



สารบัญรายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ วันอังคารที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓
กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) : ๓.๑.๑ รายจ่ายประจำตำแหน่งงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) : ๓.๑.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๒ กลุ่มโครงการ) (๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑๔ สาขา) (๑๔ โครงการ) (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๔ โครงการ) (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.) (๔) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.) (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) (สนว.) (๖) โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนส.) (๗) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) (๘) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) (๙) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ลดอุบัติเหตุการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) (๑๐) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สบง.) (๑๑) โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเส้นทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) (๑๒) โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๓.๑.๑.๒ กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง (๒ กลุ่มโครงการ) (๑) โครงการจัดหาตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.) (๒) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (น้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๓.๑.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๔ กลุ่มโครงการ) (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (สนว.) (๒) โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง (สนว.) (๓) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) (๔) โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาค้นของ PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๓.๑.๑.๔ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเตอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ) (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.)
๔	เรื่องอื่น ๆ

สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

เมื่อวันอังคารที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี -	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		
	รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕	มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕	
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา		๔
๓.๑	การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑)		
๓.๑.๑	รายงานประจำตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑)		๕
๓.๑.๑.๑	กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๒ กลุ่มโครงการ)		๖
๓.๑.๑.๑.๑	กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ. ๑๔ แห่ง) (๑๔ โครงการ)		๖
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๑)	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่) วงเงิน ๒๖๑,๐๒๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ✓ ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา มีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ✓ ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ✓ ๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ปรับวิธีการสื่อสารให้ผ่านช่องทางต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่นจัดทำคู่มือ และสื่อออนไลน์ (E-Booking) ให้ความรู้เกี่ยวกับการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และการขับขี่อย่างปลอดภัย ให้กับผู้ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้ง ๑๔ โครงการ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการให้ความรู้กับประชาชนผู้เข้าร่วมกิจกรรม และอาจประสานกับโรงเรียนต่างๆในพื้นที่เพื่อให้เกิดการซึมซับกับเด็กและเยาวชน	๗-๒๓
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๒)	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงราย (สขจ.เชียงราย) วงเงิน ๔๐๗,๐๐๐ บาท		
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๓)	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ (สขจ.นครสวรรค์) วงเงิน ๔๘๑,๗๔๐ บาท		
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๔)	โครงการในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์) วงเงิน ๓๘๘,๗๖๐ บาท		
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๕)	โครงการในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) วงเงิน ๔๕๑,๐๕๐ บาท		
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๖)	โครงการในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี) วงเงิน ๒๕๕,๒๕๐ บาท		
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๗)	โครงการในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สขจ.สุราษฎร์ธานี) วงเงิน ๒๗๓,๒๐๐ บาท		
๓.๑.๑.๑.๑ (๑.๘)	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี) วงเงิน ๓๖๗,๓๖๐ บาท		

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๑.๑ (๑.๙)	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุตรธานี (สขจ.อุตรธานี) วงเงิน ๓๑๕,๗๒๐ บาท		
๓.๑.๑.๑ (๑.๑๐)	โครงการในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) วงเงิน ๓๗๒,๕๔๐ บาท		
๓.๑.๑.๑ (๑.๑๑)	โครงการในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) วงเงิน ๓๔๓,๔๐๐ บาท		
๓.๑.๑.๑ (๑.๑๒)	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) วงเงิน ๓๖๓,๑๖๐ บาท		
๓.๑.๑.๑ (๑.๑๓)	โครงการในกลุ่มจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) วงเงิน ๕๔๗,๖๓๐ บาท		
๓.๑.๑.๑ (๑.๑๔)	โครงการในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) วงเงิน ๔๓๗,๔๓๐ บาท		
๓.๑.๑.๑ (๒)	กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียนการขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๕ โครงการ)		๒๔
๓.๑.๑.๑ (๒.๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (สำลูกกา) (สนภ.) วงเงิน ๑,๕๒๐,๘๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ✓</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ✓ ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ✓ ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ✓ ๔. ให้พิจารณาความเหมาะสมของระบบ Driving Simulator ที่จะใช้ในการนำร่องฝึกสอนซึ่ง Software ต้องสามารถพัฒนาให้สอดคล้องกับความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภายในประเทศได้ ✓ ๕. เห็นควรให้ครูฝึกสอนขับรถที่มีประสบการณ์จริง มีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้การฝึกสอนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ร่วมพัฒนาเนื้อหาในการผลิตสื่อการสอน ✓ 	๒๔-๒๖

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๑.๓ (๒.๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชัยภูมิ) วงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการ เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๒๗-๒๘
๓.๑.๑.๓ (๒.๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) วงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท		๒๙-๓๐
๓.๑.๑.๓ (๒.๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานโรงเรียน การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก (สขจ.ชลบุรี) วงเงิน ๙๙๗,๕๖๐ บาท	ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิเคราะห์แล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับ ลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับ จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับ ผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการ ดำเนินงาน ๔. เห็นควรให้ครูฝึกสอนขับรถที่มีประสบการณ์จริง มีส่วนร่วม ในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้การฝึกสอนมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ร่วมพัฒนาเนื้อหาในการผลิตสื่อการสอน	๓๑-๓๒
๓.๑.๑.๓ (๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับ มาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.) วงเงิน ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนิน โครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการ เมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับ จัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิเคราะห์แล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับ ลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับ จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับ ผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจ ที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการ ดำเนินงาน	๓๓-๓๕

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๑.๑ (๔)	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.) วงเงิน ๒,๐๓๒,๒๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน 	๓๖-๓๗
๓.๑.๑.๑ (๕)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ) (สนว.) วงเงิน ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บาท	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน 	๓๘-๔๐

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๑.๓ (๖)	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนส.) วงเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๓. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน	๔๓-๔๓
๓.๑.๑.๓ (๗)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กคส.) วงเงิน ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น	๔๔-๕๓

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๓.๓.๓ (๘)	<p>โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกตัวกึ่งเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)</p> <p>วงเงิน ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๆ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการ หรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป ๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น 	๕๒-๕๖
๓.๓.๓.๓ (๙)	<p>โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)</p> <p>วงเงิน ๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บาท</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน 	๕๗-๖๓

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		<p>๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๆ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการ หรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป</p> <p>๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น</p>	
<p>๓.๓.๓.๓ (๓๐)</p>	<p>โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สปร.) วงเงิน ๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บาท</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น 	<p>๒๔-๒๕</p>

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๓.๑.๑ (๑๑)	<p>โครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนก.)</p> <p>วงเงิน ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๓. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่า เจ้าหน้าที่ ๆ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการ หรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป ๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณานโยบายการพัฒนากระบวนการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น 	๒๐๙-๒๑๐
๓.๓.๑.๑ (๑๒)	<p>โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)</p> <p>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนก.)</p> <p>วงเงิน ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๓. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน 	๒๑๐-๒๑๔

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๑.๒	กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง (๒ กลุ่มโครงการ)		๗๕
๓.๑.๑.๒ (๓)	โครงการจัดหารถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.) วงเงิน ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โฉงเงิน ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๗๕-๗๖
๓.๑.๑.๒ (๒)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) วงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว โฉงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	๗๗-๗๘
๓.๑.๑.๓	กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๔ กลุ่มโครงการ)		๗๙
๓.๑.๑.๓ (๑)	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (สนว.) วงเงิน ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ซื้อบริหารจัดการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๗๙-๘๐
๓.๑.๑.๓ (๒)	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๖ แห่ง (สนว.) วงเงิน ๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ซื้อบริหารจัดการดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณาฯ คณะกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๘๑-๘๒

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๑.๑.๓ (๓)	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) วงเงิน ๕,๔๘๒,๗๕๓ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๘๓-๘๖
๓.๑.๑.๓ (๔)	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) วงเงิน ๖,๓๑๙,๐๒๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย	๘๗-๙๑
๓.๑.๑.๔	กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)		๙๒
๓.๑.๑.๔ (๑)	โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) วงเงิน ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท	มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานของระบบงานที่จะดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อประกอบการพิจารณาความคุ้มค่า และจำแนกเป็นกลุ่มระบบที่ใช้งานทั่วประเทศ หรือใช้งานเฉพาะหน่วย ๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต ๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น ๔. ในการกำหนดราคากลาง ให้พิจารณาให้เหมาะสม และเป็นไปตามระเบียบพัสดุ ๕. ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถัดคือ	๙๒-๑๓๕

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๓.๓.๓.๔ (๒)	<p>โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) (คทส.)</p> <p>วงเงิน ๒๗,๐๑๗,๕๗๐ บาท</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ✓</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๓. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานของระบบงานที่จะดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อประกอบการพิจารณาความคุ้มค่า และจำแนกเป็นกลุ่มระบบที่ใช้งานทั่วประเทศ หรือใช้งานเฉพาะหน่วย ๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต ✓ ๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น ✓ ๔. ในการกำหนดราคากลาง ให้พิจารณาให้เหมาะสม และเป็นไปตามระเบียบพัสดุ ✓ ๕.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง ✓ 	๑๑๖-๑๒๖



รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

วันอังคารที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นางพรณี พุ่มพันธ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน งานทะเบียนและภาษีรถ	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๑
๓. นายธานี สืบฤกษ์	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายบริหาร)	รองประธาน อนุกรรมการ คนที่ ๓
๔. ศาสตราจารย์พิชัย ธานีรณานนท์	นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
๕. นายแพทย์ณะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย	อนุกรรมการ
๖. นายคณัย หวังบุญชัย	ผู้จัดการแผนงานสื่อศิลปวัฒนธรรมสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ	อนุกรรมการ
๗. นายวิทยา จันทน์เสนาะ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ผู้แทนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการ
๘. นางประภาพรพรณ พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	อนุกรรมการ
๙. นายอดิเรก แดงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	อนุกรรมการ
๑๐. นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑๑. นายสมพงษ์ มีวทอง	หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อนุกรรมการ และเลขานุการ

ผู้ไม่มา

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายยงยุทธ นาคแดง	รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๒	ติดราชการ
๒. ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	-	ติดราชการ
๓. ผู้แทนกรมทางหลวง	-	ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายกรรพทพ สุมณฑา	หัวหน้าส่วนรับรองแบบรถ	กรมการขนส่งทางบก
๒. นายทวี เมธีศุภภัค	หัวหน้าส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ	กรมการขนส่งทางบก
๓. นางสาวชุตินันท์ แซ่ตั้ง	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	กรมการขนส่งทางบก
๔. นางสาวพรทิพย์ คำเครือคง	หัวหน้าศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	กรมการขนส่งทางบก
๕. นายธนู ชมภูงาม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก
๖. นายกมล ชูทรานนท์	หัวหน้างานการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถยนต์รับจ้างและรถบริการ	กรมการขนส่งทางบก
๗. นางสาวธัญญ์ฐิตา จิ่งประเสริฐชัย	หัวหน้างานแผนงานโครงการ	กรมการขนส่งทางบก
๘. นายธนู ชมภูงาม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ	กรมการขนส่งทางบก
๙. นายอนันต์ ตอนอิสาน	นิติกรชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๐. นางสาวศิริพร แจ่มจัน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๑. นายวิระยง คำก้อน	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๒. นางสาวชรัญญา วงษ์อุทัย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กรมการขนส่งทางบก
๑๓. นางสาวสุพิชญา กาญจนบุญกุล	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๑๔. นางสาวชุตติกาญจน์ ลือวิชนะ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๑๕. นายไกรวิทย์ พระสว่าง	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๑๖. นางสาวอรธิตา ลีละเกียรติ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๑๗. นางสาวกฤษณา เอี่ยมเอิบ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๑๘. นางสาวณัฐกานต์ เดชานุกาพ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๑๙. นางสาวสุพิชชา สมบุญ	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๐. นางสาวสมหมาย สืบจันทร์	นักจัดการกองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๑. นางสาวศิริพรรณ รัตนกิตติไพบูลย์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์	สำนักงานกองทุนฯ
๒๒. นางสาวภาณุมาศ เฟื่องฟู	เจ้าหน้าที่กองทุน	สำนักงานกองทุนฯ
๒๓. นายภาณุเดช มีรังคะเปาระ	เจ้าหน้าที่กองทุน	สำนักงานกองทุนฯ

/เริ่มประชุม...

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว และได้ส่งรายงานการประชุมฯ ให้อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยระบุว่า หากมีข้อแก้ไขประการใดกรุณาแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในกำหนด ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ จะได้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขแล้วเสนอคณะอนุกรรมการในการประชุมครั้งถัดไป หากไม่ขอแก้ไขภายในกำหนดจะขอถือว่าท่านได้ให้ความกรุณารับรองรายงานการประชุมฯ นี้แล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบวาระที่ ๒

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

วาระที่ ๓ เรื่องพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้จัดกรอบวงเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินกิจกรรมตามพันธกิจของกองทุนฯ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกองทุนฯ ระยะ ๓ ปี โดยได้มีการจัดทำกรอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไว้ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณานุมัติ โดยได้มีการกำหนดกรอบไว้ ดังนี้

พันธกิจ	กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจปีที่ผ่านมา				กรอบวงเงินงบประมาณและสัดส่วนตามพันธกิจ	
	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
พันธกิจที่ ๑ สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	๑,๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๖๓.๑	๑,๓๗๖,๐๐๐,๐๐๐	๖๐	๑,๖๘๔,๘๐๐,๐๐๐	๗๐
พันธกิจที่ ๒ สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่มีผลจากการใช้รถใช้ถนน	-	-	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๕	๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๕
พันธกิจที่ ๓ สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๑๘,๐๐๐,๐๐๐	๒๓.๑	๔๘๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๑	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐	๘
พันธกิจที่ ๔ สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประชุมสัมมนาและเผยแพร่ข้อมูล และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๖.๘	๓๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๓	๒๖๕,๒๐๐,๐๐๐	๑๒
รวมกรอบวงเงินงบประมาณ	๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐	๒,๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐๐

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผู้ขอรับจัดสรรเงินเพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแล้ว ดังนี้

๑. โครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) จำนวน ๑๘๐ โครงการ รวมเป็นเงิน ๑,๓๙๔,๐๒๙,๐๕๓ บาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ จำนวน ๒๓ โครงการ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๘๓,๙๔๕ บาท

๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย จำนวน ๘๓ โครงการ เป็นเงิน ๓๖๒,๖๒๗,๒๐๒ บาท

๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย จำนวน ๑๘ โครงการ เป็นเงิน ๑๒,๑๙๕,๖๔๐ บาท

๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง จำนวน ๓๖ โครงการ เป็นเงิน ๒๑๗,๕๓๘,๔๙๓ บาท

/ ๑.๕ กลยุทธ์ที่...

๑.๕ กลยุทธ์ที่ ๕ การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและ
ทั่วถึง จำนวน ๕ โครงการ เป็นเงิน ๓๐,๒๖๘,๖๐๐ บาท

๑.๖ กลยุทธ์ที่ ๖ การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านความปลอดภัย จำนวน ๕ โครงการ
เป็นเงิน ๙,๙๙๑,๑๗๕ บาท

๑.๗ กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่ จำนวน ๒๙ โครงการ
เป็นเงิน ๒๖๔,๕๒๔,๐๐๐ บาท

๒. โครงการด้านการศึกษาวิจัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๓) จำนวน
๑๑ โครงการ รวมเป็นเงิน ๗๕,๙๙๙,๕๐๐ บาท

เพื่อให้การจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถ
ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงได้นำโครงการที่มีความจำเป็น
ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง นำเสนอต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบ โดยโครงการที่ได้รับอนุมัติ
จัดสรรเงินตามมติคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ จะสามารถดำเนินการได้ต่อเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้พิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินสำหรับดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑) ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑ รายจ่ายประจำตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑)

ลำดับ	แผนงานโครงการรายจ่ายประจำ	จำนวน โครงการ	จำนวนเงิน(บาท)
๓.๑.๑.๑	กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๓,๓๖๑ คน	๑๒	๒๙๐,๓๖๑,๓๘๐
๓.๑.๑.๒	กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง ๖๙ คัน	๒	๓๓๐,๒๙๑,๐๐๐
๓.๑.๑.๓	กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	๔	๖๐,๔๐๑,๗๖๓
๓.๑.๑.๔	กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต	๒	๑๕๒,๓๓๒,๓๓๐
รวม		๒๐	๖๑๓,๓๓๖,๔๗๓

ในการนี้ มีผู้เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (พันธกิจที่ ๑) เพื่อขอรับ
จัดสรรงบประมาณจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔ กลุ่มโครงการ ซึ่งเมื่อพิจารณา
ตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
จึงจำแนกโครงการที่ขอรับจัดสรรเงินดังกล่าวตามกลยุทธ์ เพื่อบรรลุเป้าประสงค์ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้ต่อไป
โดยมีรายละเอียดตามวาระที่ ๓.๑.๑.๑ - ๓.๑.๑.๔ ดังนี้

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ กลุ่มจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๑๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑) กลุ่มโครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สขจ. ๑๔ แห่ง) (๑๔ โครงการ)

ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ด้านปริมาณ : ๑. ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
และให้บริการประชาชน

- สขจ.เชียงใหม่	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.เชียงราย	ไม่น้อยกว่า ๒๕ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.นครสวรรค์	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.บุรีรัมย์	ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.พิษณุโลก	ไม่น้อยกว่า ๑๗ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.สิงห์บุรี	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.สุราษฎร์ธานี	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.อุบลราชธานี	ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.อุดรธานี	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.จันทบุรี	ไม่น้อยกว่า ๒๒ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.ปราจีนบุรี	ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.นครราชสีมา	ไม่น้อยกว่า ๑๖ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.พระนครศรีอยุธยา	ไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง/คัน/ปี
- สขจ.ขอนแก่น	ไม่น้อยกว่า ๓๒ ครั้ง/คัน/ปี

๒. สามารถเผยแพร่ความรู้ให้ประชาชนทั่วไป ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๘๐ %

โครงการทั้ง ๑๔ โครงการ มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
โครงการสำนักงานขนส่งสาขาเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (จำนวน ๑๔ โครงการ)				
(๑.๑)	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงใหม่ (สขจ.เชียงใหม่) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๖๓,๐๒๐	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้	๓.๑.๑.๑ (๑.๑)
(๑.๒)	โครงการในกลุ่มจังหวัดเชียงราย (สขจ.เชียงราย) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๐๗,๐๐๐	๑. ให้ผู้ขอรับจัดสรรสรุปผลสถิติการ ดำเนินงานที่ผ่านมาของปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน และจัดทำแผนการออกหน่วยเคลื่อนที่ในปี งบประมาณ ๒๕๖๕	๓.๑.๑.๓ (๑.๒)
(๑.๓)	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครสวรรค์ (สขจ.นครสวรรค์) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๘๘,๗๔๐	๒. ในส่วนของครุภัณฑ์ภายในรถ และ รายการค่าใช้จ่าย เห็นควรให้มี จำนวน ราคา ระยะเวลาการใช้งาน และการ บำรุงรักษา ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้ง ๑๔ โครงการ	๓.๑.๑.๓ (๑.๓)
(๑.๔)	โครงการในกลุ่มจังหวัดบุรีรัมย์ (สขจ.บุรีรัมย์) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๔๘,๙๖๐	๓. ในการบำรุงซ่อมแซม เห็นควรให้มี ราคาและระยะเวลาการใช้งานที่เป็นมาตรฐาน เดียวกัน	๓.๑.๑.๓ (๑.๔)
(๑.๕)	โครงการในกลุ่มจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๙๑,๐๙๐	๔. กรณีที่มีการจัดซื้อ อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร ตรวจสอบกับศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสอบถามข้อมูลว่าจะต้องนำเข้าที่ประชุม คณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบ คอมพิวเตอร์ กระทรวงคมนาคมกระทรวง หรือไม่	๓.๑.๑.๓ (๑.๕)
(๑.๖)	โครงการในกลุ่มจังหวัดสิงห์บุรี (สขจ.สิงห์บุรี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๕๕,๒๕๐	๕. ให้ฝ่ายเลขานุการ จัดทำแบบสำรวจ รายละเอียดข้อมูลโครงการสาขาเคลื่อนที่ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้ง ๑๔ โครงการ และนำมารวบรวมข้อมูล เพื่อนำเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณา ต่อไป	๓.๑.๑.๑ (๑.๖)
(๑.๗)	โครงการในกลุ่มจังหวัดสุราษฎร์ธานี (สขจ.สุราษฎร์ธานี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๒๙๓,๒๐๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๗)
(๑.๘)	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุบลราชธานี (สขจ.อุบลราชธานี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๖๗,๒๖๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๘)
(๑.๙)	โครงการในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๑๕,๙๒๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๙)
(๑.๑๐)	โครงการในกลุ่มจังหวัดจันทบุรี (สขจ.จันทบุรี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๗๒,๕๔๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๑๐)
(๑.๑๑)	โครงการในกลุ่มจังหวัดปราจีนบุรี (สขจ.ปราจีนบุรี) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๔๓,๔๐๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๑๑)

ลำดับ	โครงการ	จำนวนเงิน (บาท)	มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระนั้น
(๓.๑๒)	โครงการในกลุ่มจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๓๖๓,๑๖๐	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๓. ในส่วนการจัดซื้อเครื่อง คอมพิวเตอร์ เห็นควรให้พิจารณาจำนวน เครื่องโดยให้คำนึงถึงความคุ้มค่ากับการใช้ งานในการดำเนินโครงการเป็นหลัก ๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่ง ทางบก สนับสนุนสื่อและเนื้อหาเพื่อใช้ในการ อบรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน และการขับขี่อย่างปลอดภัย ให้กับผู้เข้ารับ จัดสรรเงินทั้ง ๑๔ โครงการ เพื่อให้เป็น มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และให้เกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน	๓.๑.๑.๑ (๑.๑๒)
(๓.๑๓)	โครงการในกลุ่มจังหวัด พระนครศรีอยุธยา (สขจ.พระนครศรีอยุธยา) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๕๔๗,๖๓๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๑๓)
(๓.๑๔)	โครงการในกลุ่มจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	๔๓๗,๔๓๐		๓.๑.๑.๑ (๑.๑๔)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล
ที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น
๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่
ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย
๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัด
การดำเนินงาน

๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ปรับวิธีการสื่อสารให้ผ่านช่องทางต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์ ด้านความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่นจัดทำคู่มือ และสื่อออนไลน์ (E-Booking) ให้ความรู้เกี่ยวกับการอบรมส่งเสริมความ
ปลอดภัยทางถนน และการขับขี่อย่างปลอดภัย ให้กับผู้ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสาขาเคลื่อนที่เพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ทั้ง ๑๔ โครงการ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการให้ความรู้
กับประชาชนผู้เข้าร่วมกิจกรรม และอาจประสานกับโรงเรียนต่างๆในพื้นที่เพื่อให้เกิดการสัมผัสกับเด็กและเยาวชน

มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ
คณะอนุกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่
เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/โครงการทั้ง...

โครงการทั้ง ๑๔ โครงการ มีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑.๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ขอรับจัดสรร ๒๖๑,๐๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓๐,๒๔๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๓๐,๒๔๐ บาท (๖ X ๔๒๐ X ๑๒ = ๓๐,๒๔๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดคันทาง) จำนวน ๖๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิตร เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๖๐๐ X ๓๐ = ๑๘,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิตร เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๔๐๐ X ๓๐ = ๑๒,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๖,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๓,๓๘๐	- ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๓,๐๘๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/กม เป็นเงิน ๓,๓๘๐ บาท (๓,๐๘๐ X ๓.๕๐ = ๓,๓๘๐) - ค่าซ่อมแซมรถโมบาย เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๒ ครั้งๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๑๒ X ๑,๐๐๐ = ๑๒,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๖๑,๐๒๐	

(๑.๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย ขอรับจัดสรร ๔๐๗,๐๐๐ บาท		
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖๓,๐๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๖๓,๐๐๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๒๕ = ๖๓,๐๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๓,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย จำนวน ๒,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๓๐ = ๖๐,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๘๕๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท (๘๕๐ x ๓๐ = ๒๕,๕๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๒๕๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๗,๕๐๐ บาท (๒๕๐ x ๓๐ = ๗,๕๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๓๐,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และท.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๕,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษา จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๓๕,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๘,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๒,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๕๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๕ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๒๕ x ๒,๐๐๐ = ๕๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๗,๐๐๐	

(๑.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ ขอรับจัดสรร ๔๘๑,๗๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๖,๐๔๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๖๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๖,๐๔๐ บาท (๑ x ๔๒๐ x ๖๒ = ๒๖,๐๔๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๗,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ จำนวน ๘๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คััน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐บาท (๘๐๐ x ๓๐ = ๒๔,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คััน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๔,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๕,๕๐๐	- ค่าบำรุงรักษา จำนวน ๑๓,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คััน เป็นเงิน ๔๕,๕๐๐ บาท (๑๓,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๕,๕๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟและระบบไฟฟ้า	๖,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟและระบบไฟฟ้า
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๑๒,๐๐๐	- ค่าinternet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet) เดือนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๒ = ๑๒,๐๐๐)
๙. ค่าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	๑๖๖,๒๐๐	- ค่าจัดซื้ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ (เพื่อใช้อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน) จำนวน ๖ ชุด ราคาชุดละ ๒๗,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖๖,๒๐๐ บาท (๖ x ๒๗,๗๐๐ = ๑๖๖,๒๐๐)
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย(ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท(๒๐ x ๒,๐๐๐ = ๔๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๘๑,๗๕๐	

(๑.๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ขอรับจัดสรร ๓๔๘,๙๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ	๒๐,๑๖๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๒ x ๔๒๐ x ๒๔ = ๒๐,๑๖๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๓,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิตร เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓,๐๐๐ x ๓๐ = ๙๐,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๕,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ และพ.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/กม. เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๑๒,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๒,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟ	๖,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั้นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าเชื่อมโยง Hi Speed internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๑๘,๐๐๐	- ค่าเชื่อมโยง Hi Speed internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet) เดือนละ ๑,๕๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๑,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๘,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๑๖,๘๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (๒๔ x ๗๐๐ = ๑๖,๘๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๘,๙๖๐	

(๑.๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก ขอรับจัดสรร ๔๙๑,๐๙๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๓๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๓๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๓๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๓๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๙,๙๔๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ - เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๖ คน วันละ ๘๒๐ บาท รวม ๑๗ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๙,๑๔๐ บาท (๑ x ๘๒๐ x ๑๗ = ๙,๑๔๐) - ลูกจ้างเหมาบริการ จำนวน ๓ คน วันละ ๘๒๐ บาท รวม ๑๗ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔๒,๘๐๐ บาท (๖ x ๘๒๐ x ๑๗ = ๔๒,๘๐๐)
๓. ค่าที่พักของพนักงานจ้างเหมาบริการ	๙,๖๐๐	- กรณีออกหน่วยเคลื่อนที่ต่างจังหวัด จำนวน ๑ คน รวม ๑๒ ครั้งๆ ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท (๑ x ๑๒ x ๘๐๐ = ๙,๖๐๐)
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๘,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิตร เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิตร เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๕. ค่าเบี้ยประกันภัย	๓๑,๕๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยภาคบังคับ เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ชั้น ๑ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

/๖. คำบำรุง...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๖. ค่าบำรุงรักษา	๑๑๘,๕๐๐	- ค่าซ่อมแซมรถ เปลี่ยนยางและล้อกระทะ จำนวน ๖ ล้อๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๖ x ๘,๐๐๐ = ๔๘,๐๐๐) - ค่าบำรุงรักษาตามระยะทาง จำนวน ๑๓,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คืบ เป็นเงิน ๕๒,๐๐๐ บาท (๑๓,๐๐๐ x ๔ = ๕๕,๕๐๐) - ค่าทำสติ๊กเกอร์สีทูลู เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๗. เครื่องปรับอากาศ	๒๙,๖๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ระบบ inverter ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู (อ้างอิงจาก บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑)
๘. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ
๙. ค่าบริการ Internet	๒๔,๐๐๐	- ค่าบริการ Internet ความเร็วสูง ๓๐๐ Mbps (๔G ไม่จำกัดความเร็ว จำนวน ๑๒ เดือนๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๑๐. ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์	๒๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายสำหรับจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
๑๑. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๓๔,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๗ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔,๐๐๐ บาท (๑๗ x ๒,๐๐๐ = ๓๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๑,๐๙๐	

(๑.๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ขอรับจัดสรร ๒๕๕,๒๕๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๒,๖๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๕ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๖ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท (๕ x ๔๒๐ x ๖ = ๑๒,๖๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒๑,๕๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๗๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๗๐๐ x ๓๐ = ๒๑,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๓๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๙๐๐ บาท (๓๐ x ๓๐ = ๙๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๘,๗๕๐	- ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๘,๗๕๐ บาท (๒,๕๐๐ x ๓.๕๐ = ๘,๗๕๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๓,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๓,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐ x ๒,๐๐๐ = ๔๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๕,๒๕๐	

(๑.๗) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี ขอรับจัดสรร ๒๙๓,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๕,๒๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๕ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐ บาท (๕ x ๔๒๐ x ๑๒ = ๒๕,๒๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๕,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดคันทาง) จำนวน ๑,๕๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท (๑,๕๐๐ x ๓๐ = ๔๕,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๒๘,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษารถ จำนวน ๘,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๘,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๒๘,๐๐๐)
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๒๔,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๒ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท (๑๒ x ๒,๐๐๐ = ๒๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙๓,๒๐๐	

/(๑.๘) สำนักงาน...

(๑.๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ขอรับจัดสรร ๓๖๗,๓๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖๐,๔๘๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖ คน วันละ ๕๒๐ บาท รวม ๒๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๖๐,๔๘๐ บาท (๖ x ๕๒๐ x ๒๔ = ๖๐,๔๘๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๓,๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คิน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๓,๒๐๐ x ๓๐ = ๓๖,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔๘๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คิน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท (๔๘๐ x ๓๐ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คิน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๕,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และท.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- ค่าบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คิน เป็นเงิน ๔๓,๗๕๐ บาท (๑๒,๕๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๘,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท (๒๔ x ๒,๐๐๐ = ๔๘,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๗,๓๖๐	

(๑.๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ขอรับจัดสรร ๓๑๕,๙๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๐,๐๘๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๑๐,๐๘๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๔ = ๑๐,๐๘๐)
๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	๓,๘๔๐	- ค่าเบี้ยเลี้ยงสำหรับพนักงานขับรถในกรณีเดินทางไปต่างจังหวัด จำนวน ๓ คน วันละ ๒๘๐ บาท จำนวน ๓๖ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๘๔๐ บาท (๓ x ๒๘๐ x ๓๖ = ๓,๘๔๐)
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๓,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดคันทาง) จำนวน ๒,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิ้น เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๓๐ = ๖๐,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิ้น เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๕. ค่าเบี้ยประกันภัย	๓๕,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๓
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๒,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๑๒,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/ลิ้น เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท (๑๒,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๒,๐๐๐)
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๘. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๙. ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องทดสอบ Exam	๕,๐๐๐	- บำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องทดสอบ Exam
๑๐. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๐ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท (๒๐ x ๒,๐๐๐ = ๔๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑๕,๙๒๐	

(๑.๑๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ขอรับจัดสรร ๓๓๒,๕๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๓๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ X ๓๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๗,๐๔๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดวันนักขัตฤกษ์ จำนวน ๘ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๓๔ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔๗,๐๔๐ บาท (๘ X ๔๒๐ X ๑๔ = ๔๗,๐๔๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๗,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดคันทาง) จำนวน ๑,๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๑,๒๐๐ X ๓๐ = ๓๖,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๖๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๖๐๐ X ๓๐ = ๑๘,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ X ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๘,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษา	๕๔,๕๐๐	- ค่าบำรุงรักษาขารรถโมบาย จำนวน ๑๗,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๕๙,๕๐๐ บาท (๑๗,๐๐๐ X ๓.๕๐ = ๕๙,๕๐๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๔๔,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๒ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐ บาท (๒๒ X ๒,๐๐๐ = ๔๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๓๒,๕๔๐	

(๑.๑๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ขอรับจัดสรร ๓๔๓,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๓ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๑,๔๐๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๐ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท (๑ x ๔๒๐ x ๑๐ = ๔,๒๐๐) - ปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จำนวน ๑ คน ชั่วโมงละ ๕๐ บาท รวม ๓๔๔ ชั่วโมง (ไม่เกินวันละ ๔ ชั่วโมง) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท (๑ x ๓๔๔ x ๕๐ = ๗,๒๐๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๔๒,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดคันทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๓๐ = ๖,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๓๐ = ๖,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๒,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ และพ.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษา	๖๙,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษา จำนวน ๖,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๖,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๒๑,๐๐๐) - ค่าซ่อมแซมรถโมบาย เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๒,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๒,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๓ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet)	๙,๐๐๐	- ค่าinternet ความเร็วขั้นต่ำ ๓ Mbps (กรณีที่ไม่มีสัญญาณ internet) เดือนละ ๗๕๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๗๕๐ x ๑๒ = ๙,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท (๒๔ x ๒,๕๐๐ = ๖๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๓,๔๐๐	

(๑.๑๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ขอรับจัดสรร ๓๖๓,๑๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๒๐,๑๖๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๒ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๒๐,๑๖๐ บาท (๓ x ๔๒๐ x ๔ = ๒๐,๑๖๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๓,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๓๐ = ๓๐,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตร ๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๐,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐ บาท - ค่าเบี้ยประกันภัยเครื่อง E-exam/คัน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๓๕,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๑๐,๐๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (๑๐,๐๐๐ x ๓.๕๐ = ๓๕,๐๐๐) - ค่าซ่อมแซมรถโมบาย เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๑๐,๐๐๐	- ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๘. ค่าบริการ internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีออกหน่วยต่อภาษี)	๑๒,๐๐๐	- ค่า Internet ความเร็วขั้นต่ำ ๑ Mbps (กรณีออกหน่วยต่อภาษี) เดือนละ ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๑,๐๐๐ x ๑๒ = ๑๒,๐๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๓๒,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๑๖ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๑๖ x ๒,๐๐๐ = ๓๒,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๓,๑๖๐	

(๑.๑๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอรับจัดสรร ๕๔๗,๖๓๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๖๐,๔๘๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๒๕ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๖๐,๔๘๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๒๔ = ๖๐,๔๘๐)
๓. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๕๓,๔๐๐	- ค่าน้ำมันรถโมบาย (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๑,๒๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๑,๒๐๐ x ๓๐ = ๓๖,๐๐๐) - ค่าน้ำมันรถขนส่งอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔๘๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท (๔๘๐ x ๓๐ = ๑๔,๔๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๑๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท (๑๐๐ x ๓๐ = ๓,๐๐๐)
๔. ค่าเบี้ยประกันภัย	๒๕,๐๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และท.ร.บ.
๕. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คัน เป็นเงิน ๔๓,๗๕๐ บาท (๑๒,๕๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐)
๖. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๗. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๕,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๘. ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ประกอบและระบบ Pre Test ซ้อมทดสอบใบอนุญาตขับรถแบบ All in One (ระบบปิด)	๑๘๐,๐๐๐	- ค่าเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมระบบ Pre Test แบบ All in One (เพื่อทดแทนเครื่อง E-exam ของเดิมที่ชำรุดไม่สามารถใช้งานได้) จำนวน ๕ ชุด รวมอุปกรณ์ พร้อมโปรแกรม Antivirus ๓ ปี ราคาชุดละ ๒๗,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓๘,๕๐๐ บาท (๕ x ๒๗,๗๐๐ = ๑๓๘,๕๐๐) - ค่าจัดทำโต๊ะวางแบบพื้นเก็บอุปกรณ์ได้ จำนวน ๕ ชุด ราคาชุดละ ๘,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๑,๕๐๐ บาท (๕ x ๘,๓๐๐ = ๔๑,๕๐๐)
๙. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๔๘,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่น ๆ) จำนวน ๒๔ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท (๒๔ x ๒,๐๐๐ = ๔๘,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๔๗,๖๓๐	

(๑.๑๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ขอรับจัดสรร ๔๓๗,๔๓๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายในการส่งเสริมความรู้ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๒๖,๐๐๐	- ตำแหน่งพนักงานขับรถ (วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า) จำนวน ๑ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๐,๓๒๐	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๖ คน วันละ ๔๒๐ บาท รวม ๑๖ วัน หรือตามจำนวนที่เห็นสมควร เป็นเงิน ๔๐,๓๒๐ บาท (๖ x ๔๒๐ x ๑๖ = ๔๐,๓๒๐)
๓. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการสำหรับพนักงานขับรถ	๕,๗๖๐	- กรณีเดินทางไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คน ครั้งละ ๒๔๐ บาท รวม ๒๔ ครั้ง (เฉพาะไปต่างจังหวัด) เป็นเงิน ๕,๗๖๐ บาท (๑ x ๒๔๐ x ๒๔ = ๕,๗๖๐)
๔. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๙๙,๐๐๐	- ค่าน้ำมันรถ (จังหวัดต้นทาง) จำนวน ๓,๐๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิ้น เป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท (๓,๐๐๐ x ๓๐ = ๙๐,๐๐๐) - ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ จำนวน ๓๐๐ ลิตรๆ ละ ๓๐ บาท/ลิ้น เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท (๓๐๐๐ x ๓๐ = ๙,๐๐๐)
๕. ค่าเบี้ยประกันภัย	๔๒,๖๐๐	- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ รถโมบาย และพ.ร.บ. เป็นเงิน ๒๗,๖๐๐ บาท - ค่าประกันภัยเครื่อง E-exam/คั้น เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าบำรุงรักษารถ	๔๓,๗๕๐	- ค่าบำรุงรักษารถโมบาย จำนวน ๑๒,๕๐๐ กม.ๆ ละ ๓.๕๐ บาท/คั้น เป็นเงิน ๔๓,๗๕๐ บาท (๑๒,๕๐๐ x ๓.๕๐ = ๔๓,๗๕๐)
๗. ค่าบำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ	๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปั่นไฟ
๘. ค่าบำรุงเครื่องปรับอากาศ	๑๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศภายในรถ
๙. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	๖๔,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการออกหน่วย (ค่าเครื่องเขียน, วัสดุสำนักงานและอื่นๆ) จำนวน ๓๒ ครั้งๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐ บาท (๓๒ x ๒,๐๐๐ = ๖๔,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓๗,๔๓๐	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒) กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่และการบริหารโรงเรียน
การขนส่งของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๔ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๑)	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ สอนขับรถ ศูนย์ สอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) (สนภ.) ๑,๔๒๐,๘๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคล เพื่อเป็น ผู้ฝึกสอนขับรถ บรรทุกขนาดใหญ่ ศูนย์สอนขับรถ บรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้าง เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ศูนย์สอนขับ รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน ปฏิบัติงานระหว่าง เดือน ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ผู้ฝึกสอนสามารถ ผลิตผู้ขับรถให้มีความรู้ และทักษะการขับรถที่ ถูกต้องและปลอดภัย	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ปรับปรุงผลผลิตและ ตัวชี้วัดของโครงการให้มีความ ชัดเจนมากยิ่งขึ้น ๒. ให้สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก ประสานงานกับ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อ พัฒนาและยกระดับการสอนของ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) เช่น การนำ Driving simulator มาใช้ในการสอน เป็นต้น ๓. ให้สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก กำกับ ดูแลการ ดำเนินงานของศูนย์สอนขับรถ ขนาดใหญ่ของแต่ละจังหวัด ให้เกิด ความเหมาะสม ๔. ให้พิจารณาเงื่อนไขและ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งของ ผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้มีความเหมาะสมและให้ พิจารณาในการเพิ่มตำแหน่งด้าน วิชาการของศูนย์สอนขับรถบรรทุก ขนาดใหญ่ตามความจำเป็น	๓.๑.๑.๑ (๒.๑)

/จึงขอเสนอ...

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ๔. ให้พิจารณาความเหมาะสมของระบบ Driving Simulator ที่จะใช้ในการนำร่องฝึกสอนซึ่ง Software ต้องสามารถพัฒนาให้สอดคล้องกับความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภายในประเทศได้ ๕. เห็นควรให้ครูฝึกสอนขับรถที่มีประสบการณ์จริง มีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้การฝึกสอนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ร่วมพัฒนาเนื้อหาในการผลิตสื่อการสอน <p>มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑,๔๒๐,๘๐๐๑๔๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อเป็นผู้ฝึกสอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) จำนวน ๕ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑,๓๒๐,๐๐๐.-	๒๒,๐๐๐ บาท/คน/เดือน รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๒๒,๐๐๐ x ๕ x ๑๒ = ๑,๓๒๐,๐๐๐ บาท)
๒. ค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๐๐,๘๐๐.-	วันเสาร์ - อาทิตย์ เดือนละ ๔ วันๆ ละ ๗ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๘๐ บาท รวม ๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (๑,๖๘๐ x ๕ x ๑๒ = ๑๐๐,๘๐๐ บาท)
รวม	๑,๔๒๐,๘๐๐.-	

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๒)....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๒)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.ชัยภูมิ) ๙๙๗,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ เพื่อ บริหารงานโรงเรียน การขนส่งของ สำนักงานขนส่งจังหวัด ชัยภูมิ จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถ ปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้มีกลุ่มเป้าหมายเข้ามา ฝึกอบรมเพิ่มความรู้ ความ สามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยมากขึ้น ๒. ให้นำรายได้ที่เกิดจาก โรงเรียนสอนขับรถหรือศูนย์สอน ขับรถ พร้อมจัดทำแผนในการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมายของ โครงการ	๓.๓.๓.๓ (๒.๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น
๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย
๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน
๔. เห็นควรให้ครูฝึกสอนขับรถที่มีประสบการณ์จริง มีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้การฝึกสอนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ร่วมพัฒนาเนื้อหาในการผลิตสื่อการสอน

มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ)		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๗,๒๕๐ X ๓ X ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๙,๘๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคฤดูร้อน วันละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒ วัน (๒๕๐ X ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ X ๑๒๐ X ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ X ๕๒ X ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒.๓)....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๓)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.เพชรบูรณ์) ๙๙๗,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัด เพชรบูรณ์	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดเพชรบูรณ์ จำนวน ๔ คน เพื่อ ปฏิบัติงานระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถ ปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๑. ให้ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้มีกลุ่มเป้าหมายเข้ามา ฝึกอบรมเพิ่มความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยมากขึ้น ๒.ให้นำรายได้ที่เกิดจาก โรงเรียนสอนขับรถหรือศูนย์สอน ขับรถ พร้อมจัดทำแผนในการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมายของ โครงการ	๓.๓.๓.๓ (๒.๓)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

- เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น
- ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย
- ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน
- เห็นควรให้ครูฝึกสอนขับรถที่มีประสบการณ์จริง มีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้การฝึกสอนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ร่วมพัฒนาเนื้อหาในการผลิตสื่อการสอน

มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์)		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๗,๒๕๐ x ๓ x ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๙,๘๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันช่วงาร กำหนดให้อบรมภาคฤดูร้อน วันละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒ วัน (๒๕๐ x ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันช่วงาร กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ x ๑๒๐ x ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึก ภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ x ๕๒ x ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๒.๔)....

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา ก้านกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒.๔)	โครงการ เพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของกรมการขนส่ง ทางบก (สขจ.ชลบุรี) ๙๙๗,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบ จ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อ บริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดชลบุรี	ด้านปริมาณ : - มีลูกจ้างเหมา บริการรายบุคคลที่มี ความรู้ ความสามารถ เพื่อบริหารงาน โรงเรียนการขนส่ง ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ คน เพื่อปฏิบัติงาน ระหว่าง เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๑๒ เดือน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างสามารถ ปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ บรรลุ เป้าหมายที่กำหนดไว้	<u>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา ก้านกรองฯ</u> คณะกรรมการพิจารณา ก้านกรองฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ ๓. ให้ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้มีกลุ่มเป้าหมายเข้ามา ฝึกอบรมเพิ่มความรู้ ความสามารถในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยมากขึ้น ๒.ให้นำรายได้ที่เกิดจาก โรงเรียนสอนขับรถหรือศูนย์สอน ขับรถ พร้อมจัดทำแผนในการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมให้ ความรู้แก่กลุ่มเป้าหมายของ โครงการ	๓.๓.๓.๓ (๒.๔)

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับ
จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น

๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตาม
ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย

๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัด
การดำเนินงาน

๔. เห็นควรให้ครูฝึกสอนขับรถที่มีประสบการณ์จริง มีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้การ
ฝึกสอนมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เช่น ร่วมพัฒนาเนื้อหาในการผลิตสื่อการสอน

มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับ
ดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา
โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒.๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี ขอรับจัดสรร ๙๙๗,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อบริหารงานโรงเรียนการขนส่ง (ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี)		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาตรีหรือเทียบเท่า (ประสบการณ์ ๒ ปี) จำนวน ๓ คน	๖๒๑,๐๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๗,๒๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๗,๒๕๐ x ๓ x ๑๒ = ๖๒๑,๐๐๐)
๒. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล - วุฒิการศึกษาปริญญาโท (ประสบการณ์ ๒ ปี หรือปริญญาตรี ประสบการณ์ ๕ ปี) จำนวน ๑ คน	๒๓๘,๒๐๐.-	- ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๑๙,๘๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๙,๘๕๐ x ๑ x ๑๒ = ๒๓๘,๒๐๐)
๓. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด (นอกเวลาราชการ) - สำหรับลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๔ คน	๑๓๘,๓๖๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้อบรมภาคฤดูร้อนละ ๕ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๒๕๐ บาท/รุ่น) เป็นจำนวน ๑๒ รุ่น (๒๕๐ x ๑๒ = ๓,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติ วันละ ๒ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๕๐ บาท (๑๐๐ บาท/วัน) เป็นจำนวน ๑๒๐ วัน จำนวน ๔ คน (๑๐๐ x ๑๒๐ x ๔ = ๔๘,๐๐๐.- บาท) - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ กำหนดให้ฝึกภาคปฏิบัติวันละไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ได้รับค่าจ้างเพิ่ม ๔๒๐ บาท/วัน (ปฏิบัติงานน้อยกว่า ๗ ชั่วโมงจะได้รับค่าจ้างเพิ่มในอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท) เป็นจำนวน ๕๒ วัน จำนวน ๔ คน (๔๒๐ x ๕๒ x ๔ = ๘๗,๓๖๐.- บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓๘,๓๖๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๙๗,๕๖๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๓) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.) ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๑๕ อัตรา ดังนี้ ๑. วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ คน ๒. วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน ๓. วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน	ด้านปริมาณ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล รวมจำนวน ๑๕ คน เพื่อปฏิบัติงานตามโครงการฯ ด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานธุรการ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ด้านปริมาณ และด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับผลผลิตและกิจกรรม เพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ	๓.๑.๑.๑ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป			
		ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน			
		มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด			

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒,๒๙๓,๖๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติงานตามโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ จำนวน ๓๕ อัตรา ดังนี้ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี - นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓ คน - นักวิชาการคอมพิวเตอร์ จำนวน ๓ คน วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) - นายช่างตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๗ คน - เจ้าพนักงานธุรการ จำนวน ๑ คน วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๓ คน		
๑. ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง คุณวุฒิ ปริญญาตรี หรือเทียบได้ในระดับเดียวกัน ในทุกสาขาวิชา	๕๖๗,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือนจำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๒. ตำแหน่งนักวิชาการคอมพิวเตอร์คุณวุฒิ ปริญญาตรีหรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางด้านคอมพิวเตอร์	๑๘๙,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาตรีอัตราค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๓. ตำแหน่ง นายช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือที่เทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ สาขาวิชาเครื่องกล	๑,๐๑๔,๗๒๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๗ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๔. ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการคุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางด้านพาณิชย์การ บริหารธุรกิจ	๑๔๔,๙๖๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตราค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
๕. ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลคุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ด้านคอมพิวเตอร์บริหารธุรกิจ	๓๗๘,๐๐๐	- วุฒิการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) อัตรา ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๒๙๓,๖๘๐	

/วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔) โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (สนว.) ๒,๐๓๒,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบและสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบจำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)</u> - ปวส. (มีประสบการณ์) ๓ คน - ปวส. ๒ คน <u>วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> - ปวช. (มีประสบการณ์) ๔ คน - ปวช. ๖ คน	ด้านปริมาณ : ดำเนินการทดสอบการทรงตัวครบตามหลักเกณฑ์การทดสอบ ด้านคุณภาพ : รถที่ผ่านเกณฑ์การทรงตัว มีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานเพื่อขนส่งผู้โดยสาร	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณและด้านคุณภาพให้สอดคล้องกับผลผลิตและกิจกรรมเพื่อให้เห็นถึงประสิทธิภาพในการดำเนินโครงการ	๓.๑.๑.๑ (๔)
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณานุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน <p>มติที่ประชุม นุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๒,๐๓๒,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ทดสอบการทรงตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานผลการทดสอบ และสรุปผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ภาพรวมการทดสอบ จำนวน ๕ ศูนย์ทดสอบ		
๑. สำนักงานขนส่ง จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒	๕๐๙,๖๘๐	- ปวส. ๓ คน $๑๒,๐๘๐ \times ๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐$ บาท - ปวช. ๒ คน (มีประสบการณ์) $๑๑,๐๓๐ \times ๕ \times ๑๒ = ๒๖๔,๗๒๐$ บาท
๒. สำนักงานขนส่ง จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๕๑๐,๖๕๐	- ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) $๑๒,๖๙๐ \times ๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐$ บาท - ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) $๑๑,๐๓๐ \times ๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐$ บาท- - ปวช. ๑ คน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐$ บาท
๓. สำนักงานขนส่ง จังหวัดสงขลา แห่งที่ ๑	๕๐๔,๒๘๐	- ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) $๑๒,๖๙๐ \times ๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐$ บาท- - ปวช. ๒ คน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ \times ๒ = ๒๕๒,๐๐๐$ บาท
๔. สำนักงานขนส่ง จังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๕๐๓,๓๒๐	- ปวส. ๑ คน $๑๒,๐๘๐ \times ๑๒ = ๑๔๔,๙๖๐$ บาท - ปวช. ๓ คน $๑๐,๕๐๐ \times ๑๒ = ๓๒๖,๐๐๐$ บาท - ปวช. ๑ คน (มีประสบการณ์) $๑๑,๐๓๐ \times ๑๒ = ๑๓๒,๓๖๐$ บาท
๕. สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒	๕๐๙,๒๘๐	- ปวส. ๑ คน (มีประสบการณ์) $๑๒,๖๙๐ \times ๑๒ = ๑๕๒,๒๘๐$ บาท - ปวช. ๒ คน $๑๐,๕๐๐ \times ๒ \times ๑๒ = ๒๕๒,๐๐๐$ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๐๓๒,๒๐๐	

/วาระที่ ๓.๑.๑ (๕)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๕) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถ) (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๕)	โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสอบรถ เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่างตรวจ สภาพรถ) (สนว.) ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถ ตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพ รถประจำหน่วยงาน ตรวจสอบรถ และช่วยปฏิบัติงานการ รณรงค์ลดอุบัติเหตุโดย การตรวจสอบรถก่อนใช้ งานตามแผนที่กำหนด - ผู้ช่วยช่างตรวจสอบรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓๑๒ คน - เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน - เจ้าหน้าที่ระบบงาน คอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ. (ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างเหมาบริการ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถ จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานด้านการ ตรวจสอบรถได้ ครบถ้วน ด้านคุณภาพ : - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถ ตามระบบสัญญาจ้าง สามารถปฏิบัติงาน ด้านการตรวจสอบรถ โดยการใช้เครื่องตรวจ สภาพได้อย่างมี ประสิทธิภาพและ ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับ มอบหมายสำเร็จตาม กำหนด รถที่ผ่านการ ตรวจมีมาตรฐานความ ปลอดภัยในการใช้งาน	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ด้านปริมาณ และด้าน คุณภาพ ให้สอดคล้องกับ ผลผลิตและกิจกรรม เพื่อให้เห็นถึง ประสิทธิภาพในการ ดำเนินโครงการ	๓.๑.๑.๑ (๕)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>			

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๕) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๔๕,๘๕๑,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ ตามระบบสัญญาจ้าง วุฒิปริญญาตรี และ ปวส. จำนวน ๓๑๖ คน เพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถประจำหน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ และช่วยปฏิบัติงานการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานตามแผนที่กำหนด		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการผู้ช่วยช่างตรวจสอบสภาพรถ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓๑๒ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)	๔๕,๒๒๗,๕๒๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓๑๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๒,๐๘๐ X ๓๑๒ X ๑๒ = ๔๕,๒๒๗,๕๒๐ บาท)
๒. ค่าจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง จำนวน ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๒)	๔๓๔,๘๘๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) อัตรา ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๒,๐๘๐ X ๓ X ๑๒ = ๔๓๔,๘๘๐ บาท)
๓. ค่าจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ คุณวุฒิปริญญาตรี วทบ.หรือ วศบ.หรือ อศบ.(ด้านคอมพิวเตอร์) จำนวน ๑ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบ ๓)	๑๘๙,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาบริการ คุณวุฒิปริญญาตรี อัตรา ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕) (๑๕,๗๕๐ X ๑ X ๑๒ = ๑๘๙,๐๐๐ บาท)
รวม	๔๕,๘๕๑,๔๐๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๖) การบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่
ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๖)	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลางแท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนส.) ๕๐๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลสำหรับการปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูลของศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้างกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ ราย ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี หรือเทียบเท่า จำนวน ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานที่สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร - ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ในการวิเคราะห์ประมวลผล ควบคุมคุณภาพข้อมูลรถแท็กซี่จากระบบ GPS - สามารถตรวจสอบและวิเคราะห์เรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนะที่ที่ได้รับจากศูนย์บริการสื่อสารรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) - สามารถจัดทำรายงานข้อมูลเชิงสถิติที่ได้จาก การให้บริการผ่าน Application บนโทรศัพท์มือถือ - ปฏิบัติงานด้านข้อมูลในการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด สถิติต่าง ๆ ที่ได้รับจากศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้าง กรมการขนส่งทางบก - สามารถตรวจสอบ ติดตามตำแหน่งรถและข้อมูลคนขับรถแท็กซี่ รวมถึง Feedback ที่ได้จากผู้รับบริการผ่าน Application บนโทรศัพท์มือถือ ด้านคุณภาพ : - การแก้ไขปัญหาและปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อป้องกันและช่วยลดอุบัติเหตุและก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ</u> คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นว่า ปัญหาหลักคือผู้ขับรถแท็กซี่ไม่ค่อยแสดงตัวในการขับรถ Taxi OK จึงเห็นควรให้มีการนำข้อมูลจาก TMC (Taxi Management Center) มากำหนดมาตรการในการควบคุมประกอบการแท็กซี่	๓.๑.๑.๑ (๖)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบ วาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <p>๓. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น</p> <p>๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย</p> <p>๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน</p> <p>มติที่ประชุม อนุมัติในหลักการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอขอ โดยให้เริ่มดำเนินโครงการเมื่อคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว และให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ โดยการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดทั้งประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๖) สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ขอรับจัดสรร ๕๐๔,๐๐๐ บาท			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานด้านบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์บริหาร จัดการรถยนต์รับจ้าง กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓ คน - วุฒิ ป.ตรี หรือเทียบเท่า จำนวน ๒ คน - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการตาม ระบบสัญญาจ้าง	๕๐๔,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทน <u>เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานการบริหารจัดการข้อมูล</u> ศูนย์บริหารจัดการรถยนต์รับจ้าง กรมการขนส่งทางบก <u>คุณวุฒิปริญญาตรี</u> ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๒ คน ระยะเวลา ๓๒ เดือน (ต.ค.๒๕๖๔ - ก.ย. ๒๕๖๕) (๑๕,๗๕๐ x ๓๒ x ๒ = ๓๗๘,๐๐๐) <u>ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)</u> ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน จำนวน ๑ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค.๒๕๖๔ - ก.ย. ๒๕๖๕) (๑๐,๕๐๐ x ๑๒ = ๑๒๖,๐๐๐) รวมเป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท (๓๗๘,๐๐๐ + ๑๒๖,๐๐๐)	อิงตามอัตรา เงินเดือนลูกจ้าง ชั่วคราว (๑๕,๗๕๐ บาท/ คน/เดือน) อิงตามอัตรา เงินเดือนลูกจ้าง ชั่วคราว (๑๐,๕๐๐ บาท/ คน/เดือน)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๔,๐๐๐.-		

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๗) โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔)
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๗)	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร.๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน ตอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๓๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน ส่วนกลาง - วุฒิ ปวช. ตำแหน่งพนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. ตำแหน่งเจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่งนักวิชาการด้านกฎหมาย จำนวน ๔ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวช. ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๗๖ คน	ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนและสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพ พร้อมปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ - เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้ง ได้รับการพิจารณาและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ พร้อมส่ง sms แจ้งผู้ร้องเรียน ด้านคุณภาพ : - ลูกจ้างเหมาบริการสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - การดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายรัฐบาล - ผู้ใช้บริการ (โทร ๑๕๘๔) มีความพึงพอใจในการให้บริการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้วิเคราะห์ค่าจ้างของลูกจ้างที่ประจำการในแต่ละหน่วยงาน เพื่อประเมินภาระงานและจัดสรรจำนวนลูกจ้างให้เหมาะสม	๓.๑.๑.๑ (๗)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่	
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด			
		<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <p>๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น</p> <p>๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กบถ. ด้วย</p> <p>๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน</p> <p>๔. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>				

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๗) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๗,๘๒๕,๕๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานด้านการรับเรื่องร้องเรียน คอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกิจของกรมการขนส่งทางบก และสอบสวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๓๗ จังหวัด จำนวน ๑๒๐ คน</p> <p>ส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง พนักงานรับสายโทรศัพท์ จำนวน ๓๒ คน - วุฒิ ปวส. ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๘ คน - วุฒิปริญญาตรี ตำแหน่ง นักวิชาการด้านกฎหมาย จำนวน ๔ คน <p>ส่วนภูมิภาค</p> <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิ ปวช. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๗๖ คน 		
๑. ค่าตอบแทน		
๑.๑ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล	๑๗,๑๖๔,๐๘๐.-	
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ส่วนกลาง จำนวน ๓๒ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๔,๐๓๒,๐๐๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๓๒ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ศ. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๔,๐๓๒,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลาง จำนวน ๘ คน ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น.	๑,๑๕๕,๖๘๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) จำนวน ๘ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ศ. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๑,๑๕๕,๖๘๐ บาท
- ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) ส่วนกลาง ๔ อัตราปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๘๑๖,๓๖๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ปริญญาตรี จำนวน ๔ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ศ. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๘๑๖,๓๖๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
- ค่าจ้างพนักงานรับสายโทรศัพท์ (Agent) ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ระยะเวลา ๑ ปี ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๗๖ คน	๑๑,๑๕๖,๐๔๐.-	เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๑ อัตรา ระยะเวลา ๑ ปี จำนวน ๑ ปี ดังนี้ - อัตราเงินเดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) เป็นเงิน ๑๑,๑๕๖,๐๔๐ บาท
๑.๒ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและพนักงานราชการที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร.๑๕๘๔	๑,๓๒๔,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และพนักงานราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ในส่วนกลาง คือ
ในส่วนกลาง - วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๔ คน จำนวน ๒๔๐ วัน	๔๓๒,๐๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๔ คน คนละ ๒๐๐ บาท (๒๔๐ x ๔ x ๒๐๐) รวมเป็นเงิน ๔๓๒,๐๐๐ บาท * (ผู้ควบคุม จำนวน ๑ คน เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท) * (เจ้าหน้าที่บันทึกเรื่องร้องเรียนการขอรับเงินสินบน จำนวน ๘ คน เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท)
- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๓ ผลัด รวม ๓๗๕ คน	๘๙๒,๕๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน วันละ ๓๗๕ คน ๆ ละ ๗๐๐ บาท (๑๒๕ x ๓๗๕ x ๗๐๐) รวมเป็นเงิน ๘,๙๒๕,๐๐๐ บาท
		พนักงานรับโทรศัพท์ ผลัดเช้าจำนวน ๕ คน / ผลัดบ่ายจำนวน ๖ คน ผลัดกลางคืนจำนวน ๔ คน / ผู้ควบคุมจำนวน ๒ คน รวม ๑๗ คน หมายเหตุ การจัดจำนวนเจ้าหน้าที่ในรอบผลัดต่าง ๆ อาจมีการหมุนเวียนตามความเหมาะสม เช่น ในช่วงเทศกาลวันหยุด หรือ วันหยุดนักขัตฤกษ์ หรือ ตามนโยบายของผู้บริหาร

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>๑.๓ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</p> <p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ</p> <p>- ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ส่วนภูมิภาค รวม ๗๖ จังหวัด</p> <p>- วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) ๑๖.๓๐-๑๘.๓๐ น. ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๒ คน</p> <p>- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน</p>	<p>๒๓,๒๕๖,๐๐๐.-</p> <p>๗,๒๕๖,๐๐๐.-</p> <p>๑๕,๙๖๐,๐๐๐.-</p>	<p>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการพนักงานราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลประจำคุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ โทร. ๑๕๘๘ ส่วนภูมิภาค มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน ๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท ($2 \times 200 = 400 \times 240 = 96,000$ บาท x ๗๖ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๗,๒๕๖,๐๐๐ บาท</p> <p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน คนละ ๔๒๐ บาท ($4 \times 420 = 1,680 \times 125 = 210,000 \times 76$ จังหวัด) รวมเป็นเงิน ๑๕,๙๖๐,๐๐๐ บาท</p>
<p>๑.๔ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</p> <p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ</p> <p>- ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ อำเภอเกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงราย</p>	<p>๖๑๒,๐๐๐.-</p>	<p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการหรือลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ เกาะสมุย และสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงราย (วันจันทร์-วันศุกร์) จำนวน ๒๔๐ วัน วันละ ๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท ($2 \times 200 = 400 \times 240$) รวมเป็นเงิน ๙๖,๐๐๐ บาท</p> <p>- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๑๒๕ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท ($2 \times 420 \times 125$) รวมเป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐ บาท/แห่ง ($96,000 + 210,000 = 306,000$ บาท) รวม ๒ แห่ง ($306,000 \times 2 = 612,000$) เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๑๒,๐๐๐ บาท</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๑.๕ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด จำนวน ๒ วัน ในวันฮารี-รายอ	๑๖,๘๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด วันฮารีรายอของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูลและสงขลา ในวันหยุดราชการฮารีรายอจำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ผลัดละ ๒ คน ($2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 = 16,800$) รวมเป็นเงิน ๑๖,๘๐๐ บาท (จำนวน ๒ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน)
๑.๖ ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลที่ปฏิบัติงานที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด (ปัตตานี,ยะลา,สตูล,นราธิวาสและ สงขลา) ในวันตรุษจีน ๑ วัน เป็นวันหยุดราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖	๘,๔๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของเจ้าหน้าที่ศูนย์คุ้มครองฯ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาสสตูล และสงขลา เป็นวันหยุดราชการ ในวันตรุษจีน ($2 \times 2 \times 2 \times 2 \times 2 = 8,400$) รวมเป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท จำนวน ๑ วัน ๆ ละ ๒ ผลัด ๆ ละ ๒ คน
รวมค่าตอบแทนทั้งสิ้น	๒๕,๒๐๐.-	
๒. ค่าใช้สอย		
๒.๑ ค่าสาธารณูปโภค - ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet จำนวน ๓๙ เครื่อง	๒๑,๐๖๐.-	- เป็นค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับเครื่อง Tablet สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน ภาคสนามทะเบียนรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเดือนละ ๕๔๐ บาท/เดือน/เครื่อง จำนวน ๓๙ หมายเลข เป็นจำนวน ๒๑,๐๖๐ บาท/เดือน ($21,060 \times 1 = 21,060$)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๒ ค่าธรรมเนียมในการจัดส่งเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ทางพัสดุไปรษณีย์	๑๑๘,๘๖๐.-	เป็นค่าธรรมเนียมการจัดส่งพัสดุภัณฑ์ของเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ให้กับส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๓๓ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีการจัดส่งมาสอบเทียบ/เปรียบเทียบที่กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ บิลละ ๒ ครั้ง (๖ เดือนต่อครั้ง) ครั้งละ ๒๑๐ บาท ($๒๘๓ \times ๒ \times ๒๑๐ = ๑๑๘,๘๖๐$)
๒.๓ ค่าธรรมเนียมสอบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ บิลละ ๒ ครั้ง	๖๒๖,๐๐๐.-	- เป็นค่าบำรุงการตรวจวิเคราะห์และให้บริการของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ในการสอบเทียบเปรียบเทียบเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ ในเลือดโดยวิธีเป่าลมหายใจ บิลละ ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท จำนวน ๓๑๓ เครื่อง ($๓๑๓ \times ๑,๐๐๐ \times ๒ = ๖๒๖,๐๐๐$)
๒.๔ ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๑๕๘๔ ระยะเวลา ตั้งแต่ ม.ค.- ธ.ค. ๖๔	๖๔,๒๐๐.-	ค่าเช่าหมายเลขพิเศษ ๔ หลัก (โทร ๑๕๘๔) รายเดือนๆ ละ ๕,๓๕๐ บาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ม.ค.- ธ.ค. ๖๔) ($๕,๓๕๐ \times ๑๒ = ๖๔,๒๐๐$)
๒.๕ ค่าเช่าระบบสื่อสารหมายเลข ISDN PRI TYPRI ระยะเวลา ๑ ปี	๓๗๒,๐๐๐.-	สำหรับเป็นค่าเช่าวงจรรบบสื่อสารของกรมการขนส่งทางบก หมายเลข ISDN PRI TYPRI เดือนเดือนละ ๓๑,๐๐๐ บาท ($๓๑,๐๐๐ \times ๑๒ = ๓๗๒,๐๐๐$)
๒.๖ ค่าบำรุงรักษาระบบ Call Center และอุปกรณ์	๑,๒๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาระบบ Call Center ในส่วนของ Hardware Software และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๗ ค่าบริการเสริมโครงข่าย IN	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าใช้จ่ายค่าบริการเสริมโครงข่าย IN สำหรับการโอนสายโทรศัพท์ จำนวน ๑๒ เดือน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท ($๕๐,๐๐๐ \times ๑๒ = ๖๐๐,๐๐๐$)
๒.๘ ค่าจัดส่งข้อความสั้น (SMS)	๖๐๐,๐๐๐.-	เป็นค่าจัดส่งข้อความสั้น(SMS) ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนสำหรับแจ้งผลการดำเนินงานให้กับผู้ร้องเรียนได้รับทราบ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐ ข้อความ ๆ ละ ๐.๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๒.๙ ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	๑,๐๐๐,๐๐๐.-	- ค่าจัดอบรมเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนทั่วประเทศและ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๐๐ คน รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	๔,๘๓๓,๗๘๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าวัสดุ		
๓.๑ ค่าวัสดุสำนักงานทั่วไป เช่น กระดาษ ถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร หมึก เครื่องพิมพ์คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลือง อื่นๆ	๖๐๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าจัดซื้อวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับใช้ในศูนย์คุ้มครอง ผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ในการดำเนินการที่ เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน เช่น กระดาษถ่ายเอกสาร กระดาษพิมพ์เอกสาร ผงหมึกเครื่องถ่ายเอกสาร และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ รวมเป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท
๓.๒ ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องผลิต กระแสไฟฟ้าในขณะไฟฟ้าดับ	๑๐,๐๐๐.-	- เป็นค่าน้ำมันเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเพื่อดูแลอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์และระบบโทรศัพท์ ที่ใช้ในการดำเนินการ เรื่องร้องเรียนได้อย่างต่อเนื่องในขณะที่กระแสไฟฟ้าดับ รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุทั้งสิ้น	๖๑๐,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๗,๘๒๕,๕๖๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๘) โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาครั้งก่อนๆ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๘)	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๓๒,๐๑๖,๕๘๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	<p>ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>ส่วนกลาง - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่งปฏิบัติงานที่ กตส. จำนวน ๑๒ คน</p> <p>ส่วนภูมิภาค - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่งปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และ ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๙ คน รวมจำนวน ๒๗ คน</p> <p>- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่งปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๓๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน</p>	<p>ด้านปริมาณ : - การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน</p> <p>ด้านคุณภาพ : - ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว</p>	<p>ความเห็นคณะทำงานพิจารณาครั้งก่อนๆ คณษทำงานพิจารณาครั้งก่อนๆ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้พิจารณาตัวชี้วัดทั้ง ๒ ด้าน ให้เหมาะสมกับการออกปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่</p>	๓.๑.๑.๑ (๘)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <p>๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น</p> <p>๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย</p> <p>๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน</p> <p>๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๗ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการ หรือการจัดทำประกันชีวิต ให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป</p> <p>๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>			

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๘) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๒,๐๑๖,๕๘๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิ ปวช. รวม ๑๘๕ คน เพื่อปฏิบัติการกิจตรวจจับความเร็ว ด้วยกล้องเลเซอร์ตรวจจับความเร็วชนิดมือถือ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>ส่วนกลาง</p> <p>- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงานที่ กตส. จำนวน ๑๒ คน</p> <p>ส่วนภูมิภาค</p> <p>- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ.บุรีรัมย์, นครราชสีมา และประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดละ ๔ คน รวมจำนวน ๒๗ คน</p> <p>- ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง ปฏิบัติงาน ณ สขจ. ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จังหวัดละ ๒ คน รวมจำนวน ๑๔๖ คน</p>		
<p>๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก จำนวน ๑๘๕ อัตรา</p>	๒๓,๕๖๔,๘๘๐.-	<p>๑. ค่าจ้างเหมารายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) รวมจำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท</p> <p>๒. ค่าจ้างเหมารายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๔ อัตรา รวมจำนวน ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๕๙,๘๘๐ บาท</p> <p>๓. ค่าจ้างเหมารายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมจำนวน ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๔ - ก.ย.๖๕) โดยจ้างเหมาบริการรายบุคคล เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๓๙๖,๐๐๐ บาท</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ <p>เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานตัวของกองตรวจการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ อัตรา</p>	<p>๘๔๙,๖๐๐.-</p>	<p>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์ - วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๐ วันๆละ ๑๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๔๐ x ๑๒ x ๒๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๑๒ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๔,๐๐๐ บาท <p>หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย</p>
<p>๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ <p>เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำความผิดให้มารายงานของ สขจ. ๓ แห่ง (สขจ. นครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) จำนวน ๒๗ อัตรา</p>	<p>๑,๑๓๔,๐๐๐.-</p>	<p>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐ x ๒๗ x ๔๒๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท <p>หมายเหตุ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. จำนวน ๓ แห่ง แห่งละ ๓๗๔,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ - ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ <p>เพื่อปฏิบัติงานด้านตรวจจับความเร็ว และการบันทึกข้อมูลลงระบบงาน เพื่อติดตามตัวผู้กระทำผิดให้นำรายงานตัว ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด จำนวน ๑๔๖ อัตรา</p>	๖,๑๓๒,๐๐๐.-	<p>ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน วันละ ๑๔๖ คนๆ ละ ๔๒๐ บาท <p>จำนวน ๗๓ จังหวัด (๑๔๖ X ๔๒๐ X ๑๐๐) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๑๓๒,๐๐๐บาท</p>
<p>๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการตรวจจับความเร็วของกองตรวจการขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p>	๓๓๖,๐๐๐.-	<p>- เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๗,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔ X ๗,๐๐๐ X ๑๒) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๐๑๖,๔๘๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๔) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ และตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๑๕,๙๕๔,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๖ คน (เดิมปี ๖๔ = ๕๕ คน ปี ๖๕ เพิ่ม ๑ คน) มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิปริญญาตรี ๓๕ คน (เดิมมี ๓๔ คน) - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๔ คน เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมายผู้ประกอบการขนส่งเจ้าของรถผู้ประจำรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	ด้านปริมาณ : - ได้ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพพร้อมปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ด้านคุณภาพ : - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการระดับปริญญาตรีสามารถตอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการระดับ ปวส. สามารถจัดส่งเอกสาร เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ทันภายใน ๑ วันทำการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ นับแต่ได้รับเอกสาร - ผู้ช่วยงานด้านตรวจการระดับ ปวช. สามารถปฏิบัติงานด้านตรวจการภาคสนามเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดได้ไม่น้อยกว่า ๓๕ ครั้ง/เดือน/คน	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้ประสานกองการเจ้าหน้าที่ในเรื่องกรอบอัตรากำลังคนที่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณที่ผ่านมา ๒. ให้พิจารณาการเบิกจ่ายค่าตอบแทนมิให้ซ้ำซ้อนกัน สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจริง	๓.๑.๑.๑ (๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและ ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในการกิจ ตรวจสอบกรณี กฎหมาย และ ภารกิจตรวจสอบ/ ติดตามการร้องเรียน	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจ การออกปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้ กฎหมายนอกเวลาราชการ - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจ การ ตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนใน วันทำการปกติ ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้ กฎหมายนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ คือ มีการตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน/ชุดปฏิบัติงาน และสามารถประชาสัมพันธ์เสริมสร้างให้ เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ ๑๐๐ ราย/วันที่ออกปฏิบัติงาน จะ ส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการกระทำผิด กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น		
		ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ ผู้ช่วยงานด้านตรวจ การ เดินทางไป ปฏิบัติงาน เชิง บูรณาการบังคับใช้ กฎหมายร่วมกับ หน่วยงานในสังกัด ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - ผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจ การ เดินทางไปปฏิบัติงานเชิงบูรณา การบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงาน ในสังกัดส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนไม่ น้อยกว่า ๒ ครั้ง ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติการกิจด้านการบังคับใช้ กฎหมายเชิงบูรณาการ คือ มีการ ตรวจสอบและปราบปรามได้ ๑๐๐ ราย/ ครั้ง จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการ กระทำผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้น		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวันที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน ๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ๆ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการ หรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป ๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>			

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๕,๙๔๔,๒๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) รวม ๕๖ คน (เดิมีปี ๖๔ = ๕๕ คน ปี ๖๕ เพิ่ม ๑ คน) มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิปริญญาตรี ๑๕ คน (เดิมีมี ๑๔ คน) - วุฒิ (ปวส.) ๒ คน - วุฒิ (ปวช.) ๓๙ คน <p>เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยงานด้านตรวจการในการควบคุม และตรวจสอบปราบปรามจับกุมรถผิดกฎหมาย ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถผู้ประจำรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์</p>		
๑.๑ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง	๒,๘๓๕,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับปริญญาตรี ปฏิบัติหน้าที่นักวิชาการขนส่ง จำนวน ๑๕ อัตรา ค่าจ้าง ๑๕,๗๕๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒,๘๓๕,๐๐๐ บาท (๑๕ อัตรา x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๒ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง	๒๘๙,๙๒๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าพนักงานขนส่ง จำนวน ๒ อัตรา ค่าจ้าง ๑๒,๐๘๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๒๘๙,๙๒๐ บาท (๒ อัตรา x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน)
๑.๓ : ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง	๔,๙๑๔,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลของผู้ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่ง จำนวน ๓๙ คน ค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน/คน เป็นเงิน ๔,๙๑๔,๐๐๐ บาท (๓๙ อัตรา x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน)
รวมเป็นเงิน	๘,๐๓๘,๙๒๐.-	
<p>ผลผลิตที่ ๒ : จัดผู้ตรวจการและผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในการกิจตรวจสอบรถผิดกฎหมาย และการกิจตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียน</p>		
๒.๑ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ของผู้ตรวจการ	๓,๓๕๓,๒๘๐.-	๒.๑.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ตรวจการปฏิบัติงานฯ วันละ ๙๐ คน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน/ละ ๒๐๐บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (๙๐ คน x ๑๕๐ วัน x ๒๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>๒.๑.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัดผู้ตรวจการ ปฏิบัติงานฯ ดังนี้</p> <p>- วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๕๓ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๕๓ วัน x ๒๐๐ บาท)</p> <p>- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๕๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท)</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๕๓,๒๔๐ บาท</p>
๒.๒ : ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๒,๐๓๗,๒๔๐.-	<p>๒.๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ จับกุม และปราบปรามการกระทำผิดกฎหมาย ควบคุมการประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ วันละ ๔๔ คน ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วันๆ ละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๔,๐๐๐ บาท (๔๔ คน x ๑๘๐ วัน x ๒๐๐ บาท)</p> <p>๒.๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ/ติดตามการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ โดยจัด ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ ปฏิบัติงานฯ</p> <p>- วันทำการปกติ (วันจันทร์-วันศุกร์) เวลา ๐๔.๓๐-๐๘.๓๐ น., ๑๖.๓๐-๒๐.๓๐ น. จำนวน ๓ คน ๒๕๓ วันๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๕,๘๐๐ บาท (๓ คน x ๒๕๓ วัน x ๒๐๐ บาท)</p> <p>- วันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๒ ผลัด รวมเป็น ๖ คน ๑๒๒ วัน วันละ ๔๒๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๗,๕๔๐ บาท (๖ คน x ๑๒๒ วัน x ๔๒๐ บาท)</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๗,๒๔๐ บาท</p>
๒.๓ : ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย และการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ	๒,๐๓๐,๐๐๐.-	<p>๒.๓.๑ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจควบคุม ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมาย จำนวน ๒๐ คัน (รถดับเพลิง ๑๕ คัน, รถดับเพลิงแคบ ๓ คัน, รถแก่ง ๒ คัน) เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>๒.๓.๒ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจสอบการร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๘ คัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๓๐,๐๐๐ บาท</p>
รวมเป็นเงิน	๗,๒๒๐,๔๘๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : จัดผู้ตรวจการ/ผู้ช่วยงานด้านตรวจการ เดินทางไปปฏิบัติงาน เจริญบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยงานในสังกัดส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง		
๓.๑ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	<p>การเดินทางไปราชการของผู้ตรวจการ เพื่อปฏิบัติงานเจริญบูรณาการด้านตรวจการขนส่งร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ๆ ละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้</p> <p>๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน)</p> <p>๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน)</p> <p>๓. ค่าพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท) <p>๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓,๕๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ถัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๒,๔๐๐บาท</p>
๓.๒ : ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ	๓๔๒,๔๐๐.-	<p>การเดินทางไปราชการของผู้ช่วยงานด้านตรวจการ (ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล) ในการบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับหน่วยในสังกัดส่วนภูมิภาค โดยเดินทางจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ คน และไม่เกิน ๕ วัน ดังนี้</p> <p>๑. ค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๒๔๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน)</p> <p>๒. ค่าที่พักคืนละ ๘๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๕ วัน)</p> <p>๓. ค่าพาหนะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่ารถแท็กซี่ ถัวเฉลี่ย ๕๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๕๐๐ บาท) - ค่าเรือ ไป-กลับ ถัวเฉลี่ย ๓๐๐บาท/คน/ครั้ง เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๓๐ คน x ๓๐๐ บาท)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ๔ คัน/ครั้ง ตัวเฉลี่ยคันละ ๓,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓,๕๐๐ บาท) - ค่าทางด่วน รถ ๔ คัน/ครั้ง ตัวเฉลี่ย ๓๐๐ บาท/คัน/ครั้ง เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท (๒ ครั้ง x ๔ คัน x ๓๐๐ บาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๔๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน	๖๘๔,๘๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับ จัดสรร	๑๕,๙๔๔,๒๐๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๐) โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สปร.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๐)	โครงการ ดำเนินงาน ศูนย์บริหาร จัดการเดินรถ ระบบ GPS ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับ ความปลอดภัย ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สปร.) ๕๒,๘๖๔,๗๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	<p>ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ เพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน มีรายละเอียด ดังนี้ - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๔ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๕ คน</p>	<p>ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่ กำหนด - มีรายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ ประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพ ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางถนน (Big Data) ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพและบรรลุ เป้าหมาย</p>	<p>ความเห็นคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ คณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๓. ให้รวบรวม ข้อมูลสถิติการกระทำ ผิดของรถที่ใช้ความเร็ว เกินกำหนดโดยเฉลี่ย ต่อคัน ๒. ให้พิจารณาเพิ่ม กระบวนการออกใบสั่ง เพื่อให้มีความรวดเร็ว ยิ่งขึ้น</p>	๓.๓.๑.๓ (๑๐)
		<p>ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมา บริการรายบุคคลวุฒิ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์ บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงาน รณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ ทางถนนและปฏิบัติงานอื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน ส่วนภูมิภาค - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน</p>	<p>ด้านปริมาณ : - จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่ กำหนด - มี รายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ ประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>ด้านคุณภาพ : - การยกระดับคุณภาพ ข้อมูลด้านความปลอดภัย ทางถนน (Big Data) ให้มี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - การปฏิบัติงานที่ได้รับ มอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพและบรรลุ เป้าหมาย</p>		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๓ : ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการของข้าราชการ และพนักงานราชการ เพื่อ กำกับ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติ ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการ ระบบ GPS การกำกับ ดูแล ระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัย ทางถนน	ด้านปริมาณ : - รายงานข้อมูลการ ปฏิบัติงานด้านวิชาการ เกี่ยวกับระบบ GPS ด้านคุณภาพ : - การปฏิบัติตามภารกิจของ ศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประ สิทธิภาพบรรลุเป้าหมายที่ กำหนด		
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับ จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัด การดำเนินงาน ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพ ของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรมและ เห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับ ดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๐) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรับจัดสรร ๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน มีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - วุฒิ ปวช. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๑๒ คน - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๔ คน - วุฒิ ป.ตรี จำนวน ๑๕ คน 		
<p>๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงานที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)</p>	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	<p>ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๕ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานขนส่ง (๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๔,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท
<p>๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด</p>	๗๖๓,๐๘๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓๐ วัน วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท

/๒. ค่าจ้างเหมา...

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)</p> <p>๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/สัปดาห์ โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน 	<p>๓,๕๑๕,๗๖๐.-</p> <p>๕๖๘,๐๐๐.-</p>	<p>ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๒๔ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓,๑๓๕,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ (๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๕,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท)
<p>๓. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า ประจำ สขพ. ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่งลักษณะงาน ที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ)</p> <p>๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกิน ระยะเวลาที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/ สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน 	<p>๑,๗๓๙,๕๒๐.-</p> <p>๔๘๔,๐๐๐.-</p>	<p>ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล จำนวน ๑๒ คน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๖,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุด ๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง ๆ ละ ๑ คน (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๕๑,๒๐๐ บาท
รวม	๑๐,๑๓๕,๘๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัดๆ ละ ๓ คน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย - วุฒิ ปวส. หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จำนวน ๒๒๘ คน		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า จังหวัด ๗๖ จังหวัด จังหวัดละ ๓ คน (คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๓ คน รวมจำนวน ๒๒๘ คน - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๓ คน ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙,๑๙๖,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุด ๆ ละ ๓ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ วันละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุด ๆ ละ ๓ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๒,๘๗๒,๘๐๐ บาท
รวม	๔๒,๒๔๖,๘๘๐.-	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๒๐,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๓๐ คน (๓๐ คน x ๓๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ *ที่ไม่ใช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐.-	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วัน วันละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท
รวม	๔๘๒,๐๘๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๘๖๔,๙๖๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๑) โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทาง
ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนก.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๑)	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนก.) ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด	ด้านปริมาณ : - จำนวนรถโดยสารพร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ด้านคุณภาพ : - พฤติกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำจุด Checking Point มีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้เพิ่มค่าประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรไปสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินต่อไป	๓.๑.๑.๑ (๑๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น

๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย

๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงาน

๔. เนื่องจากการออกตรวจราชการของคณะทำงานพบว่าเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจตามภารกิจมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ จึงเห็นควรให้พิจารณาเกี่ยวกับสวัสดิการ หรือการจัดทำประกันชีวิตให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจและจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย ก่อนนำเสนอขออนุมัติจัดสรรเงินเพิ่มเติมต่อไป

๕. ให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก พิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรายงานผลและประเมินประสิทธิภาพของโครงการ เพื่อแสดงให้เห็นผลลัพธ์ (Outcome) ของการดำเนินโครงการ และสามารถกำหนดตัวชี้วัดได้อย่างเป็นรูปธรรม และเห็นผลชัดเจนมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดจ้างลูกจ้าง วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน ๑๕๐ คน เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด		
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๙๐๐,๐๐๐.-	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๕๖ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลาเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๑๒๗,๕๐๐.-	<p>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่นเกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๕๖ วัน เป็นเงิน ๒,๕๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๕๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๙๓๗,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๒๕) <p>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๒๕) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปด.) แบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่นเกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๕๖ วัน เป็นเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๕๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๒๕)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๑,๙๓๒,๕๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) - ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐.-	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๑ (๑๒) โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก
ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑๒)	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทาง บกทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (สนภ.) ๓๑,๘๖๓,๕๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้าง ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคลเพื่อปฏิบัติ หน้าที่พนักงานขับรถ ให้กับหน่วยงานของ กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค และโรงเรียน การขนส่ง ที่ได้รับจัดสร ยานพาหนะไปแล้ว - <u>ตำแหน่งพนักงาน ขับรถ ๑๙๑ คน</u> วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๒ (ประสบการณ์ในการ ขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)	ด้านปริมาณ : จัดจ้างพนักงานขับรถ ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบ อัตราจ้าง ด้านคุณภาพ : กรมการขนส่งทางบกมี พนักงานขับรถที่มีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถในการ ขับขี้อย่างปลอดภัย (ผ่านการทดสอบขับรถจาก ผู้ว่าจ้าง และมีใบอนุญาต ขับรถถูกต้องตามกฎหมาย)	<u>ความเห็นคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณ กลับกรองฯ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ด้านคุณภาพ ให้สอดคล้องกับ ผลผลิตและกิจกรรม เพื่อให้ เห็นถึงประสิทธิภาพในการ ดำเนินโครงการ ๒. เห็นควรให้ปรับตัวชี้วัด ด้านปริมาณ จากเดิม จัดจ้าง พนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตรา จ้าง เป็น จัดจ้างลูกจ้างเหมา บริการ ตำแหน่งพนักงานขับ รถครบตามจำนวนกรอบ อัตราจ้าง (๑๙๑ คน) ๓. เห็นควรให้กำหนด ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาทุกจังหวัดให้เป็น มาตรฐานเดียวกัน	๓.๑.๑.๑ (๑๒)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา
อนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้มีการพัฒนาทักษะพื้นฐานที่สอดคล้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติของลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลที่ได้รับ
จัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานมากยิ่งขึ้น

๒. ควรประชาสัมพันธ์การรับสมัครงาน เพื่อเปิดโอกาสให้กับผู้ว่างงาน หรือนักศึกษาที่จบใหม่ได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตาม
ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย และการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ กปด. ด้วย

๓. ในการขอรับจัดสรรเงิน ผู้ขอรับจัดสรรควรมีการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อประกอบการกำหนดเป็นตัวชี้วัด
การดำเนินงาน

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
<p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปสอตถภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๓๑,๘๖๓,๔๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่พนักงานขับรถให้กับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และโรงเรียนการขนส่ง ที่ได้รับจัดสรรยานพาหนะไปแล้ว</p> <p>- ตำแหน่งพนักงานขับรถ ๑๙๓ คน วุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)</p>		
๑. ตำแหน่งพนักงานขับรถ	๒๔,๐๖๖,๐๐๐	<p>- วุฒิการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือมัธยมศึกษาปีที่ ๖ (ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี)</p> <p>จำนวน ๑๙๓ คน ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน</p> <p>ระยะเวลา ๑๒ เดือน</p> <p>เป็นเงิน ๒๔,๐๖๖,๐๐๐ บาท</p> <p>(๑๙๓ X ๑๐,๕๐๐ X ๑๒ = ๒๔,๐๖๖,๐๐๐)</p>
<p>๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินกว่าเวลาที่กำหนด</p> <p>หมายเหตุ :</p> <p>- จังหวัดที่ต้องการเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๗๐ จังหวัด จำนวน ๑๖๑ อัตรา</p> <p>- จังหวัดที่ไม่มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมค่าตอบแทนทำงานล่วงเวลา จำนวน ๑๑ จังหวัด จำนวน ๓๐ อัตรา</p>	๗,๗๙๗,๔๐๐	<p>- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ถ้าน้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ผู้รับจ้างจะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มในอัตรา ชั่วโมงละ ๖๐ บาท)</p> <p>- จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๔,๗๓๓,๔๐๐ บาท</p> <p>(๑๖๑ X ๔๒๐ X ๗๐ = ๔,๗๓๓,๔๐๐)</p> <p>- จำนวน ๓๐ คน อัตราปกติวันละ ๔๒๐ บาท รวม ๕๐ วัน เป็นเงิน ๖๓๐,๐๐๐ บาท</p> <p>(๓๐ X ๕๐ X ๔๒๐ = ๖๓๐,๐๐๐)</p> <p>- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน)</p> <p>- จำนวน ๑๖๑ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๗๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท</p> <p>(๑๖๑ X ๒๐๐ X ๗๐ = ๒,๒๕๔,๐๐๐)</p> <p>- จำนวน ๓๐ คน ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท รวม ๓๐ วัน เป็นเงิน ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท</p> <p>(๓๐ X ๒๐๐ X ๓๐ = ๑,๘๐๐,๐๐๐)</p>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑,๘๖๓,๔๐๐	

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ กลุ่มยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๑) โครงการจัดการรถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการจัดการรถตู้ สำหรับดำเนิน กิจกรรมทางด้าน ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน (สนภ.) ๑๐๒,๕๖๕,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๕ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : จัดเช่ารถยนต์นั่ง ส่วนบุคคลเกิน เจ็ดคน แต่ไม่เกิน สิบสองคน(รย.๒) รถตู้โดยสาร เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๖๔ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) สำหรับการ ตรวจสอบ อุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และ การดำเนิน กิจกรรมความ ปลอดภัยทางถนน	ด้านปริมาณ : สขจ. ๖๔ จังหวัด สขพ. ๑ - ๕ มีรถตู้สำหรับดำเนินกิจกรรมด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และตรวจสอบสาเหตุการเกิด อุบัติเหตุ ด้านคุณภาพ : สขจ. ๖๔ จังหวัด สขพ. ๑ - ๕ ออกปฏิบัติการกิจตั้งจุดตรวจสอบรถ ผู้ขับรถ/ตรวจจับความเร็ว/ตรวจ เยี่ยมสถานประกอบการขนส่ง/ออก ปฏิบัติงานรณรงค์ช่วงเทศกาล/ออก ปฏิบัติการกิจกรรมรณรงค์ร่วมกับภาคี เครือข่ายด้านความปลอดภัย กิจกรรมด้านความปลอดภัยอื่น ๆ โดยให้ปฏิบัติการกิจดังกล่าวข้างต้น ไม่น้อยกว่าเดือนละ ๔ ครั้ง	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณากลับกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว - ไม่มีความเห็น -	๓.๑.๑.๒ (๑)
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๑๐๒,๕๖๕,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๖๙ คัน ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) สำหรับการตรวจสอบอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ และการดำเนินกิจกรรมความปลอดภัยทางถนน		
- ค่าใช้จ่ายในการจัดเช่ารถตู้ จำนวน ๖๙ คัน	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	- <u>เช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) รถตู้โดยสาร เครื่องยนต์ดีเซล</u> ให้กับ สขพ. ๑ - ๕ และสขจ. ๖๗ แห่งๆละ ๑ คัน รวมจำนวน ๖๙ คัน ในอัตราค่าเช่าเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาท ระยะเวลา ๖๐ เดือน (๕ ปี) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท (๖๙ x ๒๔,๗๕๐ x ๖๐ = ๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๐๒,๔๖๕,๐๐๐	

/วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒)....

วาระที่ ๓.๑.๑.๒ (๒) โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกึ่งในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณาคลังกองฯ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติการกึ่งในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (สนภ.) ๗,๗๗๖,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๔ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกึ่งในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติการกึ่งด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน/แห่ง ด้านคุณภาพ : สามารถใช้รถเพื่อปฏิบัติการกึ่งด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นประจำทุกเดือน	คณะทำงานพิจารณากลั๊งกองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว ไม่มีความเห็น	๓.๑.๑.๒ (๒)
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ในวงเงิน ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>					

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๗,๗๗๖,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สาขา และโรงเรียนการขนส่งจังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ เพชรบูรณ์ รวมทั้งสิ้น ๑๙๘ แห่ง เพื่อปฏิบัติการกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>		
สนับสนุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ แห่ง	๗,๗๗๖,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑๙๘ แห่ง - สขท.๓-๕ จำนวน ๕ แห่งๆละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (๕ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๓๐๐,๐๐๐) - สขจ.๗๖ แห่งๆละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔,๕๖๐,๐๐๐ บาท (๗๖ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๔,๕๖๐,๐๐๐) - สขช.๓๓๔ แห่งๆละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๒,๓๓๖,๐๐๐ บาท (๓๓๔ x ๒,๐๐๐ x ๑๒ = ๒,๓๓๖,๐๐๐) - โรงเรียนการขนส่ง จังหวัดชลบุรี ชัยภูมิ และเพชรบูรณ์ รวม ๓ แห่ง แห่งละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๕,๐๐๐ x ๑๒ = ๑๘๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗,๗๗๖,๐๐๐	

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ กลุ่มบำรุงรักษาอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (๔ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๑) โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศ
เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการ บำรุงรักษา ซ่อมแซมระบบ ตรวจสอบสภาพรถ ทั่วประเทศ เพื่อรักษา มาตรฐานการตรวจ สภาพรถ (สนว.) ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๑๖ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ระบบตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรม ยานยนต์ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดและ สำนักงานขนส่งจังหวัด สาขา จำนวน ๓๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้ งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ผลการ ตรวจมีความถูกต้อง เที่ยงตรง ตามมาตรฐาน ความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของ หน่วยงาน จำนวน ๒๐๒ ระบบ ได้รับการ บำรุงรักษา และซ่อมแซม ปรับตั้งความเที่ยงตรง ครบทุกแห่งภายใน ระยะเวลาที่กำหนด ด้านคุณภาพ : ระบบตรวจสอบสภาพรถของ หน่วยงาน ใช้งานได้อย่าง สมบูรณ์มีประสิทธิภาพ และมาตรฐานความ เที่ยงตรง สามารถ ตรวจสอบความปลอดภัย ของตัวรถและ เครื่อง อุปกรณ์ส่วนควบ ช่วยให้ รถที่ผ่านการตรวจสอบมี ความปลอดภัยในการทำงาน	ความเห็นคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง ไม่มี	๓.๑.๑.๓ (๑)

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ
เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ

คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่า
อุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้
๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับ
ดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๒๙,๑๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : ระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผลการตรวจมีความถูกต้องเที่ยงตรง ตามมาตรฐานความปลอดภัย (ค่าจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๑๘๗ หน่วยงาน รวมระบบตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๐๒ ระบบ)</p>		
๑. สขช. ๑๑๒ หน่วยงาน จำนวน ๑๑๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๓,๒๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขช. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑๑๒ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท)
๒. สขจ. ๗๐ หน่วยงาน จำนวน ๗๒ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๔,๔๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขจ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๗๒ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท)
๓. สขพ. ๑ - ๓ และ สขพ. ๕ ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑๔ ระบบ (๔ งวดงาน)	๒,๕๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สขพ. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๑๔ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สนว. ๑ หน่วยงาน จำนวน ๓ ระบบ (๔ งวดงาน)	๖๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท (๓ x ๒๐๐,๐๐๐ = ๖๐๐,๐๐๐ บาท)
๕. สนว. จำนวน ๑ ระบบ (๔ งวดงาน)	๑๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมา MA สนว. ระบบละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (๑ x ๑๐๐,๐๐๐ = ๑๐๐,๐๐๐ บาท) (ระบบตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์)
รวม	๒๙,๑๐๐,๐๐๐	

/วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒)...

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๒) โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค ๒ แห่ง (สนว.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงาน พิจารณาถ้อยแถลง	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๒ แห่ง (สนว.) ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บ. ระยะเวลา ๑๐ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : เครื่องทดสอบการทรงตัว ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๒ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะเพิ่มเติมในอนาคต	ด้านปริมาณ : เครื่องทดสอบการทรงตัว ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๒ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะเพิ่มเติมเพิ่มเติมในอนาคต ด้านคุณภาพ : - รถที่เข้ารับการทดสอบการทรงตัวรถโดยสารมีผลการตรวจที่ถูกต้อง เทียงตรง เป็นไปตามมาตรฐานสากล - รถที่ผ่านการทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร มีสมรรถนะด้านการทรงตัวให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลทุกคัน	ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรสำรวจรายละเอียดและประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวรถโดยสารในแต่ละแห่ง เพื่อปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดค่าใช้จ่ายให้ครบถ้วนถูกต้องตามความเป็นจริง	๓.๑.๑.๓ (๒)
<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>					

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๒) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ขอรับจัดสรร ๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เครื่องทดสอบการทรงตัว ได้รับการซ่อมแซมและบำรุงรักษาครบถ้วนทั้ง ๖ แห่ง พร้อมสำหรับรองรับการทดสอบรถโดยสารและรถอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจะกำหนดเพิ่มเติมในอนาคต		
๑. การบำรุงรักษาเครื่องทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร	๙,๓๐๐,๐๐๐.-	เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท - งานระบบไฮดรอลิกส์ - งานระบบควบคุม - งานระบบไฟฟ้า - อุปกรณ์ตั้งวิ่งรถ สลิง
๒. การปรับปรุงอาคารทดสอบการทรงตัวของรถโดยสาร	๗,๒๐๐,๐๐๐.-	เครื่องทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท - งานระบบไฟฟ้าอาคาร - งานผนัง หลังคา - งานประตู หน้าต่าง - งานสี
๓. การบำรุงรักษาเครื่องชั่งน้ำหนัก	๓,๐๐๐,๐๐๐.-	เครื่องชั่ง ณ ศูนย์ทดสอบการทรงตัว ๖ แห่ง แห่งละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท - งานปรับปรุงเครื่องชั่ง - งานสอบเทียบ
รวม	๑๙,๕๐๐,๐๐๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๓) โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๓)	โครงการซ่อมบำรุง และเทียบค่าเครื่อง ตรวจจับความเร็ว ด้วยแสงเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๕,๔๘๒,๗๔๓ บาท ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และ สอบเทียบความ ถูกต้องในการ ทำงานของ เครื่องตรวจจับ ความเร็วด้วย แสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานของ กองตรวจการ ขนส่งทางบก และสำนักงาน ขนส่งจังหวัดทั่ว ประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕)	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและอุปกรณ์ ได้รับการตรวจเช็คให้ สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้ อย่างแม่นยำทั้ง ๑๒๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจ จับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะไปใช้งาน อย่างต่อเนื่อง สามารถ บังคับใช้กฎหมายได้ อย่างสัมฤทธิ์ผล โดยมี การรายงานผลการใช้ งานเครื่องตรวจจับ ความเร็วนำเสนอ ผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการบริหารงาน ด้านความปลอดภัย ต่อไปได้	<u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้ ๓. ให้จัดทำผลการดำเนินโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้ ๓.๑ ผลการซ่อมบำรุงและเทียบค่า ๓.๒ ผลการปฏิบัติงานในการใช้ เครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสง เลเซอร์ ที่เจ้าหน้าที่ได้ออกปฏิบัติงาน ๒. ให้จัดทำแผนการดำเนิน โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๒.๑ แผนการซ่อมบำรุงและเทียบค่า ๒.๒ แผนการปฏิบัติงานในการ ใช้เครื่องตรวจวัดความเร็วรถด้วยแสง เลเซอร์ที่เจ้าหน้าที่ได้ออกปฏิบัติงาน ๓. ให้ประเมินความคุ้มค่าของการ ซ่อมบำรุงและเทียบค่าของเครื่อง ตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ <u>ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ</u> คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควร ให้ผู้ขอรับจัดสรรไปประสานการ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับส่วนพัสดุฯ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบของทาง ราชการต่อไป	๓.๑.๑.๓ (๓)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้ ๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>			

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๓) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๕,๔๘๒,๓๔๓ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : ตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๒ ชุด (เทียบค่า ๓๖ ชุด) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p>		
<p>๑. ตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ รุ่น TruCam พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑๒๒ ชุด ราคาค่าบริการ เดือนละ ๔๘,๙๐๐ บาท</p>	๑,๑๘๖,๘๐๐	<p>๑.๑ ตรวจเช็คเครื่องตรวจจับความเร็ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทดสอบการทำงานของระบบตรวจสอบเครื่อง (Self Test) - ทดสอบการแสดงผลของหน้าจอภายในกล้องเสียงเป้าหมาย (Heads up Display (HUD) Integrity Test) - ปรับความแม่นยำของลำแสง (Scope Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของกล้อง (Camera Alignment Test) - ทดสอบความแม่นยำของระยะที่ความเร็วเป็นศูนย์ (Fixed Distance Test) - ทดสอบการทำงานของระบบหน้าจอสัมผัส (Realigning the LCD Touch Screen) - ทดสอบการทำงานร่วมกันของเครื่องมือทั้งระบบ (Systems of Instrument) - ทดสอบการทำงานของระบบการถ่ายภาพกลางคืน (IR Flash Systems) <p>๑.๒ ตรวจเช็คเครื่องคอมพิวเตอร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพภายนอกของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทำความสะอาด - ตรวจสอบ Program การใช้งาน - ทำการ Update software Program การใช้งานต่าง ๆ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของแบตเตอรี่ ว่าสามารถบรรจุไฟและเก็บไฟได้เป็นปกติหรือไม่ <p>๑.๓ ตรวจเช็คเครื่อง portable printer</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็ค ทำความสะอาดทั้งภายนอก และภายใน - ตรวจสอบการทำงานของเครื่อง - ตรวจสอบแบตเตอรี่ของเครื่อง <p>๑.๔ ดูแลรักษา ซ่อมแซม แก๊ซ Program ข้อมูล ที่ได้จากการตรวจจับของสำนักงานขนส่งต่าง ๆ ที่ส่งมาที่ส่วนกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เช็คโปรแกรมและระบบรับส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - แก๊ซปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับการส่งข้อมูล และการจัดเก็บข้อมูล - ให้คำปรึกษาปัญหาด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับ การส่งข้อมูลมายังส่วนกลาง

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. สอบเทียบความถูกต้องแม่นยำในการทำงานของเครื่องตามมาตรฐานสากลของเครื่องจับความเร็วพร้อมออกใบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๒๔๒,๖๗๖	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจจับความเร็ว (๖,๗๔๑ บาท/ครั้ง/เครื่อง x ๓๖ เครื่อง = ๒๔๒,๖๗๖ บาท) โดยนำเครื่องกลับมาทำการสอบเทียบที่ศูนย์สอบเทียบของบริษัทฯ และนำส่งกลับไปยังจุดรับเครื่อง (๑ ครั้ง/เครื่อง)
๓. อะไหล่สำหรับซ่อมแซมแก้ไขกรณีเครื่องชำรุดต้องมีการเปลี่ยนอะไหล่ จำนวน ๗ รายการ (เหมาบริการ โดยคิดค่าบริการที่ ๑๕% ของราคาสลัด)	๔,๐๕๓,๒๖๗	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนไขของการซ่อมแซมมีดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - หน้าจอ LCD ราคาต่อหน่วย ๒,๕๖๘ บาท (ราคาสลัด ๓๗,๑๒๐ บาท) ๒,๕๖๘ x ๑๒๒ = ๓๑๓,๒๙๖ บาท - ชุดเกอียง แบบ Manual ราคาต่อหน่วย ๖๔๒ บาท (ราคาสลัด ๔,๒๘๐ บาท) ๖๔๒ x ๑๒๒ = ๗๘,๓๒๔ บาท - ฟิลเตอร์ถ่ายภาพกลางวัน ราคาต่อหน่วย ๑,๒๘๔ บาท (ราคาสลัด ๘,๕๖๐ บาท) ๑,๒๘๔ x ๑๒๒ = ๑๕๖,๖๔๘ - บอร์ดอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๑๙,๒๖๐ บาท (ราคาสลัด ๑๒๘,๔๐๐ บาท) ๑๙,๒๖๐ x ๑๒๒ = ๒,๓๔๙,๓๒๐ - หลอด Truflash flashbulb ราคาต่อหน่วย ๒,๘๘๙ บาท (ราคาสลัด ๑๙,๒๖๐ บาท) ๒,๘๘๙ x ๑๒๒ = ๓๕๒,๔๕๘ - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องตรวจจับความเร็ว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๐๗.๕๐ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาสลัดก้อนละ ๑๖,๐๕๐ บาท) ๔,๘๑๕ x ๑๒๒ = ๕๘๗,๔๓๐ บาท - แบตเตอรี่สำหรับเครื่องถ่ายภาพกลางคืน ราคาต่อหน่วย ๘๘๒.๗๕ บาท จำนวน ๒ ก้อน (ราคาสลัดก้อนละ ๕,๘๘๕ บาท) ๑,๗๖๕.๕๐ x ๑๒๒ = ๒๑๕,๓๙๓ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕,๔๘๖,๗๔๓.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๓ (๔) โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๔)	โครงการบังคับใช้ กฎหมายเพื่อแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (กตส.) ๖,๓๑๔,๐๒๐ บาท ระยะเวลา ๑๘ เดือน โครงการเดิม	ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้ง จุดตรวจกวาดชั้น จับกุมรถโดยสาร และรถบรรทุก ไม่ให้ปล่อยควันดำ เกินกว่าค่ามาตรฐาน ที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และ สอบเทียบความ ถูกต้องในการ ทำงานของ เครื่องตรวจ ตรวจวัดควันดำ ระบบความทึบ แสง แบบไหลผ่าน บางส่วน พร้อม อุปกรณ์ เพื่อใช้ใน การปฏิบัติงานของ กองตรวจการ ขนส่งทางบกและ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ด้านปริมาณ : - เครื่องตรวจวัด ควันดำระบบความ ทึบแสง แบบไหล ผ่านบางส่วน และ อุปกรณ์ได้รับการ ตรวจเช็คให้สามารถ ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ สามารถวัดผลได้อย่าง แม่นยำทั้ง ๙๒ ชุด ด้านคุณภาพ : - มีการนำเครื่องตรวจ วัดควันดำระบบความ ทึบแสงแบบไหลผ่าน บางส่วน ไปใช้งาน อย่างต่อเนื่อง สามารถบังคับใช้ กฎหมายได้อย่าง สัมฤทธิ์ผล โดยมีการ รายงานผลการใช้งาน เครื่องตรวจวัดควัน ดำระบบความทึบ แสงแบบไหลผ่าน บางส่วน นำเสนอ ผู้บริหารทุกเดือน เพื่อใช้เป็นแนวทาง ในการบริหารงาน ด้านความปลอดภัย ต่อไปได้	ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วมี ความเห็น ดังนี้ ๑. ให้จัดทำผลการดำเนินโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้ ๑.๑ ผลการซ่อมบำรุงและ เทียบค่า ๑.๒ ผลการปฏิบัติงานในการใช้ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบ แสง แบบไหลผ่านบางส่วนที่เจ้าหน้าที่ ได้ออกปฏิบัติงาน ๒. ให้จัดทำแผนการดำเนิน โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๒.๑ แผนการซ่อมบำรุงและ เทียบค่า ๒.๒ แผนการปฏิบัติงานในการใช้ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน และเครื่องตรวจ จับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์ ที่เจ้าหน้าที่ได้ออกปฏิบัติงาน ๓. ให้ประเมินความคุ้มค่าของการ ซ่อมบำรุงและเทียบค่าของเครื่อง ตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน ความเห็นคณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ คณะทำงานพิจารณา กลั่นกรองฯ ครั้งที่ ๙/๒๕๖๔ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ ผู้ขอรับจัดสรรไปประสานการดำเนินการ จัดซื้อ จัดจ้างกับส่วนพัสดุฯ เพื่อให้ สอดคล้องกับระเบียบของทางราชการต่อไป	๓.๑.๑.๓ (๔)

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		มติที่ประชุมคณะทำงานพิจารณา กลับกรองฯ	เอกสาร แนบมาที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <p>๑. ให้พิจารณาใช้หน่วยงานของรัฐที่มีความน่าเชื่อถือ และมีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาซ่อมแซม และเทียบค่าอุปกรณ์ก่อนเป็นอันดับแรก และให้ใช้หน่วยงานภาคเอกชนในกรณีที่ไม่มีหน่วยงานของรัฐที่สามารถดำเนินโครงการดังกล่าวได้</p> <p>๒. ในการพิจารณาจัดทำ TOR ให้กำหนดเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องมือไว้ใน TOR ตั้งแต่แรกด้วย</p> <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>			

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

(๔) กองตรวจการขนส่งทางบก ขอรับจัดสรร ๒,๓๑๙,๐๒๐ บาท		
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
<p>ผลผลิต : ออกปฏิบัติการตั้งจุดตรวจกวดขันจับกุมรถโดยสารและรถบรรทุกไม่ให้ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบ ตรวจเช็ค และสอบเทียบความถูกต้องในการทำงานของเครื่องตรวจตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน พร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จำนวน ๙๒ ชุด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p>		
๑. บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ยี่ห้อ Wager รุ่น WPF RF จำนวน ๙๒ ชุด	๒๗๖,๐๐๐.-	ให้บริการตรวจเช็ค ซ่อมบำรุง แก้ไขอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดระยะสัญญาการบริการ ดังนี้ ๑) บริการตรวจเช็คชุดควบคุม (Hand Controller) ๒) การบริการตรวจเช็คชุดหัววัด (Sensor Head) ๓) การบริการตรวจเช็คเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) (๓,๐๐๐ บาท x ๙๒ ชุด = ๒๗๖,๐๐๐ บาท)
๒. การบริการ สอบเทียบ เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) พร้อมออไบรายงานผลการสอบเทียบ/ปรับเทียบ (Calibration)	๔๖๐,๐๐๐.-	เป็นค่าดำเนินการสอบเทียบเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) (๕,๐๐๐ บาท ราคารวมภาษี ๗ % ต่อครั้ง x ๙๒ ชุด = ๔๖๐,๐๐๐ บาท)
๓. การซ่อมบำรุงรักษากรณีเครื่องชำรุดเปลี่ยนซ่อม (ประมาณการค่าอะไหล่สำหรับซ่อมแซม คิดจาก ๑๐% ของราคาอะไหล่จริงตามราคาตลาด)	๕,๕๘๓,๐๒๐.-	รายการอะไหล่ที่อยู่ในเงื่อนใจของการซ่อมแซม มีดังต่อไปนี้ ๑. ชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๑๐,๘๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐๘,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒. แบตเตอรี่สำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๓. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๔. ปุ่มกดสำหรับชุดควบคุม (Hand Controller) ราคาต่อหน่วย ๕๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕,๔๐๐ บาท/ชุด) ๕. ชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๒๔,๐๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒๔๐,๐๐๐ บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๖. แบตเตอรี่สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๗. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๘. หัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐ บาท/ชุด) ๙. หัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๕,๔๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๕๔,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๐. สายต่อหัววัด Tx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐ บาท/ชุด) ๑๑. สายต่อหัววัด Rx สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑,๐๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๐,๒๐๐ บาท/ชุด) ๑๒. หลี้ออกชุดหัววัด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๑๘ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘๐ บาท/ชุด) ๑๓. ช่องวัดแสง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๔. ปุ่มกด สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐ บาท/ชุด) ๑๕. ท่อต่อแบบตรง สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๖. ท่อต่อแบบโค้งสำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๗. ท่อต่อแบบ Flex สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๔๘๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๘๐๐ บาท/ชุด) ๑๘. กล้อง ABS สำหรับชุดหัววัด (Sensor Head) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๑๙. เครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๐. แบตเตอรี่ สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๖๐๐ บาท/ชุด) ๒๑. อุปกรณ์ประจุไฟสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๔๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๔,๒๐๐ บาท/ชุด) ๒๒. กระดาษ Thermal สำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๕๕ บาท/ ๑๒ ม้วน (ราคาตลาด ๕๕๐ บาท/๑๒ ม้วน) ๒๓. ฝาครอบสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๒๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐ บาท/ชุด)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๒๔. แกนสวมกระดาษสำหรับเครื่องพิมพ์ผลแบบไร้สาย (Wireless Printer) ราคาต่อหน่วย ๓๖ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓๖๐ บาท/ชุด) ๒๕. กระจาบบรรจุเครื่องมือ ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐.๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๒,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๖. ด้ามจับยาวพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๒๔๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๒,๔๐๐ บาท/ชุด) ๒๗. ด้ามจับสั้นพร้อมตัวจับยึด ราคาต่อหน่วย ๑๒๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑,๒๐๐ บาท/ชุด) ๒๘. แผ่นประกบด้ามจับ ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๓,๐๐๐ บาท/ชุด) ๒๙. กระจกสอบเทียบพร้อมใบรับรอง ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท/ชุด (ราคาตลาด ๑๘,๐๐๐ บาท/ชุด)
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร	๖,๓๑๙,๐๒๐.-	

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ กลุ่มบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์เทคโนโลยี และอินเทอร์เน็ต (๒ กลุ่มโครงการ)

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๑) โครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่
(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงิน ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท)

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนด้านความปลอดภัยด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้นำโครงการดังกล่าวขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว จำนวนเงิน ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน ระหว่าง ๑ ต.ค. ๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๖๕)

ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๗/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบที่จะดำเนินการบำรุงรักษา
๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต
๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น
- ๔.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง

บัดนี้ ผู้ขอรับได้จัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะกรรมการพิจารณากลับกรองฯ เรียบร้อยแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบการดำเนินโครงการ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผลหรืออุปกรณ์สำหรับการทดสอบชิปรถภาคทฤษฎี ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๒,๙๑๙,๙๖๐	๓๓๐,๐๐๐	-๒,๕๘๙,๙๖๐	ขอรับจัดสรรลดลงเนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษาระบบทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๐ แห่ง - ปี ๒๕๖๕ บำรุงรักษาระบบของสขพ. ๕ เพียงแห่งเดียว
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วประเทศ (๑๕๘๔ และปรับทั่วประเทศ) - บำรุงรักษา ๒ ระบบพร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	๑,๓๕๐,๐๐๐	๑,๓๕๐,๐๐๐	-	- คงเดิม

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (O)	๓,๔๕๙,๐๐๐	๙,๓๖๑,๒๐๐	๕,๙๐๒,๒๐๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อมอุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๒ เดือน - ปี ๒๕๖๕ บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์พร้อมอุปกรณ์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๒ เดือน และเพิ่มเติมของสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ อีกจำนวน ๔ เดือน
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	-	- คงเดิม
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๓,๓๓๐	๔๙๓,๓๓๐	-	- คงเดิม
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๓,๔๔๐,๒๓๐	๓,๔๔๐,๒๓๐	-	- คงเดิม

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	๒,๔๗๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๕๐๖,๐๐๐	๖,๕๐๖,๐๐๐	-	- คงเดิม
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	๙๒๒,๓๐๐	-	- คงเดิม
๑๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	๙๐๙,๐๐๐	-	- คงเดิม
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุมกำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	๙๕๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๑๒	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	-	๙๖๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปร. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ใน การดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับขี่รถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับขี่รถ ภายใต้แผนทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver)	๑๖,๔๗๒,๒๘๐	๒๔,๗๐๘,๔๒๐	๘,๒๓๖,๑๔๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษา ๘ เดือน - ปี ๖๕ บำรุงรักษา ๑๒ เดือน เฉลี่ยเดือนละ ๒,๐๕๙,๐๓๕ บาท
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	๙๓๓,๐๐๐	-	- คงเดิม
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๓,๘๘๘,๘๐๐	๓,๘๘๘,๘๐๐	-	- คงเดิม
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	-	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปด. ครั้งแรกเนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	-	๑,๙๕๘,๑๐๐	๑,๙๕๘,๑๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปด. ครั้งแรกเนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	๒,๒๒๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๓,๕๖๐	๒,๖๗๓,๕๖๐	-	- คงเดิม
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๓,๔๗๓,๙๐๐	๓,๔๗๓,๙๐๐	-	- คงเดิม
๒๑	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (- ส่วนกลาง จำนวน ๘๘๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง)	๕,๕๘๐,๐๐๐	๘,๓๗๐,๐๐๐	๒,๗๙๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรเพิ่มขึ้นเนื่องจาก - ปี ๒๕๖๔ บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน ๒,๒๒๓ เครื่อง - ปี ๒๕๖๕ บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน ๓,๖๔๓ เครื่อง เพิ่มขึ้น ๑,๔๒๐ เครื่อง เนื่องจากหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้าง
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	-	๖,๕๕๔,๔๐๐	๖,๕๕๔,๔๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
	รวม	๘๙,๕๐๖,๘๖๐	๑๒๕,๓๑๔,๘๕๐	๓๕,๘๐๗,๙๘๐	

โดยงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอรับจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
๑	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคฤดูร้อนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	๓๓๐,๐๐๐
๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	๑,๓๕๐,๐๐๐
๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (Q)	๙,๓๖๑,๒๐๐
๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)	๒๒,๓๙๑,๗๐๐
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๓,๔๔๐,๒๓๐
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐
๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐
๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐
๑๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
๑๑	บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐
๑๒	บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐
๑๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและค่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐
๑๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐
๑๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D๔S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๓,๘๘๘,๘๐๐
๑๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลาง และสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐
๑๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐
๑๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐
๑๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐
๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐
๒๑	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง จำนวน ๘๑๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง)	๘,๓๗๐,๐๐๐
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	๖๐๐,๐๐๐
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของกรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	๖,๕๕๔,๔๐๐
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐
รวม		๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีผลผลิตและตัวชี้วัด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๑)	โครงการสนับสนุน ด้านความปลอดภัย ด้วยเทคโนโลยี ทุกด้านทุกพื้นที่ (ศทส.) ๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผล พร้อมอุปกรณ์สำหรับการ ทดสอบขับรถภาคทฤษฎี ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อม อุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถ ภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก	-	๓.๑.๑๔ (๑)
		ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ของระบบการคุ้มครอง ผู้โดยสารและการบังคับใช้ กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย) - บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ การคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้ กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่ว ไทย) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้า รับการอบรมและทดสอบ ใบอนุญาต (Q)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับ ระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบ ใบอนุญาต (Q) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความถี่ของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน (- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบและระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ)</p>	<p>ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		
		<p>ผลผลิตที่ ๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		
		<p>ผลผลิตที่ ๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)</p>	<p>ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (TDSC) ตามข้อกำหนดใน TOR</p>		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของฝ่ายเลขานุการ	เอกสารแนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวารสาร
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
			<p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก 		
		<p>ผลผลิตที่ ๑๐ :</p> <p>บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (WWW.dlt.go.th)</p>	<p>ด้านปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th) ตามข้อกำหนดใน TOR <p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก 		
		<p>ผลผลิตที่ ๑๑ :</p> <p>บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)</p>	<p>ด้านปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) ตามข้อกำหนดใน TOR <p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก 		
		<p>ผลผลิตที่ ๑๒ :</p> <p>บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)</p>	<p>ด้านปริมาณ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) ตามข้อกำหนดใน TOR <p>ด้านคุณภาพ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรรมการขนส่งทางบก 		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความถี่ของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ตั้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาต ขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์ สำหรับดำเนินโครงการ ยกระดับกระบวนการออกและ ต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้ แนวทางการยกระดับ มาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตั้ ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถ อัตโนมัติและอุปกรณ์สำหรับดำเนิน โครงการยกระดับกระบวนการออก และต่อใบอนุญาตเพื่อ ยกระดับ คุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ตามโครงการศึกษา และจัดทำระบบการกำกับดูแล และยานพาหนะข้ามพรมแดน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ ตาม ข้อกำหนดใน TOR	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่อง คอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการ ศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแล ยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริม การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจ ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐาน ด้านความปลอดภัย	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อ มาตรฐานด้านความปลอดภัย ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความถี่ของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบมา
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p>	<p>ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลางและศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		
		<p>ผลผลิตที่ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย</p>	<p>ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		
		<p>ผลผลิตที่ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p>	<p>ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ ของศูนย์ GPS ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของศูนย์GPS ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตาม ข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุน การ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางบก ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค - ส่วนกลาง จำนวน ๘๙๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๓๕๐ เครื่อง	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ สนับสนุน การปฏิบัติ งานของ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ทั้ง ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนา ความรู้สารสนเทศด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่ง ทางบก	ด้านปริมาณ : - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้าน ความปลอดภัย ของกรมการขนส่ง ทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข อุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุน การปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จัดหาบริการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๒๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข เครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จัดหาบริการบำรุงรักษาและ ซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการ สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถ วิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความ ปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของเอกสาร ฝ่ายเลขานุการ
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด	
		<p>จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา</p> <p>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานของระบบงานที่จะดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อประกอบการพิจารณาความคุ้มค่า และจำแนกเป็นกลุ่มระบบที่ใช้งานทั่วประเทศ หรือใช้งานเฉพาะหน่วย ๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต ๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น ๔. ในการกำหนดราคากลาง ให้พิจารณาให้เหมาะสม และเป็นไปตามระเบียบพัสดุ ๕.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง <p>มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p>		

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)			
- บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) สขพ. ๕	๓๓๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒๘ เครื่อง และระบบซอฟต์แวร์ ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑)	
รวม	๓๓๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๓๕๘๔ และปรับทั่วไทย)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๓๕๘๔ และปรับทั่วไทย)	๑,๓๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษา ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒)	
รวม	๑,๓๕๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (O)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (O)	๙,๓๖๑,๒๐๐	- บำรุงรักษา ๗ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ ๒๙๔๔ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๓) $๓,๔๕๙,๐๐๐ / ๑๒ = ๒๘๘,๒๕๐ / ๑$ $๕,๙๐๒,๒๐๐ / ๙ = ๖๕๕๘๐๐ / ๑$	
รวม	๙,๓๖๑,๒๐๐		
ผลผลิตที่ ๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	๒๒,๓๙๑,๗๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบออกใบอนุญาต ๑ ระบบ และระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ๑๑ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔,๓๒๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๔)	
รวม	๒๒,๓๙๑,๗๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๕: บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับ กรมการขนส่งทางบก	๔๙๑,๑๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบเชื่อมโยง ๔ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๕)	
รวม	๔๙๑,๑๓๐		
ผลผลิตที่ ๖: บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๑,๔๔๐,๒๓๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๖)	
รวม	๑,๔๔๐,๒๓๐		
ผลผลิตที่ ๗: บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศ	๒,๔๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๓ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๔๒๕ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๗)	
รวม	๒,๔๗๐,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)	๖,๙๐๖,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๖ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๘)	
รวม	๖,๙๐๖,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบรายงานผลข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร	๙๒๒,๓๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๘ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๙)	
รวม	๙๒๒,๓๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของเว็บไซต์ ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)	๙๐๙,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ ๗ ระบบ - บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๖ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๐)	
รวม	๙๐๙,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๑ : บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)			
- บำรุงรักษาระบบการควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)	๙๕๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบควบคุม กำกับ ดูแลโรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) จำนวน ๙ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๑)	
รวม	๙๕๐,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๒ : โครงการบำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning)			
- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ ด้วยตนเอง (e-learning)	๙๖๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) จำนวน ๑ ระบบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๒)	
รวม	๙๖๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๓ : จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และอุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการ ยกระดับกระบวนการออกและต่อใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)			
- จ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ และ อุปกรณ์สำหรับดำเนินโครงการ ยกระดับกระบวนการออกและต่อ ใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ ขับรถ ภายใต้แนวทางการ ยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver)	๒๔,๗๐๘,๔๒๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตู้ลงทะเบียนระบบ ใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติและอุปกรณ์ สำหรับ ดำเนินโครงการยกระดับกระบวนการออกและต่อ ใบอนุญาตเพื่อยกระดับคุณภาพผู้ขับรถ ภายใต้ แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ประกอบด้วย - ตู้ลงทะเบียนระบบใบอนุญาตขับรถอัตโนมัติ ยี่ห้อ C-MAC รุ่น Kiosk Department of Transportation ๔๙๓ (เครื่อง) - เครื่องคอมพิวเตอร์และโปรแกรม ระบบปฏิบัติการ Window ๑๐ Pro ยี่ห้อ DELL รุ่น Optiplex ๓๐๕๐ AIO CTO ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องอ่านบัตรประชาชนและกรอกข้อมูล ยี่ห้อ HawkEte ThaiD รุ่น TFK๒๗๐๐FB ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องจัดเก็บลายนิ้วมือ ยี่ห้อ ZKTeco รุ่น SLK๒๐R ๓๘๗๒ (เครื่อง) - เครื่องพิมพ์ระบบใช้ความร้อน ยี่ห้อ CODESOFT รุ่น PL-๓๓๐ ๔๐๐ (เครื่อง) - ชุดหูฟัง ยี่ห้อ DELL รุ่น UC๑๕๐ ๒๐๐ (ชุด) - อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ยี่ห้อ Cisco รุ่น SG๒๒๐-๒๖ ๒๗๐ (เครื่อง) - ตู้สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์ ยี่ห้อ FIBRECONNEX รุ่น FXR-๖๐๘๓๖ ๒๐๐ (ตู้) - สายสัญญาณระบบเครือข่าย ยี่ห้อ LINK ชนิด CAT๖ (UTP) ๔๓๖๕ (ชุด) - สายสัญญาณระบบไฟฟ้า ๔๕๖๕ (ชุด) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๓)	
รวม	๒๔,๗๐๘,๔๒๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑๔ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๙๓๓,๐๐๐	(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๔)	
รวม	๙๓๓,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๕ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D&S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย	๑,๘๘๘,๘๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓๔๔ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๕)	
รวม	๑,๘๘๘,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๑๖ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๒,๐๙๗,๑๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบสนับสนุนศูนย์คอมพิวเตอร์ส่วนกลาง และ ศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล (นันทบุรี) ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค(รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๖)	
รวม	๑๒,๐๙๗,๑๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลิตภัณฑ์ ๑๗ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	๑,๙๕๘,๑๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) สำหรับให้บริการหน่วยงานต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๗)	
รวม	๑,๙๕๘,๑๐๐		
ผลิตภัณฑ์ ๑๘ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (MCC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพ (MCC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๒๒๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๖๗ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๘)	
รวม	๒,๒๒๐,๐๐๐		
ผลิตภัณฑ์ ๑๙ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๖๗๑,๕๖๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๓,๔๐๘ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๑๙)	
รวม	๒,๖๗๑,๕๖๐		
ผลิตภัณฑ์ ๒๐ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑,๔๗๑,๙๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์รวมทั้งสิ้น ๕๙๒ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๐)	
รวม	๑,๔๗๑,๙๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒๑ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ ที่ใช้ในการสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกใบอนุญาต ขับรถ ทั้งส่วนกลางและส่วน ภูมิภาค	๘,๓๗๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ - ส่วนกลาง จำนวน ๘๑๓ เครื่อง - ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒,๗๕๐ เครื่อง รวมทั้งสิ้น ๓,๖๘๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๑)	
รวม	๘,๓๗๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๒ : บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้าน ความปลอดภัยของกรรมการขนส่งทางบก			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซม แก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อม อุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนา ความรู้สารสนเทศด้านความ ปลอดภัย ของกรรมการขนส่ง ทางบก	๖๐๐,๐๐๐	- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ รวมทั้งสิ้น ๒๕๓ รายการ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๒)	
รวม	๖๐๐,๐๐๐		
ผลผลิตที่ ๒๓ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- จ้างเหมาบริการ บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข อุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุน การปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค (อุปกรณ์ switch เพื่อเชื่อมต่อการทำงานของ กรรมการขนส่งทางบกและ สขจ. ทั่วประเทศ)	๖,๕๕๔,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข อุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๓)	
รวม	๖,๕๕๔,๔๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๒๔: บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค			
- บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๓,๓๖๐,๐๐๐	- ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) รวมทั้งสิ้น ๕๐๘ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒.๒๔) - ลดลงจากเดิม ๕ เครื่อง เนื่องจากใช้งบประมาณ กทม. ดำเนินการ	
รวม	๑๓,๓๖๐,๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๕,๓๑๔,๘๔๐		

วาระที่ ๓.๑.๑.๔ (๒) โครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลาง
และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง)
(ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงิน ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท)

ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรับจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการดำเนินการต่อเนื่อง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้นำโครงการดังกล่าวขอรับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงได้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว จำนวนเงิน ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน ระหว่าง ๑ ต.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๕)

ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๔/๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการ ดังนี้

1. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานระบบที่จะดำเนินการบำรุงรักษา
2. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่า ในการดำเนินการในแต่ละ

ผลผลิต

บัดนี้ ผู้ขอรับได้จัดสรรได้ดำเนินการตามความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ เรียบร้อยแล้ว โดยสามารถเปรียบเทียบการดำเนินโครงการ ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server)					
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	-	๕,๒๖๒,๕๒๐	๕,๒๖๒,๕๒๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	-	๒,๓๐๔,๔๐๐	๒,๓๐๔,๔๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ครั้งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ในการดำเนินการ

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	๓,๘๕๒,๐๐๐	-	- คงเดิม
๔	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบหัวใจ (e-classroom)	-	๑,๔๔๐,๐๐๐	๑,๔๔๐,๐๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน กปร. ครั้งแรก เนื่องจากระบบหมดระยะเวลาประกันตามสัญญาจ้างและไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
๕	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	๑๑,๐๖๓,๒๕๐	-	- คงเดิม
๖	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินทางระบบ GPS	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	- คงเดิม
๗	จัดหาอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐	๔๙๒,๐๐๐	-	- คงเดิม

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)		เพิ่มขึ้น (+) / ลดลง (-)	หมายเหตุ
		ปี ๖๔	ปี ๖๕		
๘	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐	๔๗๖,๐๐๐	-	- คงเดิม
๙	จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	-	๖๒๗,๓๐๐	๖๒๗,๓๐๐	ขอรับจัดสรรเงิน งบปด. ครั้งแรก เนื่องจากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี 2565 ในการดำเนินการ
	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๖๐๙,๐๐๐	-	-๓,๖๐๙,๐๐๐	ไม่ขอรับจัดสรรเนื่องจากได้ทำการโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) เรียบร้อยแล้ว
	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๓,๕๙๕,๒๐๐	-	- ๓,๕๙๕,๒๐๐	ไม่ขอรับจัดสรรเนื่องจากโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) เรียบร้อยแล้ว
	รวม	๒๔,๕๘๗,๔๕๐	๒๗,๐๑๗,๔๗๐	๒,๔๓๐,๐๒๐	

/โดยปิง...

โดยงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขอรับจัดสรรเงิน ดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต	จำนวนเงิน
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server)		
๑	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐
๒	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๔๐๐
๓	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐
๔	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วยุทธ (e-classroom๒)	๓,๔๔๐,๐๐๐
- จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูล (อินเทอร์เน็ต)		
๕	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๑๑,๐๖๓,๒๕๐
๖	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินทางระบบ GPS	๓,๕๐๐,๐๐๐
๗	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินทางระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙๒,๐๐๐
๘	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	๔๗๖,๐๐๐
๙	จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐
รวม		๒๗,๐๑๗,๔๗๐

/โดยโครงการ...

โดยโครงการมีผลผลิตและตัวชี้วัด ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๒๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
(๒)	โครงการสนับสนุน การบริหารความ ปลอดภัยด้วยระบบ อินเทอร์เน็ตของทั้ง ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ระบบที่ต้องมีการ ดำเนินการต่อเนื่อง) (ศทส.) ๒๗,๐๑๗,๔๗๐ บาท ระยะเวลา ๑๕ เดือน (จ้างเหมาบริการ ๑๒ เดือน) โครงการเดิม	ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับ ระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูล ไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้าย ข้อมูลไปคลาวด์ กลางภาครัฐ (GDCC) ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อ สามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย ด้านความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก	-	๓.๑.๑๔ (๒)
		ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบ ให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อ สนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่อง คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่าย คอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการ ข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงาน ด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้าย ข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อ สามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย ด้านความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความถี่ของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวรรที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		<p>ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ</p>	<p>ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถและสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ ตามข้อกำหนดใน TOR</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		
		<p>ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒)</p>	<p>ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) ตามข้อกำหนด</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		
		<p>ผลผลิตที่ ๕ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ต ของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p>	<p>ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบควบคุมการอบรมและทดสอบทั่วไทย (e-classroom๒) ตามข้อกำหนด</p> <p>ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวางนโยบายด้านความปลอดภัย ของกรมการขนส่งทางบก</p>		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความถี่ของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาร誌
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๖ : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูล การเดินรถระบบ GPS	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fiber) สำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถ ระบบ GPS ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๗ : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับ สนับสนุนการปฏิบัติงานออก หน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการ ปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อ สามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย ด้านความปลอดภัย ของกรมการ ขนส่งทางบก		
		ผลผลิตที่ ๘ : จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสาร ข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่าน เครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวางจรสื่อสารข้อมูล สำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่าย อินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps ตามข้อกำหนดใน TOR ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อสามารถวิเคราะห์ และวาง นโยบายด้านความปลอดภัย ของ กรมการขนส่งทางบก		

ลำดับ	โครงการ	การขอรับจัดสรรปี ๖๕		ความเห็นของ ฝ่ายเลขานุการ	เอกสาร แนบวาระที่
		ผลผลิต	ตัวชี้วัด		
		ผลผลิตที่ ๔ : จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสาร ข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	ด้านปริมาณ : - จ้างเหมาบริการวงจรสื่อสารข้อมูล อินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด ตามข้อกำหนดใน TOR. ด้านคุณภาพ : - รายงานผลให้ผู้บริหาร เพื่อ สามารถวิเคราะห์ และวางนโยบาย ด้านความปลอดภัย ของกรรมกร ขนส่งทางบก		

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ
เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณา

คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. ให้รวบรวมข้อมูลสถิติการใช้งานของระบบงานที่จะดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อประกอบการพิจารณาความคุ้มค่า
และจำเป็นกลุ่มระบบที่ใช้งานทั่วประเทศ หรือใช้งานเฉพาะหน่วย

๒. ให้จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียดการประเมินราคา และประเมินความคุ้มค่าในการดำเนินการในแต่ละผลผลิต

๓. ให้เพิ่มรายละเอียดอุปกรณ์ที่จะดำเนินการบำรุงรักษาในรายการผลผลิต เพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น

๔. ในการกำหนดราคากลาง ให้พิจารณาให้เหมาะสม และเป็นไปตามระเบียบพัสดุ

๕.ให้นำเสนอภาพรวมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและสามารถพิจารณาโครงการได้อย่าง
ครบถ้วน ถูกต้อง

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอ
คณะกรรมการ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

โดยโครงการ...

โดยโครงการมีรายละเอียดประมาณการรายจ่าย ดังนี้

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC)	๕,๒๖๒,๕๒๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud server) สำหรับรองรับระบบเรียนรู้ด้วยตนเอง (e-learning) และโอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๓๓๓,๕๒๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๑๐ เดือน (๒,๘๘๙,๐๐๐)	
รวม	๕,๒๖๒,๕๒๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบก	๒,๓๐๔,๔๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบให้บริการข้อมูลแผนที่ฐานเพื่อสนับสนุนงานด้านภูมิสารสนเทศ และโอนย้ายข้อมูลไปเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๒ เดือน (๒๔๒,๔๐๐) - โอนย้ายข้อมูลไปคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) จำนวน ๒ เดือน (๒,๐๖๒,๐๐๐)	
รวม	๒,๓๐๔,๔๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ			
- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ	๓,๘๕๒,๐๐๐	- จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงผ่านระบบสารสนเทศ จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๓,๘๕๒,๐๐๐		

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๙ : จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด			
- จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด	๖๒๗,๓๐๐	- จ้างเหมาบริการวางจรรยาบรรณข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับระบบ Smart Bus Terminal ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗๙ จุด จำนวน ๑๒ เดือน	
รวม	๖๒๗,๓๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๗,๐๑๗,๕๗๐		

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายจิรุม วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานอนุกรรมการ



(นางสาวอัญญอุติตา จึงประเสริฐชัย)
หัวหน้างานแผนงานโครงการ
ผู้จกรายงานการประชุม



(นายสมพงษ์ มีวทอง)
หัวหน้าสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
อนุกรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม