



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๐๔,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง มีผู้เข้ารับการอบรมทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒) ได้ใช้ทางเข้า – ออก ร่วมกับห้องทดสอบข้อเขียน (E-exam) ทำให้เวลาที่มีการอบรมได้มีผู้มาทดสอบข้อเขียนเดินเข้าออกตลอดเวลา ทำให้ผู้เข้าอบรมไม่มีสมาธิการอบรม ซึ่งหากไม่ปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรม และทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดตั้งประตูหน้าต่างชั้น ๑ และชั้น ๒ เพื่อให้การอบรมมีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอปง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมเพื่อต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมที่สมาชิกสามารถพัฒนาความสามารถ และให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	๓๐ วัน	๒๐๔,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	ภายใน ๖๐ วัน	
		- ปรับปรุงห้องอบรมเพื่อต่อใบอนุญาตขับรถ พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศกับประตูหน้าต่างน้ำชั้น ๑ และชั้น ๒			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐		
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐		
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	๓๐ วัน	
		รวม	๑๐๐	๑๒๐ วัน	๒๐๔,๐๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา สาขาอำเภอบง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒๐ วัน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจตความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
๑. ค่าวัสดุ			
-	-	-	
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๐,๔๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๒ เครื่อง เครื่องละ ๔๐,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๔๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๐,๔๐๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงซ่อมแซมห้องอบรม ชั้น ๒	๑๐๐,๑๓๓.๗๗	๑.๓๐๗๔	๗๖,๕๙๐.๐๐
๒) งานติดตั้งประตูหน้าต่างน้ำ	๒๓,๕๓๓.๒๐	๑.๓๐๗๔	๑๘,๐๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๒๓,๖๖๖.๙๗		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๒๐๔,๐๐๐.๐๐	สองแสนสี่พันบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภทรายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๖,๓๐๐.-บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ทำงานชำรุด รวมถึงครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม รวมถึงจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขีรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป้นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)	
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)			
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบขับรถ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๑๖,๓๐๐	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔		
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง				
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง				
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐ ๑๐ ๕	เดือนที่ ๕		
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน		เดือนที่ ๖ - ๗		
		๕. ประเมินผลโครงการ		เดือนที่ ๗		
		๖. สรุปปิดโครงการ				
		รวม	๑๐๐	๗ เดือน		๔๑๖,๓๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท
๒) วัสดุอื่น	๙๔,๑๐๐	- ประตูปานเลื่อนแขวนคู่ ชั้น ๑ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๙,๐๐๐.-บาท รวม ๒๙,๐๐๐.-บาท - ประตูปานเลื่อนแขวนเดี่ยว ชั้น ๒ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๓,๐๐๐.-บาท รวม ๓๓,๐๐๐.-บาท - फिल्मกันความร้อนใส เกรด A สนามทดสอบ พร้อมติดตั้ง ขนาด ๗๐x๒๐๐ cm จำนวน ๑๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐.- บาท รวม ๑๙,๕๐๐.-บาท ขนาด ๙๐x๒๐๐ cm จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.-บาท รวม ๘,๐๐๐.-บาท ขนาด ๘๕x๘๕ cm จำนวน ๔ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘๐๐.-บาท รวม ๓,๒๐๐.-บาท ขนาด ๖๕x๖๕ cm จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๗๐๐.-บาท รวม ๑,๔๐๐.-บาท
รวมค่าวัสดุ	๙๔,๑๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๖๕,๐๐๐	- เก้าอี้ทำงาน จำนวน ๑๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐.-บาท รวม ๔๐,๐๐๐.-บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๑๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๑๐๒,๐๐๐.-บาท - โต๊ะทำงาน จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐,๐๐๐.-บาท - โต๊ะเอนกประสงค์ จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.-บาท รวม ๖๔,๐๐๐.-บาท - เคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อ หน่วย ๔๙,๐๐๐.-บาท รวม ๔๙,๐๐๐.-บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๕๗,๒๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๘,๒๐๐.-บาท รวม ๒๘,๒๐๐.-บาท - เครื่องขยายเสียงเพาเวอร์มิกเซอร์ พร้อมไมโครโฟนและสาย จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๔,๐๐๐.-บาทรวม ๑๔,๐๐๐.-บาท - ไมโครโฟนไร้สาย จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐.-บาท รวม ๕,๐๐๐.-บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		- ลำโพงเคลื่อนที่ ตู้พร้อมขยายขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๐,๐๐๐.-บาท รวม ๑๐,๐๐๐.-บาท	
๓) ครุภัณฑ์.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๒๒,๒๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๒) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๔๑๖,๓๐๐	สี่แสนหนึ่งหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. ทรัพย์สินครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๙๐,๒๔๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมมีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ทำงานชำรุด รวมถึงครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎีมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม รวมถึงจัดซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้ในการอบรมภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๙๐,๒๔๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓-๔	
		- การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- จัดซื้อครุภัณฑ์			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖-๗	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๗	
รวม			๑๐๐	๗ เดือน	๓๙๐,๒๔๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	-	-
๒) วัสดุอื่นๆ	๑๖๓,๔๐๐.-	- ผ้าม่านกันแสงห้องอบรมชั้น ๒ กว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒๓๕ ม. พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒,๙๐๐ บาท รวม ๔๖,๔๐๐ บาท - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (ประตู) (กว้าง ๗๑ ม. x ยาว ๑๙๘ ม.) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๕ บาน ราคาต่อหน่วย ๑,๓๐๐ บาท รวม ๖,๕๐๐ บาท - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๑๕๔ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ บาน ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๙,๐๐๐ บาท - ผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๗๔ ม. x ยาว ๒๑๓ ม.) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๗ บาน ราคาต่อหน่วย ๑,๓๕๐ บาท รวม ๙,๔๕๐ บาท - ติดตั้งผ้าม่านกันแสงอาคารพักคอยสนามสอบขับรถ (หน้าต่าง) (กว้าง ๓๗๐ ม. x ยาว ๒๑๒ ม.) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ บาน ราคาต่อหน่วย ๓,๐๕๐ บาท รวม ๓,๐๕๐ บาท - ฟิล์มกรองแสงหน้าต่างบน (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๓๔ นิ้ว) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖๙ บาน ราคาต่อหน่วย ๕๐๐ บาท รวม ๓๔,๕๐๐ บาท - ฟิล์มกรองแสงหน้าต่างล่าง (กว้าง ๒๐ นิ้ว x ยาว ๔๑ นิ้ว) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖๙ บาน ราคาต่อหน่วย ๕๐๐ บาท รวม ๓๔,๕๐๐ บาท - ฟิล์มกรองแสงประตู (กว้าง ๓๖ นิ้ว x ยาว ๗๕ นิ้ว) พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ บาน ราคาต่อหน่วย ๕๐๐ บาท รวม ๑,๐๐๐ บาท - ประตูบานเลื่อนห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ บาน พร้อมติดตั้ง ราคาต่อหน่วย ๑๙,๐๐๐ บาท รวม ๑๙,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๖๓,๔๐๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๔,๐๐๐.- ๗,๕๐๐.-	- แก้อีเอนกประสงค์บุนามาเหล็ก ๑.๒ มม. สัดส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้อี ๓ ตัว จำนวน ๔๐ ตัว ราคาต่อหน่วยตัวละ ๘๕๐ บาท รวม ๓๔,๐๐๐ บาท - โต๊ะรูปตัว L ใช้สำหรับเป็นเคาท์เตอร์ให้บริการประชาชน จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วยชุดละ ๗,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
	๑๕๖,๘๐๐.- ๓,๒๔๐.-	- แก้อื้อพักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง ใช้สำหรับให้บริการประชาชนในห้อง ใบอนุญาตขับรถ และอาคารสนามสอบขับรถ จำนวน ๓๒ ชุด ราคาต่อหน่วยชุดละ ๔,๘๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๕๖,๘๐๐.- บาท - ตู้ใส่เอกสาร ๔ ชั้น ใช้สำหรับเก็บเอกสารห้องใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๒ จำนวน ๑ ตู้ ราคาต่อหน่วยตู้ละ ๓,๒๔๐ บาท รวม ๓,๒๔๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วยเครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวม ๒๕,๓๐๐	
๓) ครุภัณฑ์.....	-	-	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๒๖,๘๔๐.-		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
รวมค่าก่อสร้าง	-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๓๙๐,๒๔๐.-	สามแสนเก้าหมื่นสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารจัดการและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๕,๕๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้อกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาท และการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม มีเสียงก้องทำให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ยินเสียงการบรรยายไม่ชัดเจน สภาพเก้าอื้นั่งคอยชำรุด รวมถึงห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกายมีระบบการเดินสายไฟที่ชำรุดบกร่อง อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทดสอบ และที่พักรอทดสอบขับรถพร้อมห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถและห้องน้ำภายในบริเวณสนามทดสอบขับรถมีสภาพทรุดโทรมและไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการเพิ่มประสิทธิภาพจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว จึงเห็นควรดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอื้นั่งคอย รวมถึงห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และที่พักรอทดสอบขับรถพร้อมห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถและห้องน้ำภายในบริเวณสนามทดสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เบียดเบียนผู้อื่น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต. : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๑ - ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		- การเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง			
		- การเพิ่มประสิทธิภาพห้องทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง			
		-การเพิ่มประสิทธิภาพที่พักรอสอบ ใบอนุญาตขับรถพร้อมห้องเจ้าหน้าที่ผู้ ควบคุมการทดสอบขับรถและห้องน้ำใน บริเวณสนามสอบขับรถ			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔			
๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๕			
รวม		๑๐๐	๕ เดือน	๔๕๕,๕๐๐	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจะมีความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ใช้ข้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖,๕๐๐	- เก้าอี้ทำงาน ขนาดกว้าง ๖๐๐xลึก ๖๔๐xสูง (๘๘๕-๙๘๕) มม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๒๕๐ บาท รวม ๖,๕๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๗,๘๐๐	- โต๊ะทำงาน ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๕ ซม. เมลามีน ๒ ลื่นชัก ขนาด ๑๒๐-๑๕๐ ซม. จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๙๐๐ บาท รวม ๗,๘๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๔,๓๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงอาคารพักคอยสนาม ทดสอบขับรถ	๔๔๑,๒๐๐	๑.๓๐๗๔	๕๗๘,๑๒๖
รวมค่าก่อสร้าง	๔๔๑,๒๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าครุภัณฑ์ + ๒.งานปรับปรุง ๓. ค่าก่อสร้าง)	๔๕๕,๕๐๐	สี่แสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒๔,๕๐๗ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์ในหลาย ๆ ด้าน แต่ด้านที่สำคัญ คือ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งทำให้สูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สิน และเศรษฐกิจของประเทศเป็นจำนวนมาก รวมทั้งทำให้ผู้ประสบเหตุสูญเสียโอกาสทางสังคมในหลาย ๆ ด้าน เช่น การประกอบอาชีพ ส่งผลต่อฐานะความมั่นคงในครอบครัว ถึงแม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีความพยายามหรือใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เช่น บังคับใช้กฎหมายจากเบาไปหาหนัก เป็นต้น แต่ปัจจุบันยังไม่เป็นผลเท่าที่ควรและพบเห็นการเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงอย่างต่อเนื่อง โดยมีสาเหตุหลักมาจากคนที่ขาดจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัย ขับรถในลักษณะประมาท หรือขาดทักษะในการขับขี่รถบนท้องถนน กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ซึ่งกำหนดขั้นตอนให้ผู้ที่มาขอรับใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ต้องการรับความรู้ที่เกี่ยวข้อง ทดสอบข้อเขียนและทดสอบขับรถในสนามผ่านตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและมีคุณภาพ และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อย่างไรก็ตามแม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะมีขั้นตอนในการออกใบอนุญาตดังกล่าวอย่างมีระบบ แต่หากสภาพแวดล้อมในห้องทดสอบหรือโดยรอบชำรุดทรุดโทรม เช่น แอร์ แก้วน้ำชำรุดเสียหาย ห้องอบรมหรือห้องที่ประชาชนมาติดต่อมีสภาพเก่า อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการอบรมให้ความรู้ เช่น โทรทัศน์ เครื่องเสียง ไมโครโฟนชำรุดเสียหายไร้คุณภาพในการใช้งาน และไม่มีการจัดหาหมวดแทนที่อาจมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมถึงมาตรการในการอบรมและทดสอบความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้ และประการ

ที่สำคัญคือ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ต่อหน่วยงานภาครัฐในเชิงลบ และประชาชนไม่ประทับใจต่อการให้บริการ ซึ่งไม่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่กำหนดให้หน่วยราชการจัดตั้งศูนย์ราชการสะดวก (GECC) มุ่งเน้นให้ประชาชนได้รับการบริการที่มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ซึ่งหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกได้รับรางวัลจากกรณีดังกล่าวจำนวนหลายสำนักงานฯ

ในการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีมีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบเป็นประจำทุกวันทำการ แต่ปัจจุบันห้องอบรมมีสภาพไม่เหมาะสม อุปกรณ์ในห้องอบรมหรือห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถมีไม่เพียงพอ และมีสภาพชำรุดทรุดโทรม เช่น แอร์ โต๊ะ เก้าอี้ห้องอบรม เก้าอี้ห้องคอย เครื่องเสียง ไมโครโฟน มีอายุการใช้งานนาน ใช้งานได้แต่ไม่มีคุณภาพ ตลอดจนอาคารและห้องควบคุมการทดสอบใบอนุญาตขับรถ ห้องสุขาของอาคารดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาคารมีสภาพเก่าชำรุดผุพังน้ำรั่วไหล ซึ่งสมควรที่จะต้องปรับปรุงให้ใช้งานได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรีจึงเห็นควรปรับปรุงอาคารห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบขับรถ ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมจัดซื้อโต๊ะ เก้าอี้ห้องอบรมและทดสอบ เก้าอี้ห้องคอย เครื่องเสียง ไมโครโฟน โทรศัพท์ มาใช้ในห้องอบรมและห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการต่อไป

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีเหมาะสมจะทำให้ผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๘	
		ประกอบด้วย - ปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมจัดซื้ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - ปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ ที่เกี่ยวข้อง - จัดซื้อเครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๙	๕๒๔,๕๐๗
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๐	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๐	
		รวม	๑๐๐	๑๐ เดือน	๕๒๔,๕๐๗
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับ อบรมและทดสอบที่มีมาตรฐาน ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และ ห้องควบคุมทดสอบขับรถสามารถจัดการอบรม และทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด รวมทั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ ประกอบการใช้งานในแต่ละห้องมีครบถ้วน ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการในการอบรม และทดสอบ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อออกใบอนุญาตขับรถ		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่าง ถูกต้อง โดยประเมินจากการ ติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจะมีความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รายใหม่	:
--	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์ห้องอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๔ ห้อง	๕๔,๖๐๐	- จัดซื้อทีวี LED แบบสมาร์ททีวี ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง เนื่องจากของเดิมเป็นทีวีรุ่นเก่า มีสภาพเก่าสีภาพเลือนลางไม่ชัดเจน ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท
	๑๓,๕๐๐	- จัดซื้อทีวี LED แบบสมาร์ททีวี ขนาด ๔๐ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ใช้สำหรับห้องพักคอยรอรับบริการในด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท
	๔๗,๐๐๐	- จัดซื้อเครื่องปรับอากาศ สำหรับห้องอบรมต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำรถ จำนวน ๑ เครื่อง ขนาด ๓๖๐๐๐ บีทียู (เดิมไม่มีเครื่องปรับอากาศ) ราคารวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท
	๕๖,๐๐๐	- จัดซื้อโต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด สำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๓๕ ตัว ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. ราคาตัวละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ		
	๘๙,๒๕๐	เก้าอี้สำหรับผู้เข้ารับการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๑๐๕ ตัว ขนาดกว้าง ๖๓๐ มม. ลึก ๕๘๐ มม. สูง ๙๐๐ มม. ราคาตัวละ ๘๕๐ บาท เป็นเงิน ๘๙,๒๕๐ บาท		
	๓๙,๐๐๐	- จัดซื้อเครื่องเสียง สำหรับใช้ในห้องอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ จำนวน ๒ ชุดพร้อมอุปกรณ์ราคาชุดละ ๑๙,๕๐๐บาท จำนวน ๒ ชุด เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท		
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๙๙,๓๕๐			
๒. ค่าก่อสร้าง				
รายการ	ค่าปรับปรุง	Factor F	รายละเอียด	
๑. งานปรับปรุง ซ่อมแซม ห้องปฏิบัติงานห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถในสนามสอบขับรถ	๑๙๒,๑๕๗.๐๒	๑.๐๗๐๐	(๑) งานปรับปรุงหลังคา	๖๙,๕๐๔
			(๒) งานปรับปรุงห้องทำงาน และห้องน้ำเดิม	๕๒,๒๒๔
			(๓) งานปรับปรุงระบบประปา	๓๓,๙๔๓
			(๔) งานระบบไฟฟ้า	๑๓,๔๐๙
			(๕) งานทาสี	๑๐,๕๐๖
			รวม	๑๓๙,๕๘๖
๒. ปรับปรุงห้องอบรม ๑ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ฯ และพ.ร.บ. ขนส่งฯ	๓๓,๐๐๐	- จัดซื้อฉากกั้นห้อง ขนาด ๑๒ x ๒.๗๔ ม. รวมค่าติดตั้ง เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท		
รวมค่าก่อสร้าง	๒๒๕,๑๕๗			
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒๔,๕๐๗			



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๖,๓๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕		๓๘๖,๓๕๐.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕		
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕		
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐		
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐		
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕		
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๘๖,๓๕๐.๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๓ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
วัสดุไฟฟ้า	๒๙,๕๕๐.๐๐	- ตู้ลำโพง Deccon รุ่น DK๔ จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๕,๐๐๐ บาท รวม ๑๐,๐๐๐ บาท - ไมค์ลอยคู่ NTS รุ่น SN-U๖๒ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๐๐ บาท รวม ๓,๘๐๐ บาท - ขาตั้งลำโพง จำนวน ๒ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐ บาท รวม ๔,๐๐๐ บาท - ขาตั้งทีวี ขนาด ๓๒-๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๘๐๐ บาท รวม ๗,๖๐๐ บาท - ปลั๊กไฟ ๔ ช่อง ๔ สวิตช์ ๕ เมตร สีขาว จำนวน ๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๙๐ บาท รวม ๑,๔๗๐ บาท - Link UTP Cat๕ ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น ราคาต่อหน่วย ๒๒๐ บาท รวม ๔๔๐ บาท - Macnus HDMI ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น ราคาต่อหน่วย ๖๗๐ บาท รวม ๑,๓๔๐ บาท - ไม้ไผ่ขนาดใหญ่ จำนวน ๑๕ เมตร ราคาต่อหน่วย ๖๐ บาท รวม ๙๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๒๙,๕๕๐.๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	๑๐๙,๓๕๐.๐๐	- เพาเวอร์มิกเซอร์ PMX-Series (เครื่องขยายเสียง) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๙,๕๐๐ บาท รวม ๙,๕๐๐ บาท - Samsung TV UHD LED UA๖๕RU๗๑๐๐KXXT จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๓,๕๐๐ บาท รวม ๔๗,๐๐๐ บาท - พัดลมเพดาน ขนาด ๑๖ นิ้ว (ติดตั้งทดแทนของเก่า) จำนวน ๑๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๗๕๐ บาท รวม ๒๔,๕๐๐ บาท - พัดลมเพดาน ขนาด ๑๖ นิ้ว (ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๘๙๐ บาท รวม ๙,๔๕๐ บาท - พัดลมแขวนฝาผนัง ขนาด ๑๖ นิ้ว (ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๘๙๐ บาท รวม ๑๘,๙๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๐๙,๓๕๐.๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงทาสีพื้นทางและ เครื่องหมายจราจรสนามสอบขับรถ	๒๑๒,๙๕๖.๐๓	๑.๓๐๕๔	๑๖๓,๑๓๔.๗๐
รวมค่าก่อสร้าง	๒๑๒,๙๕๖.๐๓		
ประหยัด (บวก)	๔๓.๙๗		
รวมทั้งสิ้น	๒๑๓,๐๐๐.๐๐		
๔. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง			
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	๒๖,๖๕๐.๐๐	- ช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๔๑ วัน ผู้ควบคุมงานจำนวน ๒ คน ประธานกรรมการ วันละ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๔,๓๕๐ บาท กรรมการ วันละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๓๐๐ บาท รวม ๒๖,๖๕๐ บาท	
๕. ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ			
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๗,๘๐๐.๐๐	- ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ จำนวน ๒ ครั้ง ประธานกรรมการ จำนวน ๒ ครั้งละ ๑,๕๐๐ เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท กรรมการ จำนวน ๒ ครั้งละ ๑,๒๐๐ เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท กรรมการ จำนวน ๒ ครั้งละ ๑,๒๐๐ เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท รวม ๗,๘๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง + ๔. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง + ๕. ค่าตอบแทน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)	๓๘๖,๓๕๐.๐๐	สามแสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๕๗,๘๐๔.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรมสภาพเก้าอี้นั่งคอยชำระ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๕๕๗,๘๐๔.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๕๕๗,๘๐๔.-

ระยะเวลาดำเนินโครงการรวมตามความเหมาะสม สอดคล้องกับแผนงาน

69

69

69

69

69

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) กรวยจราจร	๑๓,๕๐๐.-	ขนาด ๗๐ ซม. พร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๓๐ อันๆ ละ ๔๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๕๐๐ บาท
๒) ม่านปรับแสงห้องอบรม ๑	๑๗,๓๒๘.-	- ม่านปรับแสง ขนาด ๑.๗๕ X ๑.๙๐ เมตร จำนวน ๔ ชุดๆ ละ ๒,๔๔๔ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๙๗๖ บาท - ม่านปรับแสงขนาด ๑.๗๕ X ๑.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ชุดๆ ละ ๑,๘๙๘ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๓๕๒ บาท
๓) ม่านปรับแสงห้องอบรม ๓	๙,๙๗๖.-	- ม่านปรับแสง ขนาด ๑.๗๕ X ๑.๙๐ เมตร จำนวน ๔ ชุดๆ ละ ๒,๔๔๔ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๙๗๖ บาท
๔) อุปกรณ์ขับเสียงห้องอบรม	๗๕,๐๐๐.-	
รวมค่าวัสดุ	๑๑๕,๘๐๔.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๒ ครุภัณฑ์สำนักงาน		
๑) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๖๒,๗๐๐.-	ระบบ Inverter ๔๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ๖๒,๗๐๐ บาท
๒) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๘๖,๘๐๐.-	ระบบ Inverter ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๔๓,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๖,๘๐๐ บาท
๓) แก้วน้ำบุนวม	๑๒๗,๕๐๐.-	จำนวน ๑๕๐ ตัวๆ ละ ๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๗,๕๐๐ บาท
๒.๒ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		
๑) เครื่องโปรเจคเตอร์	๔๒,๕๐๐.-	ขนาด ๔,๐๐๐ Lumens จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท
๒) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรมที่ ๑	๔๔,๕๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๔ ชุด และไม้ค้ำแบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๔,๕๐๐ บาท
๓) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรมที่ ๒ และ ๓	๗๘,๐๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไม้ค้ำแบบมีสาย พร้อมขาตั้ง ๑ ชุด จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๘,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๔๒,๐๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๕๕๗,๘๐๔.-	ห้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสี่บาทถ้วน



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขา อำเภอนางรอง เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๐,๙๐๐.- บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาท และการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของ กรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้าน คุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทาง บกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่า ยี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอ้นนั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายใน สนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการ อบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาต ขับรถ เก้าอ้นนั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับ คุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการ ขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๕๐,๙๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๔๕๐,๙๐๐.-

ระยะเวลาดำเนินโครงการรวมตามความเหมาะสม สอดคล้องกับแผนงาน

69

69

69

69

69

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) กรวยยาง	๖๙,๐๐๐.-	ขนาด ๙๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐๐ ตัวๆ ละ ๖๙๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๙,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๖๙,๐๐๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๑ ครุภัณฑ์สำนักงาน		
๑) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๓๐๓,๘๐๐.-	ระบบ Inverter ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๗ เครื่องๆ ละ ๔๓,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐๓,๘๐๐ บาท
๒.๒ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		
๑) จอรับภาพ	๕,๕๐๐.-	ชนิดติดผนัง แบบมือดึง ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว ๑ ชุด ๆ ละ ๕,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท
๒) เครื่องโปรเจคเตอร์	๑๔,๑๐๐.-	ขนาด ๓,๐๐๐ Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๔,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๑๐๐ บาท
๓) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรม	๓๙,๐๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมโครโฟนแบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท
๒.๒ ครุภัณฑ์อื่น		
๑) พัดลมอุตสาหกรรม	๑๙,๕๐๐.-	ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๖,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๘๑,๙๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๔๕๐,๙๐๐.-	สี่แสนห้าหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภทรายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลง. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขา อำเภوبرาโคนชัย เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๗๔,๘๔๐.-บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาท และการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของ กรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้าน คุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทาง บกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอบราโคนชัย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งาน มากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานคองขรุขระ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถ ภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐาน การอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภوبرาโคนชัย จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยานคองขรุขระ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อ ยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภوبرาโคนชัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๗๔,๘๔๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	

ระยะเวลาดำเนินโครงการรวมตามความเหมาะสม สอดคล้องกับแผนงาน

69

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) ม่านปรับแสงห้องอบรม	๕,๓๔๐.-	ม่านปรับแสง ขนาด ๑.๗๒ x ๒.๐๗ เมตร จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๒,๖๗๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๓๔๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๕,๓๔๐.-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๑ ครุภัณฑ์สำนักงาน		
๑) เก้าอี้ปูนวม	๔๒,๕๐๐.-	จำนวน ๕๐ ตัวๆ ละ ๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท
๒) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๑๖๖,๒๐๐.-	ระบบ Inverter ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖๖,๒๐๐ บาท
๓) โต๊ะพับเอนกประสงค์โฟมก้ำขาว	๙,๖๐๐.-	ขนาด ๑๘๐x๖๐x๗๕ ซม. จำนวน ๖ ตัวๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๖๐๐ บาท
๔) โต๊ะสำหรับวิทยากรอบรม	๑๐,๐๐๐.-	จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๕) เก้าอี้สำนักงานมีล้อสำหรับวิทยากร อบรม	๕,๐๐๐.-	จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
๖) เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง	๙๘,๐๐๐.-	จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๘,๐๐๐ บาท
๗) ตู้เหล็กบานเลื่อนทึบ ๒ ประตู	๑๗,๐๐๐.-	มีชั้นวาง ๒ ชั้น จำนวน ๒ ตู้ ๆ ละ ๘,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๐๐๐ บาท
๒.๒ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		
๑) โทรทัศน์ แบบ Smart TV LED	๑๘,๒๐๐.-	ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๘,๒๐๐ บาท
๒) ขาตั้งทีวีแบบมีล้อเคลื่อนที่ได้	๔,๕๐๐.-	จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท
๓) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรม	๓๙,๐๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมโครโฟนแบบมีสาย พร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท
๔) ไมโครโฟนไร้สาย พร้อมขาตั้ง (	๑๕,๐๐๐.-	ตั้งโต๊ะแบบข้อมือ ฐานทำจากเหล็ก จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๕) เครื่องโปรเจคเตอร์	๑๔,๑๐๐.-	ขนาด ๓,๐๐๐ Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๑๔,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๑๐๐ บาท
๖) ชุดลำโพงเอนกประสงค์ขยายเสียงมี ล้อลากเคลื่อนที่	๗,๙๐๐.-	ขนาด ๑๒ นิ้ว พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๗,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๙๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๓ ครุภัณฑ์อื่น		
๑) ป้ายเหล็กเครื่องหมายจราจร	๒๒,๕๐๐.-	ขนาด ๔๕ x ๔๕ ซม. พร้อมขาเหล็ก (ป้ายเตือนและป้ายบังคับ) จำนวน ๕ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๖๙,๕๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๔๗๔,๘๔๐.-	สี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. ภูมิครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๓๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนครจึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๙๗,๓๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ (๑เดือนสำหรับวงเงินไม่เกิน ๕ แสนบาท)	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ – ๔ (ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงาน)	
		๓.๑ การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๓.๒ การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๓.๓ การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖			
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๔๙๗,๓๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจตความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๔,๕๐๐	- กรวยยางจราจร ๗๐ ซม กรวยยาง พร้อมแถบสะท้อนแสง ๒ แถบ จำนวน ๑๕ อัน ๆ ละ ๓๐๐ บาท ๔,๕๐๐ บาท
๒) วัสดุอื่นๆ	๒๔,๐๐๐	- จ้างทำอุปกรณ์ในสนามสอบขับรถ (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๆละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๒๘,๕๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๘๗,๐๐๐	- เก้าอี้พักคอย ๓ ที่นั่ง จำนวน ๑๕ ชุด ๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๓,๕๐๐ บาท - เก้าอี้ประชุมเลคเชอร์ (สำหรับห้องอบรม ๒ ห้อง) จำนวน ๑๒๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๙๒,๐๐๐ บาท - ฉากกั้นห้อง (partition) จำนวน ๓ แผ่น ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท รวมเป็น เงิน ๑๕,๐๐๐ บาท - โต๊ะสำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท - เก้าอี้สำหรับวิทยากรอบรม จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็น เงิน ๑,๕๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๘๑,๘๐๐	- โทรทัศน์ แอลอีดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดของ จอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๗,๒๐๐ บาท - เครื่องเสียงพร้อมชุดลำโพงและไมโครโฟน จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๖๘,๘๐๐	
รวมราคาก่อสร้าง	๐.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๓๐๐	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ในการให้บริการประชาชนด้านใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ประชาชนมาติดต่อขอรับบริการจำนวนมากประมาณ ๑๐๐ ถึง ๑๕๐ ต่อวัน ปัจจุบันห้องปฏิบัติงานที่ให้บริการประชาชนในการรับคำขอ ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ออกใบเสร็จรับเงินและถ่ายรูปไม่ได้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ อากาศร้อนอบอ้าวก่อให้เกิดความไม่พึงพอใจด้านสิ่งอำนวยความสะดวกของประชาชน และในส่วนของ การอบรมและทดสอบมีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับอุปกรณ์ในห้องอบรม โทรศัพท์ โต๊ะ เก้าอี้ พัดลมจุดพักคอย ชาร์จมือถือสภาพไม่พร้อมใช้งาน สนามทดสอบขับรถสี่พันทาง สีขอบทาง สีเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์ทดสอบขับรถมีสภาพเก่าทรุดโทรมไม่พร้อมใช้งาน หากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร จึงเห็นควรปรับปรุงห้องปฏิบัติงานทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และจัดซื้อครุภัณฑ์ ทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพการใช้งาน อุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการ
--

ให้บริการและอบรมทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนสู่งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและการอบรมทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนสู่งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้รับความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพิ่มประสิทธิภาพด้านสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การให้บริการ การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้มารับบริการและผู้เข้ารับการอบรมทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและได้รับความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึก ที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ สนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาจ้างประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		- ปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- ปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		- ปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔ - ๕	๔๙๗,๐๐๐
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
รวม			๑๐๐	๖ เดือน	๔๙๗,๐๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับให้บริการประชาชน การอบรมและทดสอบมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพในการให้บริการ ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้รับความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ การอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องปฏิบัติงาน ห้องอบรม และทดสอบใบอนุญาตขับรถ จุดพักคอย		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๒๐,๐๐๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบติดผนังขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๘ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๘,๐๐๐ บาท รวมค่าติดตั้ง รวมเป็นเงิน ๒๒๔,๐๐๐ บาท - โต๊ะประชุมขาพับ ขนาด ๖๐X๑๘๐ ซม. จำนวน ๑๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - เก้าอี้เบาะนวม(เก้าอี้อบรมสมาร์ทโฟม) จำนวน ๔๕ ตัว ราคาตัวละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท - พัดลมเพดานขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒๐ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๓๖,๔๐๐	- โทรทัศน์ LED แบบ SAMAT TV ขนาด ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x๑๐๘๐ พิกเซล จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๔๐๐ บาท
	๓๕๖,๔๐๐.๐๐	
VAT	๑.๐๗๐๐	
	๓๕๗,๔๗๐.๐๐	
๒. ค่าก่อสร้าง		
๑) งานรื้อถอน	๗๗๒.๘๐	- งานรื้อถอนผนังกันห้องเก็บเอกสาร ๒๕.๗๖ ตร.ม. ค่าแรงต่อหน่วย ๓๐ บาท
๒) งานปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ	๖๒,๘๑๔.๔๐	- ประตูอลูมิเนียมบานเปิดคู่พร้อมช่องแสงติดตาย(ป๑) ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๒๕,๐๐๐ บาท - งานผนังโครงเคร่าเหล็กชุบสังกะสีบุแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์หนา ๑๒ มม. บุสองด้าน ๒๕.๗๖ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๖๕๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๑๒๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๙,๘๓๕.๒๐ - งานประตูบานเลื่อนอลูมิเนียมสีขา กระดาษหนา ๖ มม. สีดำ ขนาด ๑.๐๐X๒.๐๐ ม. พร้อมอุปกรณ์รางเลื่อนครบชุด(ป๒) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๖๐๐ บาท - งานทาสีน้ำอะคริลิก ๑๐๐% จำนวน ๕๑.๕๒ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๕๕ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๓๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๓๗๙.๒๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) งานปรับปรุงสนามทดสอบขับ รถ	๒๕,๑๓๒	- ขัด ทำความสะอาด สีขอบทางพื้นทางเดิม ๒๐๘ ตร.ม. ค่าแรงต่อ หน่วย ๑๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๘๐ บาท - ทาสีจราจร ๒๐๘ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๖๐ บาท ค่าแรงต่อหน่วย ๓๔ บาท เป็นเงิน ๑๙,๕๕๒ บาท - ปรับปรุงป้ายเตือนและป้ายบังคับในสนามทดสอบขับรถ (เหมา) ราคา ๓,๕๐๐ บาท
	๘๘,๗๑๙.๒๐	
FACTOR F	๑.๓๐๗๔	
	๑๑๕,๙๙๑.๔๘	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๐๐๐.-	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๕๕๐,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ มีผู้มาติดต่อขอดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถทุกวันทำการ ประกอบกับห้องน้ำ-ห้องส้วม ณ อาคารศูนย์การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนด้านใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ มีอายุใช้งานมากกว่าสามสิบปี มีสภาพทรุดโทรม มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน และอาคารพักคอยสอบขับรถ ซึ่งอยู่ห่างจากอาคารให้บริการประชาชนด้านใบอนุญาตขับรถเป็นระยะทาง ๐.๖ กิโลเมตร ไม่มีห้องน้ำบริการประชาชนที่มาสอบขับรถ ตัวอาคารมีอายุใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม แก้วฉีกแตกชำรุด ไม่เพียงพอ และขาดแคลนอุปกรณ์ทำงานของเจ้าหน้าที่ นอกจากนี้ พื้นผิวบริเวณสนามทดสอบขับรถ ตลอดจนบริเวณต่าง ๆ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ยังมีสภาพพื้นผิวไม่ราบเรียบสม่ำเสมอ เกิดสภาพน้ำท่วมขังเป็นประจำ จำเป็นต้องปรับปรุงพื้นผิวถนนเพื่อแก้ปัญหาที่ท่วมขังดังกล่าว ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงตามรายการข้างต้น จะส่งผลกระทบต่อมาตรฐานในการยกระดับการให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ และการทดสอบขับรถของ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องน้ำ ณ บริเวณอาคารศูนย์เรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้บริการประชาชนด้านใบอนุญาตขับรถ ปรับปรุงอาคารพักคอยสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมทั้งเห็นสมควรปรับปรุงพื้นผิวเพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณสนามสอบขับรถและบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบขับรถ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ตั้งแต่อาคารสำนักงานที่มีความพร้อมในการรองรับการมาติดต่อขอรับบริการของประชาชน ตลอดจนอาคารพักคอยสอบขับรถ จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและใช้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เบียดเบียนผู้อื่นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินการ	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับการอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๔	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - งานปรับปรุงห้องน้ำชาย-หญิง พร้อมสุขภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงอาคารพักคอยสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงพื้นผิวเพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วมขังบริเวณสนามสอบขับรถและสำนักงาน	๖๕	เดือนที่ ๕ - ๙	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๑๐	

		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๑๑	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๒	
		รวม	๑๐๐	๑๒ เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ๑. ห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมสุขภัณฑ์ ณ อาคารศูนย์เรียนรู้ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ ๒. อาคารพักคอยสอบขับรถพร้อมครุภัณฑ์ ๓. พื้นผิวบริเวณสนามสอบขับรถและบริเวณสำนักงาน • ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน		- มีห้องน้ำชาย-หญิง ที่ปรับปรุงสามารถรองรับและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถได้อย่างเหมาะสม - มีอาคารพักคอยสอบขับรถสามารถรองรับและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้อย่างเหมาะสม - มีพื้นผิวสนามสอบขับรถและบริเวณสำนักงานที่ได้ระดับไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป			
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์			
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๒ เดือน			
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์			
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐	บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขีรถรายใหม่
๔. ประชาชนผู้มาติดต่อขอรับบริการด้านใบอนุญาตขับรถ ได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับการอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐.๐๐	
รวมค่าวัสดุ	๐.๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๓๒,๓๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๓,๕๐๐ บาท รวม ๘๖,๘๐๐ บาท - พัดลมโคม จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวม ๙,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสงแนวตั้ง (ประตู) จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๐๐๐ บาท รวม ๑๖,๐๐๐ บาท - ม่านปรับแสงแนวตั้ง (หน้าต่าง) จำนวน ๗ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓,๕๐๐ บาท รวม ๒๔,๕๐๐ บาท - ชุดโต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้เจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑๒,๐๐๐ บาท รวม ๒๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้หรับประชาชน จำนวน ๑๖ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๗๒,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๓๖,๐๐๐.๐๐	- กล้องวงจรปิด จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๖๕,๐๐๐ บาท รวม ๖๕,๐๐๐ บาท - ทีวี LED ๖๕ นิ้ว สมาร์ททีวี จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐ บาท - ชุดเครื่องกระจายเสียงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๕,๐๐๐ บาท รวม ๓๕,๐๐๐ บาท
๓) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๑๑,๐๐๐.๐๐	- เครื่องทำน้ำร้อนน้ำเย็น จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕,๕๐๐ บาท รวม ๑๑,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๗๙,๓๐๐.๐๐	

๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องน้ำพร้อม สุขภัณฑ์	๔๙๙,๖๒๖.๘๙	๑.๓๐๗๐	๓๘๒,๒๗๐.๐๐
๒) ปรับปรุงอาคารพักคอยสอบขับ รถ	๑,๑๙๓,๔๔๒.๖๙	๑.๓๐๕๔	๙๑๔,๒๓๕.๒๔
๓) งานปรับปรุงพื้นผิวสนามสอบ ขับรถและสำนักงาน	๔๗๗,๙๐๗.๐๐	๑.๓๐๗๔	๓๖๕,๕๔๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๒,๑๗๐,๙๗๖.๕๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ+๒.ครุภัณฑ์+๓.ค่าก่อสร้าง)	๒,๕๕๐,๒๗๖.๕๘		บาทถ้วน
รวมเป็นเงินที่ขอรับจัดสรร	๒,๕๕๐,๐๐๐.๐๐		บาทถ้วน