



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๔๒,๘๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ก่อตั้งมานานกว่า ๓๐ ปี ทำให้อาคารต่าง ๆ มีสภาพทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน โดยเฉพาะห้องน้ำภายในอาคารซึ่งมีผู้ใช้จำนวนมาก และไม่เพียงพอต่อจำนวนประชาชนที่ติดต่อราชการภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช อีกทั้งงานใบอนุญาตขับรถ และงานทะเบียนรถยนต์ เปิดบริการตั้งแต่ เวลา ๐๗.๓๐ น. ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางมาถึงสำนักงานขนส่งฯ ก่อนเวลาเปิดให้บริการ จะไม่สามารถเข้าใช้ห้องสุขาภายในอาคารสำนักงานฯ ได้ การก่อสร้างห้องน้ำบริเวณสนามสอบขับรถ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ไม่ต้องขับรถออกไปนอกสำนักงานขนส่งฯ เพื่อไปใช้ห้องสุขาของปั้มน้ำมัน ซึ่งอาจก่อให้เกิดหรือเกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนขึ้นได้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ อีกทั้งหนึ่งจากการที่มีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่เข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติในแต่ละวันค่อนข้างมากและมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งอาคารเดิมไม่ได้กั้นพื้นที่ห้องสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมการทดสอบขับรถ และเครื่องมืออุปกรณ์ เช่น เครื่อง

ขยายเสียง กรวยยาง เสาลัก ไม่มีสถานที่จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และเป็นสัดส่วน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม การติดตั้งสนามสอบขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving) ที่จะนำมาใช้กับขนส่งทั่วประเทศด้วย หากไม่ทำการแก้ไข ปรับปรุงอาจมีผลต่อมาตรฐานการทดสอบความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ หากเพิ่มห้อง เจ้าหน้าที่ในการควบคุมการทดสอบขับรถแล้วคาดว่าประชาชนที่เข้ารับการทดสอบขับรถจะมีมาตรฐานในการทดสอบขับรถ และได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและ ทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช จึงเห็นควรก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม การทดสอบขับรถและก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มี มาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอ เดิมบางนางบวช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี ประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และ สามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนทั่วไป

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะ ได้รับความรู้และการทดสอบ ซึ่งการก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม และการก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน เพื่อ เตรียมความพร้อมให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบ ความรู้ความสามารถในการขับขี่รถของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัย อย่างแท้จริง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก และนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนในการใช้รถใช้ถนน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ -การก่อสร้างห้อง เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม -การก่อสร้างห้องน้ำ ภายนอกอาคาร สำนักงาน	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๔๙๐,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ประกอบด้วย -การก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม -การก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคาร สำนักงาน	๗๐	เดือนที่ ๓-๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๕	เดือนที่ ๙	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕		
		รวม	๑๐๐	๙ เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่ สำหรับการทดสอบ ภาคปฏิบัติมีประสิทธิภาพ รองรับผู้เข้ารับการทดสอบ ทดสอบภาคปฏิบัติตามที่กรม กขนส่งทางบกกำหนด ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับ ใบอนุญาตขับรถสามารถนำ ความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ใน อนาคตอย่างถูกต้อง โดย ประเมินจากการติดตามการเกิด อุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถไปแล้ว ในระยะเวลา ๑ เดือน ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของ ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัด จ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้ งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไป
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนสู่งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ สามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)			
ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑. ก่อสร้างห้องเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการทดสอบขับรถ			
๑. งานปรับพื้นที่	๒๘,๖๙๗.๔๓	๑.๓๐๗๔	๒๑,๙๕๐.๐๐
๒. งานฐานราก	๗๗,๕๙๑.๑๐	๑.๓๐๗๔	๕๙,๓๔๗.๖๔
๓. งานโครงสร้างหลังคา	๑๙,๙๖๔.๐๐	๑.๓๐๗๔	๑๕,๒๗๐.๐๐
๔. งานสถาปัตยกรรม	๒๕,๑๓๖.๐๗	๑.๓๐๗๔	๑๙,๒๒๖.๐๐
๕. งานสุขภัณฑ์ประตู่ หน้าต่าง	๑๖,๙๙๖.๒๐	๑.๓๐๗๔	๑๓,๐๐๐.๐๐
๖. งานไฟฟ้า	๖,๗๙๘.๔๗	๑.๓๐๗๔	๕,๒๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑๗๕,๑๘๓.๒๗		
๒. ก่อสร้างห้องน้ำภายนอกอาคารสำนักงาน			
๑. งานปรับพื้นที่	๑๒,๒๖๓.๔๑	๑.๓๐๗๔	๙,๓๘๐.๐๐
๒. งานฐานราก	๙๓,๗๙๒.๓๓	๑.๓๐๗๔	๗๑,๗๓๙.๕๘
๓. งานโครงสร้างหลังคา	๔๒,๑๔๒.๗๗	๑.๓๐๗๔	๓๒,๒๓๔.๐๕
๔. งานสถาปัตยกรรม	๗๙,๔๒๖.๔๕	๑.๓๐๗๔	๖๐,๗๕๑.๔๕
๕. งานสุขภัณฑ์ประตู่ หน้าต่าง	๗๒,๘๐๖.๒๓	๑.๓๐๗๔	๕๕,๖๘๗.๘๐
๖. งานไฟฟ้า	๑๔,๘๕๘.๖๐	๑.๓๐๗๔	๑๑,๓๖๕.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๓๑๕,๒๘๙.๘๑		
๓. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน			
ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๕๒,๕๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๕๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๕๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๕๒,๕๐๐ บาท	
รวมค่าตอบแทน	๕๒,๕๐๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๕๔๒,๙๗๓.๐๘		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน)	๕๔๒,๙๐๐.๐๐	ห้าแสนสี่หมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. ทรัพย์สินครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๗๕๘,๗๙๐.๗๖ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันและเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับอาคารที่พักผู้สอบขับรถของเดิม มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี ตัวอาคารมีสภาพชำรุดทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยันนั่งคอยชำรุด และห้องน้ำประชาชนไม่สามารถเข้าใช้ได้แล้ว ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อกรมการขนส่งทางบก

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน จึงเห็นควรปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ ซึ่งส่งผลภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบก ประกอบกับเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันและเกิดความสวยงามเรียบร้อยและเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน ปลอดภัยจากการทดสอบ มีความรู้สึกลปลอดภัย มั่นคง มีสมมติในการได้รับความรู้จากการทดสอบนำไปสู่การใช้ชีวิตประจำวันในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม มั่นคงปลอดภัย สะอาดเรียบร้อย จะทำให้ผู้เข้ารับการทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับการทดสอบ สามารถเป็นสถานที่ให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นที่ต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๗๕๘,๗๙๐.๗๖
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๗	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๘	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๙	
		๖. สรุบบิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๑๐	
		รวม	๑๐๐	๑๐ เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด • ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำ		- มีอาคารที่พักผู้ทดสอบใบอนุญาตขับรถได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

ความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง		
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน 		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๐ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้ความรู้สึกลดภัยมั่นใจและได้ความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) ม่านปรับแสง	๑๙,๓๗๒.๕๐	จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อตารางเมตร ๗๕๐ บาท - หน้าต่างกว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๔.๐๕ ม. จำนวน ๓ ชุด (๗.๒๙ ตร.ม. x ๓ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๑๖,๔๐๒.๕๐ บาท - หน้าต่างกว้าง ๑.๘๐ ม. x ยาว ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ชุด (๓.๙๖ ตร.ม. x ๑ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๒,๙๗๐.๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๑๙,๓๗๒.๕๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐.๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TVระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๕,๓๐๐.๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร			
๑) งานปรับปรุง	๔๗๒,๑๖๗.๕๑	๑.๓๐๗๔	๓๖๑,๑๕๐.๐๐
๒) งานรื้อถอน	๑๖,๔๐๐.๐๐	-	๑๖,๔๐๐.๐๐
๓) งานครุภัณฑ์ (เครื่องปรับอากาศ)	๖๒,๓๐๐.๗๕	๑.๐๗๐๐	๕๘,๒๒๕.๐๐
๔) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๑๒,๑๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๑๑๒,๑๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๖๖๒,๙๖๘.๒๖		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๘,๖๕๐.๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๑ ครั้ง ค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน - ออกตรวจงานจ้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ออกตรวจงานประมาณ ๕ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๕,๒๕๐ บาท (๓๕๐ บาท x ๓ คน x ๕ ครั้ง = ๕,๒๕๐) - ตรวจรับงาน ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุม ๕ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๙,๕๐๐ บาท (๓,๙๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๒๒,๕๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ประมาณระยะเวลาการก่อสร้าง ๗๕ วัน ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน วันละ ๓๐๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๒๒,๕๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๕๑,๑๕๐.๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๗๑๔,๑๑๘.๒๖	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน)	๗๕๘,๗๙๐.๗๖	เจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบาท เจ็ดสิบบาทสตางค์



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๙๓๔,๔๗๒.๐๗ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันและเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับอาคารที่พักผู้สอบขับรถของเดิม มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี ตัวอาคารมีสภาพชำรุดทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยั่งคอยชำระ และห้องน้ำประชาชนไม่สามารถเข้าใช้ได้แล้ว ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกส่งผลต่อภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อกรมการขนส่งทางบก</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี จึงเห็นควรปรับปรุงอาคารที่พักผู้สอบขับรถ ซึ่งส่งผลภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรมการขนส่งทางบก ประกอบกับเพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันและเกิดความสวยงามเรียบร้อยและเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p>

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน ปลอดภัยจากการทดสอบ มีความรู้สึกลปลอดภัย มั่นคง มีสมานในการได้รับความรู้จากการทดสอบนำไปสู่การใช้ชีวิตประจำวันในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม มั่นคงปลอดภัย สะอาดเรียบร้อย จะทำให้ผู้เข้ารับการทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับการทดสอบ สามารถเป็นสถานที่ให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๑,๙๓๔,๔๗๒.๐๗
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒ - ๓	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	เดือนที่ ๔ - ๑๙	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง		เดือนที่ ๒๐	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๒๑	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๒๒	
		๖. สรุบบิดโครงการ	๕		
		รวม	๑๐๐	๒๒ เดือน	๑,๙๓๔,๔๗๒.๐๗
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด • ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำ		- มีอาคารที่พักผู้ทดสอบใบอนุญาตขับรถได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p> <p>- สขข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน</p>		

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๒๒ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถได้ความรู้สึกลดภัยมั่นใจและได้ความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
๑) ม่านปรับแสง	๒๒,๙๓๕.๐๐	<p>จำนวน ๙ ชุด ราคาต่อตารางเมตร ๗๕๐ บ.</p> <p>- หน้าต่างกว้าง ๒.๒๐ ม. x ยาว ๔.๐๐ ม. จำนวน ๑ ชุด (๘,๘๐๐ ตร.ม. x ๑ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๖,๖๐๐ บาท</p> <p>- หน้าต่างกว้าง ๒.๒๐ ม. x ยาว ๐.๙๐ ม. จำนวน ๕ ชุด (๑,๙๘๐ ตร.ม. x ๕ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๑,๔๘๕ บาท</p> <p>- หน้าต่างกว้าง ๒.๒๐ ม. x ยาว ๑.๘๐ ม. จำนวน ๓ ชุด (๓,๙๖๐ ตร.ม. x ๓ ชุด x ๗๕๐ บาท) รวมเป็นเงิน ๘,๙๐๐ บาท</p>
รวมค่าวัสดุ	๒๒,๙๓๕.๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๒๕,๓๐๐.๐๐	- โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพไม่ต่ำกว่า ๓๘๔๐ x ๒๑๖๐ พิกเซล ขนาด ไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๕,๓๐๐ บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๕,๓๐๐.๐๐		
๓ ค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๓.๑ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
อาคารที่พักผู้โดยสาร			
๑. งานโครงสร้าง	๗๐๔,๓๓๕.๕๐	๑.๒๐๘๘	๕๘๒,๖๗๓.๓๑
๒. งานสถาปัตยกรรม	๖๙๗,๕๕๖.๑๗	๑.๒๐๘๘	๕๗๗,๐๖๕.๐๐
๓. งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	๔๐,๘๙๓.๗๐	๑.๒๐๘๘	๓๓,๘๓๐.๐๐
๔. งานระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๕๕,๔๕๓.๗๐	๑.๒๐๘๘	๔๕,๘๗๕.๐๐
ครุภัณฑ์ประกอบอาคาร			
๕. เครื่องปรับอากาศ	๘๑,๗๔๘.๐๐	๑.๐๗๐๐	๗๖,๔๐๐.๐๐
ครุภัณฑ์สำนักงาน			
๖. งานครุภัณฑ์สำนักงาน	๑๕๑,๓๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๑๕๑,๓๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๗๓๑,๒๘๗.๐๗		
๓.๒ ค่าตอบแทนคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง			
๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ	๒๘,๖๕๐.๐๐	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง - ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง - กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุมประมาณ ๑ ครั้ง ค่าตอบแทน ๓,๙๐๐ บาท ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง - คณะกรรมการจำนวน ๓ คน - ออกตรวจงานจ้าง จำนวนค่าตอบแทน ๓๕๐ บาท/คน/ครั้ง ออกตรวจงานประมาณ ๕ ครั้ง รวมค่าตอบแทน ๕,๒๕๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		(๓๕๐ บาท x ๓ คน x ๕ ครั้ง = ๕,๒๕๐) - ตรวจรับงาน ประธาน ๑,๕๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง กรรมการ ๑,๒๐๐ บาท/ครั้ง ค่าตอบแทนรวม ๓,๙๐๐ บาท ต่อการประชุม ๑ ครั้ง ประชุม ๕ ครั้ง ค่าตอบแทน ๑๙,๕๐๐ บาท (๓,๙๐๐ บาท x ๕ ครั้ง)
๒. ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน	๑๒๖,๐๐๐.๐๐	ค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ระยะเวลาการก่อสร้าง ๔๒๐ วัน ค่าตอบแทนผู้ ควบคุมงานวันละ ๓๐๐ บาท รวมค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
รวมค่าตอบแทน	๑๕๔,๖๕๐.๐๐	
รวมค่าก่อสร้างและค่าตอบแทน	๑,๗๕๕,๖๓๗.๐๗	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้างและ ค่าตอบแทน)	๑,๙๓๔,๔๗๒.๐๗	หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาท เจ็ดสตางค์



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (อาคารที่พักสอบขับรถ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<p>หลักการและเหตุผล</p> <p>ด้วย กรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับสนามทดสอบขับรถ ในส่วนของอาคารที่พักสอบขับรถเป็นอาคารที่พักรอชั่วคราวชั้นเดียว มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี สภาพไม่มั่นคงแข็งแรงและทรุดโทรม อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีไว้รองรับมีจำนวนไม่เพียงพอ ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับขี่รถ (Sure Driving Smart Driver) ได้</p> <p>ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน จึงเห็นควรปรับปรุงอาคารที่พักสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่รถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมี</p>

ประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการ ขอรับใบอนุญาตขับรถ (อาคารที่พักสอบขับรถ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง)	๑๐๐	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	๕๖๖,๐๐๐.๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๑ - ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา ดังนี้ - งานก่อสร้างอาคารที่พักสอบขับรถ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓ - ๕	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๓ - ๕	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕ - ๖	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖ (ระยะเวลา ๖ เดือน)	
		รวม	๑๐๐	๓ เดือน	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>● ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒๐๐คน ในระยะเวลา ๑ เดือน</p>	<p>- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (อาคารที่พักสอบขับรถ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง)		
๑. ค่าวัสดุ		
วัสดุงานก่อสร้างอาคารที่พัก สอบขับรถ ๑.งานโครงสร้างวิศวกรรม ๑.๑ งานดิน หิน ทราายและ ฐานราก	(๑๕๘,๔๗๐.๐๖) ๕,๕๗๗.๐๕	- ชูตดินฐานรากและถมคืบ (แรงคน) จำนวน ๑๗.๐๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑,๖๘๓.๐๐ บาท - ทราายหยาบรองกันฐานรากและรองพื้น GS จำนวน ๐.๖๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๒๗๐.๖๐ บาท - คอนกรีตหยาบรองกันฐานราก ๑:๓:๕ จำนวน ๐.๔๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๗๔๗.๒๐ บาท - ดินถม ปรับระดับพื้นบริเวณก่อสร้าง จำนวน ๒๕.๐๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๒,๘๗๖.๒๕ บาท
๑.๒ งานแบบหล่อคอนกรีต	๓๕,๘๒๓.๑๐	- ไม้แบบทั่วไป อาคาร ๑ ชั้น (คิด ๘๐ %) จำนวน ๔๘.๐๐ ลบ.ฟ. เป็นเงิน ๒๒,๓๑๘.๐๘ บาท (ไม้กะบาก) - ไม้คร่าว จำนวน ๑๔.๐๐ ลบ.ฟ. เป็นเงิน ๖,๒๑๕.๐๒ บาท ไม้กะบาก - ค่าแรงประกอบไม้แบบ จำนวน ๖๐.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๖,๒๙๐.๐๐ บาท - ตะปูขนาดต่างๆ จำนวน ๑๕.๐๐ กก. เป็นเงิน ๓๙๐.๐๐ บาท
๑.๓ งานคอนกรีตโครงสร้าง	๑๓,๐๖๘.๐๐	- คอนกรีต รับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม. แบบ ลูกบาศก์ จำนวน ๖.๐๐ ลบ.ม. เป็นเงิน ๑๓,๐๖๘.๐๐ บาท
๑.๔ งานเหล็กเสริมคอนกรีต	๑๘,๐๖๙.๑๑	- เหล็กกลม SR ๒๔ Ø ๖ มม. จำนวน ๐.๑๖ ตัน เป็นเงิน ๔,๑๖๐.๖๔ บาท - เหล็กข้ออ้อย SD ๔๐ Ø ๑๒ มม. จำนวน ๐.๖๐ ตัน เป็นเงิน ๑๓,๑๙๔.๖๐ บาท - สวดผูกเหล็กโครงสร้าง (เบอร์ ๑๘) จำนวน ๒๒.๘๐ กก. เป็นเงิน ๗๑๓.๘๗ บาท
๑.๕ งานโครงหลังคาเหล็ก / โครงระแนงกันแดด	๗๓,๘๔๐.๘๐	- เหล็กตัวซี ขนาด ๑๐๐x๕๐x๒๐x๒.๓ มม. จำนวน ๒๘.๐๐ ท่อน เป็นเงิน ๒๒,๔๔๕.๖๔ บาท - เหล็กรูปสี่เหลี่ยมกลวง ขนาด ๒" x ๒" หนา ๒ มม. จำนวน ๑๗ ท่อน เป็นเงิน ๘,๘๗๔.๐๐ บาท - แผ่นเพลาเหล็ก หนา ๖ มม. (ขนาด ๒๐x๒๐ ซม.) จำนวน ๘.๐๐ แผ่น เป็นเงิน ๕๒๐.๐๐ บาท - หลังคาแผ่นเหล็กกริดลอนหนา ๐.๓๕ มม. เคลือบสี

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		จำนวน ๘๖.๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๑,๓๐๐.๐๐ บาท - FLASHING METALSHEET หนา ๐.๓๕ มม. จำนวน ๒๖ เมตร เป็นเงิน ๓,๙๐๐.๐๐ บาท - ตะปูเกลียวยึดแผ่นหลังคา ยาว ๒ นิ้ว จำนวน ๓๕๐ ตัว เป็นเงิน ๘๗๕.๐๐ บาท - ตะปูเกลียวยึดแผ่นครอบ ยาว ๑ นิ้ว จำนวน ๑๐๐.๐๐ ตัว เป็นเงิน ๑๕๐.๐๐ บาท - เชิงชายไม้เทียม ๖ นิ้ว จำนวน ๓๔.๐๐ ม. เป็นเงิน ๒,๐๔๐.๐๐ บาท - เชิงชายไม้เทียม ๘ นิ้ว จำนวน ๓๔.๐๐ ม. เป็นเงิน ๒,๘๙๐.๐๐ บาท - ค่าแรงติดตั้งไม้เชิงชาย ๘" / ๖" จำนวน ๓๔.๐๐ ม. เป็นเงิน ๒,๔๘๒.๐๐ บาท - ทา/พ่นสีกันสนิมโครงหลังคา จำนวน ๑๒๔.๔๔ ตร.ม. เป็นเงิน ๗,๙๖๔.๑๖ บาท
๑.๖ งานโครงระแนงกันแดด	๑๒,๐๙๒.๐๐	- เหล็กรูปสี่เหลี่ยมกลวง ขนาด ๑" x ๒" หนา ๒ มม. จำนวน ๒๐.๐๐ ท่อน เป็นเงิน ๙,๓๒๐.๐๐ บาท - เหล็กรูปสี่เหลี่ยมกลวง ขนาด ๒" x ๔" หนา ๒ มม. จำนวน ๓.๐๐ ท่อน เป็นเงิน ๒,๗๗๒.๐๐ บาท
๒. งานสถาปัตยกรรม ๒.๑ งานพื้น	(๑๗๙,๓๙๕.๔๐) ๑๙,๖๔๔.๐๐	(F๑) - ผิวพื้นปูกระเบื้องเคลือบผิวด้าน ขนาด ๑๒" x ๑๒" จำนวน ๔๘.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๘,๓๘๔.๐๐ บาท (F๒) - ผิวพื้นขัดมันเรียบ จำนวน ๒๘.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๒๖๐.๐๐ บาท
๒.๒ งานผนังและผิวผนัง	๓๗,๑๙๖.๘๐	(ผ๑) - ผนังก่ออิฐมวลเบาขนาด ๒๐x๖๐x๗.๕ ซม. G๔ จำนวน ๑๑๖.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๕,๖๓๖.๐๐ บาท (ผ๑) - ผนังไม้เทียมขนาด ๓/๔" x ๖" โครงเหล็ก ตามแบบกำหนด จำนวน ๑๒.๘๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๖,๒๒๐.๘๐ บาท เอ็น / ทับหลัง คสล. ตามแบบ จำนวน ๖๐.๐๐ เมตร เป็นเงิน ๕,๓๔๐.๐๐ บาท
๒.๓ งานฉาบปูน	๑๑,๔๗๓.๐๐	- ฉาบปูนเรียบผนัง จำนวน ๓๗.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๑,๔๗๓.๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒.๔ งานประตุน้ำต่างและ ช่องแสง / ระบายอากาศ	๖๒,๒๕๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - ประตู D.๑ อลูมิเนียมชนิดบานเลื่อนและช่องแสง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๑๑,๘๐๐.๐๐ บาท ตามแบบ - ประตู D.๒ อลูมิเนียมชนิดบานเลื่อนและช่องแสง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๕,๗๒๐.๐๐ บาท ตามแบบ - หน้าต่าง W.๑ อลูมิเนียมชนิดบานเลื่อนและช่องแสง พร้อม อุปกรณ์ จำนวน ๕.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๔๓,๒๐๐.๐๐ บาท ตามแบบ - หน้าต่าง W.๒ อลูมิเนียมช่องแสงติดตาย ๑.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๑,๕๓๐.๐๐ บาท ตามแบบ
๒.๕ งานฝ้าเพดาน	๒๘,๕๓๖.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - C๑ กระเบื้องยิปซัมบอร์ดชนิดฉาบเรียบหนา ๙ มม. โครงเหล็กชุบ สังกะสี จำนวน ๔๘.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๖,๘๐๐.๐๐ บาท - C๒ กระเบื้องเส้นใยแผ่นเรียบหนา ๔ มม. โครงเหล็กชุบสังกะสี จำนวน ๓๖.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๑,๗๓๖.๐๐ บาท
๒.๖ งานทาสี	๒๐,๒๙๕.๖๐	<ul style="list-style-type: none"> - สีน้ำอะครีลิค ๑๐๐% (มอก.๒๗๒ - ๒๕๔๙) จำนวน ๒๓๘.๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๘,๕๖๔.๐๐ บาท - ทาสีน้ำมัน จำนวน ๒๓.๔๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑,๗๓๑.๖๐ บาท
๓. งานระบบไฟฟ้าและ สื่อสาร ๓.๑ งานดวงโคมไฟฟ้า	(๓๕,๐๙๙.๐๐) ๕,๗๔๕.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - โคมไฟฟ้าหลอดฟลูออเรสเซนต์ - ๑ x๓๖ W จำนวน ๑.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๓๔๕.๐๐ บาท ตามแบบ - โคมไฟฟ้าหลอดฟลูออเรสเซนต์ - ๒ x๓๖ W จำนวน ๖.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท ตามแบบ
๓.๒ งานสวิทช์และเต้ารับ (ปลั๊ก)	๑,๔๐๐.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - สวิทช์เดี่ยว จำนวน ๗ จุด เป็นเงิน ๖๔๐.๐๐ บาท - ปลั๊กไฟฟ้า (เต้ารับ) จำนวน ๔.๐๐ จุด เป็นเงิน ๗๖๐.๐๐ บาท
๓.๓ งานเดินสายไฟฟ้า	๒๒,๖๕๔.๐๐	<ul style="list-style-type: none"> - เดินสายไฟฟ้าสายเมน เดินในท่อฝังดิน จำนวน ๔๐.๐๐ ม. เป็นเงิน ๑๓,๒๐๐.๐๐ บาท - เดินสายไฟฟ้า ดวงโคม เดินตึกีบ จำนวน ๗.๐๐ จุด เป็นเงิน ๑,๕๗๕.๐๐ บาท - เดินสายไฟฟ้า สวิทช์ เดินตึกีบ จำนวน ๗.๐๐ จุด เป็นเงิน ๑,๕๗๕.๐๐ บาท - เดินสายไฟฟ้า (ปลั๊ก) เดินตึกีบ จำนวน ๒.๐๐ จุด เป็นเงิน ๑,๐๘๐.๐๐ บาท - ท่อเดินสายไฟฟ้า EMT Ø ๓/๔" จำนวน ๑๖.๐๐ เส้น เป็นเงิน ๔,๒๒๔.๐๐ บาท - อุปกรณ์อื่น เช่น บล็อกต่อไฟฟ้าและข้อต่อสายไฟฟ้า จำนวน ๑.๐๐ LS จำนวนเงิน ๑,๐๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
๓.๔ งานแผงสวิทช์และ เซอร์กิตเบรกเกอร์	๕,๓๐๐.๐๐	- ตู้เบรกเกอร์ ขนาด ๖ ช่อง (พร้อมเมนเบรกเกอร์และลูกเบรกเกอร์ จำนวน ๑.๐๐ ชุด เป็นเงิน ๓,๓๐๐ บาท - เซฟตี้สวิทช์ ขนาด ๖๐ แอมป์ จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒,๐๐๐.๐๐ บาท	
๔. งานฝังบริเวณและงาน ก่อสร้างประกอบอื่น ๆ ทั้งหมด	(๙,๕๒๐.๕๐)		
๔.๑ วางฝังอาคาร	๓,๐๐๐.๐๐	- วางฝังอาคาร จำนวน ๑.๐๐ รายการ เป็นเงิน ๓,๐๐๐.๐๐ บาท	
๔.๒ งานรื้อถอนอาคารเดิม	๖,๕๒๐.๕๐	- รื้อถอนพื้นคอนกรีต จำนวน ๓๑.๕๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๓,๐๕๕.๕๐ บาท ขนไป - รื้อถอนหลังคา จำนวน ๔๙.๕๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๓,๔๖๕.๐๐ บาท ขนไป	
๒. ค่าครุภัณฑ์			
ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๑,๗๐๐.๐๐	- เครื่องปรับอากาศชนิดแยกส่วนขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๒ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท - เครื่องปรับอากาศชนิดแยกส่วนขนาด ๑๒,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท รวม ๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท - พัดลมติดผนังขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๓๕๐.๐๐ บาท รวม ๒,๗๐๐.๐๐ บาท หมายเหตุ ราคารวมค่าแรงติดตั้ง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	
๓. ค่าก่อสร้าง			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักสอปซ์บริด	๕๐๐,๐๖๐.๘๓	๑.๓๐๗๔	๓๘๒,๔๘๔.๙๖
๒) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๖๖,๐๑๙.๐๐	๔.๓๑๙ (Vat)	๖๑,๗๐๐.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๕๖๖,๐๗๙.๘๓		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑.ค่าครุภัณฑ์ + ๒.ค่าก่อสร้าง)	๕๖๖,๐๐๐.๐๐	(ห้าแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)	



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ .

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัด.....สกลนคร สาขาอำเภอพังโคน.....
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ...สกลนคร..... (สาขาอำเภอ...พังโคน.....) เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร๑,๕๑๔,๐๐๐..... บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน.....มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่ายี่สิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้ยั่งคอยขำรูด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน..... จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้ยั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาต

<p>ขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอพังโคน..... ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓</p>
<p>วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)</p> <p>๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่ได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p>

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<p>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :</p> <p>การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นคนต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
<p>ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ</p>	100	๑. อนุมัติ TOR	๕	เดือนที่ ๑	1,๕๑๔,๐๐๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย	๖๕	- ๓ เดือนสำหรับวงเงินเกิน ๕ แสนบาท)	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง		เดือนที่ ๓ / ๕ - ๗	
		- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง		(ตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงาน)	
- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	เดือนที่ ๔-๕				
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๕			
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕			

เลือก 1 ข้อ

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ			
เลือก 1 ข้อ			
๑. ค่าวัสดุ			
๑) วัสดุสำนักงาน	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
๒) วัสดุ.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
รวมค่าวัสดุ	๐๐๐		
๒. ค่าครุภัณฑ์			
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๓๔๒,๒๐๐	- เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓๒,๐๐๐ บาท (ห้องทดสอบสมรรถภาพร่างกาย) - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๓ เครื่อง เป็นเงิน ๑๓๒,๐๐๐ บาท (ห้องอบรม ๑ (ขอใหม่) ห้องอบรม ๒ (ขอต่ออายุ) และห้องสอบข้อเขียน) - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๓๖,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๔๔,๐๐๐ บาท - ทีวีขนาด ๕๕ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๑๘,๒๐๐ บาท - แก้วอิเล็กทรอนิกส์เบาะนวม จำนวน ๑๐ ตัว ๆ ละ ๑,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท	
๒) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
๓) ครุภัณฑ์.....	๐๐๐	-จำนวน.....ตัว ราคาต่อหน่วย.....บาท รวม.....บาท -	
รวมค่าครุภัณฑ์	๓๔๒,๒๐๐		
๓. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๑) งาน..ปรับปรุงกันห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายห้องทดสอบขับรถและเทพื้นคอนกรีตสนามทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์	๑,๑๗๒,๒๒๗.๙๑	๑.๓๐๗๔	ปรับปรุงกันห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ๑ ด้าน ขนาดกว้าง ๔.๑๐ x ๓ ตร.ม. อลูมิเนียมอบขาวหนา ๑.๐๐ มม.กระจกสีเขียวใส หนา ๕.๐๐ มม. เป็นเงิน ๑๙,๖๘๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		<p>งานรื้อห้องทดสอบชั่วคราว ๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๔๘๐ บาท</p> <p>งานฝ้าเพดานภายใน ๔๘ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๓๖๐ บาท</p> <p>งานฝ้าเพดานภายนอก ๓๖ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๓,๓๒๐ บาท</p> <p>งานทาสีภายในภายนอก ๒๐๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท</p> <p>งานเปลี่ยนชักโครกชนิดมีบ่อพักน้ำ ๒ ชุด เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท</p> <p>งานเทพื้นคอนกรีตสนามทดสอบชั่วคราว ๐.๑๐ ม. พื้นที่รวม ๒,๕๘๐ ตร.ม. - งานปรับพื้นที่ก่อนเทคอนกรีต เป็นเงิน ๑๒,๙๐๐ บาท - คอนกรีต ๑ : ๒ : ๔ เป็นเงิน ๕๗๗,๙๒๐ บาท - เหล็กตะแกรงวายเมท Q ๔ มม. # ๐.๒๐ x ๐.๒๐ ม. เป็นเงิน ๑๐๓,๒๐๐ บาท - ไม้แบบ เป็นเงิน ๑๙,๔๐๐ บาท - ค่าแรงประกอบแบบ ๙,๐๔๐ บาท - แอสฟัลท์ผสมทราย เป็นเงิน ๔,๕๕๐ บาท</p> <p>- ก่ออิฐมอญ ๔ รุ พร้อมฉาบ ๒ ด้าน เป็นเงิน ๑๑,๐๒๐ บาท - งานกระຈกและอลูมิเนียม เป็นเงิน ๖๒,๗๐๐ บาท</p> <p>จ้างทำอุปกรณ์ในสนามสอบชั่วคราว (เสาหลักพร้อมฐานตั้ง) จำนวน ๓๐ ชุด ๑ละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท</p>
รวมค่าก่อสร้าง	๑,๑๗๒,๒๒๗,๙๖๑	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ + ๒. ค่าครุภัณฑ์ + ๓. ค่าก่อสร้าง)	๑,๕๑๔,๐๐๐	หนึ่งล้านบาทสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๘,๙๕๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรีมีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับการทดสอบขับรถ เจ้าหน้าที่จะทำการประเมินผลการทดสอบขับรถด้วยสายตา บางครั้งทำให้ขาดความละเอียดรอบคอบ และความแม่นยำในการพิจารณา จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะพัฒนาการทดสอบภาคปฏิบัติโดยปรับเปลี่ยนมาใช้ในการทดสอบขับรถด้วยระบบกล้องวงจร ซึ่งมีการใช้กันแพร่หลายในต่างประเทศ อาทิเช่น ประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น เพื่อบันทึกภาพขณะทำการทดสอบแทนการให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบ และยังเป็นการป้องกันข้อโต้แย้ง ในกรณีต้องการพิสูจน์ว่าสอบผ่านหรือไม่ผ่าน นอกจากนี้ยังทำให้เกิดความโปร่งใสด้วย เป็นการพัฒนางานด้านบริการประชาชน และยังเป็นการเสริมสร้างระบบความปลอดภัยทางถนนด้วยการให้ใบอนุญาตขับรถแก่คนที่คุณภาพ ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี จึงเห็นควรปรับปรุงอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการ

ขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)	๑๐๐	๑. ดำเนินการสำรวจจุดที่จะติดตั้งที่เหมาะสม	๕	เดือนที่ ๑	๙๘,๙๕๐
		๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	เดือนที่ ๒	
		๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญาประกอบด้วย - การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบ ขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๖๕	เดือนที่ ๓	
		๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐	เดือนที่ ๔	
		๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐	เดือนที่ ๕	
		๖. สรุปปิดโครงการ	๕	เดือนที่ ๖	
		รวม	๑๐๐	๖ เดือน	
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- มีห้องอบรมและทดสอบใบอนุญาตขับรถ และสามารถจัดการอบรมและทดสอบได้ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
<p>● ด้าน คุณ ภาพ : ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริง ในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว <u>ไม่น้อยกว่าที่กำหนด</u> ในระยะเวลา ๑ เดือน</p> <p>- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</p>	<p>- มีระบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>	<p>- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว</p>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๖ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี		
การดำเนินโครงการ	<input type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input checked="" type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

<p>ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :</p> <p>๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่</p>

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับสนามทดสอบ)		
๑. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน	๙๘,๙๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - กล้องวงจรปิด ระบบ AHD ความละเอียด ๑.๓ Mega pixels อินฟาเรด ๔๒ ดวง, ระยะอินฟาเรด ๓๐-๕๐ เมตร จำนวน ๘ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๕๐๐ บาท รวม ๓๖,๐๐๐ บาท - DVR HIMEW AHD ๘ ch พร้อม HDD. ๑ TB. จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๑๑,๙๐๐ บาท รวม ๑๑,๙๐๐ บาท - จอแบน LED ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๕,๖๐๐ บาท รวม ๕,๖๐๐ บาท - เครื่องสำรองไฟ ๑๐๐๐ VA จำนวน ๑ เครื่อง ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐ บาท รวม ๒,๕๐๐ บาท - สาย RG ๖ LONK ซีล ๙๕ % จำนวน ๑.๕ ม้วน ราคาต่อหน่วย ๗,๕๐๐ บาท รวม ๑๑,๒๕๐ บาท - ท่อร้อยสาย + อุปกรณ์ + สายไฟ + เสาเหล็ก จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๑๙,๐๐๐ บาท รวม ๑๙,๐๐๐ บาท - ไฟเขียว แดง พร้อมอุปกรณ์ควบคุม จำนวน ๑ งาน ราคาต่อหน่วย ๑๑,๕๐๐ บาท รวม ๑๑,๕๐๐ บาท - โต้ะคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๒๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๙๘,๙๕๐	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ)	๙๘,๙๕๐	เก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนมกราคม ๒๕๖๑ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ผู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.