



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๙,๐๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ประกอบกับปัจจุบันจังหวัดพัทลุงเป็นจังหวัดที่ได้รับความนิยมทางด้านการท่องเที่ยว ทำให้มีปริมาณนักท่องเที่ยวเข้ามาภายในจังหวัดพัทลุงเพิ่มมากขึ้น และจังหวัดพัทลุงมีการกวดขันทางด้านวินัยจราจรอย่างเข้มงวด และสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ได้มีการประชาสัมพันธ์ และเชิญชวนให้ประชาชนมาขอรับใบอนุญาตขับรถให้ถูกต้องตามกฎหมายมากขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด มีผู้มาขอรับการทดสอบและอบรมใบอนุญาตขับรถทุกวันทำการ ครุภัณฑ์ที่ใช้ภายในห้องอบรมและห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถมีอายุการใช้งานมานาน เครื่องปรับอากาศมีอายุการใช้งานประมาณยี่สิบสองปี (ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๑) เสียบ่อย ไม่คุ้มค่ากับการซ่อม ม่านปรับแสงชำรุดเสื่อมสภาพ โต๊ะและเก้าอี้บางส่วนชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ และไม่เพียงพอกับผู้เข้ารับการอบรม ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ

(Sure Driving Smart Driver) ได้

สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด จึงเห็นควรจัดหาวัสดุครุภัณฑ์ใหม่สำหรับใช้ในห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ และห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรม และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

มีการอบรมและการทดสอบใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมมีสมาธิ พร้อมทั้งจะได้รับความรู้การอบรม สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ห้องทดสอบข้อเขียนมีสภาพแวดล้อมที่ดีและเหมาะสมในการทดสอบ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและ ทดสอบข้อเขียน)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๙๙,๐๕๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาต ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔-๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๔๙๙,๐๕๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน ในระยะเวลา ๑ เดือน	- ห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ สามารถจัดการอบรมได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมใบอนุญาตขับรถ ให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรม และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่	:
---	---

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและทดสอบข้อเขียน)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑. วัสดุสำนักงาน	๘๙,๒๕๐.-	- ม้านปรับแสง จำนวน ๑๑๙ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๗๕๐.- บาท รวม ๘๙,๒๕๐.- บาท
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑. ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๐๙,๘๐๐.-	- โต๊ะเอนกประสงค์ขนาด ๔๕x๑๘๐x๗๕ cm จำนวน ๑๕ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๖๐๐.- บาท รวม ๒๔,๐๐๐.- บาท - เก้าอี้เอนกประสงค์แบบเหล็กหนาพิเศษ จำนวน ๕๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๕๐.- บาท รวม ๔๒,๕๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๒,๐๐๐.- บาท รวม ๖๔,๐๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๓๙,๙๐๐.- บาท รวม ๗๙,๘๐๐.- บาท - เครื่องปรับอากาศขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔๖,๙๐๐.- บาท รวม ๑๔๐,๗๐๐.- บาท - เก้าอี้แถวนั่งพักคอยสำหรับประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง ตาม Spec ที่ใช้ในกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวม ๕๘,๘๐๐.- บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙๙,๐๕๐.-	- (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน)



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๖๕,๔๒๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับ สถานที่ในการรองรับผู้มาใช้บริการยังไม่เพียงพอและเหมาะสม ห้องอบรมสำหรับต่ออายุใบอนุญาตขับรถมีขนาดเล็ก สถานที่ทดสอบสมรรถภาพร่างกายอยู่ระหว่างทางเดินเข้า – ออก ไม่เป็นสัดส่วน อุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับห้องอบรม มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย รวมถึงวัสดุ อุปกรณ์ ที่ใช้ในห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<u>ผลผลิต.</u> : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๗๖๕,๔๒๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๕	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน		เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
			๕		
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจะจดความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ใช้ข้ขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
๒) วัสดุ.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๐๔,๘๐๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๒๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๓๖,๐๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐.บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๐,๒๐๐ บาท รวม ๘๐,๔๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐ บาท รวม ๔๗,๐๐๐ บาท - พัดลมดูดอากาศ ขนาด ๘ นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๖ ตัว ราคาต่อหน่วย ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑,๔๐๐ บาท - พัดลมเพดาน จำนวน ๑๐ ตัว พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -
๓) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๖๑,๓๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาเครื่องละ ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๖๖,๑๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งานรื้อถอนปรับปรุงพื้นที่เกี่ยวข้อง	๕๗,๐๐๐	๑.XX	๕๗,๐๐๐
๒) งานปรับปรุงห้องอบรมและทดสอบ	๓๘๗,๓๒๐	๑.XX	๓๘๗,๓๒๐
๓) งานครุภัณฑ์	๕๕,๐๐๐	๑.XX	๕๕,๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๔๙๙,๓๒๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๗๖๕,๔๒๐	(เจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๑๔,๑๕๕.-บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรมที่มีเครื่องปรับอากาศมีสภาพเก่ามีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน และเก้าอี้สำหรับนั่งอบรมมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี จึงเห็นควรปรับเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศและเก้าอี้สำหรับนั่งอบรมในห้องอบรม เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความรู้ที่ได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เบียดเบียนผู้อื่นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๓๑๔,๑๕๕
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๓๑๔,๑๕๕
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับ อบรมและทดสอบขับรถที่มี มาตรฐานตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
● ด้าน คุณ ภาพ : ผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถสามารถนำ ความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ใน อนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการ เกิด อุ บั ติ เ ห ตุ ของ ผู้ ได้รับ ใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อย กว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน		- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน		
- สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
-	-	-
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๗,๑๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท รวมเงิน ๒๕,๓๐๐ บาท - ขาแขวน TV จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๕๐๐ บาท รวมเงิน ๑,๕๐๐ บาท - เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๓,๕๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๐,๓๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าวิทยุ	๒๓,๖๕๕	- ชุดไมโครโฟนและเครื่องเสียงครบชุด จำนวน ๑ ชุด

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๒๓๓,๔๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเงิน ๑๑๐,๘๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๔๓,๔๐๐ บาท รวมเงิน ๔๓,๔๐๐ บาท - แก้อีเลคเซอร์ จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๒,๖๔๐ บาท จำนวน ๓๐ ชุด รวมเงิน ๗๙,๒๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๑๔,๑๕๕		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร			
๑. งานโครงสร้าง	-	-	-
๒. งานครุภัณฑ์	-	-	-
๓. งานรื้อถอน	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง	-	(ราคารวม FACTOR F)	
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	-	-	
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	-	-	
รวมค่าตอบแทน	-	-	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	-	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๓๑๔,๑๕๕.๐๐	สามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๘๖,๖๐๐ บาท (สองแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-exam มีสภาพคับแคบ ด้วยพื้นที่จำกัด ทำให้ไม่สามารถขยายห้องสอบได้อีก การติดตั้งเครื่องทดสอบ E-exam จำนวนทั้งสิ้น ๓๘ เครื่อง ก่อนช่วงแออัด ทำให้ผู้เข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีขาดสมาธิในการทดสอบ ประกอบกับเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) จึงต้องมีมาตรการป้องกันและลดอัตราเสี่ยงของการแพร่ระบาดเชื้อไวรัส และจากการตรวจสอบพบว่าเครื่องปรับอากาศในห้องทดสอบภาคทฤษฎี ขำรุติใช้การไม่ได้ จำนวน ๒ เครื่อง ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงหรือดำเนินการจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เห็นควรดำเนินการดังนี้ ๑. ติดตั้งฉากรั้วอะคริลิค ระหว่างโต๊ะทดสอบในห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-exam และห้องอบรมสำหรับชาวต่างชาติ ๒. จัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ ติดตั้งในห้องทดสอบภาคทฤษฎี E-exam แทนเดิมที่ชำรุดใช้การไม่ได้ (ทดแทนเครื่องเดิมที่ได้รับมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒)
วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) ๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน : การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๑	๒๘๖,๖๐๐
		๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - ปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๗๐	เดือนที่ ๒ - ๓ (ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงาน)	
		๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	

๕๕๕๕ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจาดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	๑๙๒,๖๐๐ บาท	- ติดตั้งฉากกั้นอะคริลิค ๑๓ เมตร จำนวน ๔ หน่วย - ติดตั้งฉากกั้นอะคริลิค ๕ เมตร โครงสร้างกล่องอลูมิเนียมขาวขุ่น ๑.๖ x ๑๖ นิ้ว หนา ๑.๒ มิล วางคิ้วลอยเท ๑.๒ เซนติเมตร อะคริลิค ๒ ชั้น หนา ๔ มิล ชั้นแรกอะคริลิคขาวขุ่นสูง ๘๐ เซนติเมตร ชั้นสองอะคริลิคใสสูง ๗๐ เซนติเมตร รวมความสูง ๑๕๐ เซนติเมตร
รวมค่าวัสดุ	๑๙๒,๖๐๐ บาท	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๔,๐๐๐ บาท	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบแขวน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๔๗,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔,๐๐๐ บาท (ราคารวมค่าติดตั้ง)
รวมค่าครุภัณฑ์	๙๔,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๒๘๖,๖๐๐ บาท	สองแสนแปดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๖๒,๖๓๗.๕๐ บาท (สามแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม มีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม และห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (เกี่ยวกับห้องอบรม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้ในการอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)	๑๐๐	๑. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๑๐	เดือนที่ ๑	๓๖๒,๖๓๗.๕๐
		๒. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาต ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓	
		๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๕	
		รวม	๑๐๐	๕ เดือน	๓๖๒,๖๓๗.๕๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับใช้ในการอบรม และทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) วัสดุสำนักงาน	-	
๒) วัสดุ.....	-	
รวมค่าวัสดุ	-	
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๔๓,๕๓๗.๕๐	ม่านปรับแสง (แบบทึบแสง) ห้องทดสอบ e-exam - ขนาด ๑.๒๗ ม. X ๒.๔๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๒,๒๘๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๒๘๗.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๓๕ ม. X ๑.๙๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๑,๙๒๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๒๗.๕๐ บาท - ขนาด ๑.๑๕ ม. X ๒.๔๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๒,๐๗๐ บาท เป็นเงิน ๒,๐๗๐ บาท - ขนาด ๒.๓๕ ม. X ๒.๔๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๔,๒๓๐ บาท เป็นเงิน ๔,๒๓๐ บาท - ขนาด ๑.๔๕ ม. X ๒.๐๕ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๒,๒๒๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๒๒๗.๕๐ บาท ห้องอบรม ๑ - ขนาด ๑.๘๐ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๒,๙๗๐ บาท เป็นเงิน ๕,๙๔๐ บาท - ขนาด ๓.๖๓ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๙๙๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๙๙๒.๕๐ บาท - ขนาด ๐.๔๓ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๑,๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๖๕๐ บาท ห้องอบรม ๒ - ขนาด ๓.๑๔ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๑๘๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๑๘๒.๕๐ บาท - ขนาด ๓.๖๓ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๕,๙๙๒.๕๐ บาท เป็นเงิน ๕,๙๙๒.๕๐ บาท - ขนาด ๓.๖๖ ม. X ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด ชุดละ ๖,๐๓๗.๕๐ บาท เป็นเงิน ๖,๐๓๗.๕๐ บาท รวมทั้งหมดเป็นเงิน ๔๓,๕๓๗.๕๐

รายจ่าย		จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		๑๙๒,๔๐๐	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวม ค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู ราคาเครื่องละ ๔๘,๑๐๐ บาท จำนวน ๔ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๙๒,๔๐๐ บาท
		๒๗,๐๐๐	โต๊ะ - เก้าอี้ วิทยากร - โต๊ะ ขนาด ๑๘๐ (W) x ๘๐ (D) x ๗๕ (H) cm. ไวท์วูดสลัดดำ ราคา ๗,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท - เก้าอี้ มีเท้าแขน ขนาด ๖๔๐ (W) x ๖๗๐ (D) x ๑๑๑๕-๑๒๑๐ (H) mm. ราคา ๖,๕๐๐ บาท จำนวน ๒ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๒๗,๐๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		๒๗,๗๐๐	เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๒,๕๐๐ ANSI Lumens ราคา เครื่องละ ๒๗,๗๐๐ จำนวน ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๗,๗๐๐ บาท
		๗๒,๐๐๐	โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ๖๕ นิ้ว ราคาเครื่องละ ๓๖,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์		๓๖๒,๖๓๗.๕๐	
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTORF (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งาน.....	-		
๑) งาน.....	-		
๑) งาน.....	-		
รวมค่าก่อสร้าง		-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ+๒.ค่าครุภัณฑ์+๓.ค่าก่อสร้าง)		๓๖๒,๖๓๗.๕๐	สามแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบเจ็ด บาทห้าสิบสตางค์



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขา อำเภอฟุไธสง เกี่ยวกับห้องอบรม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๑๑,๖๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอฟุไธสง มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอ้นนั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอฟุไธสง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอ้นนั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอฟุไธสง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๔	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	๔๑๑,๖๐๐.-

ระยะเวลาดำเนินโครงการรวมตามความเหมาะสม สอดคล้องกับแผนงาน

69

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๒.๑ ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่		
๑) เครื่องโปรเจคเตอร์	๔๒,๕๐๐.-	ระดับ XGA -ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท
๒) ขายึดเครื่องโปรเจคเตอร์ชนิดแขวนเพดานและสายสัญญาณพร้อมติดตั้ง	๙,๕๐๐.-	จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๙,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๕๐๐ บาท
๓) จอรับภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า	๓๕,๒๐๐.-	ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๘๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๕,๒๐๐ รวมเป็นเงิน ๓๕,๒๐๐ บาท
๔) โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV	๓๖,๐๐๐.-	ขนาด ๖๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๓๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
๕) ขายึดโทรทัศน์ LED TV ชนิดติดตั้งฝาผนัง	๔,๕๐๐.-	จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๔,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๕๐๐ บาท
๖) ไมโครโฟนไร้สาย พร้อมขาตั้ง	๑๕,๐๐๐.-	ตั้งโต๊ะแบบข้อมือ ฐานทำจากเหล็ก จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๗,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๗) เครื่องขยายเสียงสำหรับห้องอบรม	๓๙,๐๐๐.-	ขนาด ๑๒๐ w พร้อมชุดลำโพง ๒ ชุด และไมโครโฟนแบบมีสายพร้อมขาตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๓๙,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๙,๐๐๐ บาท
๒.๑ ครุภัณฑ์สำนักงาน		
๑) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๑๑๐,๘๐๐.-	ระบบ Inverter ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๕๕,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๑๐,๘๐๐ บาท
๒) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๔๘,๑๐๐.-	ระบบ Inverter ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๘,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๘,๑๐๐ บาท
๓) เครื่องปรับอากาศ ชนิดแขวน	๗๑,๐๐๐.-	ระบบ Inverter ๔๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๗๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๑,๐๐๐ บาท
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์)	๔๑๑,๖๐๐.-	สี่แสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้หรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอโนนน้ำพอง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอโนนน้ำพอง เกี่ยวกับห้องอบรม (เกี่ยวกับห้องอบรม)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๘,๐๐๐..... บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้อกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาท และการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึก ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป้นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของ กรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้าน คุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทาง บกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอโนนน้ำพอง มีผู้เข้ารับการ ทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอื้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่ เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตราฐานการอบรมและทดสอบความรู้ ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอโนนน้ำพอง จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ เก้าอื้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อ ยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาต ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอโนนน้ำพอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีความรู้ที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต. : เพิ่มประสิทธิภาพการ โดยการปรับปรุงห้อง อบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๙๘,๐๐๐.-
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน		เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๖	
			๕		
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจะมีความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ใช้ข้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
๒) วัสดุ.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบ ฟอกอากาศ)	๖๔,๘๐๐.- บาท	ขนาด ๒๔,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย.... ๓๒,๔๐๐..บาท รวม.....๖๔,๘๐๐..บาท	
๒) โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV	๑๘,๒๐๐.- บาท	- ขนาด ๕๕ นิ้ว ความละเอียดจอภาพ ๑๙๒๐*๑๐๘๐ พิกเซล..... จำนวน.....๑ เครื่อง.. ราคาต่อหน่วย.....๑๘,๒๐๐.-บาท	
๓) เครื่องทำน้ำเย็น	๑๕,๐๐๐.- บาท	- จำนวน.....๑.....เครื่อง ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๙๘,๐๐๐.- บาท		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๒) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
๓) งาน.....	๐๐๐	๑.XX	๐๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๐๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๐๐๐	บาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๐๕,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนห้าพันบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่ปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้นจึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ อุปกรณ์ในสนามทดสอบขับรถ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่นๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบ มีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เบียดเบียนผู้อื่นที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการ

ประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ออกใบอนุญาตขับรถโดย การปรับปรุงห้องอบรม และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑.อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๕๐๐,๐๐๐๐
		๒.จัดหาผู้รับจ้างและลงนาม ในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒-๓	
		๓.ผู้รับจ้างดำเนินงานตาม สัญญา ประกอบด้วย -การปรับปรุงห้องอบรม ใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒) พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง -การปรับปรุงห้องทดสอบ ใบอนุญาตขับรถ พร้อม อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔-๖	
		๔.ตรวจรับงาน และเบิกจ่าย เงิน	๑๐	เดือนที่ ๗	
		๕.ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๗-๘	
		๖.สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๘	
		รวม	๑๐๐	๘ เดือน	๕๐๐,๐๐๐๐

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับการอบรมและทดสอบมีประสิทธิภาพรองรับผู้เข้ารับการทดสอบได้และสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตได้อย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน -สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน -สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	-ห้องอบรมและห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด -มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ	-รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด -รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว โดยสุ่มตัวอย่างจากผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ร้อยละ ๑๐ จากจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ โดยการปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒) ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ อุปกรณ์บริเวณส่วนทำงานใบอนุญาต			
๑. ค่าวัสดุ			
-	-	-	
รวมค่าวัสดุ	-		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑)ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๘๓,๗๘๑.๐๐	-ทีวี LED ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๑๕,๕๑๕.- บาท -ทีวี LED ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ เครื่อง ราคา ๖๘,๒๖๖.- บาท	
๒)ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๒๑๐,๕๒๒.๕๐	- เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๓๘๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด ราคา ๕๒,๔๓๐.- บาท - เครื่องขยายเสียง A-๓๒๑๒DM-AS พร้อมลำโพง TOA BS-๑๐๓๐W จำนวน ๓ ชุด ราคา ๖๒,๕๕๕.- บาท - พัดลมตั้งพื้น Hatairi ๑๘” จำนวน ๑๐ เครื่อง ราคา ๒๔,๐๗๕.-บาท - ตู้ทำน้ำเย็นไว้บริการประชาชน จำนวน ๒ ตู้ ราคา ๑๐,๔๘๖.-บาท - ปลั๊กพ่วงแบบมีสวิสซ์ยาว ๓ เมตร จำนวน ๓ อัน ราคา ๒,๘๘๙.-บาท - ลำโพง ฮอน TC-๖๕๑M TOA จำนวน ๓ ตัว ราคา ๑๔,๔๔๕.-บาท - ชุดไมค์ลอย TOA WS-๔๒๐-AS จำนวน ๓ ชุด ราคา ๓๑,๔๕๘.-บาท - PIONEER เครื่องเล่นดีวีดี รุ่น DV-๒๒๔๒ จำนวน ๓ เครื่อง ราคา ๕,๙๓๘.๕๐ บาท -ตู้ลำโพง TOA BS-๑๐๓๐B จำนวน ๒ ตัว ราคา ๖,๒๐๖.-บาท	
๓)งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า	๘๐,๐๘๙.๕๐	-ขาตั้งทีวี ๖๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ราคา ๓๑,๘๘๖.-บาท -ขาตั้งทีวี ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ราคา ๑๕,๙๔๓.-บาท -สาย HDMI Hosiwell ความยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ ชุด ราคา ๔,๗๐๘.-บาท -สายลำโพงฮอน ๒.๕ MM ม้วน ๑๐๐ เมตร จำนวน ๑ ม้วน ราคา ๒,๔๐๗.๕๐ บาท -ค่าแรงติดตั้งเครื่องเสียง จำนวน ๓ ชุด ราคา ๑๖,๐๕๐.-บาท -ค่าแรงติดตั้งเครื่องเสียงลำโพงฮอน จำนวน ๑ ชุด ราคา ๙,๐๙๕.-	
รวมค่าครุภัณฑ์และติดตั้ง	๓๗๔,๓๙๓.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ ปร.๔)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)

๓.๑ ปรับปรุงห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ (ห้องอบรม ๒)			
(๑)ประเภทอาคาร ปรับปรุงกันผนังเบายาว ๑๒.๐๐ ม. งานฉากันห้อง PVC งานย้ายประตู งานย้ายเครื่องปรับอากาศ (๒)ป้ายประชาสัมพันธ์ รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น คิดเป็นเงินประมาณการ	๑๐๙,๗๖๙.๓๐ ๓,๐๐๐.๐๐ ๑๑๒,๗๖๙.๓๐ ๑๑๒,๐๐๐.๐๐	๒๕,๘๐๙.๓๐ 	๘๓,๙๖๐.๐๐ -เหล็กกล่อง ๑"x๒"x๑.๖ มม. จำนวน ๓๐ ท่อน รวมค่าแรง ราคา ๙,๙๐๐.- บาท -สมาทบอร์ด หนา ๖ มม. จำนวน ๙๐ ตร.ม. รวมค่าแรง ราคา ๑๙,๘๐๐.- บาท - งานฉาบเรียบ ๙๐ ตร.ม. ราคารวมค่าแรง ๙๐๐.-บาท - งานย้ายประตู ๑ ชุด ราคา ๓,๐๐๐.-บาท - งานทาสีพลาสติก อีอีค ๙๐ ตร.ม. ราคารวมค่าแรง ๕,๗๖๐.-บาท - ฉาก PVC รูดเก็บได้ ๑๘ ตร.ม. ราคารวมค่าแรง ๓๙,๖๐๐.-บาท - งานประตูพร้อมวงกบอุปกรณ์ ๑ L/S ราคา ๒,๐๐๐.-บาท - ย้ายเครื่องปรับอากาศ ๑ L/S ราคา ๓,๐๐๐.-บาท พร้อมอุปกรณ์เสริม
รวมค่าก่อสร้าง	๑๑๒,๐๐๐.๐๐		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
(๑) ค่าตอบแทนคณะกรรมการ (๒) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๑๓,๘๐๐.๐๐ ๔,๙๐๐.๐๐	<u>๑.คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u> -ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุม ประมาณ ๒ ครั้ง ค่าตอบแทน ๗,๘๐๐ บาท (๓,๙๐๐ x ๒ = ๗,๘๐๐) <u>๒.คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก</u> -ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง -กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท <u>๓.คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง</u> จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ที่ออกตรวจงานจ้าง -คณะกรรมการจำนวน ๓ คน ออกตรวจงานประมาณ ๒ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๒,๑๐๐ บาท (๓๕๐ x ๓ x ๒ = ๒,๑๐๐) ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	

		ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๔ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๔,๙๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๑๘,๗๐๐.๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๑๓๐,๗๐๐.๐๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าวัสดุ+๒.ค่าครุภัณฑ์+๓.ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๕๐๕,๐๐๐.๐๐	ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือน
มกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖
ลว. ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และ
อุปกรณ์ เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์
เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับ
จัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม เกี่ยวกับห้องอบรม
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๑๗,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ_____)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยานคอง ขำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ แก้อัปเดต คอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรม และทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด มหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) 1. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด 2. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน : การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เบียดเบียนผู้อื่นที่เกิดอุบัติเหตุ บนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรม	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR ๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง ๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง - การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๕ ๕ ๖๕	เดือนที่ ๑ เดือนที่ ๑ - ๒ เดือนที่ ๒ - ๔	๑,๐๑๗,๐๐๐

		- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน ๕. ประเมินผลโครงการ ๖. สรุปปิดโครงการ	๑๐ ๑๐ ๕	เดือนที่ ๔ เดือนที่ ๔ - ๕ เดือนที่ ๕	
		รวม	๑๐๐	๕ เดือน	๑,๐๑๗,๐๐๐.-

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรม และทดสอบขับรถมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ.ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช.ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน	- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ		
๑. งานปรับปรุงห้องอบรมผู้ ขอรับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๓ ห้อง	๕๖,๐๐๐	- ค่าแรงในการรื้อถอนเครื่องปรับอากาศเดิม จำนวน ๑๐ เครื่อง เครื่องละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท - ทาสีน้ำพลาสติก วัสดุ ๒๐๐ ตร.ม. ราคา/หน่วย ๓๕ บาท รวมเป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท ค่าแรงงาน ๒๐๐ ตร.ม. ราคา/หน่วย ๓๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๐๐๐ บาท - ทำความสะอาด ขัดพื้น ลงน้ำยา ๑ งาน ราคา/หน่วย ๑๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท * รวมค่า FACTOR F ๑.๓๐๗๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๖,๒๑๘.๒๐ บาท
๒.งานครุภัณฑ์	๙๖๓,๐๐๐	๑.งานอุปกรณ์สำนักงาน - ชุดโต๊ะทำงาน (วิทยากร) ขนาด ๒๐๐*๑๐๐*๗๔.๕๐ ซม. จำนวน ๓ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๔,๗๐๐ บาท - ชุดเก้าอี้ทำงาน (วิทยากร) ขนาด ๖๙*๗๒*๑๐๗.๕-๑๑๖ ซม. จำนวน ๓ ตัว รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท - โต๊ะรับแขก ชุดโซฟาหนัง PU ๓+๑ ที่นั่ง พร้อมโต๊ะวาง,เก้าอี้ ๓ ที่นั่ง ขนาด ๑๙๕*๘๐*๗๘ ซม.,เก้าอี้ ๑ ที่นั่ง ขนาด ๙๕*๘๐*๗๘ ซม. จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท - เก้าอี้พักคอยแบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๕ ชุด รวมเป็นเงิน ๒๔,๕๐๐ บาท

		๒.งานเครื่องเสียงชุดห้องประชุม - ไมค์ประชุมดิจิตอล พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๒๒,๕๐๐ บาท - ชุดควบคุม ชุดไมค์ดิจิตอล พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๑ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท - จอโปรเจคเตอร์แบบแขวนมอดิ่งจอ (wall Screen) ๑๒๐" ขนาดจอ ๑๘๓ x ๒๔๔ cm. จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๒๗,๐๐๐ บาท - LCD projector ๔๐๐๐ ANSI lumens จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท ๓. เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดแขวน - ห้องอบรม ๑ ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๗,๐๐๐ บาท ขนาด ๔๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๑,๒๐๐ บาท ขนาด ๔๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๕๓,๓๐๐ บาท -ห้องอบรม ๒ ขนาด ๒๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๙๑,๘๐๐ บาท -ห้องอบรม ๓ ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ ชุด รวมเป็นเงิน ๖๔,๘๐๐ บาท ขนาด ๓๒,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๒,๓๐๐ บาท - ห้องสอบ E-exam ขนาด ๒๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ ชุด รวมเป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐ บาท ขนาด ๓๐,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นเงิน ๔๐,๒๐๐ บาท ๔.เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก(Core ๗) สำหรับสำนักงานพร้อมติดตั้งโปรแกรมสำเร็จรูป ห้องอบรม ๑,๒,๓ จำนวน ๓ เครื่อง รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖๑,๗๑๖ บาท
รวม	๑,๐๑๗,๐๐๐	*** รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๑๗,๙๓๔.๒๐ บาท คิดเป็นเงินประมาณ ๑,๐๑๗,๐๐๐ บาท
รวมราคาก่อสร้าง	-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๐๑๗,๐๐๐	