและ นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่ว ประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง โดยอบรมแต่ละไม่น้อยกว่า ๑๔ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่ น้อยกว่า ๗๐๐ คน/แห่ง และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมแต่ละ ไม่น้อยกว่า ๘ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน / แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒,๐๔๖ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำ ความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงอย่าง ถูกต้องโดยประเมินจากแบบ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน	ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่ รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถ เป็นพื้นฐานในการขอรับ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษา ตอนปลายและนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้น ๗๗,๓๓๒ คน ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : คงเดิม ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : คงเดิม	

/การขอเปลี่ยนแปลง...

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน และ ทีมงานวิทยากร จำนวน ๓๖,๘๒๘ คน (วันละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท / คน รวมเป็นเงิน ๗๐ บาท / คน)	๙,๗๓๘,๙๖๐	๖,๔๕๓,๖๔๐	ลดลง ๓,๒๘๕,๓๒๐
๒	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๒,๓๐๐ คน และ ทีมงานวิทยากร จำนวน ๓๖,๘๒๘ คน (วันละ ๑ มื้อๆ ละ ๘๐ บาท/คน)	๑๑,๑๓๐,๒๔๐	๗,๔๔๑,๖๑๐	ลดลง ๓,๖๘๘,๖๓๐
๓	ค่าสมนาคุณวิทยาชั่วโง่งละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชม. จำนวนไม่ เกิน ๒,๐๔๖ รุ่น รวมเป็นจำนวนไม่เกิน ๑๖,๓๖๘ คน	๑๙,๖๔๑,๖๐๐	๘,๙๖๒,๒๐๐	ลดลง ๑๐,๖๗๙,๔๐๐
๔	ค่าตกแต่งสถานที่, ค่าจัดทำเอกสารในการจัดการอบรม และอื่นๆ	๑๒,๔๘๐,๖๐๐	๑๐,๐๖๗,๙๐๓	ลดลง ๒,๔๑๒,๖๙๗
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๕๒,๙๙๑,๔๐๐	๓๒,๙๒๕,๓๕๓	ลดลง ๒๐,๐๖๖,๐๔๗

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ สามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์
ให้นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักเรียนระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ จำนวน ๗๗,๓๓๒ คน

สาเหตุที่ขอปรับรายละเอียด

สนภ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๘๐๐ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติ
ปรับเปลี่ยนการดำเนินกิจกรรมโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ
หนังสือที่ คค ๐๔๑๙.๔/๑๖ ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๖๔ แจ้งผลกระทบของสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา ๒๐๑๙ ต่อการดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบ
กับกรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ ฉบับลงวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๔ และฉบับลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง
การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการ
ดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID – ๑๙ โดยให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งด
การอบรมและทดสอบสำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และใบอนุญาตเป็นผู้ประจำ
รถใหม่ทุกชนิด ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทั่วประเทศมี
แนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการซึ่งมีกลุ่มนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย
และนักศึกษากลุ่มเป้าหมายไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ จึงส่งผลให้การดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มี
ใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่สามารถดำเนินการตามตัวชี้วัดที่กำหนด ทั้งนี้ ขอสงวนเงินคงเหลือคืน
จำนวน ๒๐,๐๖๖,๐๔๗ บาท

ข้อเสนอของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ขอปรับผลผลิตในการดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-๑๙) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงรายการตามที่ได้ดำเนินการจริง จากเดิมจัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ – ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง และ สขข. ๑๑๔ แห่ง รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๐๒,๓๐๐ คน เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๗๗,๓๓๒ คน และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบว่า นำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๒.๒๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๓...

วาระที่ ๔.๓ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๓.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
สาขาอำเภอชุมแพ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๓.๑โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ผูกพัน ๘๗๖,๒๐๐ - บ. เบิกจ่าย ๓๔๘,๖๐๐ บ. ผูกพันค้างจ่าย บ. คงเหลือส่งคืน กองทุนฯ - บ.	ขสจ.ขอนแก่น	๑. จำนวนเงิน	๑,๒๒๕,๔๐๐	สัญญาจ้างเลขที่ ขก ๐๐๑๒/กปถ/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ และแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ขก๐๐๑๒/กปถ/๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔-	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๙ มี.ย. ๖๓ - ๒๘ มี.ค. ๖๔		๓๐ พ.ย.๖๔	
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๑ เดือน ๒๙ มี.ย. ๖๓ - ๒๘ ก.ค. ๖๓		คงเดิม	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๓ เดือน ๒๙ ก.ค. ๖๓ - ๒๘ ต.ค. ๖๓		คงเดิม	
		๒.๓ ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๓ เดือน ๒๙ ต.ค. ๖๓ - ๒๘ ม.ค. ๖๔		๑๑ เดือน เพิ่มขึ้น ๘ เดือน ๓๐ ก.ย. ๖๔	
		๒.๔ ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน ๒๙ ธ.ค. ๖๓ - ๒๘ ม.ค. ๖๔		๑ เดือน ๑ - ๓๑ ต.ค. ๖๔	
		๒.๕ ประเมินผลโครงการ	๑ เดือน ๒๙ ม.ค. ๖๔ - ๒๘ ก.พ. ๖๔		๑ เดือน ๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๔	
		๒.๖ สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน ๒๘ ก.พ. ๖๔ - ๒๘ มี.ค. ๖๔		๑ เดือน ๑ - ๓๐ พ.ย. ๖๔	
		๒.๗ เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน ๒๙ ธ.ค. ๖๓ - ๒๘ ม.ค. ๖๔		๑ เดือน ๑ - ๓๑ ต.ค. ๖๔	

การขอเปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดค่าใช้จ่าย :

ลำดับ	รายการ	ค่าใช้จ่าย (บาท)		หมายเหตุ
		เดิม	ใหม่	
๑	ค่าก่อสร้าง	๗๘๐,๘๐๐	๖๙๑,๕๐๐	ลดลง ๘๙,๓๐๐
	๒.๑ งานปรับปรุงกันห้องอบรมและทดสอบข้อเขียน	๒๓๐,๐๐๐	(จากประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์งานโครงการฯ)	
	๒.๒ งานปรับปรุงก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบขับรถ	๕๕๐,๘๐๐		
รวมวงเงินที่ขอรับจัดสรรทั้งหมด		๗๘๐,๘๐๐	๖๙๑,๕๐๐	๘๙,๓๐๐

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. จัดซื้อครุภัณฑ์ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ เรียบร้อยแล้ว
๒. รายการสิ่งก่อสร้างงานปรับปรุงกันห้องทดสอบข้อเขียน, งานปรับปรุงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ ได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และทำสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว โดยได้ บ.วีเอสที อินชั่ง (ไทยแลนด์) จก. เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขก ๐๐๑๒/กปถ/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ และแนบท้ายสัญญาจ้างเลขที่ ขก๐๐๑๒/กปถ/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔
๓. ขอยายระยะเวลาดำเนินการงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ตามหนังสือ ขก ๐๐๑๒/๒๕๕ ลว.๑๗ มี.ค. ๖๔ ขอยายออกไปอีก ๙๐ วันจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ มี.ค. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๖๔ ซึ่งยังไม่ได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลา

ปัจจุบัน

- อยู่ระหว่างดำเนินงานปรับปรุงอาคารพักคอยสนามทดสอบขับรถ

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

- เมื่อผู้รับจ้างได้เข้าทำงานตามสัญญา ผลปรากฏว่า งานส่วนปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถสถานที่ก่อสร้าง และแบบบูรณาการไม่สอดคล้องกัน ทำให้ไม่สามารถก่อสร้างต่อได้
- การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๖๔ มีมติที่ประชุมมอบให้ผู้รับจ้างร่างแบบก่อสร้างและรูปแบบรายการให้สอดคล้องกับสถานที่และวงเงินตามสัญญาจ้าง เพื่อนำเสนอต่อผู้ควบคุมงาน เพื่อดำเนินการตรวจสอบพร้อมทั้งทำบันทึกรายการข้อเท็จจริงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบต่อไป
- การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ มี.ค. ๖๔ มีมติที่ประชุมอนุมัติให้ดำเนินการแก้ไขแบบแปลนก่อสร้างและรูปแบบรายการ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ และเห็นสมควรมอบหมายให้ ผู้ควบคุมงานดำเนินการจัดทำบันทึกเสนอรายละเอียดการแนบท้ายสัญญาและการขยายเวลาก่อสร้างต่อไปอีก ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามแนบท้ายสัญญาต่อไป เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔
- การประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๔ ผู้รับจ้าง ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๙ พ.ค.๖๔ ขอยุติงานชั่วคราวจากสถานการณ์การระบาดของไวรัสโคโรนา (โควิด๑๙) เนื่องจากสถานที่ตั้งบริษัท อยู่ในเขตพื้นที่สีแดงเข้ม ประกอบกับพนักงานเป็นจำนวนมากอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่สีแดงเข้มและได้เดินทางเข้า-ออก เขตพื้นที่ดังกล่าวบ่อยครั้ง มติที่ประชุม จึงเห็นควรให้พนักงานหยุดทำงานดังกล่าวจนกว่าคณะกรรมการฯ จะมีหนังสือแจ้งให้เข้าพื้นที่ทำงานต่อไป
- สขจ. ขอนแก่น ได้มีหนังสือที่ ขก ๐๐๑๒/๖๗๗ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณ งานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
- สขจ. ขอนแก่น ได้มีหนังสือที่ ขก ๐๐๑๒/๘๙๙ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอยายระยะเวลาดำเนินการงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)

/ข้อเสนอของ...

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

๑. ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) จากเดิมสิ้นสุด ๒๘ มี.ค. ๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๒. ขอเปลี่ยนแปลงค่าก่อสร้างงานปรับปรุงกันห้องอบรมและทดสอบข้อเขียนและปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ ที่คงเหลือจากการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเบิกจ่ายเป็นค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน โดยในส่วนการดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์งานโครงการฯ ค่าก่อสร้างส่วนงานปรับปรุงกันห้องอบรมและปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ ใช้จ่ายเงินไปเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๙๑,๕๐๐ บาท คงเหลือเงินในส่วนดังกล่าว จำนวน ๘๙,๓๐๐ บาท จะขอเบิกจ่ายเป็นค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน เนื่องจากค่าใช้จ่าย ในส่วนค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ผู้เขียนโครงการไม่ได้ระบุในคำขอโครงการ และเจ้าหน้าที่เห็นว่ามียังเงินที่คงเหลือจากการประกวดราคาค้างจำนวน ๘๙,๓๐๐.- บาท โดยเป็นไปตามระเบียบ ดังนี้

๒.๑ หนังสือด่วนที่สุด กระทรวงการคลัง เลขที่ กค ๐๔๐๒.๕/ว ๑๕๖ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการ

๒.๒ หนังสือด่วนที่สุด กระทรวงการคลัง เลขที่ กค ๐๔๐๒.๕/ว ๘๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการ โดยเบิกจ่ายค่าควบคุมงานวันละ ๓๐๐.- บาท

๒.๓ “ผู้ควบคุมงาน” ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๓.๒...

วาระที่ ๔.๓.๒ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
(เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๓.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับ รถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด นครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรม และสนามทดสอบ) <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> ๔,๖๑๘,๗๐๐ บ. <u>คงเหลือส่งคืน</u> <u>กองทุนฯ</u> - บ.	ขสจ. นครนายก	๑. จำนวนเงิน	๔,๖๑๘,๗๐๐	นย. ๐๐๑๒/ ๓/๒๕๖๔	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๒๙ มิ.ย. ๖๓ – ๒๘ มิ.ย. ๖๔ ๒๘ มิ.ย. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๑ อนุมัติ TOR	๑ เดือน ๒๙ มิ.ย. ๖๓ – ๒๘ ก.ค. ๖๓		คงเดิม	
		๒.๒ จัดหาผู้รับจ้าง และลงนามใน สัญญาจ้าง	๓ เดือน ๒๙ ก.ค. ๖๓ – ๒๘ ต.ค. ๖๓		คงเดิม	
		๒.๓ ผู้รับจ้าง ดำเนินการตามสัญญา	๖ เดือน ๒๙ ต.ค. ๖๓ – ๒๘ เม.ย. ๖๔ ๑ เม.ย. ๖๔ – ๗ ก.ย. ๖๔		ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ต.ค. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๔ ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน ๒๙ เม.ย. ๖๔ – ๒๘ พ.ค. ๖๔ - เป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔		ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๔ (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน)	
		๒.๕ ประเมิน ผลโครงการ	๒ เดือน ๒๙ เม.ย. ๖๔ – ๒๘ มิ.ย. ๖๔ - เป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔			
		๒.๖ สรุปปิด โครงการ	๑ เดือน ๒๙ พ.ค. ๖๔ – ๒๘ มิ.ย. ๖๔ - เป็นสิ้นสุด ๓๐ ก.ย. ๖๔			

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- ได้ บ.ชินาภัก คอนกรีต จก. เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ นย.๐๐๑๒/๓/๒๕๖๔ มีระยะเวลา ๑๖๐ วัน (๑ เม.ย. - ๗ ก.ย. ๖๔)
- การประชุมอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ สขจ.นครนายก ได้รับอนุมัติให้ปรับระยะเวลาดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับสัญญาให้เป็นสิ้นสุด ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ปัจจุบัน

ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่กำลังดำเนินการปรับปรุงห้องการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ, ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่, ห้องอบรมเพื่อขอรับต่ออายุใบอนุญาต และห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ.ขนส่ง

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

สขจ.นครนายก ได้มีหนังสือที่ นย ๐๐๑๒/บญ.๒๔ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่องขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ โควิด ๑๙ (COVID๑๙) ทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการเข้าทำงานของผู้รับจ้าง ประกอบกับได้เข้าสู่ฤดูฝน จังหวัดนครนายกอยู่ในเขตร่องมรสุมพัดผ่าน ทำให้มีปริมาณฝนตกจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างซึ่งอยู่กลางแจ้ง ทำให้งานล่าช้ากว่ากำหนด ซึ่งได้เร่งรัดการดำเนินการของผู้รับจ้างและให้ผู้รับจ้างวางแผนการดำเนินงานสำหรับปริมาณงานที่เหลืออยู่ ประกอบกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการประชุมครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นว่าแผนงานของผู้รับจ้างและจากปริมาณงานที่คงเหลืออยู่ต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งสิ้น ๗๕ วัน (นับตั้งแต่วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔)

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) ให้สอดคล้องกับปริมาณงานที่เหลืออยู่ การวัดผลตามตัวชี้วัดและการตรวจรับงาน การเบิกจ่ายเงิน และสรุปปิดโครงการฯ โดยปรับจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๓.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

วาระที่ ๔.๔...

วาระที่ ๔.๔ การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๔.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์
สาขาอำเภอตรอน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)

โครงการ	ผู้ได้รับจัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำ/สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) <u>ผูกพัน</u> ๑,๕๑๐,๑๗๐ บาท <u>เบิกจ่าย</u> - บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> - บาท <u>โอนคืน</u> - บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> -บาท	สขจ. อุดรดิตถ์	๑. จำนวนเงิน	๑,๕๑๐,๑๗๐	-	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ ก.ค. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ เม.ย. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๙ เดือน)	
		ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)				
		๑. อนุมัติ TOR	๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ ต.ค. ๖๓)		๑ เดือน (๑ ก.ค. ๖๔ - ๓๑ ก.ค. ๖๔)	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๓ เดือน (๑ พ.ย. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔)		๓ เดือน (๑ ส.ค. ๖๔ - ๓๑ ต.ค. ๖๔)	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๔ เดือน (๑ ก.พ. ๖๔ - ๓๑ พ.ค. ๖๔)		๔ เดือน (๑ พ.ย. ๖๔ - ๒๘ ก.พ. ๖๕)	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน (๑ พ.ค. ๖๔ - ๓๑ พ.ค. ๖๔)		๑ เดือน (๑ ก.พ. ๖๕ - ๒๘ ก.พ. ๖๕)	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑ เดือน (๑ มิ.ย. ๖๔ - ๓๐ มิ.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑ มี.ค. ๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๖๕)	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๑ เดือน (๑ ก.ค. ๖๔ - ๓๑ ก.ค. ๖๔)		๑ เดือน (๑ เม.ย. ๖๕ - ๓๐ เม.ย.๖๕)	

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

- จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและราคากลางการจ้าง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ มี.ค. ๖๔
- ประกาศประกวดราคาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๔ แต่เนื่องจากผู้เสนอราคาจัดจ้างมีเพียงรายเดียว คณะกรรมการพิจารณาผลฯ มีความเห็นให้ยกเลิกโครงการ และราคากลางเกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลาง จึงให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ ทบทวนราคากลางเมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๖๔
- ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

เนื่องจาก สขจ.อุดรดิตถ์ ได้ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๔ และพิจารณาผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๔ ปรากฏว่ามีผู้เสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพียงรายเดียว คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จึงมีความเห็นให้ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนั้นและให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างใหม่ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินการงานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ สาขาอำเภอตรอน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ) จากเดิมสิ้นสุด ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินการโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุด ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๔.๒...

วาระที่ ๔.๔.๒ โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม
ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำ/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
โครงการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ความ ปลอดภัยเพื่อกระตุ้น และปรับเปลี่ยน พฤติกรรม ขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home <u>ผูกพัน</u> - บาท <u>เบิกจ่าย</u> - บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> - บาท <u>โอนคืน</u> - บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> -บาท *ขอปรับระยะเวลาฯ ตามหนังสือเลขที่ คค ๐๔๑๙.๕/๓๙๖ ลว. ๒๔ ส.ค. ๖๔	สนก.	๑. จำนวนเงิน	๒๔,๐๐๐,๐๐๐		-	
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๑ ก.ย.๖๓ - ๓ ธ.ค. ๖๔		ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ พ.ย. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๑๒ เดือน)	
		ผลผลิตที่ ๑ สื่อประชาสัมพันธ์ out of home รูปแบบต่างๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่รถมีความระมัดระวังในขณะขับ				
		๑. จัดทำ TOR และ ดำเนินการจัดซื้อจัด จ้าง	๓ เดือน (๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๐ พ.ย. ๖๓)		๑๕ เดือน (๑ ก.ย. ๖๔ - ๓๐ พ.ย.๖๔) (เพิ่มขึ้น ๑๒ เดือน)	
		๒. ดำเนินการจัดทำ Art work	๑ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๑ ธ.ค. ๖๓)		๒ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๔ - ๓๑ ม.ค. ๖๕) (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน)	
		๓. ดำเนินการผลิต และติดตั้ง	๒ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๑ ม.ค. ๖๔)		๒ เดือน (๑ ก.พ. ๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๖๕)	
		๔. ดำเนินการเผยแพร่ สื่อประชาสัมพันธ์	๗ เดือน (๑ ก.พ. ๖๔ - ๓๑ ส.ค. ๖๔)		๖ เดือน (๑ ก.พ. ๖๕ - ๓๑ ส.ค. ๖๕) (ลดลง ๑ เดือน)	
		๕. ตรวจรับงาน	๑ เดือน (๑ ก.ย. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ต.ค. ๖๕)	
		๖. รายงานสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๑ ต.ค. ๖๔)		๑ เดือน (๑ พ.ย. ๖๕ - ๓๐ พ.ย. ๖๕)	
		ผลผลิตที่ ๒ การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน				
		๑. จัดทำ TOR และ ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง	๓ เดือน (๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๐ พ.ย. ๖๓)		๑๕ เดือน (๑ ก.ย. ๖๔ - ๓๐ พ.ย.๖๔) (เพิ่มขึ้น ๑๒ เดือน)	
		๒. ดำเนินการเก็บ รวบรวมข้อมูล ทบทวนเนื้อหาความรู้ ที่เกี่ยวข้อง วัดผล ประเมินผล และส่ง รายงานผลการดำเนิน โครงการ	๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๕)	
		๓. ตรวจรับงาน	๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๑ ต.ค. ๖๔)		๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ต.ค. ๖๕)	
		๔. รายงานสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน (๑ พ.ย. ๖๔ - ๓๐ พ.ย.๖๔)		๑ เดือน (๑ พ.ย. ๖๕ - ๓๐ พ.ย. ๖๕)	

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว**ผลผลิตที่ ๑**

๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR วันที่ ๕ พ.ย. ๖๓
๒. ประชุมจัดทำร่าง TOR ครั้งที่ ๑/๖๓ วันที่ ๑๗ พ.ย. ๖๓ (มีการปรับปรุงแก้ไข TOR)
๓. ประชุมจัดทำร่าง TOR
 - ครั้งที่ ๑/๖๔ วันที่ ๑๑ ก.พ. ๖๔
 - ครั้งที่ ๒/๖๔ วันที่ ๒๙ มี.ค. ๖๔
 (การประชุมทั้ง ๒ ครั้ง มีการปรับปรุงแก้ไข TOR)
 - ครั้งที่ ๓/๖๔ วันที่ ๔ มิ.ย. ๖๔
๔. ขอความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๔
๕. TOR และ ราคากลางได้รับความเห็นชอบ ในวงเงิน ๒๐,๙๙๓,๔๐๐ บาท
ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๙๓๕/๖๖๙ ลงวันที่ ๑๕ ก.ค. ๖๔

ผลผลิตที่ ๒

๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ TOR วันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๔
๒. ประชุมจัดทำร่าง TOR วันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๔

ปัจจุบัน**ผลผลิตที่ ๑**

- อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติประกวดราคาเพื่อจัดจ้าง

ผลผลิตที่ ๒

- อยู่ระหว่างดำเนินการขอความเห็นชอบ TOR และราคากลาง

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ซึ่งได้มีประกาศพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และขยายเวลาบังคับใช้จนถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกอบกับข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ฉบับที่ ๒๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ กำหนดพื้นที่สถานการณ์ โดยให้พื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด การเดินทางออกจากพื้นที่โดยไม่จำเป็น และให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ เจ้าของกิจการหรือผู้ประกอบการภาคเอกชน ดำเนินการตามมาตรการขั้นสูงสุดเพื่อมุ่งลดจำนวนการเดินทางของเจ้าหน้าที่และบุคลากร โดยโครงการนี้เป็นการผลิตและเผยแพร่สื่อกลางแจ้ง เพื่อให้ผู้ขับรถบนท้องถนนได้รับรู้รับทราบและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามประเด็นการสื่อสารหลัก (Key message)

ข้อเสนอของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home จากเดิมสิ้นสุด ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินการโครงการมีความเหมาะสมสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ และคุ้มค่ากับเงินงบประมาณ

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔.๓...

วาระที่ ๔.๔.๓ โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
ของตัวรถ

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
โครงการจัดหาเครื่อง ชั่งน้ำหนักสำหรับระบบ ตรวจสอบสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความ ปลอดภัยของตัวรถ <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุนฯ</u> - บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๖๘,๑๖๐,๐๐๐	-	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓ ก.ย. ๖๓ – ๒ ก.ย. ๖๔	-	สิ้นสุด ๓๑ พ.ค. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๙ เดือน)	
		๓. ได้รับความเห็นชอบ คุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และราคากลาง	๒ เดือน (ก.ย. – ต.ค. ๖๓)		๙ เดือน (เพิ่มขึ้น ๗ เดือน) ก.ย. ๖๓ – พ.ค. ๖๔	
		๔. ดำเนินการจัดซื้อจัด จ้างและลงนามใน สัญญา	๒ เดือน (พ.ย. – ธ.ค. ๖๓)		๔ เดือน (เพิ่มขึ้น ๒ เดือน) มิ.ย. ๖๔ – ก.ย. ๖๔	
		๕. ผู้รับจ้างดำเนินการ ตามสัญญา	๗ เดือน (ม.ค. – ก.ค. ๖๔)		คงเดิม (ต.ค. ๖๔ – เม.ย. ๖๕)	
		๖. ตรวจรับงานและ สรุปรายงานผลการ ดำเนินโครงการ	๑ เดือน (ส.ค. – ๒ ก.ย. ๖๔)		คงเดิม (พ.ค. ๖๕)	
		๗. เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน (ส.ค. ๖๔)		๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๗ เดือน) ต.ค. ๖๔ – พ.ค. ๖๕	

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ส่งรายละเอียดราคากลางและร่างขอบเขตของงานให้ สพด. เรียบร้อยแล้ว
๒. ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๔๑๘.๖/๙๐๕๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอปรับ
ขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากปัญหาขั้นตอนของการลงร่างประกาศประกวดราคา
e-bidding ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีผู้วิจารณ์ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดจ้าง
TOR และได้มีการลงร่างประกาศประกวดราคา e-bidding ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ปัจจุบันอยู่
ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือกผู้รับจ้าง ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

ขอปรับขยายระยะเวลา เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ
จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

/ความเห็นของ...

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔.๔...

วาระที่ ๔.๔.๔ โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำ/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> - บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๑๔,๑๑๔,๕๐๐	-	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓ ก.ย. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๑๕ มิ.ย. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน ๑๕ วัน)	
		ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ แบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ				
		๑. ได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง จากผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน (๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๑ ก.ย. ๖๓)		๘ เดือน (เพิ่มขึ้น ๗ เดือน) (๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ พ.ค. ๖๔)	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและลง นามในสัญญา	๓ เดือน (๑ ต.ค. ๖๓ - ๓๑ ธ.ค. ๖๓)		๓ เดือน ๑๕ วัน (เพิ่มขึ้น ๑๕ วัน) (๑ มิ.ย. ๖๔ - ๑๕ ก.ย. ๖๔)	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการ ตามสัญญา (ติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถ)	๙ เดือน (๑ ม.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๘ เดือน (ลดลง ๑ เดือน) (๑๕ ก.ย. ๖๔ - ๑๕ พ.ค. ๖๕)	
		๔. ตรวจสอบงาน และ สรุปผลการดำเนินงาน โครงการ	๑ เดือน (๑ ก.ย. ๖๔ - ๓๑ ก.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑๕ พ.ค. ๖๕ - ๑๕ มิ.ย. ๖๕)	
		๕. เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน (๑ พ.ค. ๖๔ - ๓๑ พ.ค. ๖๔)		๙ เดือน (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน) (๑๕ ก.ย. ๖๔ - ๑๕ มิ.ย. ๖๕)	

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ได้รับความเห็นชอบ ICT เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ และได้รับความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๖ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. ได้รับความเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๓ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓. ส่งรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน และราคากลางในการขออนุมัติจัดจ้างให้ สพด. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๔๒๐

๔. ปัจจุบันประกาศประกวดราคาจัดซื้อตามโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่ พด.๗๐๘๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการฯ พิจารณาผลการคัดเลือก

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ขอปรับระยะเวลาโครงการ

สนว. มีหนังสือแจ้งที่ คค ๐๔๑๘.๖/๙๐๕๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอบปรับขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการของสำนักวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๖ โครงการ เนื่องจากกระบวนการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดจ้าง ในส่วนของการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางมีความล่าช้ากว่าแผนที่ได้กำหนด ซึ่งในรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอก สนว. จึงไม่อาจควบคุมระยะเวลาและการพิจารณาผลของหน่วยงานนั้นๆ ได้ ทำให้ระยะเวลาการดำเนินงานโครงการคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามแผน

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

เพื่อให้การดำเนินการโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔.๕...

วาระที่ ๔.๔.๕ โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ	
โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของ สำนักงานขนส่ง จังหวัดภูเก็ต <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> - บ. <u>ตามหนังสือแจ้ง</u> ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๙๐๕๔ ลง ๔ ส.ค. ๖๔	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๑๔,๑๑๔,๕๐๐	-	-		
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓ ก.ย. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๐ มิ.ย. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๙ เดือน)		
		ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ตแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ					
		๑. ได้รับความ เห็นชอบ TOR และ ราคากลางจากผู้มี อำนาจลงนาม	๑ เดือน (๓ ก.ย. – ๓๐ ก.ย. ๖๓)		คงเดิม		
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามในสัญญา	๓ เดือน (๑ ต.ค. – ๓๑ ธ.ค. ๖๓)		๔ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑ เดือน) (๑ มิ.ย. – ๓๐ ก.ย. ๖๔)		
		๓. ผู้รับจ้าง ดำเนินการตาม สัญญา (ติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถ)	๙ เดือน (๑ ม.ค. – ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๘ เดือน (ลดลง ๑ เดือน) (๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๑ พ.ค. ๖๕)		
		๔. ตรวจรับงาน และ สรุปผลการ ดำเนินงานโครงการ	๑ เดือน (๑ ก.ย. – ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑ – ๓๐ มิ.ย. ๖๕)		
		๕. เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน (๑ พ.ค. – ๓๑ พ.ค. ๖๔)		๙ เดือน (ต.ค. ๖๔ – ๓๐ มิ.ย. ๖๕)		

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ได้รับความเห็นชอบ ICT เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ และได้รับความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๘ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒. ได้รับความเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๑ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยส่งรายละเอียดร่างขอบเขตงานและราคากลางให้ สพด. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๙๒๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๓. ประกาศประกวดราคาจัดซื้อตามโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่ พด. ๗๑๐๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔

๔. ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ปรับระยะเวลาโครงการ

เนื่องจากกระบวนการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดจ้างในส่วนของการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางมีความล่าช้ากว่าแผนที่ได้กำหนด ซึ่งในรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอก สนว. จึงไม่อาจควบคุมระยะเวลาและการพิจารณาผลของหน่วยงานนั้น ๆ ได้ ทำให้ระยะเวลาการดำเนินงานโครงการคลาดเคลื่อนไม่เป็นไปตามแผน

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

เพื่อให้การดำเนินการโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ตมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๕

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔.๖...

วาระที่ ๔.๔.๖ โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจ้าง/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ	
โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด ปราจีนบุรี <u>ผูกพัน</u> - บ. <u>เบิกจ่าย</u> - บ. <u>ผูกพันค้างจ่าย</u> - - บ. <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> - บ.	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๑๔,๑๑๔,๕๐๐	-	-		
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓ ก.ย. ๖๓ – ๒ ต.ค. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๑๕ มิ.ย. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน ๑๕ วัน)		
		ผลผลิต : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีแบบ VIL ๑ จำนวน ๑ ระบบ					
		๑. โครงการได้รับความ เห็นชอบ TOR และราคา กลางจากผู้มีอำนาจลงนาม	๑ เดือน ๓ ก.ย. ๖๓ – ๒ ต.ค. ๖๓		คงเดิม		
		๒. จัดซื้อจัดจ้าง และลงนามในสัญญาจ้าง	๓ เดือน ๓ ต.ค. ๖๓ – ๒ ม.ค. ๖๔		๓ เดือน ๑๕ วัน ๑ มิ.ย. ๖๔ – ๑๕ ก.ย. ๖๔		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงาน ตามสัญญา (ติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถ)	๙ เดือน ๓ ม.ค. ๖๔ – ๒ ต.ค. ๖๔		๘ เดือน ๑๖ ก.ย. ๖๔ – ๑๕ พ.ค. ๖๕		
		๔. ตรวจรับงานจ้างและ สรุปผลการดำเนินงาน	๑ เดือน ๓ ก.ย. ๖๔ – ๒ ต.ค. ๖๔		๑ เดือน ๑๖ พ.ค. ๖๕ – ๑๕ มิ.ย. ๖๕		
		๕. เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน ๓ พ.ค. ๖๔ – ๒ มิ.ย. ๖๔		๙ เดือน (เพิ่มขึ้น ๘ เดือน) ๑๖ ก.ย. ๖๔ – ๑๕ มิ.ย. ๖๕		

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ได้รับความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๖๔ (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๙ ลงวันที่ ๖ พ.ค. ๖๔) และได้รับความเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๖๔ (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๒ ลงวันที่ ๖ พ.ค. ๖๔) และได้ลงร่างประกาศประกวดราคา TOR และราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๖๔

๒. ปัจจุบันได้มีประกาศประกวดราคาจัดซื้อตามโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ (ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่ พด.๗๐๙๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔) โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการฯ พิจารณาผลการคัดเลือก

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

เนื่องจากกระบวนการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดจ้าง ในส่วนของการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางมีความล่าช้ากว่าแผนที่ได้กำหนด ซึ่งในรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอก สนว. จึงไม่อาจควบคุมระยะเวลาและการพิจารณาผลของหน่วยงานนั้นๆ ได้ ทำให้ระยะเวลาการดำเนินงานโครงการคลาดเคลื่อน ไม่เป็นไปตามแผน

/ข้อเสนอของ...

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

ขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL๑ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๔.๗...

**วาระที่ ๔.๔.๗ โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพขนส่ง
ส่วนตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕**

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำ/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
โครงการติดตั้งระบบ ตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของหมวด ตรวจสอบสภาพขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๑๔,๑๑๔,๕๐๐.-	-	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓ ก.ย. ๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๖๔	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๑๕ ส.ค. ๖๕ (เพิ่มขึ้น ๑๑ เดือน)	
		ผลผลิต ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ หมวดตรวจสอบสภาพขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แบบ VIL จำนวน ๑ ระบบ				
		๑. ได้รับความเห็นชอบ คุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และราคากลาง	๑ เดือน (ก.ย. ๖๓)		๑๑ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑๐ เดือน) (๓ ก.ย. ๖๓ – ๑๕ ส.ค. ๖๔)	
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัด จ้างและลงนามใน สัญญา	๓ เดือน (ต.ค. ๖๓ – ธ.ค. ๖๓)		๓ เดือน (๑๖ ส.ค. ๖๔ – ๑๕ พ.ย. ๖๔)	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการ ตามสัญญา	๘ เดือน (ม.ค. – ก.ย. ๖๔)		๘ เดือน (๑๖ พ.ย. ๖๔ – ๑๕ ก.ค. ๖๕)	
		๔. ตรวจรับงานและ สรุปรายงานผลการ ดำเนินโครงการ	๑ เดือน (ก.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑๖ ก.ค. ๖๕ – ๑๕ ส.ค. ๖๕)	
		๕. เบิกจ่ายเงิน	๑ เดือน (พ.ค. ๖๔)		๑๐ เดือน (เพิ่มขึ้น ๑๐ เดือน) (๑๖ พ.ย. ๖๔ – ๑๕ ส.ค. ๖๕)	

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ได้รับความเห็นชอบ ICT เมื่อวันที่ ๒๗ เม.ย. ๖๔
๒. ได้รับความเห็นชอบ TOR เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๖๔ (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๗ ลว. ๖ พ.ค. ๖๔)
๓. ได้รับความเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๖๔ (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๓๔๕ ลว. ๖ พ.ค. ๖๔)
๔. ส่งรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน และราคากลางในการขออนุมัติจัดจ้างให้ สพด. เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๖๔ (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๙๑๙)
๕. ขอให้ ลนท. แก้ไขราคากลางก่อสร้างตามหนังสือ คค ๐๔๑๘.๖/๖๘๐๔ ลว. ๑๔ มิ.ย. ๖๔ (สพด. ได้มีหนังสือ คค ๐๔๑๖.๖/๓๑๖๗ ลว. ๑ มิ.ย. ๖๔ แจ้งให้ สนว. ทบทวนราคากลางก่อนส่งให้ สพด. ดำเนินการตามระเบียบต่อไป)
๖. ปัจจุบันได้รับความเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๘๘๙๙ ลว. ๒๙ ก.ค. ๖๔ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดส่งราคากลางให้ สพด. ดำเนินการตามระเบียบต่อไป และคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

/สาเหตุที่...

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

เนื่องจากกระบวนการดำเนินงานในขั้นตอนการจัดจ้าง ในส่วนของการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางมีความล่าช้ากว่าแผนที่ได้กำหนด โดยโครงการจะสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินการในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๔

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

เพื่อให้การดำเนินการโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ เพิ่มเติม ของหมวดตรวจสอบสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ จึงขอปรับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๗

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๔.๘...

วาระที่ ๔.๔.๘ โครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน)
ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๔

โครงการ	ผู้ได้รับ จัดสรร	การดำเนินการ	เดิม	ใบสั่งจำ/ สัญญา	ขอปรับเป็น	หมายเหตุ
๔.๔.๗ โครงการติดตั้ง ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ <u>ผูกพัน</u> - บาท <u>เบิกจ่าย</u> - บาท <u>คงเหลือเบิกจ่าย</u> - บาท <u>โอนคืน</u> - บาท <u>คงเหลือส่งคืนกองทุน</u> - บาท	สนว.	๑. จำนวนเงิน	๓๒,๒๖๕,๐๐๐	-	-	
		๒. ระยะเวลาดำเนิน โครงการ	๓ ก.ย. ๖๓ - ๒๘ ก.พ. ๖๕	-	ขอเป็นสิ้นสุด ๓๑ ม.ค. ๖๖ (เพิ่มขึ้น ๑๑ เดือน)	
		ผลผลิตที่ ๑ ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ แบบ VIL ๑ จำนวน ๒ ระบบ				
		๑. อนุมัติ TOR	๑ เดือน		คงเดิม	
		๒. จัดซื้อจัดจ้างและ ลงนามในสัญญา	๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๖๓)		๓ เดือน (ก.ย. - พ.ย. ๖๔)	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการ ตามสัญญา	๑๒ เดือน (ม.ค. ๖๔ - ธ.ค. ๖๕)		๑๒ เดือน (ธ.ค. ๖๔ - พ.ย. ๖๕)	
		๔. ส่งมอบงานและ ตรวจรับงาน	๑ เดือน (ม.ค. ๖๕)		๑ เดือน (ธ.ค. ๖๕)	
		๕. สรุปผลรายงาน การดำเนินโครงการ	๑ เดือน (ก.พ. ๖๕)		๑ เดือน (ม.ค. ๖๖)	
		๕. ตรวจรับงาน	๑ เดือน (๑ ก.ย. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ต.ค. ๖๕)	
		๖. รายงานสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๑ ต.ค. ๖๔)		๑ เดือน (๑ พ.ย. ๖๕ - ๓๐ พ.ย. ๖๕)	
		ผลผลิตที่ ๒ การประเมินผลโครงการที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน				
		๑. จัดทำ TOR และดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้าง	๓ เดือน (๑ ก.ย. ๖๓ - ๓๐ พ.ย. ๖๓)		๑๕ เดือน (๑ ก.ย. ๖๔ - ๓๐ พ.ย. ๖๔) (เพิ่มขึ้น ๑๒ เดือน)	
		๒. ดำเนินการเก็บรวบรวม ข้อมูล ทบทวนเนื้อหา ความรู้ที่เกี่ยวข้อง วัตถุประสงค์ ประเมินผล และส่งรายงาน ผลการดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)		๑๐ เดือน (๑ ธ.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๕)	
		๓. ตรวจรับงาน	๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๑ ต.ค. ๖๔)		๑ เดือน (๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ต.ค. ๖๕)	
		๔. รายงานสรุปปิด โครงการ	๑ เดือน (๑ พ.ย. ๖๔ - ๓๐ พ.ย. ๖๔)		๑ เดือน (๑ พ.ย. ๖๕ - ๓๐ พ.ย. ๖๕)	

/สิ่งที่ดำเนินการ...

สิ่งที่ดำเนินการไปแล้ว

๑. ได้รับความเห็นชอบ TOR และราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. ส่งรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน และราคากลางในการขออนุมัติจัดจ้างให้ สพด. เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๓. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สพด. ดำเนินการลงประกาศประกวดราคาจ้าง

สาเหตุที่ต้องปรับระยะเวลาโครงการ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และจะดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

ข้อเสนอของสำนักวิศวกรรมยานยนต์

ขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบ VIL ๑ (ทดแทน) ของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ จากเดิมสิ้นสุด ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อให้การดำเนินการโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินโครงการ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ จึงจำเป็นต้องปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ โดยให้ขยายระยะเวลาจากเดิมสิ้นสุด ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๔.๘

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕...

วาระที่ ๔.๕ การขอยกเลิกโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (พันธกิจที่ ๑)

วาระที่ ๔.๕.๑ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดอำนาจเจริญ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๘๔,๘๔๐ บาท	ผูกพัน	๘๔,๘๔๐	บาท
	จ่ายแล้ว	-	บาท
	คงเหลือ	๘๔,๘๔๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ

๑. ทำแผนการอบรมและตั้งจุดตรวจรถนักเรียนบนถนนสายหลัก/สายรอง/ให้คำแนะนำในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้อง
๒. จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฯ
๓. แจ้งโรงเรียนที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่รับผิดชอบ จัดส่งพนักงานขับรถเข้าร่วมอบรม
๔. จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนและบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
๕. ออกตั้งจุดตรวจรถรับส่งนักเรียนเพื่อให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมาย และติดตามการเกิดอุบัติเหตุ และสรุปปิดโครงการ
๖. เบิกจ่ายเงิน

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว

๑. จัดทำแผนการอบรมและตั้งจุดตรวจรถรับส่งนักเรียนบนถนนสายหลัก/สายรอง ให้คำแนะนำในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง
๒. จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติตามแผนฯ ตามคำสั่ง สขจ. อำนาจเจริญ ที่ ๔๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
๓. ให้คำแนะนำรถรับส่งนักเรียนหน้าโรงเรียน และสำรวจรถรับ-ส่งนักเรียนทุกอำเภอในจังหวัดอำนาจเจริญเพื่อกำหนดวันอบรม

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ

สขจ. อำนาจเจริญ ได้มีหนังสือ ที่ อจ ๐๐๑๒.๐๓/๔๗๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ แจ้งเรื่องขอยกเลิกการดำเนินงานโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากจังหวัดอำนาจเจริญได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่สามารถดำเนินการในกิจกรรมอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๖๐ คน ได้ ทั้งนี้ ยังไม่ได้มีการเบิกจ่ายเงินในการดำเนินกิจกรรมโครงการฯ แต่อย่างใด

/ข้อเสนอของ...

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ

ขอยกเลิกโครงการขอยกเลิกโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และส่งคืนเงินจำนวน ๘๔,๘๔๐ บาท ให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป

ความเห็นฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ ประกาศจังหวัดอำนาจเจริญ เรื่อง มาตรการจัดการเรียนการสอนในสถานศึกษา ประกาศ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีข้อกำหนดให้ปิดโรงเรียนหรือสถานศึกษาทุกแห่ง ทุกสังกัด ตั้งแต่วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และฉบับที่ ๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ให้ปิดโรงเรียนฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑.๒ ประกาศจังหวัดอำนาจเจริญ เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีข้อกำหนดห้ามจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนคนรวมมากกว่า ๒๐ คน เพื่อลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid-๑๙)

๑.๓ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

.....

/วาระที่ ๔.๕.๒...

วาระที่ ๔.๕.๒ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑
กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑๖๙,๕๐๐ บาท

ผูกพัน		บาท
จ่ายแล้ว	๗๐,๐๐๐	บาท
คงเหลือ	๙๙,๕๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ

๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ
๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมหารือแผนการดำเนิน
๓. จัดหาสถานที่ และวิทยากรผู้บรรยาย และประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยัง
สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อเข้าร่วมโครงการดังกล่าว
๔. จัดอบรมบุคลากรทางการศึกษา พนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง
๕. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุและประเมินผลการดำเนินโครงการ
๖. เบิกจ่าย
๗. สรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว

จัดทำเอกสารและอุปกรณ์ใช้สอยอื่นๆ ในการจัดอบรม และเบิกจ่าย จำนวนเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ

สขจ. มุกดาหาร ได้มีหนังสือที่ มท ๐๐๑๒/๔๒๐ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ของดการดำเนิน
จัดโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID ๑๙) ประกอบกับได้มีคำสั่งจังหวัด
มุกดาหาร ที่ ๓๓๐๐/๒๕๖๔ เรื่อง ปิดสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่ของโรคเป็นการชั่วคราว และห้ามดำเนินการหรือ
จัดกิจกรรมที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค ในข้อ ๒ ให้งดจัดกิจกรรมการเรียนการสอนและการสอบที่ดำเนินการ
ตามปกติในโรงเรียน หรือสถานศึกษาทุกประเภท และข้อ ๓ ห้ามการจัดงาน/กิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของ
บุคคลทุกประเภท รวมถึงการจัดอบรม สัมมนา การจัดเลี้ยง การจัดแสดงคอนเสิร์ต การแสดงดนตรี หมอลำ
รถแห่ และกิจกรรมทางสังคมพิธีการตามประเพณีนิยม เช่น งานแต่งงาน งานบวช งานศพ ซึ่งมีการรวมกลุ่ม
ของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๕๐ คน ทำให้ผู้ที่มาอบรมขาดความเชื่อมั่นในเรื่องเกี่ยวกับมาตรการ
เฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรค ประกอบกับผู้ที่จะเข้าอบรมบางรายยังไม่ได้รับการฉีดวัคซีน เป็นเหตุให้การ
จัดอบรมเกิดความล่าช้า หรือไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้

/ข้อเสนอของ...

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ขอยกเลิกจัดโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และจัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดมุกดาหารในปีถัด โดยไม่ของบประมาณค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ค่าวัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ จังหวัดมุกดาหาร คำสั่งที่ ๓๓๐๐/๒๕๖๔ เรื่อง ปิดสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่ของโรคเป็นการชั่วคราว และห้ามดำเนินการหรือจัดกิจกรรมที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบว่านำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....

/วาระที่ ๔.๕.๓...

วาระที่ ๔.๕.๓ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๑
กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓๕๐,๘๐๐ บาท

ผูกพัน ๓๕๐,๘๐๐ บาท

จ่ายแล้ว - บาท

คงเหลือ ๓๕๐,๘๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ

๑. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาให้มี
มาตรฐานความปลอดภัย

๒. จัดประชุมผู้บริหารสถานศึกษาที่เกี่ยวข้องกับระบบการรับส่งนักเรียน โดยนำแนวทางจากโรงเรียน
ต้นแบบ มาถ่ายทอดความรู้สู่โรงเรียนอื่นอย่างเป็นระบบ ไม่น้อยกว่า ๑๐ โรงเรียน โดยนำชมรถความปลอดภัย
ในสถานศึกษาเข้าร่วมกิจกรรมด้วย

๓. ดำเนินการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม

๔. จัดอบรมผู้ขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ขับรถที่นำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับส่งนักเรียน
ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๔๐๐ ราย โดยแบ่งการอบรมเป็น ๔ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน

๕. เบิกจ่ายเงิน จำนวน ๓๕๐,๘๐๐ บาท

๖. ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ และประเมินผลโครงการ

๗. สรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว

- ประสานสถานศึกษาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมจัดทำแผนหารดำเนินการโครงการ
(การตรวจสอบรถก่อนเปิดภาคเรียน)

- เตรียมการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดประชุม แต่เนื่องจากการเปิดภาคเรียนล่าช้า
(๑ ธันวาคม ๒๕๖๓) จึงรอสถานศึกษามีความพร้อมก่อนจัดประชุม

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ

ตามหนังสือที่ อย ๐๐๑๒/กวจ.๒๘๑ ลว. ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัด
พระนครศรีอยุธยาขอเรียนว่า ได้ดำเนินการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดระเบียบรถนักเรียนในจังหวัดฯ
ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยแล้ว แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ระลอกเมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นมา ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ถูกกำหนดระดับพื้นที่
สถานการณ์เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด (พื้นที่สีแดงเข้ม) จึงห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค
โดยไม่สามารถจัดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มบุคคลได้ และให้หน่วยงานปฏิบัติตามการเร่งด่วนในการป้องกัน
วิกฤตการณ์โรคติดต่อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด
พระนครศรีอยุธยา โดยเคร่งครัด

/ข้อเสนอของ...

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาจึงขอจัดการจัดกิจกรรมตามโครงสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อมิให้เกิดความสูญเสียตามมาตราการในการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และขอส่งเงินค้ำหนุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๓๕๐,๘๐๐.- บาท

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีคำสั่ง ที่ ๑๗๘๗/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) (ฉบับที่ ๔๐) โดยคณะกรรมการส่วนใหญ่ยังไม่ได้มีการฉีดวัคซีนป้องกันการติดเชื้อ ย่อมเป็นกลุ่มเสี่ยงที่จะมีการติดเชื้อขึ้นกับนักเรียน ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งจัดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ.

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๕.๔...

วาระที่ ๔.๕.๔ โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่
๒๑ กันยายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑๕๗,๐๐๐ บาท

ผูกพัน - บาท

จ่ายแล้ว ๕๐,๐๐๐ บาท

คงเหลือ ๑๐๗,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ

๑. ประสานงานบูรณาการร่วมกับเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสมุทรปราการ เขต ๑ และสมาคม
โรงเรียนเอกชนเขตพื้นที่การศึกษาสมุทรปราการ เขต ๑ เพื่อประชาสัมพันธ์ พร้อมสำรวจข้อมูลผู้ขับขี่รับ - ส่ง
นักเรียนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการเข้าร่วมโครงการฯ ตลอดจนจัดประชุมเตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่
ผู้ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการโครงการฯ ทุกกลุ่ม/ฝ่ายงาน

๒. เชิญวิทยากรบรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชากฎหมายระเบียบที่เกี่ยวข้องกับโรงเรียน/การป้องกัน
การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสฯ/มาตรการการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ให้ผู้เข้ารับการอบรมที่
เข้าร่วมโครงการฯ/จัดอบรมเลี้ยงอาหารกลางวัน/อาหารว่าง/จัดทำแบบประเมิน/รับฟังคำแนะนำพร้อมตรวจ
สภาพรถ/ขอรับใบอนุญาตใช้รถรับส่งนักเรียน/มอบใบประกาศ

๓. ประเมินผล และติดตามผลการเกิดอุบัติเหตุภายหลังการอบรม

๔. เบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม

๕. สรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว

- ดำเนินการขอความอนุเคราะห์ข้อมูลรถรับ-ส่งนักเรียนในเขตจังหวัดสมุทรปราการ และ
ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ไปยังสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาฯ ที่ประสงค์เข้าร่วมโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว

- ขออนุมัติจัดจ้างผลิตสื่อรณรงค์ประเภทกระเป๋าคาดพร้อมสกรีนข้อความรณรงค์ฯ จำนวน ๒๐๐ ใบ
เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ

เนื่องจากในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
(โควิด-๑๙) ระลอกใหม่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการมีความรุนแรง ดังนั้นด้วยความห่วงใยความปลอดภัยทาง
สุขภาพและระวังป้องกันกับนักเรียน นักศึกษา ครู และบุคลากรทางการศึกษาในโรงเรียน และสถานศึกษา
ไม่ต้องเสี่ยงกับการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) จึงได้ประกาศห้ามจัดกิจกรรมใด ๆ ที่มีผู้เข้าร่วม
กิจกรรมเป็นจำนวนมาก สำหรับค่าจัดทำคู่มือและกระเป๋าคาดที่ได้จัดจ้างผลิตไปแล้ว จำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
จะนำไปใช้ในกิจกรรมด้านความปลอดภัยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ต่อไป และเงินคงเหลือค่าใช้จ่ายในการ
จัดทำโครงการฯ จำนวน ๑๐๗,๐๐๐ บาท จะโอนคืน กปถ. ต่อไป

/ข้อเสนอของ...

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

ขอยกเลิกจัดโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียน จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และจัดทำโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดสมุทรปราการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยไม่ของบประมาณค่าใช้จ่ายในการอบรม สื่อรณรงค์ในการจัดทำโครงการฯ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ จังหวัดสมุทรปราการ มีคำสั่ง ที่ ๒๑๖๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่องสั่งปิดสถานที่เป็น การชั่วคราว ข้อ ๒ (๑) ห้ามการใช้อาคารหรือสถานที่ของโรงเรียนและสถาบันการศึกษาทุกประเภท เพื่อการจัดการเรียนการสอน การสอบ การอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมาก ทำให้เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคฯ ข้อ ๒ (๒) ห้ามการจัดกิจกรรม ซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่า ๑๐ คน

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับส่งนักเรียนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบว่านำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใด

รายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๔

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๔.๕.๕...

วาระที่ ๔.๕.๕ โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic learning for kids)

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร : สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

(ได้รับจัดสรรงบประมาณตามมติคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓)

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑,๑๒๐,๐๐๐ บาท

ผูกพัน	-	บาท
จ่ายแล้ว	๓๔๘,๕๐๐	บาท
คงเหลือ	๗๗๑,๕๐๐	บาท

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ – ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการตามโครงการ

๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการและประสานความร่วมมือไปยังสถานศึกษา สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน ๒. จัดเตรียมความพร้อมและจัดซื้อของสำหรับในการจัดกิจกรรม และให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดกิจกรรมและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม

๒. จัดเตรียมความพร้อมและจัดซื้อของสำหรับในการจัดกิจกรรม และให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ประสานงานการจัดกิจกรรมและจัดหาสถานที่จัดกิจกรรม

๓. ประสานวิทยากร เพื่อร่วมการดำเนินกิจกรรมโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓.๑ วิทยากรด้านการเรียนรู้ จำนวน ๑ ชั่วโมง โดยแบ่งออกเป็น ๓ ฐาน ดังนี้ ๑) ฐานการเรียนรู้กฎจราจรสำหรับเด็กเล็กผ่านนิทาน การระบายสี จำนวน ๕ คน ๒) ฐานการปลูกฝัง ชีพจร การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนและการเดินเท้าให้ปลอดภัย โดยการสวมบทบาทเป็นผู้เดินทางจำนวน ๕ คน ๓) ฐานการสร้างวินัย จิตสำนึกและมารยาทที่ดีในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ผ่านสื่อการสอนเรื่องจราจร จำนวน ๒ คน

๓.๒ วิทยากรด้านฝึกปฏิบัติ จำนวน ๑๒ คน โดยจัดให้มีการขับซิ่งอย่างถูกต้องและปลอดภัยภายในสนามจราจรจำลอง จำนวน ๒ ชั่วโมง

๔. เพื่อสร้างความภาคภูมิใจให้กับนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมและนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน กำหนดให้มอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม

๕. สรุปปิดโครงการ

กิจกรรมที่ดำเนินการแล้ว

ดำเนินการติดต่อสถานศึกษาเพื่อเข้าร่วมโครงการและขอใช้สถานที่สำหรับจัดกิจกรรม ประสานความร่วมมือไปยังเอกชน และจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้

๑. รถยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๕ คัน คันละ ๘,๐๐๐ บาท รวม ๔๐,๐๐๐ บาท
 ๒. รถจักรยาน จำนวน ๕ คัน คันละ ๓,๕๐๐ บาท รวม ๑๗,๕๐๐ บาท
 ๓. กรวยจราจร ขนาด ๓๐ ซม. จำนวน ๒๐ อัน อันละ ๒๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท
 ๔. กรวยจราจร ขนาด ๗๐ ซม. จำนวน ๔๐ อัน อันละ ๔๐๐ บาท รวม ๑๖,๐๐๐ บาท
 ๕. หมวกกันน็อค จำนวน ๒๐ ใบ ใบละ ๓๕๐๐ บาท รวม ๗,๐๐๐ บาท
 ๖. เสื้อสำหรับเด็ก จำนวน ๖๐๐ ตัว ตัวละ ๒๐๐ บาท รวม ๑๒๐,๐๐๐ บาท
 ๗. กระเป๋าสำหรับเด็ก จำนวน ๖๐๐ ตัว ตัวละ ๒๐๐ บาท รวม ๑๒๐,๐๐๐ บาท
 ๘. ตุ๊กตาสำหรับทำบุญบิณฑบาต จำนวน ๖๐๐ ตัว ตัวละ ๔๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท
- รวมเป็นจำนวนเงิน ๓๔๘,๕๐๐ บาท

สาเหตุที่ต้องยกเลิกโครงการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงไม่สามารถดำเนินการอบรมตามแผนได้

ข้อเสนอของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี

ขอยกเลิกจัดโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และจัดทำโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Traffic Learning For Kids) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยไม่ของบประมาณค่าใช้จ่ายในการอบรม สื่อรณรงค์ในการจัดทำโครงการ

ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ

๑. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) มีข้อจำกัดด้านมาตรการทางสาธารณสุข ดังนี้

๑.๑ จังหวัดจันทบุรีมีคำสั่ง ที่ ๑๑๘๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ข้อ ๑ (๒) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าห้าสิบคนเว้นแต่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรค โดยให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนด

๑.๒ กรมการขนส่งทางบกมีประกาศ เรื่อง การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ และการดำเนินการอื่นเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ข้อ ๔ ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งงดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก เว้นแต่มีความจำเป็นที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการควบคุมและป้องกันโรคติดต่อ และต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็น : เห็นควรให้ยกเลิกการดำเนินโครงการฯ และส่งเงินส่วนที่เหลือคืน กปถ. สำหรับวัสดุที่ทำการจัดซื้อแล้วให้นำไปใช้ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรในเด็กปฐมวัยเพื่อสร้างความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน (Traffic learning for kids) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หรืออาจพิจารณานำไปใช้ในโครงการด้านความปลอดภัยอื่นที่เกี่ยวข้องและมีวัตถุประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบให้นำไปใช้ในโครงการหรือกิจกรรมใดรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๔.๕.๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป

มติที่ประชุม

.....

/วาระที่ ๕...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....

.....