



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๗๗,๕๕๕.-บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับตัวอาคารที่พักคอยสำหรับนั่งรอทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรมสภาพเก้าอี้ที่นั่งคอยชำระ รวมถึงยังขาดอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ที่นั่งคอย และอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ อุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๗๗,๕๕๕
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับอาคารที่พักผู้สอบ ขับรถ (ขนาด ๔ x ๑๒ เมตร) พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- จัดซื้อครุภัณฑ์			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๗๗,๕๕๕
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับ อบรมและทดสอบขับรถที่มี มาตรฐานตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถสามารถนำ ความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ใน อนาคตอย่างถูกต้อง โดย		- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

ประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ต่อ)	๓๐,๓๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง	
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด	
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๐๐๐	- เก้าอี้ถนัดนั่งคอย ๓ ที่นั่ง ชุดละ ๔,๙๐๐ บาท จำนวน ๑๕ ชุด รวมเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - โต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๕๐๐บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๖๐,๗๕๕		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร			
๑. งานโครงสร้าง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒. งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓. งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๕๐,๘๐๐.๐๐	(ราคารวม FACTOR F)	
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุม ประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ X ๓ = ๑๑,๗๐๐) ๒. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๒,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๖๖,๐๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๗๗๗,๕๕๕.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๗๗๗,๕๕๕.๐๐	เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัด หนองบัวลำภู
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๗๓,๕๕๐.- บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภูมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยางคยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยางคย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต. : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๙๗๓,๕๕๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ – ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗ - ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจะได้รับความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๗๔,๐๐๐.๐๐	- เก้าอี้พับคอย แบบแถว ๓ ที่นั่ง มีที่เท้าแขน ๑. ทดแทนของเดิมที่ชำรุด จำนวน ๑๒ ตัว ๒. ขอเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ ๑๘ ตัว - รวม ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท - รวมทั้งสิ้น ๑๔๗,๐๐๐.- บาท $(30 \times 4,900 = 1,470,000)$ - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบติดผนัง ขนาด ๑๒,๐๐๐ BTU - จำนวน ๑ เครื่อง ราคารวมทั้งสิ้น ๑๗,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐.- BTU - จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๒๘,๖๐๐.- บาท - รวมทั้งสิ้น ๕๗,๒๐๐.- บาท $(2 \times 28,600 = 57,200)$ - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐.- BTU - จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๓๒,๔๐๐.- บาท - รวมทั้งสิ้น ๖๔,๘๐๐.- บาท $(2 \times 32,400 = 64,800)$ - เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU - จำนวน ๔ เครื่อง เครื่องละ ๔๗,๐๐๐.- บาท - รวมทั้งสิ้น ๑๘๘,๐๐๐.- บาท $(4 \times 47,000 = 188,000)$
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๗๔,๐๐๐.๐๐	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ งานปรับปรุง			
๑) งานปรับปรุงทั้งหมด	๒๗๒,๓๕๔.๙๕	๑.๓๐๗๔	๒๐๘,๓๑๘.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์ (รวมภาษีแล้ว)	๑๖๘,๐๘๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๑๖๘,๐๘๐.๐๐
๓.๒ ค่าตอบแทน			
๑) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๕๔,๐๐๐.๐๐	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๙๐ วัน รวมเป็นเงิน ๕๔,๐๐๐.- บาท (๙๐ × ๓๐๐ × ๒ = ๕๔,๐๐๐)	
๒) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๕,๕๕๐.๐๐	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท (๑,๕๐๐ × ๓ = ๔,๕๐๐) - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๓๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (๓๕๐ × ๓ = ๑,๐๕๐)	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๔๙๙,๙๘๔.๙๕		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๙๗๓,๕๕๐.๐๐	เก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภทรายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ซื้อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ซื้อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๕๕,๐๖๖.-บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันหกสิบหกบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาท และการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของ กรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้าน คุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทาง บกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอื้นั่งคอย ชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมี สภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถใน การขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอื้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและ ทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้ จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้ในการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ – ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๕ – ๗	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
รวม			๑๐๐	๙ เดือน	๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : - ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน - ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : การเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๖,๙๘๐.๐๐	- แก้วอู่้นวมขาซุบ จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕๙๐.-บาท รวม ๒๓,๖๐๐.-บาท - โต๊ะทำงานเหล็ก ขนาด ๔ ฟุต พร้อมกระจก จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๙,๘๐๐.-บาท - แก้วอู่้นสำนักงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๗๙๐.-บาท รวม ๓,๕๘๐.-บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๔๒,๒๓๐.๐๐	- โทรทัศน์ LED Smart TV ๕๕ นิ้ว+ขาอี้ด+สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๖,๙๙๐.-บาท รวม ๑๖,๙๙๐.- บาท - แอมป์ขยาย ยี่ห้อ NTS PA-๔๐๐+สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๗๕๐.-บาท รวม ๕,๗๕๐.-บาท - Mix ยี่ห้อ ACTER ๔CH +สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓,๗๐๐.-บาท รวม ๓,๗๐๐.-บาท - ไมล์ล้อย ยี่ห้อ Mastech YG-๒๒๘ +สายอุปกรณ์ จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๙๐.-บาท รวม ๒,๓๙๐.-บาท - ตู้ลำโพง ๑๒ นิ้ว ยี่ห้อ NPE MA-๑๒+ขาตั้ง+สายอุปกรณ์ จำนวน ๒ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๔,๗๐๐.-บาท รวม ๙,๔๐๐.-บาท - ค่าแรงในการประกอบติดตั้ง จำนวน ๑ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๗๙,๒๑๐.๐๐	ใบเสนอราคา	
๒. ค่าก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบขับรถ (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๑.๓๐๗๔	๓๖๑,๑๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๑,๒๓๙.๗๕	๑.๐๗๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐
๔) ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจ การจ้างและผู้ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐		๓๗,๕๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๐๗,๓๐๐.๐๐		

๓. ค่าปรับปรุงสนามสอบชั่วคราว		
๑) ปรับปรุงสนามสอบชั่วคราว	๓๖๘,๕๕๖.๐๐	- เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจรพร้อมเสาเหล็กกลม ขนาด ๒ นิ้ว และอุปกรณ์ จำนวน ๒๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๒๕๘.๖๒ บาท รวม ๖๕,๕๐๐.-บาท - งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก จำนวน ๕๒๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๓๕๐.- บาท รวม ๑๘๒,๐๐๐.-บาท - งานทาสีโคลด์พลาสติก จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๖๓๐.-บาท รวม ๑๐๐,๘๐๐.-บาท - งานทาสีขอบคัน จำนวน ๓๓๗.๖ ตารางเมตร ราคาต่อหน่วย ๖๐.-บาท รวม ๒๐,๒๕๖.-บาท
รวมค่าปรับปรุงสนามสอบชั่วคราว	๓๖๘,๕๕๖.๐๐	ใบเสนอราคา
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้าง + ๓. ค่าปรับปรุงสนามสอบ	๑,๐๕๕,๐๖๖.๐๐	(หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันหกสิบหกบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๗๘,๐๔๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ อาคารที่พักผู้สอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำระ มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ อาคารที่พักผู้สอบขับรถ และเก้าอี้นั่งคอย เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอภูเขียว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
--

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต. : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๘๗๘,๐๔๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		รวม	๑๐๐	๙ เดือน	
				๘๗๘,๐๔๐.-	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (สาขาอำเภอภูเขียว)		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๓๐,๘๐๐.-	- เก้าอี้แลคเซอร์แบบไม่มีตะแกรง จำนวน ๓๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.-บาท รวม ๗๐,๕๐๐.-บาท - เก้าอี้แถว ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๑๕๐.-บาท รวม ๓๑,๕๐๐.-บาท - โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐๐x๗๕ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๑,๒๐๐.-บาท รวม ๒๒,๔๐๐.-บาท - เก้าอี้ทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๐๐.-บาท รวม ๖,๔๐๐.-บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๓๙,๙๔๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว พร้อมขายึดทีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๙,๗๕๐.-บาท รวม ๑๙,๗๕๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๘๖ นิ้ว พร้อมขายึดทีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙๗,๙๙๐.-บาท รวม ๙๗,๙๙๐.-บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๕๕๐.-บาท รวม ๗,๕๕๐.-บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๔๒๕.-บาท รวม ๙,๗๐๐.-บาท - ไมโครโฟนสาย จำนวน ๑ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.-บาท รวม ๙๕๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ จำนวน ๑ ครั้ง ราคาต่อหน่วย ๔,๐๐๐.-บาท รวม ๔,๐๐๐.-บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๗๐,๗๔๐.-		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๑.๓๐๗๔	๓๖๑,๑๕๐.๐๐
๒) งานครุภัณฑ์	๘๑,๒๓๙.๗๕	๑.๐๗๐๐	๗๕,๙๒๕.๐๐
๓) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐		๑๖,๔๐๐.๐๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔) ค่าตอบแทนคณะกรรมการฯและผู้ ควบคุมงาน	๓๗,๕๐๐.๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (รวม ๓,๕๐๐.-บาท) - ประธานฯ ๑,๕๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๑ ๑,๒๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๒ ๑,๒๐๐.-บาท ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตรวจรับ ๓ ครั้ง รวม ๑๕,๖๐๐.-บาท) - ประธานฯ ๑,๕๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๑ ๑,๒๐๐.-บาท - กรรมการฯคนที่ ๒ ๑,๒๐๐.-บาท ๓. ผู้ควบคุมงาน (รวม ๑๘,๐๐๐.-บาท) จำนวน ๖๐ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๖๐๗,๓๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้าง)	๘๗๘,๐๔๐.-	แปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่สิบบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. ทรัพย์สินคอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปอ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๕๓๘,๒๗๙.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำระ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๙๒,๗๙๙.- บาท	ผ้ามา - ขนาด๒.๗๕ม. X ๒.๓๐ม. จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๗๔๓.๖๖ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๓๑.- บาท - ขนาด ๑.๘๕ม. X ๒.๓๐ ม.จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๑ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๗๑๙.- บาท - ขนาด ๑.๐๐ม. X ๒.๓๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๗๒๕ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๑๗๕ บาท - ขนาด ๑.๘๕ม.X๒.๓๐ม.จำนวน ๑๔ ชุดราคาต่อหน่วย ๓,๑๙๑ บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๖๗๔ บาท
๒) วัสดุอื่นๆ	๘๕,๐๐๐.- บาท	ป้ายต่าง ๑. ป้าย อาคาร ๓ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ขนาด ๑๒๕ x ๔๐๐ ซม (ไวนิลติดตั้งใส่โครงเดิมพร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท ๒. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ติดตั้งประตูข้างใน ขนาด ๓๕๙ x ๙๘ ซม.(ไวนิลยี่ห้อโรงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๒,๒๑๐.- บาท ๓. ปิตรีบชำระเงิน ขนาด ๓๐x๓๐ ซม. (ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๕๙.- บาท ๔. ป้ายแขวน (ช่องที่ ๑, ช่องที่๒, ช่องที่ ๓ ๔, ๕ ,๖) ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๓ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐.- บาท ๕. ป้าย ฝ่ายใบอนุญาต ขับรถ ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ ขนาด ๗๕ x ๔๑๓ ซม. (ไวนิลยี่ห้อโครงไม้พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๕๘.- บาท ๖. ป้าย "ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย" ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ Ink Jet พร้อมติดตั้ง) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท ๗. ไวนิลยี่ห้อโครงไม้ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๗ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท - ป้าย แผ่นผังแสดงขั้นตอน - ข้อปฏิบัติผู้เข้ารับการอบรม - ขั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตาม พรบ.รถยนต์ - ขั้นตอนการดำเนินการฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตาม พรบ.การขนส่งทางบก - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รถยนต์

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.รศ.สาธารณสุข - หลักสูตรการอบรม พ.ร.บ.ขนส่ง ๘. ไวนิลอิงโคร่งไม้ขนาด ๘๖ x ๔๒๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๔.- บาท ๙. ไวนิลอิงโคร่งไม้ขนาด ๙๗ x ๓๓๒ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องทดสอบ E-Exam จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๔.- บาท ๑๐. ไวนิลอิงโคร่งไม้ขนาด ๙๖ x ๑๕๖ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ - ห้องเก็บเอกสาร จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๘๐๐.- บาท ๑๑. ป้ายอะคริลิก ขนาด ๕๐ x ๓๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ ห้องเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาด จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๒๐๐.- บาท ๑๒. ไวนิลอิงโคร่งไม้ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง ชั้น ๓ จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท - ป้าย แผ่นผั่งแสดงขั้นตอน การสอบใบอนุญาตด้วยการทดสอบภาคทฤษฎี - ป้าย ข้อปฏิบัติของผู้เข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี (E-Exam) ๑๓. ป้ายอะคริลิก พร้อมติดผนัง จำนวน ๔ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๒ ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม (ชั้น ๓ ห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-Exam) ๑๔. ป้ายแขวนห้องสุขา ขนาด ๒๐ x ๖๐ ซม พร้อมกรอบสแตนเลส จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๔,๘๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐.- บาท ๑๕. ป้ายอะคริลิกปิดทับด้วยสติ๊กเกอร์ ขนาด ๕๐ x ๑๐๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๒๐๐.- บาทเป็นเงิน ๔,๔๐๐.- บาท - ติดชั้น ๒ (ห้องทดสอบสมรรถภาพ) - ติดชั้น ๓ (ห้องสอบภาคทฤษฎี E-Exam) ๑๖. ป้ายกรอบอะคริลิกพร้อมแผ่นป้ายสอดข้อความ (ผู้รับผิดชอบ) ขนาด ๓๐ x ๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๒ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๕๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๖๐๐.- บาท ๑๗. ป้ายไวนิลอิงโคร่งไม้ขนาด ๘๕ x ๓๒ ซม พร้อมติดตั้ง (อาคารพักคอยทดสอบขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๘๕.- บาท ๑๘. ป้ายไวนิลอิงโคร่งไม้ ขนาด ๑๐๐ x ๑๕๐ ซม พร้อมติดตั้ง(ป้ายแผ่นผั่งแสดงขั้นตอนการเข้ารับการทดสอบขับรถ) จำนวน ๑ ป้าย รวมเป็นเงิน ๑,๓๗๙.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓.ค่าใช้สอย	๔๐,๙๐๐.-บาท	- เปลี่ยนและติดตั้งสายยางบอกระยะ ทำทดสอบที่ ๒ จำนวน ๑๖ ตัน ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๖๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางบอกระยะ ทำทดสอบที่ ๓ จำนวน ๙ ตัน ราคาต่อหน่วย ๑,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙,๙๐๐.- บาท - เปลี่ยนและติดตั้งสายยางติดแผ่นสะท้อนแสงเซ็นเซอร์ ทำทดสอบที่ ๓ จำนวน ๑ ตัน รวมเป็นเงิน ๑,๓๐๐.- บาท - ป้ายแสดงทำทดสอบ จำนวน ๕ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐.-บาท - รื้อผนังห้อง ขนาด ๓x๔.๗๐ เมตร จ้างเหมา ๑ งาน ๙,๖๐๐.- บาท
รวมค่าวัสดุและค่าใช้สอย	๒๑๘,๖๙๙.-บาท	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗๐๗,๒๐๐	- แก้วอีแลคเซอร์จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๓๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔๑,๐๐๐.- บาท - โต๊ะพร้อมแก้วอี้ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๓๖ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๕ เครื่อง ๆ ละ ๔๘,๒๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๑,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๒๕ ขนาด ๒๕,๐๐๐ BTU จำนวน ๗ เครื่อง ๆ ละ ๓๗,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๖๕,๓๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศ SAJO DENKI HIGH SEER INVERTER SSU-๑๘ ขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๙,๙๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๙๐๐.- บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๗๘,๓๘๐	<u>โทรทัศน์ แอล อี ดี พร้อมเครื่องเสียง</u> - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๘๖ นิ้ว รุ่น ๘๖UM๗๕๐๐PTA ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๙๕,๐๐๐.-บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด ๖๕ นิ้ว รุ่น ๖๕UM๓๓๐๐PTA ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.-บาท - วิทยุดีทีวี จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๙๙๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๕,๙๘๐.- บาท - เครื่องขยายและผสมเสียง ๑๒๐ วัตต์ A-๒๑๒๐D ยี่ห้อ TOA จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๗,๑๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๒๐๐.- บาท - ลำโพง ๓๐ วัตต์ ติดผนังพร้อมขายึด BS-๑๐๓๐ TOA จำนวน ๘ อัน ราคาต่อหน่วย ๒,๒๒๕.-บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๘๐๐.- บาท - ไมโครโฟนสาย พร้อมสาย รุ่น SV-๑๐๐ SHURE จำนวน ๒ อัน ราคาต่อหน่วย ๙๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐.- บาท - สายลำโพง ๒x๑.๕ จำนวน ๘๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๑,๖๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		-สายสัญญาณเสียงคอมพิวเตอร์ ๒ เมตร ราคาต่อหน่วย ๔๕๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๙๐๐.-บาท - ค่าแรงพร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๘๕,๕๘๐.-บาท		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในอาคาร	๔๓๔,๐๐๐.-	๑.๓๐๗๔	๓๓๑,๙๗๘.-บาท
รวมค่าก่อสร้าง	๔๓๔,๐๐๐.-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๑,๕๓๘,๒๗๙.-	หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๑๐๐,๖๕๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การบริหารแผนโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย อาคารที่พักผู้สอบขับรถและอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อัปเดต คอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการ อบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถ นำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน : การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและ ทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เินต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ บนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับ ใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับการอบรม (เกี่ยวกับห้อง อบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามใน สัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒-๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๖๕	เดือนที่ ๔-๗	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้อง ทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	๑,๑๐๐,๖๕๐

		๕.ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๕	เดือนที่ ๘ เดือนที่ ๙	
		รวม	๑๐๐	๙ เดือน	๑,๑๐๐,๖๕๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจตความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ครุภัณฑ์		
- ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๔๖,๓๐๐	๑.๑ ผ้า màn * ขนาด ๔.๐๐ม.×๒.๔๐ม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗,๒๐๐.- บาท รวม ๗๒,๐๐๐.- บาท * ขนาด ๔.๐๐ม.×๒.๒๐ ม.จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๖๐๐- บาท รวม ๑๙,๘๐๐.- บาท * ขนาด ๒.๐๐ม.×๒.๒๐ ม.จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๓๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐ บาท * ขนาด ๕.๐๐ม.×๒.๒๐ม.จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๒๕๐.บาท รวม ๘,๒๕๐ บาท * ขนาด ๑.๐๐ม.๐.๘๐ม. จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖๐๐ บาท รวม ๖๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๑๓๓,๖๕๐.-บาท ๑.๒ โต๊ะ ขนาด ๔๕×๑๘๐ ซม. จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๙,๖๐๐ บาท ๑.๓ เก้าอี้อบรมแบบหนา จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐ บาท รวม ๑๒,๗๕๐ บาท ๑.๔ .เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๒๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวม ๑๒๗,๔๐๐ บาท ๑.๕ ตู้เหล็ก ๔ ลื่นชัก จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๗,๙๐๐ บาท รวม ๗,๙๐๐.-บาท ๑.๖ ตู้เหล็ก ๒ บาน จำนวน ๖ ตู้ ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท ๑.๗ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน *ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๘,๖๐๐.- บาท รวม ๕๗,๒๐๐.-บาท ๑.๘ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน *ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๒,๔๐๐.- บาท รวม ๖๔,๘๐๐.- บาท

- ครุภัณฑ์โฆษณาเผยแพร่	๕๓,๐๐๐.-บาท	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) Smart TV (LED TV) Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐-๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๕๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๙๙,๓๐๐ บาท	(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) X (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน(บาท) (๒)
๒.๑ งานปรับปรุง			
๑) งานปรับปรุง	๓๖๑,๑๕๐.๐๐	๑.๓๐๗๔	๔๗๒,๑๖๗.๕๑
๒) งานครุภัณฑ์	๕๘,๒๒๕.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๒,๓๐๐.๗๕
๓) งานรั้วถนน	๑๖,๔๐๐		๑๖,๔๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๕๐,๘๐๐.๖๖	(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทยี่สิบหกสตางค์)	
๒.๒ ค่าตอบแทน			
๑) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๔๕,๐๐๐.๐๐	- ผู้ควบคุมงาน จำนวน ๒ คน คนละ ๓๐๐ บาท : วัน : คน จำนวน ๗๕ วัน รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐.- บาท (๗๕ X ๓๐๐ X ๒ = ๔๕,๐๐๐)	
๒) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง	๕,๕๕๐.๐๐	- ค่าตอบแทนในการประชุม จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๑,๕๐๐.- บาท : คน : ครั้ง จำนวน ๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐.- บาท (๑,๕๐๐ X ๓ = ๔,๕๐๐) - ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๑ คน (บุคคลภายนอก) ๓๕๐.- บาท : คน : วัน จำนวน ๓ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๐๕๐.- บาท (๓๕๐ X ๓ = ๑,๐๕๐)	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๖๐๑,๓๕๐.๖๖	(ห้าแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๑,๑๐๐,๖๕๐.๐๐	(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)	

หมายเหตุ : ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ใช้ซื้อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ กรณีไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (สาขาอำเภอชุมแพ) (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๒๓๐,๒๘๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรมสภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอชุมแพ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม/ เกี่ยวกับสนามทดสอบ/ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑,๒๓๐,๒๘๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน/๙ เดือน	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ			
กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น(สาขาอำเภอชุมแพ)		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจะมีความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี้อย่างจริงจังและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี้อายุน้อย

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
๒) วัสดุ.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๗๐,๐๐๐	- เก้าอี้นั่งอบรมแบบหนาจำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗๕๐ บาท รวม ๔๕,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้นั่งพักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๗๓,๕๐๐.- บาท - โต๊ะนั่งอบรมขนาด ๔๕x๑๘๐ ซม.จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐ บาท รวม ๓๒,๐๐๐ บาท - โต๊ะทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่พร้อมเก้าอี้นั่งทำงาน จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๕๐๐ บาท รวม ๑๙,๕๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๑๔,๓๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน.๔.ตัว ราคาต่อหน่วย ๓๒,๔๐๐ บาท รวม ๑๒๙,๖๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒๘,๖๐๐ บาท รวม ๕๗,๒๐๐ บาท - LED สมาร์ททีวี ขนาด ๔๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐x๒๑๖๐ พิกเซล จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๗,๕๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๖๔,๕๘๐	- ม่านบังแสงขนาด ๕๘ ตรล. ราคาต่อหน่วย ๘๒๐ บาท รวม ๔๘,๓๘๐ บาท - फिल्मติดกระจกประตูห้องอบรมจำนวน ๒ ช่อง ราคาต่อหน่วย ๙๐๐ บาท รวม ๑,๘๐๐ บาท - फिल्मติดกระจกห้องอบรม จำนวน ๖ ช่อง ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๗,๒๐๐ บาท - ป้ายชื่อห้องอบรมและป้ายบอกทาง จำนวน ๔ ป้าย ราคาต่อหน่วย ๑,๘๐๐ บาท รวม ๗,๒๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๔๘,๘๘๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงกันห้องอบรมและทดสอบ ข้อเขียน	๒๓๐,๖๐๐	๑.XX	๒๓๐,๖๐๐
๒) งานปรับปรุงก่อสร้างอาคารที่พักผู้สอบ ข้อปฏิบัติ	๕๕๐,๘๐๐	๑.XX	๕๕๐,๘๐๐
๓) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๑,๒๓๐,๒๘๐	หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๓๔,๔๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกโดยหน่วยงานต่าง ๆ ภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก เป็นหน่วยงานหนึ่งที่ต้องดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถเช่นเดียวกัน แต่เนื่องด้วยสถานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถไม่เอื้ออำนวยให้สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยตัวสำนักงานได้มีการก่อสร้างมา ๔๑ ปีแล้ว ทำให้สภาพเสื่อมโทรม ชำรุด บกพร่อง ประกอบกับ โดนภัยธรรมชาติ ลม พายุ มาเป็นระยะ ๆ ทำให้อาคารเกิดความเสียหาย ซึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๓ เวลาประมาณ ๑๗.๐๐ น. จังหวัดนครนายกมีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้น พายุฝนฟ้าคะนองและลมกระโชกแรง เป็นเหตุทำให้อาคาร และบริเวณภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกได้รับความเสียหาย รวมถึงผนังห้องใบอนุญาตขับรถทะลุเป็นช่องโหว่ ไม่เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายกนอกจากการอบรม และทดสอบ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) (ต่อ)

ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของประชาชนชาวจังหวัดนครนายกแล้ว ยังต้องรองรับประชาชนที่ล้นมาจากกรุงเทพมหานคร นนทบุรี และปทุมธานี และจังหวัดใกล้เคียงอื่น ๆ เช่นกัน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรม และทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก จึงจำเป็นต้องประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ การอบรม การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และการทดสอบภาคปฏิบัติ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งล้วนมีผลต่อประสิทธิภาพของการออกใบอนุญาตขับรถ โดยได้จัดทำเป็น เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อสร้างความปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับที่ปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับที่จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๑๐	
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบ ภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ ประกอบด้วย * ห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถ ใหม่ * ห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ * ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.ขนส่ง			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบ สมรรถภาพร่างกายเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนสนามทดสอบขับรถ และอาคาร พักคอย * การเพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ และพัฒนา ให้สนามสอดคล้องกับท่าทดสอบ และไม่ให้น้ำ ท่วมขัง * การพัฒนาอาคารพักคอย และสิ่งต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ			
		๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๑๑	๔,๘๓๔,๔๐๐
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑ - ๑๒	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๒	
		รวม	๑๐๐	๑๒ เดือน	๔,๘๓๔,๔๐๐

69

69

69

69

69

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ) โดยดำเนินการ ดังนี้			
๑) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ (๗๔๗,๔๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๕,๙๐๐	- เก้าอี้สำนักงาน พนักพิงต่ำ จำนวน ๖ ตัว @ ๒,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้สำนักงาน พนักพิงสูง จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท - เก้าอี้พนักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๖๕,๙๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) กั้นห้องด้วยอลูมิเนียม+กระจก	๒๓๔,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘๐,๐๐๐
๒) เคาน์เตอร์ปฏิบัติงานนอกใบอนุญาตขับรถ (งานบิ้ว) กว้าง ๐.๘ ม. * ๑.๐๐ ม. ยาว ๕ ม.	๕๒,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๔๐,๐๐๐
๓) ตู้เก็บเอกสาร (งานบิ้ว) กว้าง ๐.๔ ม. * สูง ๐.๖๘ ม. * ยาว ๙ ม.	๙๓,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๒,๐๐๐
๔) ฝ้าเพดาน	๙๓,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๒,๐๐๐
๕) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๓๙,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๐,๐๐๐
๖) เทปรับพื้นหนา ๐.๐๗ ม. พร้อมปูกระเบื้อง ๑๔ ตรม.	๒๑,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๖,๘๐๐
๗) ประตูบานเลื่อนคู่อัตโนมัติ ขนาดกว้าง ๑.๘๐ ม. X สูง ๒.๐๐ ม. ๑ ชุด	๖๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕๐,๐๐๐
๘) ร็อกนอน/ขนทั้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐
๙) ม่านปรับแสง	๗๑,๙๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๗,๒๐๐
๑๐) กระจกเงาขนาด ๑.๐๐ * ๒.๐๐ ม.	๒,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๘๑,๕๐๐.๐๐		
๒) การเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (๗๕๙,๐๐๐)			
๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรมเพื่อขอรับอายุใบอนุญาตขับรถใหม่ (๒๙๓,๒๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - ชุดไมค์ลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท - ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	

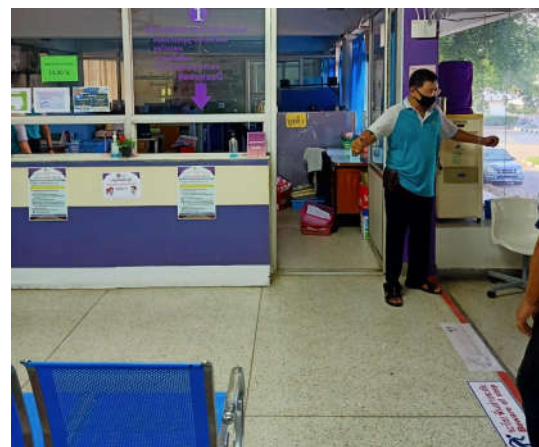
รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
	๓,๐๐๐	- โต๊ะสำหรับคัดกรองประชาชนก่อนเข้ารับการอบรม ยาว ๑.๕๐ ม. * กว้าง ๐.๗๕ ม. * สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๑ ตัว เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๕๔,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๔,๐๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓,๐๐๐.๐๐
๒) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๕,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๒,๐๐๐.๐๐
๓) ม่านปรับแสง	๑๑๘,๑๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑๑๐,๔๐๐.๐๐
๔) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๓๙,๒๐๐.๐๐		
๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (๒๙๗,๗๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๒๐๕,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๔๐ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยายช่วงกลางห้อง จำนวน ๒ ชุด @ ๒๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท	
		- ชุดไม้คัลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท	
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๐๕,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘,๐๐๐.๐๐
๒) ม่านปรับแสง	๖๗,๘๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๖๓,๓๖๐.๐๐
๓) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๙๒,๗๐๐.๐๐		
๒.๓ ห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พรบ.ขนส่ง (๑๖๘,๑๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐	- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
		- โทรทัศน์ชนิดจอ LED ขนาด ๖๕ นิ้ว (สมาร์ททีวี) พร้อมขาตั้ง สำหรับนำเสนอเนื้อหาวิชาที่บรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท	
		- ชุดไม้คัลอยคุณภาพสูง สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๕๕,๐๐๐ บาท	
		- ชุดลำโพงคุณภาพสูง ขนาด ๓๐๐ วัตต์ สำหรับวิทยากรบรรยาย จำนวน ๒ ชุด @ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน(บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- โต๊ะพร้อมเก้าอี้สำหรับวิทยากร จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๕๑,๐๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๕,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๒,๐๐๐
๒) ป้ายห้องอบรม	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๗,๑๐๐.๐๐		
๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (๘๕๖,๔๐๐)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ค่าครุภัณฑ์สำนักงาน	๕๐,๔๐๐	- เก้าอี้พนักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๕๐,๔๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) ติดตั้งโครงหลังคาพร้อมมุง หลังคาเมทัลชีท	๑๙๙,๓๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๕๓,๐๐๐.๐๐
๒) เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พร้อมปูกระเบื้อง	๔๖,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๖,๐๐๐.๐๐
๓) กันห้องด้วยอลูมิเนียม+ กระจก	๔๔๕,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๔๒,๐๐๐.๐๐
๔) ผ้าเพดานภายใน	๓๕,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๗,๐๐๐.๐๐
๕) ผ้าเพดานภายนอก	๓๖,๐๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๗,๖๐๐.๐๐
๖) โคมไฟเพดานชนิด LED ๓๒ วัตต์ พร้อมติดตั้ง	๑๓,๑๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๐,๐๐๐.๐๐
๗) พัดลมติดผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว พร้อมเดินสายไฟติดตั้ง ปลั๊กเสียบ	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๘,๐๐๐.๐๐
๘) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๘๐๖,๐๐๐.๐๐		
๔) การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบภาคปฏิบัติ โดยการพัฒนาสนามทดสอบขับรถ และอาคารพนักคอย (๒,๓๘๔,๖๐๐)			
๔.๑ เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ และพัฒนาให้สนามสอดคล้องกับท่าทดสอบ และไม่ให้น้ำท่วมขัง (๑,๘๘๓,๙๐๐)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๖,๐๐๐	- กรวยจราจร สูง ๐.๗๕ ม. จำนวน ๒๐ อัน @ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๖,๐๐๐		

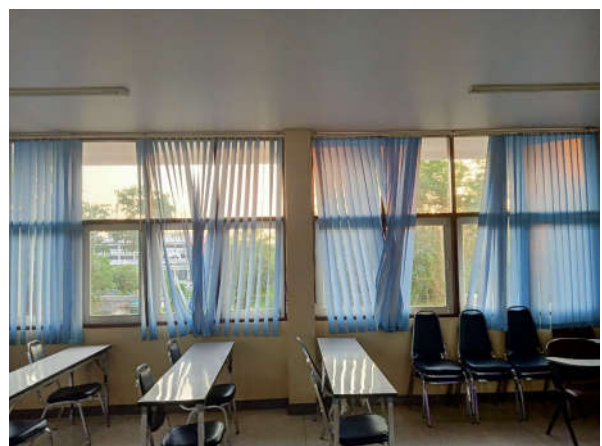
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) เทพื้นคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. เพิ่มพื้นที่สนามทดสอบขับรถ	๒๒๙,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๗๖,๐๐๐
๒) ปรับพื้นที่สนามทดสอบขับรถ ลาดแอสฟัลต์ หนา ๕ ซม.	๗๘๘,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๖๐๕,๘๐๐
๓) ติดเส้นจราจรบนสนามทดสอบ ขับรถ	๑๐๔,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๘๐,๐๐๐
๔) ปรับขอบคันทาง พร้อมทาสี จราจร	๙๗,๗๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๗๕,๐๐๐
๕) ปรับเกาะกลางของสนาม ทดสอบขับรถ พร้อมปรับภูมิ ทัศน์	๕๐๗,๙๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๓๙๐,๐๐๐
๖) จุดควบคุมการทดสอบขับรถ ของเจ้าหน้าที่ ขนาด ๒.๐๐ ม. * ๒.๐๐ ม. (เคลื่อนย้ายได้)	๑๐๔,๒๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๘๐,๐๐๐
๗) ป้ายจราจรพร้อมติดตั้ง	๒๗,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๑,๐๐๐
๘) แทนปักเสาทดสอบขับรถ	๑๑,๘๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๙,๐๐๐
๙) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๘๗๗,๙๐๐.๐๐		
๔.๒ พัฒนาอาคารพักคอย และสิ่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนามทดสอบขับรถ (๕๐๐,๗๐๐)			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๒๕,๒๐๐	- แก้วอิฐพักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด @ ๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐ บาท	
รวมค่าวัสดุ	๒๕,๒๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) อาคารพักคอยสำหรับ เจ้าหน้าที่บรรยาย ทำความ เข้าใจผู้ทดสอบขับรถ พร้อม ห้องน้ำ ๒ ห้อง ขนาด ๔.๐๐ ม. * ๔.๐๐ ม.	๒๐๘,๔๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๑๖๐,๐๐๐.๐๐
๒) อาคารพักคอยสำหรับผู้เข้า รับการทดสอบขับรถ ขนาด ๑๐.๐๐ ม. * ๔.๐๐ ม.	๒๖๐,๕๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
๓) รื้อถอน/ขนทิ้ง	๖,๖๐๐.๐๐	๑.๓๐๒๒	๕,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๗๕,๕๐๐.๐๐		

๕) ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง (๘๗,๐๐๐)		
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๔,๐๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๓ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๑,๗๐๐ บาท (๓,๙๐๐ X ๓ = ๑๑,๗๐๐) ๒. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์/ คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๘ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๘,๔๐๐ บาท (๓๕๐ X ๓ X ๘ = ๘,๔๐๐)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๖๓,๐๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน - หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ๑ คน ในอัตรา ๓๕๐ บาท/วัน/งาน รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๖๓,๐๐๐ บาท (๓๕๐ X ๑๘๐ = ๖๓,๐๐๐)
รวมค่าตอบแทน	๘๗,๐๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๘๓๔,๔๐๐	สี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน

สภาพปัญหาของการออกใบอนุญาตขับรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน
การทดสอบภาคทฤษฎี และการออกใบอนุญาตขับรถ



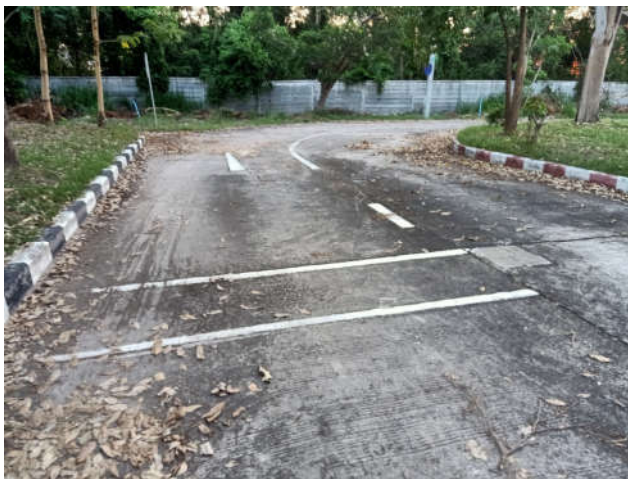
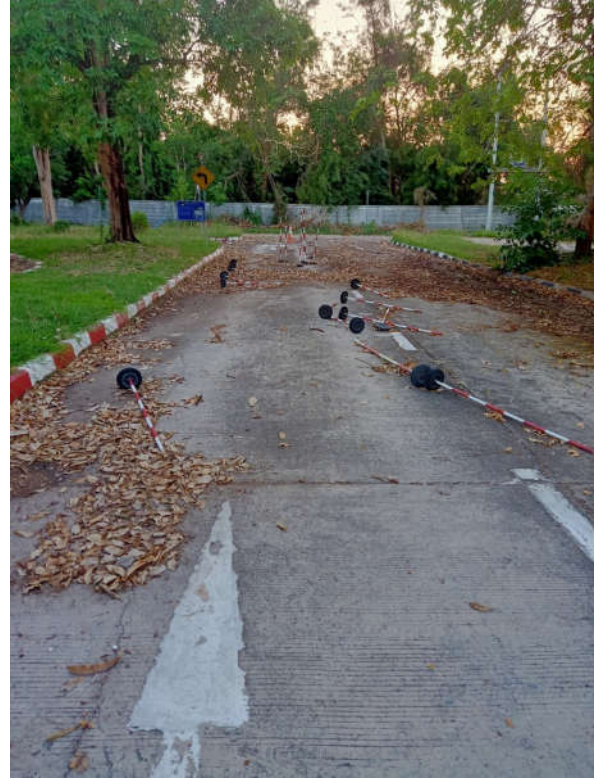
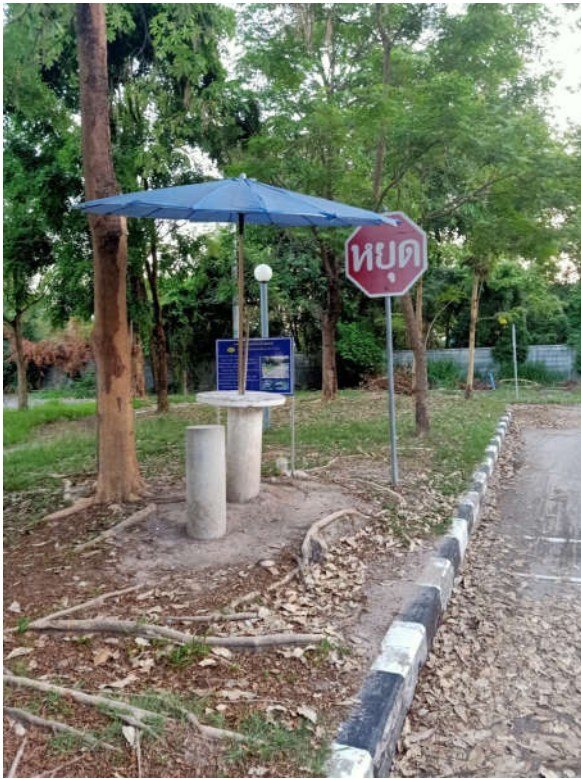
สภาพปัญหาของการออกใบอนุญาตขับรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน
การอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ



สภาพปัญหาของการออกใบอนุญาตขับรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน
การทดสอบสมรรถภาพร่างกายเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ



สภาพปัญหาของการออกแบบอนุญาตขับรถ ที่ไม่เหมาะสมกับการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน
การทดสอบภาคปฏิบัติ





แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๕๑,๓๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยามีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบด้วยห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมานาน มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำระ รวมถึงยังขาดอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย และอาคารพักคอยผู้สอบขับรถ อุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต. : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		- การปรับสภาพอาคารพักคอยรอการทดสอบปฏิบัติ ซ่อมแซมบริเวณสนามสอบขับรถ พร้อมวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับสภาพห้องอบรม ทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๔	
		รวม	๑๐๐	๔ เดือน	๒๕๑,๓๐๐.๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
-	-	-	
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๕,๒๐๐.๐๐	- เก้าอี้ที่นั่ง ๓ แถว มีเท้าแขน จำนวน ๘ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๒๐๐ บาท - กรวยจราจร จำนวน ๑๕ อัน ราคาต่อหน่วย ๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๕,๒๐๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
๑. งานงานรื้อถอน	๕,๖๓๔.๙๐	๑.๓๐๗๔	๔,๓๑๐.๐๐
๒. งานปรับปรุงใหม่	๒๐๐,๕๐๒.๓๔	๑.๓๐๗๔	๑๕๓,๓๕๙.๖๐
รวมค่าก่อสร้าง	๒๐๖,๑๓๗.๒๔		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๒๕๑,๓๐๐.๐๐	สองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๔,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยแข็ง และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถ เก้าอี้นั่งคอย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๕	
		- การปรับปรุงห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- การปรับปรุงการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๖	๔๙๔,๐๐๐
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖ - ๗	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๗	
		รวม	๑๐๐	๗ เดือน	๔๙๔,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับ อบรมและทดสอบขับรถที่มี มาตรฐานตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว
--	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอภูซาง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าวัสดุ			
-	-	-	
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๗,๐๙๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๒,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๒๕,๗๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๗,๙๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู ระบบ Inverter จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๒,๕๐๐ บาท - เก้าอี้พับคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๓๐ บาท รวม ๖๐,๙๙๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๕๗,๐๙๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑) ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)	
๑) งานอาคาร	๓๓๗,๒๖๖.๙๘	๑.๓๐๗๔	๒๕๗,๙๖๗.๗๑
รวมค่าก่อสร้าง	๓๓๗,๒๖๖.๙๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๔๙๔,๐๐๐.๐๐	สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สาขา.