แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๓๖,๔๘๕ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ ในปัจจุบันห้องอบรมใบอนุญาตสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการก่อสร้างเป็นสำนักงานใหม่ แต่ไม่ได้รับเงินงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างอุปกรณ์ภายในอาคารของฝ่ายใบอนุญาต ได้แก่ โต๊ะ เก้าอี้ ม่านบังแดด รวมทั้งป้ายแสดงคำอธิบายขั้นตอนการติดต่อของฝ่ายใบอนุญาต เป็นต้น โดยปัจจุบันอุปกรณ์ได้นำมาจากอาคารเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพโต๊ะเก้าอี้นั่งอบรมชำรุด รวมถึงอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอและมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถ ห้องขอต่อใบอนุญาตขับรถ ห้องทดสอบข้อเขียน (E-EXAM) ห้องเจ้าหน้าที่ ที่อยู่ควบคุมการทดสอบขับรถ อุปกรณ์การทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบและป้ายแสดงอธิบายขั้นตอนบอกทางต่าง ๆ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ – ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงห้องทดสอบข้อเขียน (E-Exam) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุง ป้ายแสดงอธิบายต่าง ๆ	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๔๓๖,๔๘๕
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	**๑๐๐**	**๘ เดือน**	**๔๓๖,๔๘๕**

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- ห้องอบรบและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	-	-
๒) วัสดุ	๑๑๖,๘๕๐	- รางเดินสาย ๒๐๔๐ จำนวน ๑๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๑๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ท่อเหล็กเดินสาย emt ขนาด ¾ มม. จำนวน ๒๐ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท - ท่ออ่อนเหล็กเดินสาย ¾ มม. จำนวน ๒ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - แจ็คต่อไมค์ต่อสาย Neutrik จำนวน ๑๐ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๒,๐๐๐ บาท - สายลำโพงสเตอริโอ dynacom jsl ๐๒๑ จำนวน ๒๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕ บาท เป็นเงิน ๙,๘๐๐ บาท - ขาจับจอทีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๑,๗๐๐ บาท รวม ๑,๗๐๐ บาท - ขาจับโปรเจคเตอร์ vertex lhg-๐๕ จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๐๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท - ป้ายอะคริลิค ขนาด ๑๘๐x๒๐๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐ บาท รวม ๕,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๙๐x๓๐ ซม. จำนวน ๘ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑๒,๐๐๐ บาท รวม ๑๒,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๑๐๐x๕๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๖๐x๑๒๐ ซม. จำนวน ๙ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๓,๗๕๐ บาท รวม ๓๓,๗๕๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๘๐x๑๒๐ ซม. จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๒๐๐ บาท รวม ๒๑,๐๐๐ บาท - ป้ายพลาสวูด ขนาด ๑๒๐x๒๔๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑๔,๘๐๐ บาท รวม ๑๔,๘๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๑๔๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๑,๕๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๙๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๑๒๐x๘๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท

		- ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๘๐x๑๒๕ ซม. จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐ บาท รวม ๓,๐๐๐ บาท - ป้ายฟิวเจอร์บอร์ด ขนาด ๙๐x๑๓๐ ซม. จำนวน ๑ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	**๑๑๖,๘๕๐**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๑๑,๖๔๕	- โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐x๑๘๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๒๘,๔๐๐ บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๔๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕๐ บาท รวม ๓๖,๔๐๐ บาท - ม่านปรับแสงแบล็คเอาท์ ขนาด ๓.๗๐x๑.๘๐ ม. จำนวน ๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๙๕ บาท รวม ๒๙,๙๗๐ บาท - ม่านปรับแสงแบล็คเอาท์ ขนาด ๒.๕๐x๑.๘๐ ม. จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๗๕ บาท รวม ๑๖,๘๗๕ บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-	-
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๕๑,๗๔๐	- ลำโพงฮอร์น ๓๐ วัตต์ TOA SC-๖๓๐ จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๙๙๐ บาท รวม ๕,๙๘๐ บาท - ลำโพงติดผนัง ๓๐ วัตต์ TOA bs-๑๐๓๐ จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท - ลำโพงติดฝ้าเพดาน ๓๐ วัตต์ TOA F๒๓๕๒C จำนวน ๔ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๑๘,๐๐๐ บาท - แอมป์ขับลำโพง ๑๒๐ วัตต์ TOA A-๒๑๒๐d จำนวน ๓ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘,๗๐๐ บาท รวม ๒๖,๑๐๐ บาท - โปรเจคเตอร์ casio xj-v๒ xga ๓๐๐๐ ansi lumen จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๐๐๐ บาท รวม ๒๘,๐๐๐ บาท - จอมอเตอร์ไฟฟ้า ๑๕๐ นิ้ว ๔:๓ จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๒๑,๐๐๐ บาท รวม ๒๑,๐๐๐ บาท - จอมอนิเตอร์ ขนาด ๑๙.๕ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๒,๘๐๐ บาท รวม ๒,๘๐๐ บาท - เครื่องบันทึก dahua nvr๔๑๐๔hs ๔ch จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙,๕๐๐ บาท รวม ๙,๕๐๐ บาท - ฮาร์ดดิสก์ ๒ tb จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐.- บาท - กล้อง ip dahua ipc-hfw๑๑๒๐sp จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๙๐ บาท รวม ๗,๙๖๐บาท - ไมค์ลอยคู่ SAMSON stage ๒๑๒ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐ บาท รวม ๗,๕๐๐ บาท

		- ไมค์สาย SAMSON q๗ จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๗,๕๐๐ บาท - ขาไมค์พร้อมคอไมค์แบบตั้งโต๊ะ จำนวน ๓ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๔,๕๐๐ บาท - แจ็คต่อไมค์ต่อสาย Neutrik จำนวน ๔ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒๐๐ บาท รวม ๘๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๒๖๓,๓๘๕**		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน บาท) (๓) = (๑) x (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๑) งานจ้างเหมาติดตั้งพร้อมอุปกรณ์	๕๖,๒๕๐		
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๖,๒๕๐**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	**๔๓๖,๔๘๕**		**สี่แสนสามหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน**

Rev.5 20/05/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๓,๓๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ห้องอบรม ๑ ,ห้องอบรม ๒ ,ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ และโถงพักคอยหน้าห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงอาคารที่พักคอยและเก้าอี้นั่งคอยรอทดสอบขับรถ</u> มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรม และทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา จึงเห็นควรปรับปรุง <u>ห้องอบรม ๑ ,ห้องอบรม ๒ ,ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ ,โถงพักคอยหน้าห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ และอาคารที่พักคอย</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบและสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ๑ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ๒ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - โถงพักคอยหน้าห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับอาคารที่พักคอยทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	๔๕๓,๓๕๐.-
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	**๑๐๐**	**๖ เดือน**	**๔๕๓,๓๕๐.-**

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **<u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u>** ในระยะเวลา ๑ เดือน **- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน** **- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน**	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	**๒๕๗,๔๕๐.-**	- เก้าอี้พักคอย (ชนิดเหล็ก) ๓ ตัว (สีฟ้า) จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๔,๕๐๐ = ๔๕,๐๐๐) - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง (Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวม ๑๖๖,๒๐๐ บาท (๓ x ๕๕,๔๐๐ = ๑๖๖,๒๐๐) - เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวนผนัง (Inverter) ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓๔,๘๐๐ บาท รวม ๓๔,๘๐๐ บาท (๑ x ๓๔,๘๐๐ = ๓๔,๘๐๐) - พัดลม (ชนิดโคจร) ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ และติดตั้ง จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๒๙๐ บาท รวม ๑๑,๔๕๐ บาท (๕ x ๒,๒๙๐ = ๑๑,๔๕๐)
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	**๕๔,๖๐๐**	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๕๔,๖๐๐ บาท (๓ x ๑๘,๒๐๐ = ๕๔,๖๐๐)
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	**๒๕,๔๐๐.-**	- เครื่องขยายเสียง พร้อมไมโครโฟนพร้อมอุปกรณ์พร้อมใช้งาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๒,๗๐๐ บาท รวม ๒๕,๔๐๐ บาท (๒ x ๑๒,๗๐๐ = ๒๕,๔๐๐)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๔) ครุภัณฑ์อื่น	**๑๑๕,๙๐๐.-**	- ม่านมู่ลี่ ชนิดทึบแสง จำนวน ๑๐๗ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๑๐๑,๖๕๐ บาท (๑๐๗ x ๙๕๐ = ๑๐๑,๖๕๐) - ฉากกั้นห้องอบรม ๒ จำนวน ๑๕ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๑๔,๒๕๐ บาท (๑๕ x ๙๕๐ = ๑๔,๒๕๐)	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๔๕๓,๓๕๐.-**		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
-	**-**		
รวมค่าก่อสร้าง	**-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร **(๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)**	**๔๕๓,๓๕๐.-**	**สี่แสนห้าหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน**	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ้ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๖๘๙,๑๑๑ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมามีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพผนัง ฝ้าเพดาน เก่าทรุดโทรม เป็นเหตุให้ผนังร้าว เมื่อฝนตกจะมีน้ำรั่วซึมขังลงพื้นห้อง อาจทำให้เกิดความเสียหายกับเครื่องทดสอบและอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร กับประชาชนผู้มาติดต่อ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และจัดหาอุปกรณ์สื่อการเรียน การสอน ทีวี เครื่องมัลติมิเดีย(โปรเจคเตอร์) เครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงเพื่อใช้ในการอบรม แทนของเดิมที่อยู่ในสภาพเก่าและชำรุด เพื่อเพิ่มประสิทธภาพในการอบรม รวมทั้งจัดหาเก้าอี้พักคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบที่มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงเห็นควรปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ จัดหาสื่ออุปกรณ์ในการเรียน การสอน เก้าอี้นั่งคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุง ซ่อมแซมทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -จัดหาอุปกรณ์สื่อ การเรียน การสอน พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๕ ๕ ๖๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ - ๔ เดือนที่ ๕ – ๗ (๓ เดือน)	

		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๑๐ ๕	เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙ เดือนที่ ๑๐	**๖๘๙,๑๑๑**
		รวม	**๑๐๐**	**๑๐ เดือน**	**๖๘๙,๑๑๑**

ตัวชี้วัดผลผลิต	**วิธีการประเมินผล**	**แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง**
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- ห้องอบรบและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑. วัสดุสำนักงาน	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	-
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๘,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้นั่งพักคอยทดสอบขับรถ แบบ ๔ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐ บาท รวม ๔๘,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๖,๖๘๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED SMART TV ขนาด ๖๕ นิ้ว ความละเอียดหน้าจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๐,๙๙๐ บาท รวม ๔๑,๙๘๐ บาท - ขาแขวน LED TV แบบตั้งพื้นมีล้อเลื่อนสามารถเคลื่อนย้ายได้ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๘๐๐ บาท - เครื่องฉายมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ EPSON จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๒,๙๐๐ บาท รวม ๒๒,๙๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๔,๓๔๐.๐๐	- เครื่องขยายเสียง POWER MIXER ๘ ช่อง HONIC จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๘,๙๐๐ บาท รวม ๘,๙๐๐ บาท - ลำโพงเพดาน ขนาด ๘ นิ้ว NPE จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๖๘๐ บาท รวม ๕,๔๔๐ บาท พร้อมค่าแรงติดตั้งและอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๕,๒๐๐ บาท รวม ๕,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๖๔๐ บาท - ไมค์ไร้สายชนิดไมค์คู่ ย่านความถี่ UHF NTS จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๕๐ บาท รวม ๓,๘๕๐ บาท - ไมค์ชนิดมีสาย พร้อมสายยาว ๑๐ เมตร NPE จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙๕๐ บาท รวม ๙๕๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๔๙,๐๒๐.๐๐**	
๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน		
๓.๑ ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)		

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง ซ่อมแซมห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ	๓๒๒,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๒๔๖,๔๙๖.๗๒

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒) งานก่อสร้างห้องกรรมการคุมสอบ	๑๒๑,๗๒๔.๙๓	๑.๓๐๗๔	๙๓,๑๐๕.๐๐
๓) งานซ่อมแซมผิวสนามสอบขับรถ และตีเส้นผิวการจราจร	๔๑,๙๐๐.๐๐		๔๑,๙๐๐.๐๐
๔) งานซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๗ ป้าย	๑๖,๔๖๗.๐๐		๑๖,๔๖๗.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๐๒,๒๙๑.๙๓**		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๖,๓๐๐.๐๐	<u>คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างวิธีเฉพาะเจาะจง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๖ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๖,๓๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๖ = ๖,๓๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๓๑,๕๐๐.๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๙๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๓๑,๕๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	**๓๗,๘๐๐.๐๐**		
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๕๔๐,๐๙๑.๙๓**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ + ๒.ค่าครุภัณฑ์ + ๓.ค่าก่อสร้างและตอบแทน)	**๖๘๙,๑๑๑**	**หกแสนแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน**	

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๘,๓๗๒.๗๔.- บาท (สี่แสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน</u> ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ อุปกรณ์ในสนามทดสอบขับรถ</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :</u>

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถโดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย อุปกรณ์ในสนามทดสอบขับรถ	๑๐๐	๑.อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒.จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒-๓	
		๓.ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย -การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๑) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -การปรับปรุงห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -การปรับปรุงสนามทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔-๖	
		๔.ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕.ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗-๘	
		๖.สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	๔๕๘,๓๗๒.๗๔
		รวม	**๑๐๐**	**๘ เดือน**	**๔๕๘,๓๗๒.๗๔**

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-ห้องอบรมและห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่การการขนส่งทางบกกำหนด
ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **<u>ไม่น้อยกว่ากำหนด</u>** ในระยะเวลา ๑ เดือน **- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน** **- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน**	-มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	-รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอด่านขุนทด		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๒๕,๒๐๐.-	- เก้าอี้นั่งคอย แบบ ๔ แถว ขนาด ๒๐๙x๕๕x๘๐ ซม. จำนวน ๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๒๗,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงานเหล็กเข้ามุม พร้อมกระจก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๙x๗๙x๗๔ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท -เก้าอี้สำนักงานมีท้าวแขน ขา ๕ แฉกโครเมี่ยม เบาะนั่ง PVC ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๔x๖๗x๑๑๑-๑๒๑ ซม. จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๗๐๐.- บาท - เก้าอี้เลคเชอร์ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๒๕๐.- บาท รวม ๖๒,๕๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๙๔,๐๐๐.- บาท - พัดลมไอเย็นตั้งพื้น ขนาด ๕๒x๓๖x๙๓ ซม. จำนวน ๕ ตัว ตัวละ ๖,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๓๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียด จอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐.- บาท -ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐.- บาท
๓) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๙,๑๐๐ .-	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๕๕๐.- บาท รวมเงิน ๒๙,๑๐๐.- บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๓๔,๑๐๐.-	- เครื่องทำน้ำร้อน-เย็น แบบต่อท่อ ขนาด ๒ ก๊อก จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๑๐๐.- บาท -ผ้าม่านจีบรางเอ็มพร้อมรางและขาครบ ๖ บานหน้าต่าง ขนาด ๑๘๕x๒๒๕ ซม. เก็บข้าง บานละ ๑,๕๐๐.- บาท รวมเงิน ๙,๐๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๓๑๔,๗๐๐.-**	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)**	**FACTOR F (๑)**	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๒๕,๒๙๘.๑๙	๑.๓๐๗๔	๑๙,๓๕๐.๐๐
๒. งานสถาปัตยกรรม	๔,๐๕๒.๙๔	๑.๓๐๗๔	๓,๑๐๐.๐๐
๓. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๒๑,๘๓๗.๕๐	๑.๓๐๗๔	๑๖,๗๐๓.๐๐
๔. งานครุภัณฑ์	๕๕,๕๘๔.๑๑	๑.๓๐๗๔	๔๒,๕๑๕.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๐๖,๗๗๒.๗๔**		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๑๕,๙๐๐.-	๑. <u>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐.- บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๒ ครั้ง ค่าตอบแทน ๗,๘๐๐.- บาท (๓,๙๐๐×๒ = ๗,๘๐๐) ๒. <u>คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐.- บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐.- บาท ๓. <u>คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐.- บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๔ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๔,๒๐๐.- บาท (๓๕๐×๓×๔ = ๔,๒๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๑,๐๐๐.-	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๖๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๑,๐๐๐.- บาท	
รวมค่าตอบแทน	**๓๖,๙๐๐.-**		
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๑๔๓,๖๗๒.๗๔.-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ+๒.ค่าครุภัณฑ์+๓.ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	**๔๕๘,๓๗๒.๗๔.-**	**สี่แสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์**	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๔๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย.๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. <u>กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</u> ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อ<u>ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ.ต่อไป</u>

<u>๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.</u>

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๐๑,๖๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u>มีจำนวนไม่เพียงพอ มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่

กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
<u>วัตถุประสงค์</u> **:** (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> **:** การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		**แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน**		**ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน**	**จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)**
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> **:** เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างการ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ – ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - ครุภัณฑ์ตามที่ขอจัดซื้อจัดจ้าง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๕	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๖	๔๐๑,๖๐๐
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕ - ๖	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	**๑๐๐**	**๖ เดือน**	**๔๐๑,๖๐๐**

๖๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- ห้องอบรบและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป ที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปักธงชัย		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ)		
๑. ค่าวัสดุ		
	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	-
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๐,๒๐๐ ๔๕,๕๐๐	- เครื่องมัลติมีเดีย โปรเจ็คเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๐๐๐ NNSILUNESS - จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๒๐๐ นิ้ว
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๙,๑๐๐	- ชุดไมโครโฟน เครื่องเสียง พร้อมลำโพง จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน (๒×๑๔,๕๕๐) = ๒๙,๑๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๑๐,๘๐๐ ๙๘,๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ระบบ Inverter จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน (๒×๕๕,๔๐๐) = ๑๑๐,๘๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน (๒๐×๔,๙๐๐) = ๙๘,๐๐๐ บาท
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๔๘,๐๐๐	- ม่านปรับแสง ซันสกรีน จำนวน ๖๔ ตรม. ราคาตรม.ละ ๗๕๐ บาท รวมเป็นเงิน (๖๔×๗๕๐) = ๔๘,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๐๑,๖๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๔๐๑,๖๐๐**	**สี่แสนหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน**

Rev.5 20/05/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์.
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๓๖๗,๕๔๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u>มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ – ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๑,๓๖๗,๕๔๐.-
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ – ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	**๑๐๐**	**๘ เดือน**	**๑,๓๖๗,๕๔๐.-**

๖๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน** ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุอุปกรณ์จราจร	๑๑๐,๙๕๐.-	- ป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐.- บาท รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท ๑. ป้ายหยุด ๒ อัน ๒. ป้ายห้ามเข้า ๒ อัน ๓. ป้ายวงเวียน ๒ อัน ๔. ป้ายให้เลี้ยวซ้าย ๖ อัน ๕. ป้ายห้ามเลี้ยวขวา ๑ อัน ๖ ป้ายทางข้างหน้าเป็นทางโค้งไปทางซ้าย ๑ อัน ๗. ป้ายทางขึ้นลาดชัน ๒ อัน - .ป้ายบอกจุดท่าสอบ จำนวน ๖ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๕,๑๐๐.- บาท ๑. ป้ายจุดทดสอบรถยนต์ที่ ๑,๒,๓ ๓ อัน ๒. ป้ายจุดทดสอบจักรยานยนต์ที่ ๑,๒,๓ ๓ อัน - หลักล้มลุก ขนาดความสูง ๘๕ ซม. จำนวน ๓๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๒๕,๕๐๐.- บาท - กรวยจราจร ขนาดความสูง ๘๐ ซม. จำนวน ๔๐ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๙๐.- บาท รวม ๑๙,๖๐๐.- บาท - แบร์ริเออร์น้ำ สำหรับการจัดระเบียบการจราจร ขนาด ๑ ม. จำนวน ๑๕ ชิ้น ราคาต่อหน่วย ๒,๔๕๐.- บาท รวม ๓๖,๗๕๐.- บาท
รวมค่าวัสดุ	**๑๑๐,๙๕๐.-**	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๙๙,๙๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑๕ เครื่อง รวม ๗๕๕,๐๐๐.- บาท (รายละเอียดตามเอกสาร ปร.๔ ปร.๕ และ ปร.๖ - เก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐.- บาท รวม ๖,๕๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๖๐๐.- บาท รวม ๗,๒๐๐.- บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๕๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐.- บาท รวม ๑๖,๕๐๐.- บาท - เก้าอี้แลคเชอร์สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๘๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๘,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้รับรองสำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๙๐.- บาท รวม ๒๖,๗๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๑๒,๒๙๐.-	- ม่านปรับแสง - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๖,๒๗๐.- บาท - ห้องอบรม ๓ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๒๕,๐๘๐.- บาท - ห้องปฏิบัติงาน ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๒๑,๙๔๕.- บาท - ห้องบริการรับคำขอใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๖,๒๗๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๘ ชุด รวมทั้งสิ้น ๒๗,๖๔๕.- บาท ๑. ขนาด ๑.๙๐ x ๓.๙๐ ม. (๗.๔๑ ตรม.) จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๕๗.๕๐ บาท รวม ๕,๕๕๗.๕๐ บาท ๒. ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๓๐ ม. (๔.๓๗ ตรม.) จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๒๗๗.๕๐ บาท รวม ๓,๒๗๗.๕๐ บาท ๓. ขนาด ๑.๙๐ x ๒.๒๐ ม. (๔.๑๘ ตรม.) จำนวน ๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๓๕ บาท รวม ๑๘,๘๑๐.- บาท
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๖,๔๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕” จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๓๖,๔๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑,๑๔๘,๕๙๐.-**	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานทาสีภายในอาคาร	๑๐๘,๐๐๐.-	๑.๓๐๗๔	๘๓,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๑๐๘,๐๐๐.-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	**๑,๓๖๗,๕๔๐.-**	**(หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)**	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ้ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

Rev.5 20/05/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๖๙๑,๓๕๐** บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งในห้องอบรมและเก้าอี้นั่งคอยชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก รวมถึงเก้าอี้เจ้าหน้าที่มีสภาพชำรุดเช่นกัน และไม่มีห้องน้ำไว้ให้บริการแก่ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถ ณ สนามสอบขับรถ</u> ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทาง การยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย</u>และสร้างห้องน้ำบริเวณสนามทดสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่าง มีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	**๖๙๑,๓๕๐.-**
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	**๑๐๐**	**๘ เดือน**	**๖๙๑,๓๕๐.-**

๖๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน** ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๒๓,๗๕๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์สำหรับผู้เข้าอบรม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่าย ๒,๓๕๐.- บาท รวม ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชน ขนาด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๐ ชุด ราคาต่อหน่าย ๓,๐๐๐.- บาท รวม ๖๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๗ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐.- บาท รวม ๒๒,๗๕๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๐๖,๖๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๕,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราค่าต่อหน่วย ๗๐,๒๐๐ บาท รวม ๗๐,๒๐๐.- บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕” จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๘,๒๐๐ บาท รวม ๓๖,๔๐๐ บาท
๓.) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๓๐,๐๐๐.-	- เครื่องขยายเสียงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๐,๐๐๐.- บาท รวม ๓๐,๐๐๐.- บาท
รวมครุภัณฑ์	**๓๖๐,๓๕๐.-**	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานทาสีภายในอาคาร	๑๕๗,๐๐๐	๑.๓๐๗๔	๑๒๐,๒๔๖
๒) งานก่อสร้างห้องน้ำ	๑๗๔,๐๐๐	๑.๓๐๗๔	๑๓๓,๖๕๔.๘๑
รวมค่าก่อสร้าง	**๓๓๑,๐๐๐.-**		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	**๖๙๑,๓๕๐**	**(หกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)**	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. <u>กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</u> ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ้ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อ<u>ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป</u>

<u>๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.</u>

Rev.5 20/05/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๓๐,๑๐๐.-บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ตัวอาคารที่พักคอยสำหรับนั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงยังขาดอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u>มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอยและอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ อุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ขนาด ๔ x ๑๒ เมตร) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - จัดซื้อครุภัณฑ์ ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๕ ๕ ๖๕ ๑๐ ๑๐ ๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ - ๔ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖	๗๓๐,๑๐๐
		รวม	**๑๐๐**	**๖ เดือน**	๗๓๐,๑๐๐

<u>ตัวชี้วัดผลผลิต</u>	**วิธีการประเมินผล**	**แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง**
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

ประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **<u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u>** ในระยะเวลา ๑ เดือน **- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน** **- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน**		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๖,๕๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๖,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๑๓,๓๐๐**		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	**ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)**	FACTOR F (๑)	**ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)**
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงานวันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๗๓๐,๑๐๐.๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	**๗๓๐,๑๐๐.๐๐**	**เจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน**

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

Rev.5 20/05/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗๗,๕๕๕.-บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ตัวอาคารที่พักคอยสำหรับนั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงยังขาดอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอยและอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ อุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ขนาด ๔ x ๑๒ เมตร) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - จัดซื้อครุภัณฑ์ ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๕ ๕ ๖๕ ๑๐ ๑๐ ๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ - ๔ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖	๗๗๗,๕๕๕
		รวม	**๑๐๐**	**๖ เดือน**	**๗๗๗,๕๕๕**

<u>ตัวชี้วัดผลผลิต</u>	**วิธีการประเมินผล**	**แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง**
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

ประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **<u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u>** ในระยะเวลา ๑ เดือน **- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน** **- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน**		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนอหาน		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ต่อ)	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๖๐,๗๕๕**	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๗๗๗,๕๕๕.๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร **(๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)**	**๗๗๗,๕๕๕.๐๐**	**เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน**

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. <u>กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</u> ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อ<u>ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป</u>

<u>๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.</u>

Rev.5 20/05/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๗๗,๕๕๕.-บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ<u>ตัวอาคารที่พักคอยสำหรับนั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงยังขาดอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ จึงเห็นควรปรับปรุง<u>ห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย และอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ อุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ</u> เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	**น้ำหนัก (%)**	**รายละเอียด**	**น้ำหนัก (%)**		
<u>ผลผลิต</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ขนาด ๔ x ๑๒ เมตร) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - จัดซื้อครุภัณฑ์ ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๕ ๕ ๖๕ ๑๐ ๑๐ ๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๒ เดือนที่ ๓ - ๔ เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๕ เดือนที่ ๖	๗๗๗,๕๕๕
		รวม	**๑๐๐**	**๖ เดือน**	**๗๗๗,๕๕๕**

<u>ตัวชี้วัดผลผลิต</u>	**วิธีการประเมินผล**	**แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง**
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● **ด้านคุณภาพ :** ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดย	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถและสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

ประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว **<u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u>** ในระยะเวลา ๑ เดือน **- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน** **- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน**		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☑ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	**จำนวนเงิน (บาท)**	**หมายเหตุรายละเอียดประกอบ**
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ต่อ)	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้แถวนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	**๑๖๐,๗๕๕**	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	**๕๕๐,๘๐๐.๐๐**	**(ราคารวม FACTOR F)**	
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	<u>๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๓ = ๑๑,๗๐๐) <u>๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	<u>ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน</u> ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	**๖๖,๐๐๐**	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	**๗๗๗,๕๕๕.๐๐**	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร **(๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)**	**๗๗๗,๕๕๕.๐๐**	**เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน**

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. <u>กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</u> ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ้ค และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อ<u>ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป</u>

<u>๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.</u>