



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขา อำเภอด่านซ้าย (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๓๗,๑๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขา อำเภอด่านซ้าย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขาอำเภอด่านซ้าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕ ๕	เดือนที่ ๑ - ๒	๒๓๗,๑๐๐
		๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง	๑๐ ๑๐ ๕	- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง		เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ		เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ		เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๒๓๗,๑๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย สาขา อำเภอด่านซ้าย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔๕ วัน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุ	๒๘,๑๐๐	<p>๑. จัดจ้างทำแผ่นเหล็กฐานวงกลมพร้อมเสาพ่นสี (ขาว-แดง) ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ๆ ละ ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท สำหรับใช้ในสนามทดสอบขับรถทดแทนของเดิม ซึ่งชำรุด</p> <p>๒. จัดจ้างทำป้ายเครื่องหมายจราจรทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุดเนื่องจากใช้งานมานานจำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๒,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. จัดจ้างทำป้ายแสดงท่าที่ใช้ในการทดสอบขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวม ๖ ป้าย ๆ ละ ๔๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๔๐๐.- บาท ขนาด ๕๐ x ๔๐ ซม. เพื่อใช้ติดตั้งในสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งชำรุด</p> <p>๔. จัดจ้างทำป้ายสนามทดสอบขับรถทดแทนป้ายเดิมซึ่งใช้งานมานานและชำรุด เป็นป้ายแม่ทูลซีพ่นสี ขนาด ๑๒๐ x ๔๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๗๐๐.- บาท</p>
รวมค่าวัสดุ	๒๘,๑๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๐๙,๐๐๐	<p>๑. จัดซื้อทีวี LED TV แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว เพื่อทดแทนเครื่องเดิมในห้องอบรมจำนวน ๒ ห้อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า(กันแหลม) ซึ่งไม่สามารถเชื่อมต่อกับสื่อการสอนได้ ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๐.- บาท</p> <p>๒. ชุดขาตั้งทีวีแบบเคลื่อนย้ายได้ (มีล้อเลื่อน) รองรับจอทีวี เนื่องจากสภาพห้องอบรมไม่สามารถติดตั้งทีวีที่ผนังได้ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมเพื่อใช้อบรมผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ เนื่องจากไม่มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๐,๒๐๐.- บาท</p> <p>๔. จัดซื้อเครื่องปรับอากาศสำหรับห้องทดสอบ E-exam เพื่อทดแทนเครื่องเดิมที่ชำรุดใช้งานไม่ได้จำนวน ๒ เครื่อง ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู ราคารวมค่าติดตั้งเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงินรวม ๙๔,๐๐๐.- บาท</p>

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๕. จัดซื้อเก้าอี้เหล็กพักคอยแบบ ๓ ที่นั่งมีที่พักแขน เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการนั่งพักรอคอยบริเวณสนามทดสอบขับรถ จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๙,๔๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๐๙,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๒๓๗,๑๐๐	สามแสนสามหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๙,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการอบรมใบอนุญาตขับรถ การทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่ใช้ในห้องอบรม ในสนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม ไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุง จะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง จึงเห็นควรปรับปรุงวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่ใช้ภายในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง เพื่อยกระดับคุณภาพการทดสอบผู้ขับรถให้ มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ประจำปี</p>

งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
<p>วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<p>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :</p> <p>การอบรมและทดสอบขับรถผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบขับรถมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การทดสอบขับรถ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>
--

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)</p>	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑๕๙,๕๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้าง/ ใบสั่งจ้าง ประกอบด้วย - ดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์และ ครุภัณฑ์	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔-๕	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๑๕๙,๕๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้วัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและการทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	๑๗,๕๐๐.-	- กรวยยางจราจร ขนาด ๗๐ – ๗๕ ซม. จำนวน ๕๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐ บาท รวม ๑๗,๕๐๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์เผยแพร่และโฆษณา	๘๑,๐๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ระดับ XGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐.- บาท รวม ๒๙,๗๐๐.- บาท - จอรับภาพโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐.- บาท รวม ๑๕,๓๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๘,๕๐๐.-	- โต๊ะสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐.- บาท - โต๊ะเอนกประสงค์ หน้าโฟมก้ำ สีขาว ขนาด ๔๐ ซม. X ๑๘๐ ซม. X ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๑,๖๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๐๐๐.- บาท รวม ๒๓,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้เอนนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท - ขาตั้งไมโครโฟนแบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๕๐.- บาท รวม ๑,๑๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๙,๘๐๐.-	- ไมโครโฟน (ไม่ลอย) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวม ๕,๐๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕๙,๕๐๐.-	(หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๙๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับซื้ออย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับในปัจจุบันจังหวัดพัทลุงเป็นจังหวัดที่ได้รับความนิยมทางด้านการท่องเที่ยว ทำให้มีปริมาณนักท่องเที่ยวเข้ามาภายในจังหวัดพัทลุงเพิ่มมากขึ้น และจังหวัดพัทลุงมีการกวดขันทางด้านวินยจราจรอย่างเข้มงวด และสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน ได้มีการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้ประชาชนมาขอรับใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ในการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ทั้งการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่ใช้ในห้องอบรม ในสนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับผู้นั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอื่่นงคอยชำรุด โต๊ะและเก้าอื่่นบางส่วนชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อ

ยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่ (Sure Driving Smart Driver) ได้
 ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง จึงเห็นควรจัดหาวัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ใหม่ สำหรับใช้ภายในห้องอบรม
 ใบอนุญาตขับรถ สนามทดสอบขับรถและอาคารที่พักคอยสำหรับนั่งรอทดสอบขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขา
 อำเภอควนขนุน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี
 ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของ
 สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี
 ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และ
 สามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบขับรถผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรม
 และทดสอบขับรถมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การทดสอบขับรถ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้
 ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบน
 ถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๒๕๓,๙๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามใน สัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาจ้าง/ ใบสั่งจ้าง ประกอบด้วย - ดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์และ ครุภัณฑ์	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๓. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔-๕	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๒๕๓,๙๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้วัสดุอุปกรณ์และครุภัณฑ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและการทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๘๔,๐๐๐.-	- ม่านปรับแสง จำนวน ๑๑๒ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท รวม ๘๔,๐๐๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖๙,๙๐๐.-	- โต๊ะเนกประสงค์ (ห้องอบรม) ๔๕x๑๘๐x๗๕ cm จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้เนกประสงค์แบบหนาพิเศษ (ห้องอบรม) จำนวน ๗๐ ตัว ราคา ต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๕๙,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้เอนนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท - ตู้เหล็ก ๒ บานปิด จำนวน ๖ หลัง ราคาต่อหน่วย ๔,๖๐๐.- บาท รวม ๒๗,๖๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๓,๙๐๐.-	(สองแสนห้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๖๐,๙๔๐.- บาท (สี่แสนหกหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยางคobby ขำรุ่ด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยางคobby รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๖๐,๙๔๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐		

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>● ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน 	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๗๒,๐๗๐.-	- เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๑๓๐๐๐ บีทียู(บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๗๐๐.-บาท รวม ๒๒,๗๐๐.-บาท - เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๓๐๐๐๐บีทียู(บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๑,๒๐๐.-บาท รวม ๑๐๒,๔๐๐.-บาท - แก้วอ้อแถว ๓ ที่นั่งมีเท้าแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุดจำนวน ๑๐ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๓๕,๐๐๐.-บาท - พัดลม CTS ๒๔๕ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๙๙๐.- บาท รวม ๑๑,๙๗๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๔๖,๗๙๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๔๙,๙๙๐.-บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๖๒,๕๐๐.-บาท รวม ๖๒,๕๐๐.-บาท - จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด๑๘๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๓๕,๒๐๐.- บาท รวม ๓๕,๒๐๐.- บาท - ป้ายสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๖๐x๔๓๐x๓๐๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐.-บาท รวม ๗,๕๐๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๖x๔๖ ซม.พร้อมเสาสูง ๒๐๐ ซม.และติดตั้ง จำนวน ๒๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๗๐,๐๐๐.- บาท - ป้ายบอกท่าทดสอบขับรถ ขนาด ๕๐x๘๐ ซม. เสาขนาด ๑๗๐ ซม จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท รวม ๑๑,๔๐๐.- บาท - แผงเหล็กกันจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - หลัगतดสอบขับรถยนต์ ขนาด สูง ๒.๒๐ เมตร จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.-บาท รวม ๗,๐๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๗,๕๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท รวม ๒๗,๕๐๐.-บาท	
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบข้อบรรณ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๑๔,๕๘๐.-บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๒๐,๙๔๐.-		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท) (๓)=(๑)X(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงานรวม เป็นเงิน (บาท)
๑) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๒) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๓) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๒๐,๙๔๐.-		(สี่แสนหกหมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอลอง) (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๐,๑๘๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอลอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๒๐,๑๘๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุบบิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐		

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>● ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน 	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอลอง)		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอลอง)		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๔,๓๐๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๕๐.-บาท รวม ๙๙,๙๘๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีเท้าแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุดจำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.- บาท รวม ๑๔,๐๐๐.-บาท - ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๘๐๐.-บาท รวม ๑๑,๖๐๐.-บาท - เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องแบบแยกส่วนระบายความร้อนด้วยอากาศอินเวอร์เตอร์ ชนิดแขวน ๑๓,๐๐๐ บีทียู(บัญชีนวัตกรรมไทย) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๗๐๐.- บาท - โทรศัพท์ไร้สาย จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙๐๐.-บาท รวม ๙๐๐.-บาท - ตู้เหล็กเก็บเอกสารแบบบานเปิด จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๑๒๐.-บาท รวม ๕,๑๒๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๙๔,๑๐๐.-	- ป้ายสนามทดสอบขับรถ ขนาด ๑๕๐x๘๐ ซม. พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๒,๕๐๐.-บาท - ป้ายสัญลักษณ์บอกทางจราจร ขนาด ๔๖x๔๖ ซม.พร้อมเสาสูง ๒๐๐ ซม.และติดตั้ง จำนวน ๒๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๗๐,๐๐๐.-บาท - ป้ายบอกท่าทดสอบขับรถ ขนาด ๕๐x๘๐ ซม. เสาขนาด ๑๗๐ ซม เนื่องจากของเดิมชำรุด จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.-บาท รวม ๑๑,๔๐๐.-บาท - แผงเหล็กกันจราจร แบบมีล้อเลื่อน ขนาด ๑.๕ เมตร เนื่องจากเดิมชำรุดจำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท - กรวยจราจร ขนาด ๗๐ ซม. คาดแถบสะท้อนแสง ๒ แถว ฐานกว้าง ๓๖x๓๖ น้ำหนัก ๑.๒ จำนวน ๒๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.-บาท รวม ๗,๐๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๓๗,๕๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท - ตู้ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง เลน BT USB AUX พร้อมไมค์ลอย แบบถือ ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุดราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๙,๙๐๐.- บาท	
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบ ขับรถ จำนวน ๗ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๙๐.-บาท รวม ๑๔,๕๘๐.-บาท	
๕) ครุภัณฑ์สนาม	๑๙,๘๐๐.-	- เต็นท์สนาม ขนาด ๓ เมตร x ๓ เมตร สำหรับคณะกรรมการ ทดสอบขับรถ จำนวน ๒ หลัง ราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๑๙,๘๐๐.-บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๒๐,๑๘๐.-		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท) (๓)=(๑)x(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงานรวม เป็นเงิน (บาท)
๑) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๒) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๓) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๐,๑๘๐.-	(สามแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอร้องกวาง) (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๕,๙๗๐.- บาท (สามแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ(Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๔๕,๙๗๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม			
		ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ			
		ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ					
พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง					
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐		๑๐	เดือนที่ ๔	
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐		๑๐	เดือนที่ ๕	
๖. สรุบบิดโครงการ	๕		๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๔๕,๙๗๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>● ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน 	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอร้องกวาง)		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอร้องกวาง)		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๗๖,๒๘๐.-	- โทรทัศน์สี แอลอีดี (LED TV) ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ X ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๙๙,๙๘๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่งมีเท้าแขนใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐.-บาท รวม ๓๕,๐๐๐.-บาท - เก้าอี้นั่งเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๐๐.-บาท รวม ๙,๖๐๐.-บาท - โต๊ะทำงานเจ้าหน้าที่ใช้สำหรับห้องอบรมและห้องข้อเขียน จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.-บาท รวม ๑๔,๗๐๐.-บาท - ตู้เก็บเอกสาร ใช้สำหรับเก็บต้นข้อตลอดชีพใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๘,๕๐๐.-บาท รวม ๑๗,๐๐๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๒๕,๐๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๖๒,๕๐๐.-บาท รวม ๑๒๕,๐๐๐.-บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๓๗,๔๐๐.-	- ชุดเครื่องเสียง ประกอบด้วย เครื่องขยายเสียง ลำโพง ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐.-บาท รวม ๒๗,๕๐๐.-บาท - ตู้ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง เลน BT USB AUX พร้อมไม้คล้อง แบบถือ ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๙,๙๐๐.-บาท รวม ๙,๙๐๐.-บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๗,๒๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน สำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๒๘๐.-บาท รวม ๗,๒๘๐.-บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๔๕,๙๖๐.-	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท) (๓)=(๑)×(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงงานรวม เป็นเงิน (บาท)
๑) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๒) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๓) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๔๕,๙๗๐.-		(สามแสนสี่หมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอเด่นชัย) (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๓,๖๖๐.-บาท (ห้าแสนสามพันหกร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอและมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๕๐๓,๖๖๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐		

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p>● ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p> <p>- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</p>		<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้าง ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอเด่นชัย)		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (สาขาอำเภอเด่นชัย)		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๒๖,๐๘๐.-	- โทรทัศน์สี ๔ k Q HDR แบบสมาร์ททีวี ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๗๕ นิ้ว มีช่องต่อ HDMI ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง มีช่องต่อ USB จำนวนมากกว่า ๒ ช่อง สามารถเชื่อมต่อ Internet มี Bluetooth Function เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมอื่นๆได้ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๙,๙๙๐.-บาท รวม ๙๙,๙๘๐.-บาท - แก้อั้วแถวโครงเหล็กชุบโครเมียม หุ้มด้วยเบาะหนัง จำนวน ๓ ที่นั่งพนักพิง มีที่เท้าแขน ใช้สำหรับการนั่งพักคอย รอทดสอบขับรถและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย/สอบข้อเขียน เนื่องจากของเดิมชำรุด จำนวน ๑๘ ชุด ราคาต่อชุด ๕,๕๐๐.-บาท รวม ๙๙,๐๐๐.- บาท - แก้อั้วพนักบุมนมีล้อเลื่อนใช้สำหรับนั่งอบรม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๓๐๐.-บาท รวม ๓๙,๐๐๐.-บาท - โต๊ะนั่งอบรม ขนาด๘๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.-บาท รวม ๖๐,๐๐๐.-บาท - ตู้เหล็กแบบบานเลื่อนกระจก ๒ บาท แบบสูง จำนวน ๓ ตู้ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.-บาท รวม ๑๖,๕๐๐.-บาท - ชุดโต๊ะเก้าอี้สำหรับวิทยากร ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ชุดราคาต่อหน่วย ๕,๘๐๐.-บาท รวม ๑๑,๖๐๐.-บาท	
๒) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๔,๕๘๐.-	- เครื่องทำน้ำเย็น – น้ำร้อน ระบบจ่ายน้ำ ๒ หัว บรรจุขวดน้ำด้านล่างสำหรับบริการประชาชน ที่พักรอสอบขับรถ จำนวน ๒ เครื่องๆละ ๗,๒๙๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๕๘๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๔๐,๖๖๐.-		
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน(บาท) (๓)=(๑)x(๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบปร.๕)			
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม	๑๒๕,๘๒๘.๑๐	๑.๓๐๗๔	๙๖,๒๔๓.-
๒) งานครุภัณฑ์จัดซื้อ	๓๗,๗๐๐.-	๐.๐๐	๓๗,๗๐๐.-
รวมค่าก่อสร้าง	๑๖๓,๕๒๘.๑๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ+๒.ค่าครุภัณฑ์+๓.ค่าก่อสร้าง)	๕๐๓,๖๖๐.-	(ห้าแสนสามพันหกร้อยหกสิบบาทถ้วน)	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒๔,๙๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยานั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๒๔,๙๕๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	เดือนที่ ๔	
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕			
๕. ประเมินผลโครงการ	๕	เดือนที่ ๖			
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๒๔,๙๕๐

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
	๑๓,๑๕๐	- สีทาถนน ขอบฟุตบาท สีขาว,ดำ,เหลือง,แดง ขนาด ๓ ลิตร อย่างละ ๕ ถัง ราคาต่อหน่วย ๕๙๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - แปรงทาสี ขนาด ๑ นิ้ว,๒ นิ้ว,๔ นิ้ว จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อ หน่วย ๑๓๕ บาท รวม ๑,๓๕๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๓,๑๕๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๔๖,๒๐๐	- เก้าอี้บุวมม หลังพิงใหญ่ หัวโค้งเหล็กเหลี่ยม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๙๐ บาท รวม ๒๖,๗๐๐ บาท - เก้าอี้พนักคอยแบบเหล็ก ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๔๙,๐๐๐ บาท - โต๊ะพับอเนกประสงค์หน้าไฟเมก้า ขนาด ๗๕x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีพนักพิง จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๗,๗๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนกระจก ๕ ฟุต จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - ตู้บานเลื่อนทึบ ๕ ฟุต จำนวน ๑ หลัง ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๕,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน(สำหรับวิทยากรขนาด ๑๘๐ W)x๖๐(D)x๗๕(H)CM จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๓๐๐ บาท รวม ๑๕,๙๐๐ บาท - โต๊ะทำงาน (เหล็ก) ขนาด ๕ ฟุต จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๗,๙๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์สนามทดสอบขับรถ	๒๖,๕๐๐	- ป้ายจราจรประเภทต่างๆ จำนวน ๑๑ ป้าย ราคา๑๖,๙๐๐ บาท ประกอบด้วย - ป้าย “ให้เดินรถทางเดียว” - ป้าย “ให้เลี้ยวซ้าย” - ป้าย “ให้เลี้ยวขวา” จำนวน ๓ ป้าย - ป้าย “หยุด” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ห้ามหยุด” - ป้าย “ห้ามเลี้ยวขวา”

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<ul style="list-style-type: none"> - ป้าย “ห้ามเข้า” - ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้าย” - ป้ายแสดงท่าสอบขับรถ ประกอบด้วย - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๑ การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๒ “การขับรถเดินหน้าและถอยหลังในทางตรง” จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - ป้ายท่าสอบขับรถท่าที่ ๓ “การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย”จำนวน ๑ ป้าย ราคา ๒,๒๐๐ บาท - กรวยจราจร ขนาด ๕๐ cm สะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๓๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๓๙,๑๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดเครื่องขยายเสียงในห้องอบรม ๑ ชุด ประกอบด้วย - Power Mixer ๑ เครื่อง - ตู้ลำโพง ๑๕ นิ้ว ๒ ทาง จำนวน ๑ คู่ - ขาตั้งตู้ลำโพง จำนวน ๑ คู่ - ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ คู่ ราคาต่อชุด ๒๔,๐๐๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ SVGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSL Lumens จำนวน ๑ เครื่อง รวม ๑๔,๑๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ๑๒,๐๐๐ BTU ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐ บาท รวม ๑๗,๐๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๘๔,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๒๔,๙๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๓๒๔,๙๕๐	สามแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๓,๓๐๐.๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาท และการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท ผู้เข้ารับการทดสอบยังไม่ได้ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควร เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม อาจเป็นที่สะสมของเชื้อโรค สภาพเก้าอี้ที่นั่งคอยที่สนามทดสอบชำรุด ซึ่งหากไม่เปลี่ยนและปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท จึงเห็นควรให้มีการจัดซื้อและติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และจัดซื้อเก้าอี้ที่นั่งคอยที่สนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เบียดเบียนผู้อื่นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๖๓,๓๐๐.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - จัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๗ เครื่อง - เก้าอ้นนั่งคอย ๓ ที่นั่งมีเท้าแขน จำนวน ๗ แถว	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	
๖๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับ อบรมและทดสอบขับรถที่มี มาตรฐานตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	

<p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p>	<p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
๒) วัสดุ.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๖๓,๓๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๗ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท - เก้าอี้นั่งคอย ๓ ที่นั่งมีเท้าแขน จำนวน ๗ แถว ราคาแถวละ ๔,๙๐๐.๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๔,๓๐๐.๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๖๓,๓๐๐.๐๐	(สามแสนหกหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๒) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๓) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๐๐๐	บาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๑,๖๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม มีอาคารใช้งานมากกว่าสิบหกปี มีสภาพทรุดโทรม ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและอุปกรณ์อาคารที่พักคอยทดสอบขับรถ มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย อาคารที่พักคอยทดสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและลงนาม สัญญา	๑๐	เดือนที่ ๑	๓๙๑,๖๕๐
		๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๒	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ ๑ พร้อมอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ ๒ พร้อมอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับอาคารที่พักคอย ทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๕	
		รวม	๑๐๐	๕ เดือน	๓๙๑,๖๕๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คนในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมอ		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	๔,๓๒๐	- ฟิล์มขาวขุนบานหน้าต่าง ขนาด ๘๕ x ๑๐๐ ซม. จำนวน ๔ บาน ราคาต่อหน่วย ๑,๐๘๐ บาท รวม ๔,๓๒๐ บาท (ตามใบเสนอราคา)	
รวมค่าวัสดุ	๔,๓๒๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๔๓,๑๐๐	- โต๊ะหน้าโม่แก้ว สีขาว ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. ขาพับได้ จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท - เก้าอี้บุวมขาเหล็ก จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๑๗,๐๐๐ บาท - ม้านปรับแสง จำนวน ๒๕.๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๑๘,๙๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวม ๑๑๐,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน (ระบบ Inverter)ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๓,๔๐๐ บาท รวม ๘๖,๘๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๒,๐๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๗๒,๐๐๐ บาท	
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๗๒,๒๓๐	- เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงสำหรับห้องอบรม จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๗,๙๔๐ บาท รวม ๓๗,๙๔๐ บาท (ตามใบเสนอราคา) - เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงและอุปกรณ์ สนามสอบทดสอบขับรถ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๔,๒๙๐ บาท รวม ๓๔,๒๙๐ บาท (ตามใบเสนอราคา)	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๘๗,๓๓๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง	-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๑,๖๕๐	(สามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)	