



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๓,๘๘๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนา และปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบทุกวันทำการประกอภกับห้องอบรม และห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถมีโต๊ะ เก้าอี้ โทรทัศน์และเครื่องเสียง ที่ใช้งานมานานมีสภาพทรุดโทรม และชำรุด มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี จึงเห็นควรปรับปรุง และจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับใช้ในห้องอบรม และห้องทดสอบภาคทฤษฎี เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความรู้พร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ อบรมเพื่อขอรับ ใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑๒๓,๘๙๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		- การติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในห้องอบรม			
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๑๒๓,๘๙๐.-

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๘๗,๔๐๐	- โต๊ะพับโป๊เมก้าขาว ขนาด ก๖๐xย ๑๘๐xส ๗๕ จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.- บาท รวม ๔๐,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้สำนักงาน พนักพิงใหญ่ ขาเหล็กชุบโครเมี่ยม จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๗๙๐.- บาท รวม ๔๗,๔๐๐.- บาท
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๖,๕๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED STV) แบบ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ นิ้ว ระดับความละเอียดจอภาพไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล พร้อมขาตั้งที่เป็นเสาคู่ ปรับขึ้นลงได้โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๖,๕๐๐.- บาท รวม ๒๖,๕๐๐.- บาท
๔) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๙,๙๙๐.-	- เครื่องเสียง ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐๐ W แบบ Tower เพื่อประหยัด พื้นที่ สะดวกในการเคลื่อนย้าย มีลำโพงบรรจุในโครงสร้างไม่น้อย กว่า ๓ ตัว ตัวเครื่องมีช่องเสียบไมล์ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง จำนวน ๑ ตัว ราคาต่อหน่วย ๙,๙๙๐.- บาท รวม ๙,๙๙๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๒๓,๘๙๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒๓,๘๙๐.-	(หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๗๙,๕๙๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา ผู้เข้ารับการทดสอบ ยังไม่ได้รับความสะดวกสบายเท่าที่ควร เนื่องจากเครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์, จอรับภาพ, ชุดลำโพงขยายเสียง, ชุดไมล์ลอย และพัดลมโคจร มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม ไม่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และเพื่อทดแทนของเดิม ซึ่งหากไม่เปลี่ยนแปลงและปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา จึงเห็นควรให้มีการจัดซื้อเครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์, จอรับภาพ, ชุดลำโพงขยายเสียง, ชุดไมล์ลอย และพัดลมโคจร เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑๗๙,๕๙๐.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - จัดซื้อเครื่องมือตัดมีเดียโปรเจคเตอร์ จำนวน ๒ เครื่อง, จอรับภาพ จำนวน ๒ จอ, ชุดลำโพงขยายเสียง จำนวน ๓ ชุด, ชุดไมค์ลอย จำนวน ๓ ชุด และพัดลม โคจร จำนวน ๑๑ ตัว	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม			

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตได้อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๖,๓๙๐.๐๐	- พัดลมโคจร ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๑๑ ตัว ราคาตัวละ ๑,๔๙๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖,๓๙๐.๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๖๓,๒๐๐.๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๐,๓๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๖๐๐.๐๐ บาท - จอรับภาพชนิดมอดูเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๒ จอ ราคาจอละ ๑๕,๓๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๖๐๐.๐๐ บาท - ชุดลำโพงขยายกลางแจ้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท - ชุดไม้คล้อง จำนวน ๓ ชุด ราคาชุดละ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๑๗๙,๕๙๐.๐๐	(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)	
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
-			
รวมค่าก่อสร้าง	-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๑๗๙,๕๙๐.๐๐	(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร เกี่ยวกับห้องอบรม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๘๓,๔๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ ก.ปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ ก.ปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบแปดปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้สำหรับผู้เข้ารับการอบรมและเก้าอี้ที่นั่งคอยชำระ จำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรจึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้สำหรับผู้เข้ารับการอบรมและเก้าอี้ที่นั่งคอย เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๘๓,๔๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๑ - ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การเพิ่มประสิทธิภาพห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๒	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๓	
รวม			๑๐๐	๓ เดือน	๔๘๓,๔๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๓ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๕๕,๐๐๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์ (สขจ.) จำนวน ๑๕๐ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๔๗,๕๐๐ บาท - เก้าอี้พนักคอย (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘,๕๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๒๘,๔๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๒ เครื่อง ราคา เครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๕๐๐ ANSI Lumens (สขจ.) จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๖๒,๕๐๐ บาท - จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว (สขจ.) จำนวน ๑ จอ ราคาจอละ ๑๕,๓๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๘๓,๔๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๘๓,๔๐๐.-	(สี่แสนแปดหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเลเกี่ยวกับห้องอบรม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๓๑,๗๕๐.- บาท (สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ก.ป.ด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ ก.ป.ด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบเจ็ดปี มีสภาพทรุดโทรมสภาพเก้าอี้สำหรับผู้เข้ารับการอบรมและเก้าอี้ยั่งคอยชำระ จำนวนไม่เพียงพอและมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเลจึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้สำหรับผู้เข้ารับการอบรมและเก้าอี้ยั่งคอย เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐานสามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๒๓๑,๗๕๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญา จ้าง	๕	เดือนที่ ๑ - ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การเพิ่มประสิทธิภาพห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การเพิ่มประสิทธิภาพห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบ สมรรถภาพร่างกาย พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๒	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๓	
		รวม	๑๐๐	๓ เดือน	๒๓๑,๗๕๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p> <p>- สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๓ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม		
ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๘๑,๑๕๐.-	- แก้อีเลคเซอร์ (สขข) จำนวน ๕๕ ตัว ราคาตัวละ ๑,๖๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๐,๗๕๐ บาท - แก้อีพักคอย (สขข.) จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว (สขข.) จำนวน ๖ ตัว ราคาตัวละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๐๐.- บาท - ติดตั้งพัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว (สขข.)จำนวน ๑๐ ตัว ราคาตัวละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๐,๖๐๐.-	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว (สขข.) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๖๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๓๑,๗๕๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๓๑,๗๕๐.-	(สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขข.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๕๔,๗๖๕.๐๐ บาท (สามแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมชั้น ๓ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ยังขาดอุปกรณ์และเครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จำเป็นอย่างมาก และเครื่องใช้บางอย่างก็มีสภาพชำรุด ไม่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความไม่สะดวกสบายต่อผู้อบรมและผู้เข้ารับการอบรม เนื่องจากขาดเครื่องปรับอากาศ, ม่านปรับแสงมีสภาพชำรุด, โต๊ะ เก้าอี้ มีสภาพเก่าและชำรุด, ยังไม่มีชุดเครื่องขยายเสียงสำหรับใช้ในการห้องอบรม ชั้น ๓, โทรทัศน์ แอล อี ดี สำหรับใช้ห้องอบรมยังมีไม่เพียงพอ และขาดพัดลมอุตสาหกรรมสำหรับเปิดให้บริการแก่ประชาชนที่มานั่งรอหน้าห้องอบรม และหน้าห้องทดสอบข้อเขียน เนื่องจากพัดลมติดเพดานที่มีอยู่มีอายุการใช้งานมานาน และบางตัวมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่เปลี่ยนและปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง จึงเห็นควรให้มีการจัดซื้อและติดตั้งเครื่องปรับอากาศ, เปลี่ยนม่านปรับแสง, จัดซื้อชุดโต๊ะ เก้าอี้สำหรับห้องอบรม, จัดซื้อชุดเครื่องขยายเสียง และโทรทัศน์ แอล อี ดี สำหรับใช้กับห้องอบรม ชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		- จัดซื้อพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๔ เครื่อง - ม่านปรับแสง (ม่านม้วน) พร้อมอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง - โต๊ะพับเอนกประสงค์ จำนวน ๒๐ ตัว - เก้าอี้เอนกประสงค์บุวม ขาเหล็ก จำนวน ๖๐ ตัว - ชุดเครื่องขยายเสียงพร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV จำนวน ๑ เครื่อง - พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	๓๕๔,๗๖๕
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๕๔,๗๖๕
๖๕๕๕๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>• ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p>		<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๔๗,๘๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๔ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๔๒,๓๐๐.- บาท เป็นเงิน ๑๖๙,๒๐๐.- บาท (๔ x ๔๒,๓๐๐ = ๑๖๙,๒๐๐) - พัดลมอุตสาหกรรม แบบตั้งพื้น ขนาด ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๑,๙๐๐.- บาท เป็นเงิน ๗,๖๐๐.- บาท (๔ x ๑,๙๐๐ = ๗,๖๐๐) - โต๊ะพับเอนกประสงค์ ขนาด ๔๐ x ๑๘๐ x ๗๕ ซม. จำนวน ๒๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐.- บาท เป็นเงิน ๓๒,๐๐๐.- บาท (๒๐ x ๑,๖๐๐ = ๓๒,๐๐๐) - เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวม ขาเหล็ก ขนาดโดยประมาณ ๔๓๐ มม. ลีท ๕๘๐ มม. สูง ๙๐๐ มม. จำนวน ๖๐ ตัว ๆ ละ ๖๕๐.- บาท เป็นเงิน ๓๙,๐๐๐.- บาท (๖๐ x ๖๕๐ = ๓๙,๐๐๐)
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๑๗,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดเครื่องขยายเสียง พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๗,๐๐๐.- บาท ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ๑. เครื่องขยายเสียง ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด ๒. ลำโพงพร้อมขาตั้ง ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ คู่ ๓. ไมโครโฟน พร้อมสาย NPE จำนวน ๒ ตัว
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๕,๓๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	๖๔,๖๖๕	<p>ม่านปรับแสง (ม่านม้วน) พร้อมอุปกรณ์ พร้อมติดตั้ง ตารางเมตรละ ๗๕๐.- บาท ประกอบด้วย</p> <p>๑. ขนาด ๑.๘๐ × ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒๑ ช่อง ชุดละ ๒,๗๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๖,๗๐๐.- บาท (๒๑ × ๒,๗๐๐ = ๕๖,๗๐๐)</p> <p>๒. ขนาด ๑.๗๗ × ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ช่อง ชุดละ ๒,๖๕๕ บาท เป็นเงิน ๗,๙๖๕.- บาท (๓ × ๒,๖๕๕ = ๗,๙๖๕)</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๔,๖๖๕.- บาท</p>	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๕๔,๗๖๕		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
-	-		
รวมค่าก่อสร้าง	-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๓๕๔,๗๖๕	(สามแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๔,๒๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรมมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๙๑,๓๐๐	- เก้าอี้ห้องอบรม (เลคเชอร์) จำนวน ๗๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๒,๕๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง ๒๔,๐๐๐ BTU (ระบบ Inverter) จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๒,๘๐๐ บาท - พัดลมระบายอากาศ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๔ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๑๐๓,๐๐๐	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ระดับXGA ขนาด ๓,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๙,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๗๐๐ บาท - จอภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคาต่อหน่วย ๑๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๓๐๐ บาท - ชุดเครื่องขยายเสียง จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๕๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๘,๐๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๙๔,๓๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ๒	๖๙,๙๑๔.๗๘	๑.๓๐๗๔	๕๓,๔๗๖.๒๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๙,๙๑๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๓๖๔,๒๑๐	สามแสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๕๗,๙๙๓ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เริ่มต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ซึ่งในปัจจุบัน สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง มีประชาชนมาดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถเป็นจำนวนมาก แต่สถานที่ในการให้บริการประชาชน อาทิเช่น พื้นที่ทดสอบสมรรถภาพร่างกายไม่เป็นสัดส่วน ฝ้าม่านในห้องอบรมและบริเวณพื้นที่ที่ใช้ทดสอบสมรรถภาพร่างกายมีสภาพเก่าสภาพแวดล้อมห้องอบรมและห้องทดสอบไม่เหมาะสมต่อการทดสอบเรียนรู้ เนื่องจากเครื่องปรับอากาศที่มีอยู่ในปัจจุบันมีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการทำความเย็นไม่เพียงพอ ซึ่งนอกจากจะสิ้นเปลืองงบประมาณค่าไฟแล้วยังทำให้ผู้เข้ารับการอบรมไม่มีสมาธิในการรับฟังคำบรรยาย ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรมห้องทดสอบ และพื้นที่ที่ใช้ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

1. เพื่อปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและสภาพแวดล้อมทางกายภาพในการดำเนินการอบรมและทดสอบด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งจะส่งผลให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
2. เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กระบวนการในการอบรมและทดสอบให้ดียิ่งขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความพร้อมที่จะได้รับความรู้ในการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและลงนามสัญญาจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑	๔๕๗.๙๙๓.-
		๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๘๐	เดือนที่ ๒	
		๓. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง /สรุปผลการดำเนินการโครงการ	๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลและสรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๔	
		รวม	๑๐๐	๔ เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรม และทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบขับรถได้และ		- ห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	

<p>สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>
---	--	--

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบเพื่อรองรับใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบ รวมถึงพื้นที่การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
๑. ค่าวัสดุ งานปรับปรุงห้องปฏิบัติงาน ห้องอบรม ห้องทดสอบข้อเขียนและทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			
๑. วัสดุสำนักงาน	๑๐๖,๓๗๓.-	<p>ผ้าม่านกันแสง ห้องปฏิบัติงาน -ขนาด ๓.๗๐เมตร x ๒.๐๕เมตร จำนวน ๗.๕๘ ตารางเมตร บาท รวมเป็นเงิน ๔๙,๑๑๓.- บาท</p> <p>-ขนาด ๑.๙๐เมตร x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒.๘๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๕๒ บาท</p> <p>ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย -ขนาด ๑.๘๐เมตร x ๒.๐๕เมตร จำนวน ๓.๖๙ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๖๕๖.- บาท</p> <p>ห้องอบรม ๑ - ขนาด ๓.๗๐เมตร x ๒.๑๕เมตร จำนวน ๗.๙๕ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๗ ชุดๆ ละ ๕,๗๒๔.- บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๖๘.- บาท</p> <p>ห้องอบรม ๒ - ขนาด ๗.๑๕เมตร x ๑.๘๔เมตรจำนวน๑๓.๑๕ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๙,๔๖๘.- บาท</p> <p>ห้องทดสอบข้อเขียน -ขนาด ๑.๙๕เมตร x ๒.๑๕ เมตร จำนวน ๔.๑๙ ตารางเมตร ตารางเมตรละ ๗๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๓,๐๑๖ บาท</p>	ใบเสนอราคา
๒. วัสดุไฟฟ้า	๙,๖๒๐.-	<p>หลอดไฟฟ้าจากเดิมหลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นหลอด LED ขนาด ๑๘ วัตต์ จำนวน ๕๘ หลอด - ห้องปฏิบัติงาน จำนวน ๓๐ หลอด เป็นเงิน ๔,๒๐๐.- บาท - ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท</p> <p>- ห้องอบรม ๑ จำนวน ๘ หลอด เป็นเงิน ๑,๑๒๐.- บาท - ห้องอบรม ๒ จำนวน ๘ หลอด เป็นเงิน ๑,๑๒๐.- บาท - ห้องทดสอบข้อเขียน จำนวน ๖ หลอด เป็นเงิน ๘๔๐.- บาท - ค่าแรงการเปลี่ยนหลอดไฟฟ้า ๑,๕๐๐.- บาท</p>	ใบเสนอราคา

๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๒,๕๐๐.-	๑. โต๊ะปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ - โต๊ะทำงานมีลิ้นชัก ขนาด ๑๒๐x๖๐x๗๖ ซม. จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๗,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๒,๕๐๐.- บาท	ใบเสนอราคา
	๘,๑๐๐.-	๒. เก้าอี้ปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ - เก้าอี้มีพนักพิง ปรับระดับได้ จำนวน ๓ ตัวๆ ละ ๒,๗๐๐.- บาท เป็นเงิน ๘,๑๐๐.- บาท	ใบเสนอราคา
	๓๑๑,๔๐๐	๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ห้องอบรม ห้องทดสอบ และห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย -ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๒๘,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๘,๖๐๐ บาท -ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่องๆ ละ ๓๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๗,๒๐๐ บาท -ขนาด ๒๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๒๐๐ บาท -ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๗,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท -ขนาด ๔๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๕๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐๒,๔๐๐ บาท	บัญชีราคา มาตรฐาน ครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๒
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๔๕๗,๙๙๓	(สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๑๐,๙๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการอบรม การทดสอบภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ มีผู้เข้ารับการอบรม และทดสอบทุกวันทำการ ซึ่งห้องอบรมที่ใช้อยู่ในปัจจุบันได้ใช้งานมาเป็นเวลานานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพเก่า ชำรุด ทรมาน มองดูไม่สวยงาม ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ประกอบกับโต๊ะ เก้าอี้ ที่ใช้กับห้องอบรมส่วนใหญ่ได้ชำรุดไม่สามารถใช้งานได้เป็นจำนวนมาก และที่ยังคงเหลือใช้งานอยู่บางส่วนก็มีสภาพ เก่าชำรุด ไม่ค่อยแข็งแรง อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายแก่ผู้เข้ารับการอบรมได้ อีกทั้งระบบเครื่องเสียง เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ที่ใช้กับห้องอบรม โทรทัศน์ และเก้าอีนั่งพักคอยสำหรับรอเข้ารับการอบรมในแต่ละรอบ หรือรอคิวเพื่อทำการทดสอบ มีสภาพไม่พร้อมที่จะสามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ และมีไม่เพียงพอสำหรับการใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุง จะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทาง การยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช จึงเห็นควรทำการปรับปรุงห้องอบรมให้มีความพร้อมสามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ และจัดหาเพิ่มเติมให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรม และทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้จากการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๙๑๐,๙๐๐.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้าง/ผู้ขาย และลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้าง/ผู้ขาย ดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - งานปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ๑, ๒, ๓ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การจัดหาครุภัณฑ์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมติดตั้ง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๖	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		รวม	๑๐๐	๙ เดือน	๙๑๐,๙๐๐.๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none">ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๔, พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานปรับปรุงห้องอบรม	๔๑๐,๒๔๓.๘๒	๑.๓๐๗๔	- งานรื้อถอน ๑๓,๑๕๐.๐๐
			- งานผนัง ๒๙,๓๘๕.๐๐
			- งานฝ้าเพดาน ๗๔,๕๓๐.๐๐
			- งานประตู / หน้าต่าง ๑๔,๕๐๐.๐๐
			- งานไฟฟ้า ๓๗,๔๖๕.๐๐
			- งานสีภายใน ๔๐,๗๕๖.๐๐
			- งานตกแต่งภายใน ๑๐๔,๐๐๐.๐๐
			รวม ๓๑๓,๗๘๖.๐๐
๒) งานรื้อถอนและติดตั้งครุภัณฑ์	๖๑,๔๐๐.๐๐	-	- เครื่องปรับอากาศ ๔๓,๔๐๐.๐๐ แบบแยกส่วน/แบบแขวน ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU (inverter) พร้อมติดตั้ง
			- งานรื้อถอนและติดตั้ง เครื่องปรับอากาศเดิม ๑๘,๐๐๐.๐๐
รวมราคาค่าก่อสร้าง	๔๗๑,๖๔๓.๘๒		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๓๒,๙๐๐.๐๐	- โต๊ะอเนกประสงค์หน้าโม่แก้ว จำนวน ๒๐ ตัวๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท	
		- เก้าอี้อเนกประสงค์ บุนวม ขาเหล็ก จำนวน ๑๓๐ ตัวๆ ละ ๕๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑,๕๐๐ บาท	
		- เก้าอี้นั่งพักคอยชนิด ๓ ที่นั่ง จำนวน ๖ ชุดๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๙,๔๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ, โฆษณาและเผยแพร่	๓๐๖,๔๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ XGA ๓๖๐๐ ANSI Lumens รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๓๐,๓๐๐ บาท รวม ๖๐,๖๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ XGA ๓๐๐๐ ANSI Lumens รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๒๙,๗๐๐ บาท รวม ๒๙,๗๐๐ บาท - จอรับภาพ ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว แบบชนิดควบคุม การขึ้น - ลง ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า รวมขาแขวน พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุดๆ ละ ๑๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๖๐๐ บาท - จอรับภาพ ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๐๐ นิ้ว แบบชนิดควบคุม การขึ้น - ลง ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า รวมขาแขวน พร้อม ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๑๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาด ๑๘๐๐ Watt รวมชุดไมค์ลอย พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๒๔,๕๐๐ บาท รวม เป็นเงิน ๔๙,๐๐๐ บาท - เครื่องขยายเสียง ขนาด ๑๐๐๐ Watt รวมชุดไมค์ลอย พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๒,๕๐๐ บาท รวมเป็น เงิน ๒๒,๕๐๐ บาท - ลำโพงติดผนัง / เพดาน ขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๘ คู่ๆ ละ ๕,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๖,๔๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ความ ละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ พิกเซล ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๓ เครื่อง ๆ ละ ๑๘,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๔,๖๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๓๙,๓๐๐.๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและค่าครุภัณฑ์	๙๑๐,๙๔๓.๘๒	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๑๐,๙๐๐.๐๐	(เก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๗,๓๑๕.๑๘ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นที่สูงทำให้ในช่วงเดือน มีนาคม - พฤษภาคม ของทุกปีมีอุณหภูมิสูงโดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ พบมีอุณหภูมิสูงถึง ๔๒ องศา และเป็นช่วงปิดภาคเรียนของนักเรียนและนักศึกษา ทำให้มีผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถเป็นจำนวนมากก่อให้เกิดความแออัดเป็นอย่างมาก ซึ่งควรมีการปรับปรุงระบบระบายอากาศในจุดที่ประชาชนรอรับบริการให้ลดความอบอ้าว โดยเฉพาะในช่วงดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังเพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคปอดอักเสบจากเชื้อไวรัสโคโรนา สายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ (Covid-๑๙) ต้องเพิ่มระยะห่างป้องกันโรค (SOCIAL DISTANCING) ระหว่างรอรับบริการให้มีระยะห่างกัน ๑ เมตร พบว่าเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งานจึงเห็นควรให้จัดเตรียมเก้าอี้พักคอยให้เพียงพอต่อประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พบว่าเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งอยู่มีสภาพชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้บริการในห้องอบรมไม่มีสมาธิในการอบรม ทำให้ผลการทดสอบภาคทฤษฎี อยู่ในเกณฑ์ที่ไม่ดี และนอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ไม่มีการติดตั้งแท็งก์น้ำสำรองบนดินเมื่อน้ำประปาไม่ไหลจะ

ไม่มีน้ำให้บริการประชาชนผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถและใช้บริการด้านอื่นๆ ก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการให้บริการประชาชนจำเป็นจะต้องมีการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผู้มาใช้บริการด้านใบอนุญาตขับรถ ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน จึงเห็นควรปรับปรุงระบบระบายอากาศจุดบริการประชาชนรทดสอบใบอนุญาตขับรถ ปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้องอบรม จัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ และจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งาน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อปรับปรุงคุณภาพในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มาติดต่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและการดำเนินการด้านอื่นๆ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		- การปรับปรุงระบบระบายอากาศจุด บริการประชาชนรทดสอบใบอนุญาตขับ รถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในห้อง			

	<p>อบรม พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดซื้อเก้าอี้พักคอยสำหรับประชาชนที่รอรับการบริการ - การจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำเพื่อสำรองใช้งานพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง <p>๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๑๐</p> <p>๕. ประเมินผลโครงการ ๑๐</p> <p>๖. สรุปปิดโครงการ ๕</p>		<p>เดือนที่ ๔</p> <p>เดือนที่ ๔</p> <p>เดือนที่ ๕</p>	๔๙๗,๓๑๕.๑๘
	รวม	๑๐๐	๕ เดือน	๔๙๗,๓๑๕.๑๘
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง		
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>• ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)			
๑. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๒๙,๓๐๐.๐๐	- เก้าอี้พนักคอยประชาชนที่รอรับบริการ จำนวน ๑๕ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.๐๐ บาท รวม ๗๓,๕๐๐.๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแขวน มีระบบฟอกอากาศ ขนาด ๓๒๐๐๐ BTU พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔๒,๓๐๐.๐๐ บาท รวม ๒๕๓,๘๐๐.๐๐ บาท - แท็งก์น้ำขนาด ๓๐๐๐ ลิตร จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๑๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท	
๑) ครุภัณฑ์โรงงาน	๔๖,๐๐๐.๐๐	- พัดลมดูดอากาศขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๒๓ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๔๗๕,๓๐๐.๐๐		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานฐานรองแท็งก์น้ำ ขนาด ๓x๕ ตร.ม. หน้า ๐.๒๐ ม. จำนวน ๑ จุด	๒๒,๐๑๕.๑๘	๑.๓๐๔๖	๑๖,๘๗๕.๐๔
รวมค่าก่อสร้าง	๒๒,๐๑๕.๑๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๔๙๗,๓๑๕.๑๘		สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสิบแปดสตางค์